

**Sommaire des coûts d'approvisionnement par service
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2025
(000 \$)**

	Distribution (1)	Fourniture (2)	Transport (3)	Équilibrage			Total (7)	Références
				Équilibrage saisonnier (4)	Flexibilité opérationnelle (5)	Non requis (6)		
1 COÛTS ANNUELS POUR RÉPONDRE À LA DEMANDE			179 029 \$	119 010 \$	11 692 \$	- \$	309 731 \$	Page 2
FUNCTIONNALISATION DES ACHATS DE GAZ NATUREL								
2 Coût total fonctionnalisé à la fourniture et coût fonctionnalisé au différentiel de lieu		346 110 \$	(20 789) \$	(5 321) \$			320 000 \$	Page 4
COÛTS SUPPLÉMENTAIRES								
3 Coûts de transport transférés au service de distribution ⁽¹⁾ Autoconsommation, gaz perdu et autres frais de distribution	845 \$		(845) \$				- \$	
4 (excluant la portion des coûts de transport présentée à la ligne 3)	6 472 \$						6 472 \$	
5 GAC			1 950 \$				1 950 \$	
6 Champion			5 800 \$				5 800 \$	
7 Amortissement des comptes de frais reportés				2 455 \$			2 455 \$	
8 Total de la fonctionnalisation par service	7 317 \$ ⁽²⁾	346 110 \$	165 145 \$ ⁽²⁾	116 143 \$ ⁽²⁾	11 692 \$ ⁽²⁾	- \$	646 407 \$	

⁽¹⁾ Coûts de transport pour l'autoconsommation et le gaz perdu transférés vers le service de distribution, voir page 3, ligne 3 et note (2).

⁽²⁾ Valeurs reportées à la ligne 1 du revenu requis, Énergir-N, Document 1, page 1.

**Coût annuel de l'approvisionnement en transport, équilibrage saisonnier et flexibilité opérationnelle
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2025**

	Capacité journalière (10 ³ m ³) (1)	Fonctionnalisation au transport (%) (2)	Coûts des outils à 100 % de C.U. (000 \$) (3)	Coûts des outils selon l'utilisation prévue (000 \$) (4)	Coûts de transport (000 \$) (5) (2) x (3)	Coûts d'équilibrage saisonnier (000 \$) (6) (4) - (5)	Coûts de la flexibilité opérationnelle (000 \$) (7) (4)	
Coûts de transport annuels								
1	FTLH primaire (Énergir EDA & NDA)	2 243 ⁽¹⁾	79,6% ⁽³⁾	47 291 \$	47 291 \$	37 653 \$	9 638 \$	-
2	Achats dans le territoire	24 ⁽¹⁾	100,0%	1 198 \$	1 198 \$	1 198 \$	0 \$	-
3	Transport fourni par les clients	116 ⁽¹⁾	100,0%	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	-
4	FTSH (Dawn - Énergir EDA)	2 192 ⁽¹⁾	79,6%	21 763 \$	21 763 \$	17 328 \$	4 435 \$	-
5	Transport par échange (Dawn - Énergir)	2 164 ⁽¹⁾	79,6%					-
6	FTSH (Parkway - Énergir EDA & NDA)	13 777 ⁽¹⁾	79,6%					-
7	<i>Total de la capacité de transport journalière</i>	20 515						
8	Total du coût du transport annuel par service			220 120 \$	179 029 \$	41 091 \$	- \$	
Coûts d'équilibrage saisonnier								
Transport								
9	STS (Parkway - Énergir EDA & NDA)	5 705 ⁽¹⁾	100,0%	-				-
10	Transport par échange (Parkway-Energir EDA)	0 ⁽¹⁾	100,0%					-
Entreposage								
11	Intragaz	4 400 ⁽²⁾	100,0%	-	22 316 \$	-	22 316 \$	-
12	Usine LSR (Vapo)	5 490 ⁽¹⁾	100,0%	-	13 501 \$	-	13 501 \$	-
13	Interruption de liquéfaction GM GNL	400 ⁽¹⁾	100,0%	-	0 \$	-	0 \$	-
Inventaire - Réévaluation du tarif de fourniture et de transport								
14	Réévaluation inventaire de fourniture	-	100,0%	-	0 \$	-	0 \$	-
15	Réévaluation inventaire de transport	-	100,0%	-	0 \$	-	0 \$	-
Optimisation et autres coûts								
16	Service de pointe	109 ⁽¹⁾	100,0%	-				-
17	Revenus d'optimisation				(8 400) \$		(8 400) \$	
18	<i>Total de la capacité journalière des outils d'approvisionnements</i>	36 620						
19	Total des coûts d'équilibrage saisonnier			77 918 \$	- \$	77 918 \$	- \$	
Coûts de flexibilité opérationnelle								
20	Entreposage à Dawn	-	100,0%	-	11 692 \$	-	-	11 692 \$
21	Réduction des coûts de fourniture	-	100,0%	-	- \$	-	-	- \$
22	Total du coût de la flexibilité opérationnelle			11 692 \$	-	-	11 692 \$	
23	Grand total des coûts par service			309 731 \$	179 029 \$	119 010 \$	11 692 \$	

(1) Référent à Énergir-H, Document 3, annexe 6, page 1, colonne 3, lignes 34 à 47.

(2) Référent à Énergir-H, Document 3, annexe 6, page 1, colonne 3, lignes 42 + 43.

(3) [Énergir-H, Document 3, annexe 6, colonne 3, ((ligne 1 + ligne 2 + ligne 4 + ligne 6 + ligne 7)/366 jours) X 1 000] / [total capacité de transport journalière : colonne 1, ligne 7, tableau ci-haut].

**Coût annuel de la distribution
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2025**

<u>Description</u>	<u>Projection</u> <u>(000 \$)</u> (1)
1 <u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u>	
2 <u>Coût du gaz perdu</u> (20 892 10 ³ m ³)	
3 - Coût du transport perdu	593 \$
4 - Coût de la fourniture perdue	3 325 \$
5 - Coût du SPEDE perdu	1 918 \$
6 - Nivellement du gaz perdu	<u>- \$</u>
7	<u>5 835 \$</u> (1)
8 <u>Autres frais de distribution</u>	
9 - Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	2 454 \$ (2)
10 - Amortissement frais reportés - écart de revenu	(1 372) \$
11 - Mercaptan	<u>400 \$</u>
12	<u>1 482 \$</u>
13 Frais de distribution	<u>7 317 \$</u>
(1) Établi selon le taux de gaz perdu de 0,34 %.	
(2) Incluant des coûts de transport liés à l'autoconsommation en franchise.	849 \$

Coût annuel de l'approvisionnement pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2025
Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

	oct-24 31	nov-24 30	déc-24 31	janv-25 31	févr-25 28	mars-25 31	avr-25 30	mai-25 31	juin-25 30	juil-25 31	août-25 31	sept-25 30	TOTAL 365	
ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS														
1	Volumes d'achats réels (excl. compression) (GJ)	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 635 000	2 380 000	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 635 000	2 550 000	31 025 000
2	Coûts des achats à Empress (\$/GJ)	2,307	3,025	3,470	3,653	3,596	3,285	3,098	2,970	3,018	3,118	3,148	3,246	3,158
3	Coûts d'achats (\$)	6 077 891	7 713 240	9 142 396	9 625 128	8 559 194	8 655 448	7 899 900	7 824 633	7 696 665	8 215 930	8 294 190	8 276 025	97 980 639
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE														
Portion Fourniture à Empress														
4	Prix NGX Dawn (\$/GJ)	3,038	3,819	4,474	4,714	4,575	4,123	3,657	3,678	3,851	4,024	4,024	4,024	3,997
5	Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	8 006 045	9 737 988	11 788 887	12 422 397	10 888 120	10 863 955	9 325 225	9 691 937	9 820 438	10 603 263	10 603 263	10 261 222	124 012 739
6	Différentiel de lieu (\$/GJ)	-0,732	-0,794	-1,004	-1,062	-0,979	-0,838	-0,559	-0,709	-0,833	-0,906	-0,876	-0,779	0,000
7	Coût à fonctionnaliser (\$) (solde)	-1 928 154	-2 024 748	-2 646 491	-2 797 269	-2 328 926	-2 208 507	-1 425 325	-1 867 304	-2 123 773	-2 387 333	-2 395 471	-1 976 662	-26 109 963
8	Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé au transport (\$) (l.7 X pourcentage de la demande moyenne de la page 2, ligne 1, colonne 2)													-20 788 656
9	Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier (\$) (l. 7 - l. 8)													-5 321 307
ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN														
10	Volumes d'achats réels (GJ)	747 226	7 893 007	8 507 015	10 530 907	10 480 966	8 952 548	3 686 103	-463 078	809 348	-85 651	653 179	-19 951	51 691 619
11	Coûts des achats à Dawn (\$/GJ)	3,038	3,819	4,474	4,714	4,575	4,123	3,657	3,678	3,851	4,024	4,057	4,021	4,297
12	Coûts d'achats (\$)	2 270 333	30 141 965	38 060 051	49 646 722	47 948 743	36 910 847	13 479 897	-1 703 273	3 116 923	-344 659	2 649 813	-80 218	222 097 144
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE														
Portion Fourniture à Dawn														
13	Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	2 270 333	30 141 965	38 060 051	49 646 722	47 948 743	36 910 847	13 479 897	-1 703 273	3 116 923	-344 659	2 649 813	-80 218	222 097 144
15	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)													0
16	Coût fonctionnalisé au T (\$) (solde)													0
COÛTS TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$)														
17	Fourniture (l. 5 + l. 14)													346 109 883
18	Différentiel de lieu fonctionnalisé au transport (l. 8)													-20 788 656
19	Différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier (l. 9)													-5 321 307
20	Total													<u>319 999 920</u>

**Détail des coûts fixes et variables annuels par outil d'approvisionnement
pour l'exercice clos le 30 septembre 2025**

	Outils d'approvisionnement ⁽¹⁾	Taux 2024-10-01 au 2025-09-30 (\$/GJ/mois)	Prorata M12	Coûts annuels			
				Prime fixe (000 \$)	Fuel (000 \$)	Coûts totaux ⁽²⁾ (000 \$)	
				(3)	(4)	(5)	
1	FTLH primaire Énergir EDA (TCPL) 2024-10-01 au 2025-09-30	43,6840 \$		38 267 \$	3 997 \$	42 264 \$	A
2	FTLH primaire Énergir NDA (TCPL) 2024-10-01 au 2025-09-30	31,0956 \$		4 478 \$	549 \$	5 027 \$	B
3	FTSH Dawn - Énergir EDA (TCPL) 2024-10-01 au 2025-09-30	20,1299 \$		20 061 \$	1 702 \$	21 763 \$	C
4	Transport par échange Dawn - Énergir (TCPL) 2024-10-01 au 2025-09-30						D
5	STS Parkway - Énergir EDA & NDA (TCPL) 2024-10-01 au 2025-09-30	15,5000 \$		40 208 \$	201 \$	40 410 \$	E
6	FTSH Parkway - Énergir EDA (TCPL) 2024-10-01 au 2025-09-30	15,5000 \$		94 239 \$	6 712 \$	100 951 \$	F
7	FTSH Parkway - Énergir NDA (TCPL) 2024-10-01 au 2025-09-30	12,6809 \$		2 332 \$	182 \$	2 515 \$	G
8	FTSH Dawn - Parkway (Enbridge M12) 2024-10-01 au 2025-09-30	3,7600 \$		27 196 \$	1 736 \$		
9			Prorata M12 ⁽³⁾				
10	FTSH Parkway-Énergir EDA & NDA		%	Prime fixe	Fuel	22 771 \$	H
11	STS - Énergir EDA & NDA		70,7%	19 232 \$	3 540 \$	8 783 \$	I
			29,3%	7 964 \$	819 \$		
			100,0%	27 196 \$	4 359 \$		
12	Transport par échange Dawn - Parkway (Enbridge M12) 2024-10-01 au 2024-11-30						
13	2024-10-01 au 2025-09-30						
14	2024-11-01 au 2025-03-31						
15	2024-11-01 au 2025-03-31						
16	2024-12-01 au 2025-03-31						
17	2024-11-01 au 2025-03-31						
18							
19			Prorata M12 ⁽³⁾				
20	FTSH Parkway-Énergir EDA & NDA		%	Prime fixe			J
21	STS - Énergir EDA & NDA		70,7%				K
			29,3%				
			100,0%				
22	Transport par échange Parkway - Énergir EDA 2024-10-01 au 2025-09-30						L
23	Outil de pointe ⁽⁴⁾ 2024-12-01 au 2025-03-31						M

Références p. 2, colonne 4

24 A + B : l. 1

25 C : l. 4

26

27

⁽¹⁾ Pour le détail de la capacité journalière de chacun des outils, référer à la page 2, colonne 1.

⁽²⁾ Pour la fonctionnalisation entre Transport et Équilibrage saisonnier, référer à la page 2, colonnes 5 et 6.

⁽³⁾ Prorata calculé comme suit :

FTSH (Parkway - Énergir EDA & NDA) (p. 2, l. 6, c. 1)	13 777	70,7%
STS (Parkway - Énergir EDA & NDA) (p. 2, l. 9, c. 1)	5 705	29,3%
Total	19 482	100,0%

⁽⁴⁾ Ce contrat n'est pas signé au moment du dépôt de la cause tarifaire : Conséquent, il ne se retrouve pas dans la pièce Énergir-H, Document 3, annexe 2, page 1. Le coût est uniquement composé de la prime fixe mensuelle.

DÉFINITION DES RUBRIQUES DE LA PIÈCE

Énergir-N, Document 6, p. 1

- 1 • **Coût total fonctionnalisé à la fourniture et coût fonctionnalisé au différentiel**
2 **de lieu** : Coût fonctionnalisé au service de fourniture découlant des achats de la
3 fourniture de gaz de réseau et coût fonctionnalisé aux services de transport et
4 d'équilibrage saisonnier découlant de l'application de la méthode de
5 fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel à Empress.

- 6 • **Coûts de transport transférés au service de distribution** : Coûts de transport
7 pour l'autoconsommation et le gaz perdu transférés vers le service de distribution.

- 8 • **Autoconsommation, gaz perdu et autres frais de distribution** : Autres coûts
9 de distribution présentés à la page 3.

- 10 • **GAC** : Coûts pour le transport du gaz d'appoint concurrence.

- 11 • **Champion** : Coûts pour le service de transport de Champion Pipe Line.

- 12 • **Amortissement des comptes de frais reportés** : Récupération des montants
13 cumulés dans les CFR abolis comme autorisé par la Régie à la
14 décision D-2022-123¹.

¹ Dossier R-4177-2021, décision D-2022-123, p. 52, paragr. 202.

Énergir-N, Document 6, p. 2Coûts de transport annuels

- 1 • **FTLH primaire (EDA & NDA)** : Coûts fonctionnalisés aux services de transport et
2 d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport
3 FTLH contracté avec TCPL ainsi que le coût du fuel de compression LH.
- 4 • **Achats dans le territoire** : Coûts fonctionnalisés au service de transport
5 découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des achats
6 de GSR, comme proposé par Énergir² et approuvée par la Régie dans la
7 décision D-2021-158 (paragr. 201).
- 8 • **Transport fourni par les clients** : Coûts fonctionnalisés au transport des volumes
9 transportés par le client. Ce coût sera toujours de zéro puisqu'Énergir n'assume
10 aucun coût de transport.
- 11 • **FTSH (Dawn – Énergir EDA)** : Coûts fonctionnalisés aux services de transport et
12 d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport
13 FTSH contracté avec TCPL ainsi que le coût du fuel de compression.
- 14 • **Transport par échange (Dawn – Énergir)** : Coûts fonctionnalisés aux services
15 de transport et d'équilibrage saisonnier des primes fixes pour le transport contracté
16 sur le marché secondaire ainsi que le coût du fuel de compression.
- 17 • **FTSH (Parkway – Énergir EDA & NDA)** : Coûts fonctionnalisés aux services de
18 transport et d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme
19 de transport TCPL, M12 et marché secondaire ainsi que le coût du fuel de
20 compression TCPL et M12.

Coûts d'équilibrage saisonnier*Transport*

- 21 • **STS (Parkway – Énergir EDA & NDA)** : Coûts fonctionnalisés au service
22 d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport

² Dossier R-4008-2017, pièce B-0573, Gaz Métro-5, Document 3, section 2.4.

1 TCPL, M12 et marché secondaire ainsi que le coût du fuel de compression TCPL
2 et M12.

- 3 • **Transport par échange (Parkway – Énergir) :** Coûts fonctionnalisés au service
4 d'équilibrage saisonnier des primes fixes et du coût du fuel de compression pour
5 un outil de transport contracté via une transaction d'optimisation « recalable ».

Entreposage

6 • **Intragaz :** Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier de la prime fixe du
7 service d'entreposage, du coût du fuel de même que la variation et le coût net de
8 la réévaluation des inventaires pour les sites d'Intragaz.

9 • **Usine LSR :** Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier pour l'opération fixe
10 et variable de l'usine LSR, du coût du fuel de même que la variation et le coût net
11 de la réévaluation des inventaires pour le site de l'usine LSR.

12 • **Interruption de liquéfaction GM GNL :** Interruption du volume de liquéfaction du
13 service continu de GM GNL en échange de GNL avec compensation pour les
14 coûts liés à l'arrêt et au redémarrage.

Inventaire – Réévaluation du tarif de fourniture et de transport

15 • Réévaluation inventaire de fourniture : Coûts de la réévaluation des inventaires de
16 fourniture au 1^{er} octobre 2024.

17 • Réévaluation inventaire de transport : Coûts de la réévaluation des inventaires de
18 transport au 1^{er} octobre 2024.

Optimisation et autres coûts

19 • Service de pointe : Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier des primes
20 fixes et variables du contrat de service de pointe.

21 • Revenus d'optimisation : Revenus tirés de transactions d'optimisation des outils
22 d'équilibrage et de prêts d'espaces effectués à Dawn.

Coûts de flexibilité opérationnelle

- 1 • **Entreposage à Dawn** : Coûts fonctionnalisés à la flexibilité opérationnelle pour
2 l'opération du site d'Enbridge Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection
3 sur retraits, les frais de retraits, les coûts de fuel de même que la réévaluation des
4 inventaires pour le site d'entreposage à Dawn.
- 5 • **Réduction des coûts de fourniture** : Économie de fourniture résultant du
6 différentiel de prix de la fourniture basé sur l'indice NGX Dawn entre le moment
7 des injections et des retraits (au rapport annuel seulement).

Énergir-N, Document 6, p. 3

Frais de distribution

Coût du gaz perdu

- 8 • **Coût du transport perdu** : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé
9 (perdu).
- 10 • **Coût de la fourniture perdue** : Coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé
11 (perdu).
- 12 • **Coût du SPEDE perdu** : Coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 13 • **Nivellement du gaz perdu** : Ajustement des coûts du gaz perdu pour niveler selon
14 le pourcentage et les coûts prévus à la cause tarifaire (au rapport annuel
15 seulement).

Autres frais de distribution

- 16 • **Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz** : Coûts liés à la
17 compression et à la transmission du gaz naturel en franchise.
- 18 • **Amortissement frais reportés – écart de revenu** : Amortissement de l'écart de
19 revenu dû à l'application tardive des tarifs.
- 20 • **Mercaptan** : Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.