

**ÉTABLISSEMENT DES COÛTS DE  
L'UTILISATION DE L'USINE LSR  
PAR L'ACTIVITÉ NON RÉGLEMENTÉE**

**T A B L E D E S M A T I È R E S**

<b>1. UTILISATION DE L'USINE LSR .....</b>	<b>3</b>
<b>2. COÛT DE MAINTIEN DE LA FIABILITÉ .....</b>	<b>3</b>
<b>CONCLUSION .....</b>	<b>3</b>
<b>ANNEXE 1 – Coûts projetés de l'utilisation de l'usine LSR à la Cause tarifaire 2024-2025</b>	

## 1. UTILISATION DE L'USINE LSR

1 Énergir, s.e.c. (Énergir) établit le coût d'utilisation de l'usine LSR par l'activité non réglementée  
2 sur la base des principes et décisions en vigueur au moment de l'élaboration de la  
3 Cause tarifaire 2024-2025. Ainsi, il reflète les modalités d'application de la méthode  
4 d'établissement du coût d'utilisation de l'usine LSR par l'activité non réglementée approuvée par  
5 la Régie de l'énergie (Régie) dans ses décisions D-2020-039, D-2020-113, D-2021-140,  
6 D-2022-123 et D-2022-136.

7 L'établissement du coût d'utilisation de l'usine LSR par le client GM GNL prévu à la  
8 Cause tarifaire 2024-2025 est présenté à l'annexe 1. Ce coût d'utilisation sera pris en  
9 considération en diminution du revenu requis de la Cause tarifaire 2024-2025.

## 2. COÛT DE MAINTIEN DE LA FIABILITÉ

10 Conformément à la décision D-2022-136 de la Régie, la nouvelle méthodologie de l'outil de  
11 maintien de la fiabilité, en vigueur depuis l'année tarifaire 2022-2023, prévoit qu'un fonds de  
12 prévoyance sera constitué au besoin chaque hiver.

## CONCLUSION

13 **Énergir demande à la Régie d'approuver l'établissement des coûts d'utilisation de**  
14 **l'usine LSR par le client GM GNL pour l'exercice 2024-2025.**

## ANNEXE 1 – Coûts projetés de l'utilisation de l'usine LSR à la Cause tarifaire 2024-2025

### Coûts de l'usine LSR – Répartition des capacités et des quantités par activité

Tableau 1 : Capacité / quantité par activité			Tableau 2 : Répartition de la quantité annuelle de demande liquéfiées (liquéfacteur 1)					
	(a)	(b)	Tableau 2 : Répartition de la quantité annuelle de demande liquéfiée (liquéfacteur 1)					
	10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Ratio		hiver	été	Total		
1	Capacité d'entreposage	58 600	1	Demande totale	-	7 953	7 953	
2	Clientèle régulière	53 600	91,5%	2	Évaporation régulière <sup>(1)</sup>	-	7 452	7 452
3	GM GNL	5 000	8,5%	3	Évaporation de liquéfaction train 1 <sup>(2)</sup>	-	(460)	(460)
4	Capacité potentielle de liquéfaction (liquéfacteur 1)	53 600		4	Évaporation de liquéfaction train 2 <sup>(2)</sup>	-	-	-
5	Clientèle régulière	53 600	100,0%	5	Évaporation liée aux chargements <sup>(3)</sup>	-	-	-
6	GM GNL	-	0,0%	6	Évaporation de regazéification <sup>(4)</sup>	-	(121)	(121)
7	Quantité annuelle de demande liquéfiée été (liquéfacteur 1)	14 824		7	Liquéfaction totale	-	14 824	14 824
8	Clientèle régulière	14 824	100,0%	8	GM GNL	-	-	-
9	GM GNL <sup>(1)</sup>	-	0,0%	9	Demande	-	-	-
10	Quantité annuelle de demande liquéfiée hiver (liquéfacteur 1)	-		10	Évaporation régulière <sup>(1)</sup>	-	-	-
11	Clientèle régulière	-	0,0%	11	Évaporation de liquéfaction train 1 <sup>(2)</sup>	-	-	-
12	GM GNL	-	0,0%	12	Évaporation de liquéfaction train 2 <sup>(2)</sup>	-	-	-
13	Capacité potentielle de regazéification	55 600		13	Évaporation liée aux chargements <sup>(3)</sup>	-	-	-
14	Clientèle régulière	53 600	96,4%	14	Évaporation de regazéification <sup>(4)</sup>	-	(121)	(121)
15	GM GNL	2 000	3,6%	15	Liquéfaction totale daQ	-	14 824	14 824
16	Quantité annuelle de demande regazéifiée	8 274		16	daQ	-	-	-
17	Clientèle régulière	6 274	75,8%	17	Demande	-	7 953	7 953
18	GM GNL	2 000	24,2%	18	Évaporation régulière <sup>(1)</sup>	-	7 452	7 452
19	Capacité potentielle de compression	25 253		19	Évaporation de liquéfaction train 1 <sup>(2)</sup>	-	(460)	(460)
20	Clientèle régulière	24 093	95,4%	20	Évaporation de liquéfaction train 2 <sup>(2)</sup>	-	-	-
21	GM GNL	1 159	4,6%	21	Évaporation liée aux chargements <sup>(3)</sup>	-	-	-
				22	Évaporation de regazéification <sup>(4)</sup>	-	(121)	(121)
				23	Liquéfaction totale daQ	-	14 824	14 824
				24	<sup>(1)</sup> Évaporation régulière ventilée au prorata de la capacité d'entreposage			
				25	<sup>(2)</sup> Évaporation ventilée au prorata de la demande liquéfiée pour chaque train de liquéfaction			
				26	<sup>(3)</sup> Évaporation ventilée au prorata du nombre de chargements			
				27	<sup>(4)</sup> Évaporation ventilée au prorata de la demande regazéifiée			

Tableau 3 : Répartition de la capacité potentielle de compression (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)

	Calcul de la capacité potentielle de compression	Portion attribuable à l'activité non réglementée	Portion attribuable à l'activité réglementée
<b>Source 1 : Évaporation régulière du GNL des réservoirs</b>			
1 Évaporation régulière	8 147	695	7 452
2 Évaporation de liquéfaction train 1	(460)	-	(460)
3 Évaporation de liquéfaction train 2	5 390	460	4 930
4 Évaporation liée aux chargements	90	8	83
5 Évaporation de regazéification	(160)	(3)	(157)
6 <b>Total source 1</b>	<b>13 007</b>	<b>1 159</b>	<b>11 848</b>
7 <b>Source 2 : Gaz naturel provenant du procédé de liquéfaction du train 1</b>	11 488	0	11 488
8 <b>Source 3 : Gaz naturel provenant des démarrages et des arrêts du procédé de liquéfaction du train 2</b>	534	0	534
9 <b>Source 4 : Gaz naturel provenant des chargements des camions citernes</b>	223	0	223
10	<b>12 245</b>	<b>0</b>	<b>12 245</b>
11 <b>Total capacité potentielle de compression</b>	<b>25 253</b>	<b>1 159</b>	<b>24 093</b>
12 Évaporation régulière du GNL des réservoirs qui a été compressée au cours de l'exercice 2024-2025	13 007		
13 Portion de l'évaporation régulière reliquifiée au cours de l'exercice 2024-2025	13 007 <sup>(1)</sup>		
14 Portion de l'évaporation régulière reliquifiée au cours de l'exercice 2025-2026	0		
<sup>(1)</sup> La différence entre le 13 007 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> d'évaporation régulière compressée et le volume reliquifié par le train 1 au tableau 2, lignes 18 à 22, est composée de la quote-part d'évaporation régulière de GM GNL dont la liquéfaction est prévue par le train 2.			

## Coûts de l'usine LSR – Répartition du coût d'utilisation : activité réglementée et client GM GNL

Tableau 4 : Répartition des coûts par élément (000\$)													
Tableau 4 : Répartition des coûts par élément (000\$)	Coûts	Entreposage	Liquéfaction 1			Regazéification		Compression	Chargements	Activité réglementée	Activité non réglementée	Frais généraux	
			Fixes	Fixes	Variables		Fixes						Variables
					Été	Hiver							
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	
<b>Frais de l'usine</b>													
1 Salaires et avantages sociaux	4 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 817	
2 Assurances	3 310	658	358	-	-	117	-	58	5	1 142	926	47	
3 Services d'entretien	818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	818	
4 Matériaux et pièces	428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	428	
5 Services professionnels	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	
6 Taxes municipales	396	9	58	-	-	62	-	41	-	-	107	119	
7 Autres frais divers	876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	876	
8 Réfrigérant	234	-	-	234	-	-	-	-	-	-	-	-	
9 Gaz naturel													
regazéification	241	-	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	
10 liquéfaction	168	-	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	
11 autres	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	
12 Total gaz naturel	500	-	-	168	-	-	241	-	-	-	-	91	
Électricité													
fixes - frais de base	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
14 fixes - compression	339	-	-	-	-	-	-	339	-	-	-	-	
15 variables - regazéification	66	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	
16 variables - liquéfaction	519	-	-	519	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Total électricité	995	-	-	519	-	-	66	339	-	-	-	71	
18 <b>Sous-total frais de l'usine</b>	<b>13 674</b>	<b>666</b>	<b>416</b>	<b>921</b>	<b>-</b>	<b>179</b>	<b>307</b>	<b>438</b>	<b>5</b>	<b>1 142</b>	<b>1 034</b>	<b>8 566</b>	
19 <b>Dépenses d'amortissement</b>	<b>2 177</b>	<b>514</b>	<b>429</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>222</b>	<b>-</b>	<b>537</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>475</b>	
20 <b>Rendement à 6,18 %</b>	<b>4 773</b>	<b>213</b>	<b>339</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 272</b>	<b>-</b>	<b>996</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>949</b>	
21 <b>Impôts reliés au rendement (7,56 % - 6,18 %)</b>	<b>1 089</b>	<b>49</b>	<b>77</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>519</b>	<b>-</b>	<b>227</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>216</b>	
22 <b>Grand Total</b>	<b>21 713</b>	<b>1 443</b>	<b>1 261</b>	<b>921</b>	<b>-</b>	<b>3 192</b>	<b>307</b>	<b>2 199</b>	<b>7</b>	<b>1 142</b>	<b>1 036</b>	<b>10 206</b>	
23 <b>Capacité / quantité totale pour chaque élément (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)</b>		<b>58 600</b>	<b>53 600</b>	<b>14 824</b>	<b>-</b>	<b>55 600</b>	<b>8 274</b>	<b>25 253</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
24 <b>Coût unitaire de chaque élément (¢/m<sup>3</sup>)</b>		<b>2,462</b>	<b>2,352</b>	<b>6,216</b>	<b>-</b>	<b>5,741</b>	<b>3,710</b>	<b>8,710</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Coût d'utilisation pour GM GNL</b>													
25 Capacité / quantité du client GNL pour chaque élément (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )		5 000	-	-	-	2 000	2 000	1 159	-	0%	100%	50%	
26 Coûts totaux (000 \$) (l. 24 x l. 25)	6 552	123	-	-	-	115	74	101	-	-	1 036	5 103	
<b>Coût d'utilisation pour l'activité réglementée</b>													
27 Capacité / quantité du client GNL pour chaque élément (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )		1 319	1 261	921	-	3 077	233	2 099	7	1 142	-	5 103	
27 Coûts totaux (000 \$) (l. 22 - l. 26)	15 161	1 319	1 261	921	-	3 077	233	2 099	7	1 142	-	5 103	