

**RÉPARTITION TARIFAIRE 2024-2025**

Budget 2024-2025						Maintenance SPEDE		Transport		Equilibrage		Distribution			Revenus totaux		
Tarif	Clients (nombre)	Volume D (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	D (000 \$)	TÉID (000 \$)	Prix TÉID (¢/m <sup>3</sup> )	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)												
1	Variation tarifaire requise (000 \$) (réf. : E-N, Doc. 2, I. 3)																
						<b>3 831</b>		<b>(15 054)</b>		<b>17 944</b>		<b>63 608</b>			<b>70 330</b>		
2	Variations présentées en :					000 \$	%TÉID	000 \$	%TÉID	000 \$	%TÉID	000 \$	% de D	%TÉID	000 \$	%TÉID	
3	D <sub>1</sub> , palier 1 [0 - 10 950 m <sup>3</sup> /an]	179 257	368 993	152 674	180 406	48,9	435	0,24%	-937	-0,52%	3 443	1,91%	14 473	9,48%	8,02%	17 414	9,65%
4	D <sub>1</sub> , palier 2 [10 950 - 36 500 m <sup>3</sup> /an]	19 663	397 341	107 880	137 742	34,7	469	0,34%	-1 009	-0,73%	3 707	2,69%	10 227	9,48%	7,42%	13 394	9,72%
5	< 36 500 m <sup>3</sup> /an	198 920	766 334	260 555	318 149	41,5	904	0,28%	-1 946	-0,61%	7 150	2,25%	24 700	9,48%	7,76%	30 808	9,68%
6	D <sub>1</sub> , palier 3 [36 500 - 109 500 m <sup>3</sup> /an]	8 453	501 748	108 985	148 125	29,5	592	0,40%	-1 274	-0,86%	4 164	2,81%	10 332	9,48%	6,97%	13 813	9,33%
7	D <sub>1</sub> , palier 4 [109 500 - 365 000 m <sup>3</sup> /an]	2 831	519 766	88 027	133 887	25,8	613	0,46%	-1 320	-0,99%	3 010	2,25%	8 345	9,48%	6,23%	10 647	7,95%
8	D <sub>1</sub> , palier 5 [365 000 - 1 095 000 m <sup>3</sup> /an]	607	367 801	48 014	75 846	20,6	434	0,57%	-934	-1,23%	1 536	2,03%	4 552	9,48%	6,00%	5 588	7,37%
9	D <sub>1</sub> , palier 6 [1 095 000 - 3 650 000 m <sup>3</sup> /an]	155	286 290	28 842	48 912	17,1	338	0,69%	-727	-1,49%	1 004	2,05%	2 734	9,48%	5,59%	3 349	6,85%
10	D <sub>1</sub> , palier 7 [> 3 650 000 m <sup>3</sup> /an]	23	184 294	12 605	26 058	14,1	217	0,83%	-468	-1,80%	1 126	4,32%	1 195	9,48%	4,59%	2 070	7,94%
11	> 36 500 m <sup>3</sup> /an	12 068	1 859 900	286 472	432 828	23,3	2 193	0,51%	-4 723	-1,09%	10 840	2,50%	27 157	9,48%	6,27%	35 467	8,19%
12	<b>Total D<sub>1</sub></b>	<b>210 988</b>	<b>2 626 234</b>	<b>547 027</b>	<b>750 977</b>	<b>28,6</b>	<b>3 097</b>	<b>0,41%</b>	<b>-6 669</b>	<b>-0,89%</b>	<b>17 990</b>	<b>2,40%</b>	<b>51 857</b>	<b>9,48%</b>	<b>6,91%</b>	<b>66 274</b>	<b>8,83%</b>
13	D <sub>3,3</sub>	82	16 784	1 876	2 643	15,7	22	0,82%	-43	-1,61%	3	0,10%	178	9,48%	6,73%	159	6,03%
14	D <sub>3,4</sub>	88	57 219	4 950	7 633	13,3	74	0,96%	-145	-1,90%	22	0,29%	469	9,48%	6,15%	420	5,50%
15	D <sub>3,5</sub>	100	188 350	12 538	20 917	11,1	238	1,14%	-478	-2,29%	24	0,11%	1 189	9,48%	5,68%	972	4,65%
16	<b>Total D<sub>3</sub></b>	<b>270</b>	<b>262 353</b>	<b>19 363</b>	<b>31 193</b>	<b>11,9</b>	<b>333</b>	<b>1,07%</b>	<b>-666</b>	<b>-2,14%</b>	<b>48</b>	<b>0,16%</b>	<b>1 836</b>	<b>9,48%</b>	<b>5,88%</b>	<b>1 551</b>	<b>4,97%</b>
17	D <sub>4,6</sub>	48	275 937	14 645	27 397	9,9	199	0,73%	-701	-2,56%	175	0,64%	1 388	9,48%	5,07%	1 061	3,87%
18	D <sub>4,7</sub>	38	758 982	30 979	64 711	8,5	43	0,07%	-1 928	-2,98%	471	0,73%	2 937	9,48%	4,54%	1 523	2,35%
19	D <sub>4,8</sub>	12	589 435	17 904	42 187	7,2	7	0,02%	-1 497	-3,55%	6	0,01%	1 697	9,48%	4,02%	213	0,50%
20	D <sub>4,9</sub>	4	631 991	15 709	38 644	6,1	11	0,03%	-1 605	-4,15%	-387	-1,00%	1 489	9,48%	3,85%	-492	-1,27%
21	D <sub>4,10</sub>	2	573 277	18 042	38 895	6,8	0	0,00%	-1 351	-3,47%	-188	-0,48%	1 710	9,48%	4,40%	171	0,44%
22	<b>Total D<sub>4</sub></b>	<b>104</b>	<b>2 829 622</b>	<b>97 280</b>	<b>211 834</b>	<b>7,5</b>	<b>260</b>	<b>0,12%</b>	<b>-7 083</b>	<b>-3,34%</b>	<b>77</b>	<b>0,04%</b>	<b>9 222</b>	<b>9,48%</b>	<b>4,35%</b>	<b>2 476</b>	<b>1,17%</b>
23	D <sub>5,5</sub>	46	86 621	3 731	7 063	8,2	86	1,21%	-220	-3,12%	-48	-0,68%	354	9,48%	5,01%	171	2,43%
24	D <sub>5,6</sub>	10	46 763	1 640	3 222	6,9	38	1,19%	-119	-3,69%	-62	-1,93%	155	9,48%	4,82%	13	0,40%
25	D <sub>5,7</sub>	8	35 821	999	2 817	7,9	16	0,58%	-91	-3,23%	22	0,79%	95	9,48%	3,36%	42	1,51%
26	D <sub>5,8</sub>	3	10 865	231	734	6,8	0	0,00%	-28	-3,76%	6	0,79%	22	9,48%	2,99%	0	0,01%
27	D <sub>5,9</sub>	5	69 827	1 211	3 071	4,4	0	0,00%	-177	-5,78%	-140	0,00%	115	9,48%	3,74%	-202	-2,04%
28	<b>Total D<sub>5</sub></b>	<b>72</b>	<b>249 897</b>	<b>7 813</b>	<b>16 907</b>	<b>6,8</b>	<b>141</b>	<b>0,83%</b>	<b>-635</b>	<b>-3,75%</b>	<b>-222</b>	<b>-1,31%</b>	<b>741</b>	<b>9,48%</b>	<b>4,38%</b>	<b>24</b>	<b>0,14%</b>
29	Ajustement inventaire transport relié à la variation de prix					0		0									
30	<b>TOTAL excl. D<sub>R</sub> et GAC</b>	<b>211 434</b>	<b>5 968 106</b>	<b>671 482</b>	<b>1 010 910</b>	<b>16,9</b>	<b>3 831</b>	<b>0,38%</b>	<b>-15 054</b>	<b>-1,49%</b>	<b>17 893</b>	<b>1,77%</b>	<b>63 655</b>	<b>9,48%</b>	<b>6,30%</b>	<b>70 326</b>	<b>6,96%</b>
31	D <sub>R</sub>	10	50 464	5 132	5 132	0,0	0		0		0		0			0	
32	GAC	5	107 237	1 950	4 480	4,2	0		0		47		-47	-2,39%	-1,04%	0	0,00%
33	<b>TOTAL incl. D<sub>R</sub> et GAC</b>	<b>211 449</b>	<b>6 125 807</b>	<b>678 564</b>	<b>1 020 522</b>	<b>16,7</b>	<b>3 831</b>	<b>0,38%</b>	<b>-15 054</b>	<b>-1,48%</b>	<b>17 940</b>	<b>1,76%</b>	<b>63 608</b>	<b>9,37%</b>	<b>6,23%</b>	<b>70 326</b>	<b>6,89%</b>