

**R É D U C T I O N   D E S   G A Z   À   E F F E T   D E   S E R R E**  
**- H O R I Z O N   2 0 2 4 - 2 0 2 7 -**

**TABLE DES MATIÈRES**

|   |          |
|---|----------|
| <b>INTRODUCTION.....</b>                              | <b>3</b> |
| <b>1. RÉDUCTION DES GES – HORIZON 2024-2027 .....</b> | <b>4</b> |
| <b>CONCLUSION .....</b>                               | <b>9</b> |

## **INTRODUCTION**

1 Dans sa décision D-2021-140, la Régie de l'énergie (Régie) abolissait l'indice de qualité de  
2 service relatif aux réductions de gaz à effet de serre (GES) à compter de la  
3 Cause tarifaire 2022-2023 et demandait ce qui suit :

4 « [407] **À compter du prochain dossier tarifaire, la Régie demande à Énergir de déposer de**  
5 **l'information relative au budget des activités, projets et achats de GNR en vue de réduire**  
6 **les émissions de GES ainsi que les cibles de réductions prévues pour l'année de base,**  
7 **l'année témoin et les deux années subséquentes. »**

8 Les sections qui suivent répondent à la demande de la Régie.

## **1. RÉDUCTION DES GES – HORIZON 2024-2027**

1 Énergir, s.e.c. (Énergir) vise la réduction des émissions de GES découlant de ses activités par la  
2 mise en place de projets à caractère récurrent.

3 Énergir sélectionne ses projets selon les principes directeurs suivants :

- 4 • Accélérer la croissance des efforts en **efficacité énergétique** de ses opérations  
5 « consommer moins, consommer mieux »;
- 6 • Intégrer davantage d'énergies renouvelables, comme le **gaz de source renouvelable**  
7 **(GSR)**, à sa consommation énergétique, là où c'est possible;
- 8 • Évaluer les opportunités d'une **complémentarité avec l'électricité** pour ses opérations  
9 « la bonne énergie, à la bonne place »;
- 10 • Favoriser **l'innovation et les projets de démonstration** de la mise en œuvre de ses  
11 valeurs de développement durable et de reconnaissance des facteurs ESG  
12 (environnement, social et gouvernance);
- 13 • Être viables économiquement.

14 Les tableaux 1 à 4 présentent les projets envisagés permettant de réduire les émissions de GES,  
15 les estimations de réduction des émissions de GES pour chacun des projets ainsi que les budgets  
16 prévus pour leur réalisation. Il est à noter que parmi les projets présentés, certains ne servent  
17 pas uniquement à la réduction des GES. Dans certains cas, des projets doivent se faire pour des  
18 raisons opérationnelles et les réductions en GES sont évaluées et présentées.

19 Les coûts ici exposés sont des coûts d'acquisition d'actifs (CAPEX) et des coûts de main-d'œuvre  
20 (OPEX). Selon les projets, il est possible que seuls des coûts OPEX s'appliquent, par exemple,  
21 pour l'amélioration de processus qui n'impliquent pas d'acquisition d'actifs.

22 Il est à noter que les réductions présentées dans les tableaux ci-dessous sont des estimations.  
23 Les réductions réelles pour chacune des années seront calculées à la fin de l'année financière et  
24 présentées dans le cadre du rapport annuel, comme demandé par la Régie dans la  
25 décision D-2021-140, paragr. 408. Aussi, les prévisions des deux années suivant l'année témoin,  
26 soit 2025-2026 et 2026-2027, seront plus précises dans les prochaines causes tarifaires.

**Tableau 1**  
**Projets 2023-2024 (année de base)**

| Projets 2023-2024   | Estimation des réductions<br>des émissions de GES<br>(tCO <sub>2</sub> eq) | Budget prévu<br>(\$) |
|---|--|----------------------|
| Projets d'amélioration des actifs - remplacement des chaudières dans les postes de livraison (six projets)              | 384  | 5 000 000            |
| Modification de la méthode de localisation des infrastructures pour intégrer l'envoi de plans au demandeur (phase 2024) | 60   | 0                    |
| Plan d'électrification des véhicules légers**   | 73   | 162 000              |
| Remplacement de véhicules Ford E350 à V8 par des Transit 350 équipés de V6 atmosphérique**                              | 42   | (42 000)*            |
| <b>Total des réductions liées aux projets</b>   | <b>559</b>   | -                    |
| Achat de GSR supplémentaire prévu   | 700  | 165 000              |
| <b>Total des réductions estimées</b>  | <b>1 259</b>   | -                    |

\* Le coût de remplacement d'un véhicule Ford E350 par un Transit 350 avec moteur V6 atmosphérique sera moindre (2 000 \$ de moins par véhicule) que s'il avait été remplacé par un autre Ford E350.

\*\* Les réductions de GES sont estimées en fonction du nombre prévu de véhicules commandés, mais il peut y avoir de la variabilité dans l'échéancier de mise en place en raison de la disponibilité des véhicules et du respect des délais de livraison.

**Tableau 2**  
**Projets 2024-2025 (année témoin)**

| <b>Projets 2024-2025</b>  | <b>Estimation des réductions des émissions de GES<br/>(tCO<sub>2</sub> eq)</b> | <b>Budget prévu<br/>(\$)</b> |
|---|--|------------------------------|
| Projets d'amélioration des actifs - remplacement des chaudières (4 projets)   | 150  | 3 400 000                    |
| Modification de la méthode de localisation des infrastructures pour intégrer l'envoi de plans au demandeur (phase 2025)       | 72   | 0                            |
| Plan d'électrification des véhicules légers   | 509  | 1 093 000                    |
| Acquisition de deux véhicules lourds électriques  | 63   | 585 000                      |
| Bilan de conduite personnalisé par utilisateur à la manière des outils développés par les assureurs (conditionnement positif) | 395  | 0                            |
| <b>Total des réductions liées aux projets 2024-2025</b>   | <b>1189</b>  | -                            |
| Achat de GSR supplémentaire prévu   | 1 000  | 240 000                      |
| <b>Total des réductions estimées</b>  | <b>2 189</b>   | -                            |

**Tableau 3**  
**Projets 2025-2026**

| Projets 2025-2026   | Estimation des réductions des émissions de GES<br>(tCO <sub>2</sub> eq) | Budget prévu<br>(\$) |
|---|---|----------------------|
| Projets d'amélioration des actifs - remplacement des chaudières (4 projets)   | 200   | 4 200 000            |
| Modification de la méthode de localisation des infrastructures pour intégrer l'envoi de plans au demandeur                    | 86  | 0                    |
| Plan d'électrification des véhicules légers   | 482   | 9 77 500             |
| Bilan de conduite personnalisé par utilisateur à la manière des outils développés par les assureurs (conditionnement positif) | 344   | 0                    |
| <b>Total des réductions liées aux projets 2025-2026</b>   | <b>1 112</b>  | -                    |
| Achat de GSR supplémentaire prévu   | 1 000   | 240 000              |
| <b>Total des réductions estimées</b>  | <b>2 112</b>  | -                    |

**Tableau 4**  
**Projets 2026-2027**  
**(partiel, liste de projets en cours de définition)**

| Projets 2026-2027   | Estimation des réductions des émissions de GES<br>(tCO <sub>2</sub> eq) | Budget prévu<br>(\$) |
|---|---|----------------------|
| Projets d'amélioration des actifs - remplacement des chaudières (5 projets)   | 150   | 4 000 000            |
| Modification de la méthode de localisation des infrastructures pour intégrer l'envoi de plans au demandeur                    | 104   | 0                    |
| Plan d'électrification des véhicules  | 426   | 775 000              |
| Bilan de conduite personnalisé par utilisateur à la manière des outils développés par les assureurs (conditionnement positif) | 296   | 0                    |
| <b>Total des réductions liées aux projets 2026-2027</b>   | <b>976</b>  | -                    |
| Achat de GSR supplémentaire prévu   | 1 000   | 240 000              |
| <b>Total des réductions estimées</b>  | <b>1 976</b>  | -                    |

Tableau 5

## Sommaire des prévisions de réduction 2024-2027

| Réductions/année                     | Estimation des réductions des émissions de GES<br>(tCO <sub>2</sub> eq) |
|--------------------------------------|---|
| Projets et GSR 2023-2024             | 1 259   |
| Projets et GSR 2024-2025             | 2 189   |
| Projets et GSR 2025-2026             | 2 112   |
| Projets et GSR 2026-2027             | 1 976   |
| <b>Total des réductions estimées</b> | <b>7 536</b>  |

1 Les réductions estimées par la mise en place de projets et l'achat de GSR permettent d'anticiper  
 2 une réduction des émissions de GES de plus de 7 500 tCO<sub>2</sub>eq sur les quatre années. Ces  
 3 réductions, additionnées à celles déjà réalisées depuis 1990, permettraient une réduction de près  
 4 de 30 000 tCO<sub>2</sub>eq des émissions directes et indirectes, soit une réduction d'environ 39 % si le  
 5 niveau d'émissions actuel d'Énergir se maintenait.

6 Pour l'année 2023-2024, Énergir estime à 368 000 m<sup>3</sup> le volume supplémentaire de GSR qui sera  
 7 acquis afin de réduire de 700 tCO<sub>2</sub>eq les émissions de GES. Ceci correspond aux émissions de  
 8 postes de livraison dont les équipements de combustion ont déjà été optimisés. Le surcoût de  
 9 l'achat de GSR pour ce volume supplémentaire de GSR est estimé à 165 000 \$ par rapport au  
 10 prix du gaz naturel d'origine fossile.

11 Le suivi actuel sera déposé lors de chaque cause tarifaire. L'information relative aux projets  
 12 réalisés sera présentée dans le cadre du rapport annuel. Énergir est attentive à ses principales  
 13 sources d'émissions afin d'agir dès maintenant sur leurs impacts et sur le potentiel de réduction  
 14 des GES à la source.



## **CONCLUSION**

1 Énergir maintient un effort soutenu dans l'identification et la mise en place de projets permettant  
2 de réduire les émissions de GES de ses activités. La mise en place du *Comité stratégique de*  
3 *réduction des GES* porte fruit et aide grandement à l'identification et la priorisation de projets  
4 potentiels.

5 Des projets seront à l'étude chaque année afin d'évaluer leur faisabilité et leur potentiel de  
6 réduction d'émissions de GES. De nouveaux projets seront ainsi identifiés et mis en œuvre au  
7 courant des prochaines années.

8 En 2022, Énergir se trouvait à 26,3 % de la cible de réduction de 37,5 % de GES pour ses  
9 opérations. Énergir est confiante d'atteindre ses cibles ambitieuses en poursuivant ses efforts de  
10 manière soutenue.

11 **Énergir demande à la Régie de prendre acte du présent suivi.**