

**CAPACITÉS DE TRANSPORT
À SOUMISSIONNER AUPRÈS DE TC ENERGY
À PARTIR D'IROQUOIS
À COMPTER DU 1^{ER} NOVEMBRE 2024**

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	3
1 OPPORTUNITÉ DE MARCHÉ POUR DU TRANSPORT	4
1.1 Paramètres de coût du contrat et alternatives	5
1.2 Excédents / Déficits, optimisation et coût du contrat	7
2 CARACTÉRISTIQUES DU CONTRAT	8
3 MOMENT DE LA DÉCISION DE LA RÉGIE	9
CONCLUSION	10

INTRODUCTION

1 Dans le tableau 2 du Plan d’approvisionnement 2025-2028¹, Énergir constatait un déficit
2 d’approvisionnement de 51 Tj/jour en 2026-2027 et de 46 Tj/jour en 2027-2028. Ce déficit
3 provient principalement de la fin d’un contrat de transport de 82 Tj/jour avec un tiers, qui vient à
4 échéance le 31 octobre 2026.

5 Bien que lors du dépôt du plan d’approvisionnement, Énergir ne prévoyait pas combler ces
6 déficits cette année, une opportunité inattendue s’est présentée. Ainsi, Énergir désire présenter
7 l’option qui lui est disponible afin de combler partiellement le déficit prévu pour les années 3 et 4
8 du plan d’approvisionnement.

¹ Pièce B-0125, Energir-H, Document 3.

1 OPPORTUNITÉ DE MARCHÉ POUR DU TRANSPORT

1 TC Energy a mis en place un *Existing Capacity Open Season* (ECOS) le 5 juillet 2024, se
 2 terminant le 8 août 2024, à 8 heures (heure de Calgary)². Les capacités offertes dans le cadre de
 3 l'ECOS sont des capacités fermes à long terme, autrement dit des contrats de transport réguliers
 4 renouvelables annuellement.

5 Dans le cadre de l'ECOS, TC Energy a affiché de la capacité à partir du point Iroquois qui se situe
 6 près de la franchise d'Énergir. C'est la première fois que cette capacité est disponible pour un
 7 contrat de transport régulier, c'est-à-dire renouvelable annuellement. Lors des années
 8 précédentes, la capacité était disponible seulement pour une période d'un an. Cependant, aucune
 9 capacité n'était disponible vers Énergir EDA en raison des contraintes de pression sur le réseau
 10 Trans Québec et Maritimes (TQM). En effet, le réseau TQM fonctionne à plein rendement, ce qui
 11 empêche, *a priori*, d'ajouter de la capacité vers Énergir EDA.

Tableau 1

Canadian Mainline Existing Capacity Open Season		TC Energy
Table 2: Available Capacity ^{(1) (2)}		
Posted System Segments ⁽³⁾⁽⁸⁾	FT Capacity (GJ/d)	
	Starting November 1, 2024	
Niagara to		
Kirkwall ⁽⁷⁾	1,000	
Chippawa to		
Kirkwall ⁽⁷⁾	1,300	
Iroquois to		
Enbridge EDA and Union EDA	26,952	
Cornwall	26,952	
Énergir EDA	0	
East Hereford, Napierville, and Philipsburg	0	

²https://www.tccustomerexpress.com/assets/02%20-%20ECOS%20-%20updated%2005July2024%20to%2008Aug2024_Prairies%20NOL%20and%20Parkway_19July2024.pdf.

1 Cependant, des discussions dans les derniers jours avec TC Energy ont permis de confirmer
2 qu'Énergir pouvait demander de la capacité vers l'un des autres points de livraison disponibles et
3 ensuite demander à changer le point de livraison vers Energir EDA. Comme mentionné
4 précédemment, bien qu'aucune capacité ne soit disponible vers Energir EDA, TC Energy pourrait
5 accepter la demande de changement de point de livraison en vertu de l'entente de pression³ que
6 détient Énergir avec TC Energy pour gérer le bon fonctionnement de TQM. Selon cette entente,
7 même si le réseau de TQM est à plein rendement, Énergir s'engage, avec ses actifs
8 d'entreposage (dont Intragaz), à respecter des contraintes de réseau en cas de panne ou de bris
9 sur celui de TC Energy/TQM, pour permettre l'ajout d'approvisionnement vers Energir EDA.

10 Ainsi, ce potentiel ayant été confirmé avec TC Energy, la capacité en provenance d'Iroquois
11 pourrait être réacheminée vers Energir EDA.

12 La capacité mise en marché par TC Energy sera disponible à partir du 1^{er} novembre 2024. Même
13 si les approvisionnements sont suffisants à cette date, la capacité devient indisponible pour le
14 futur à partir du moment où quelqu'un obtient les capacités. Ainsi, en regard du déficit anticipé à
15 partir de 2026-2027, Énergir doit demander la capacité maintenant, sans quoi celle-ci pourrait ne
16 plus être disponible.

1.1 PARAMÈTRES DE COÛT DU CONTRAT ET ALTERNATIVES

17 Le coût fixe actuel du transport Iroquois – Energir EDA est de 0,2375 \$/Gj. Pour la capacité
18 disponible de 26 952 Gj/j, cela représente au total environ 2,3 M\$. À titre comparatif, le coût du
19 transport Dawn – Energir EDA est de 0,6575 \$/Gj ce qui, pour la même capacité, représente un
20 coût de 6,5 M\$.

21 Cependant, en condition d'utilisation, le coût fixe n'est pas le seul coût à prendre en considération.
22 Ainsi, lorsqu'il y a utilisation, le taux de compression et le coût de fourniture doivent également
23 être pris en compte. En général, le taux de compression entre Iroquois et Energir EDA par rapport
24 à celui entre Dawn et Energir EDA est environ 1 % inférieur. Ainsi, Énergir économise environ
25 1 % du coût de la fourniture en s'approvisionnant à Iroquois plutôt qu'à Dawn. En contrepartie, le
26 prix de la fourniture est généralement plus élevé à Iroquois. En analysant les données du

³ L'entente de pression qui permet d'ajouter de la capacité additionnelle à Energir EDA a été définie avec TC Energy dans le cadre de la CT 2022-2023 (R-4177-2021, notes sténographiques de l'audience du 7 septembre 2022, pièce A-0062).

1 1^{er} octobre 2019 au 30 septembre 2023, l'écart de prix moyen constaté est un surcoût d'environ
2 0,44 \$/Gj en achetant à Iroquois plutôt qu'à Dawn.

3 Ainsi, pour une utilisation à 100 % de la capacité sur toute l'année, en se basant sur un prix
4 moyen de la fourniture à Dawn de 4,00 \$/Gj, le coût total (transport, compression et fourniture)
5 du contrat à Iroquois serait d'environ 4,70 \$/Gj en comparaison d'un coût à Dawn d'environ
6 4,72 \$/Gj. Au réel, les contrats pourront être optimisés quotidiennement à l'un ou l'autre point
7 d'échange en fonction de la demande prévue à court terme.

8 Bien que le coût de détention moyen d'un contrat à Iroquois soit sensiblement le même que celui
9 d'un contrat à Dawn, la volatilité au point Iroquois est plus élevée en raison de la liquidité plus
10 faible de ce point d'échange sur le marché. Comme la capacité de transport de 26 952 Gj/j a déjà
11 été approvisionnée régulièrement par le passé, Énergir est confiante que la liquidité est suffisante
12 pour soutenir un tel volume.

13 Cela dit, la comparaison de prix entre de l'approvisionnement à Iroquois par rapport à Dawn
14 demeure purement théorique puisqu'aucune capacité n'est disponible pour l'instant pour les
15 années visées, tant sur le marché primaire que sur le marché secondaire. Ainsi, même si
16 TC Energy lançait un *New Capacity Open Season* (NCOS), les capacités ne seraient pas
17 disponibles avant l'hiver 2029, dans le cas où Énergir arrivait à obtenir de la capacité⁴, et cela
18 engagerait Énergir sur ces capacités pour une durée minimale de 15 ans, ce qui n'est pas le cas
19 avec la présente opportunité. Comme le réseau de transport sur le triangle de l'Est est à la pleine
20 capacité, aucun transport n'est disponible à long terme sur le marché secondaire, en incluant des
21 services alternatifs comme un service de pointe. Également, même s'il s'avérait que du transport
22 est disponible sur le marché secondaire, Énergir devrait s'attendre à payer au moins trois à quatre
23 fois le tarif de transport à Dawn – Énergir EDA, selon des prix indicatifs reçus⁵. En comparaison
24 en coût total pour le transport, la fourniture et la compression, ceci représenterait un coût estimé
25 d'environ 6,60 \$/Gj, constituant annuellement un surcoût d'environ 18,7 M\$ par rapport au
26 transport Iroquois – Énergir EDA. Ainsi, même si la capacité pouvait être comblée seulement pour
27 les années 2026-2027 et 2027-2028, un surcoût important surviendrait par rapport au coût du
28 transport Iroquois – Énergir EDA pour toute la période de 2024 jusqu'à 2028.

⁴ Les capacités de transport du dernier NCOS vers la zone « Est », incluant le point de livraison Énergir EDA, ont été vendues en totalité et aucune offre effectuée à partir de Dawn n'a été retenue.

⁵ Les fournisseurs qui ont fourni les prix ont spécifié ne pas détenir de capacité de transport disponible pour la vente.

1 Enfin, étant donné le court laps de temps de l'ECOS, le délai qui a été requis pour assurer que le
 2 transport pourrait être effectué vers Énergir EDA à partir du point Iroquois et l'absence du point
 3 Iroquois dans le plan d'approvisionnement⁶, Énergir n'est pas en mesure de fournir l'information
 4 dans cette preuve sous le format habituel du plan d'approvisionnement.

1.2 EXCÉDENTS / DÉFICITS, OPTIMISATION ET COÛT DU CONTRAT

5 L'ajout d'un contrat de 26 952 Gj/j viendrait modifier les excédents/déficits anticipés au plan
 6 d'approvisionnement :

Tableau 2
Capacités de transport anticipées
au plan d'approvisionnement 2024-2028

Années	Excédents (+) / Déficit (-) de transport anticipés
2024-2025	27
2025-2026	54
2026-2027	-24
2027-2028	-19

7 L'effet net avant optimisation pour les années 2024-2025 et 2025-2026 est une hausse des coûts
 8 de 2,3 M\$, soit moins de 1 % du coût total des outils de transport et d'équilibrage⁷. Énergir tentera
 9 d'optimiser ces coûts après l'évaluation du budget 0/12 chaque année en fonction de ce qui
 10 génère le plus de valeur pour la clientèle (c.-à-d. : cession de transport). Le coût net est difficile
 11 à évaluer, car la liquidité du marché est faible. Puisque le triangle de l'Est fonctionne à plein
 12 rendement, qu'il n'y a pas vraiment de marché à Énergir EDA mis à part les journées très froides,
 13 et que les diversions vers d'autres points d'échange ne sont pas fermes et souvent refusées dans
 14 le contexte actuel, l'offre et la demande à court terme sont difficiles à évaluer.

15 Pour les années 2026-2027 et 2027-2028, les économies nettes pour la clientèle par rapport à
 16 l'achat sur le marché⁸ sont évaluées à environ 18,7 M\$ par année.

⁶ Le plan d'approvisionnement déposé ne contient pas d'information par rapport au prix à Iroquois et n'intègre pas la possibilité de transport entre Iroquois et Énergir EDA.

⁷ Pièce B-0067, Énergir-N, Document 6.

⁸ Dans le cas où du transport était disponible, ce qui est incertain.

2 CARACTÉRISTIQUES DU CONTRAT

1 Pour obtenir le transport Iroquois – Energir EDA, Énergir doit soumettre une offre⁹ qui inclut les
2 points de réception et de livraison, la date de début du contrat et la date de fin (période
3 d’engagement minimale) avant que le contrat ne devienne renouvelable annuellement.
4 TC Energy attribuera la capacité de transport au soumissionnaire qui fera la meilleure offre totale
5 (tarif x durée de l’engagement). Il n’est donc pas garanti qu’Énergir remporte la capacité si un
6 autre joueur du marché fait une offre plus avantageuse pour TC Energy.

7 Comme le point de réception Energir EDA n’est pas disponible directement dans l’ECOS, Énergir
8 fera la demande pour le point de réception dont le tarif s’apparente le plus à celui entre Iroquois
9 et Energir EDA, soit Union EDA. De plus, comme le besoin vise les années 2026-2027 et
10 2027-2028, Énergir fera une offre d’une durée minimale de quatre ans pour couvrir toutes les
11 années du plan d’approvisionnement. Enfin, la capacité demandée sera égale à la capacité
12 offerte de 26 952 Gj/j. Les caractéristiques sont celles-ci :

- 13 • Date de début du contrat : 1^{er} novembre 2024;
- 14 • Date de fin du contrat : 31 octobre 2028;
- 15 • Capacité : Jusqu’à 26 952 Gj/j;
- 16 • Point de réception : Iroquois;
- 17 • Point de livraison : Union EDA;
- 18 • Prix : 0,1765 \$/Gj;
- 19 • Conditions spécifiques : Modification du point de livraison vers Energir EDA, prix
20 applicable selon les tarifs en vigueur de 0,2375 \$/Gj.

⁹ Bid Form.

3 MOMENT DE LA DÉCISION DE LA RÉGIE

1 Comme mentionné précédemment, Énergir doit déposer sa soumission au plus tard le
2 8 août 2024 à 8 heures (heure de Calgary). TC Energy prévoit identifier le(s) soumissionnaire(s)
3 retenu(s) dans les 48 heures suivant le dépôt des soumissions. Une fois le(s) soumissionnaire(s)
4 identifié(s), ce(s) dernier(s) disposer(a/ont) d'un délai de trois jours ouvrables pour signer le
5 contrat. À noter qu'une pénalité de 25 000 \$ devra être payée par tout soumissionnaire qui retirera
6 son offre à l'intérieur de ce délai. Dans les circonstances, une décision de la Régie quant à
7 l'approbation des caractéristiques du contrat serait requise **au plus tard le 13 août 2024 à**
8 **16 heures** (correspondant à la date limite estimée où Énergir devra signer le contrat si sa
9 soumission était retenue). À défaut d'obtenir une telle décision dans le délai susmentionné, et
10 dans la mesure où la soumission d'Énergir était retenue, Énergir entend aller de l'avant et signer
11 le contrat afin de profiter de cette opportunité et de combler le déficit prévu pour assurer la sécurité
12 d'approvisionnement de la clientèle, particulièrement dans le contexte actuel du marché où des
13 alternatives sont difficilement obtenables vu la saturation de celui-ci. Énergir s'engage à aviser
14 promptement la Régie si sa soumission n'était pas retenue et que la présente demande devenait
15 sans objet. Énergir verra également à aviser la Régie si le délai du 13 août 2024 à 16 heures
16 devait changer, notamment en fonction du moment où Énergir aura des nouvelles de TC Energy
17 à la suite du dépôt de sa soumission.

CONCLUSION

- 1 L'ECOS de TC Energy, combiné à la capacité d'Énergir de changer le point de livraison vers
- 2 Energir EDA, offre à Énergir une opportunité de combler une partie du déficit d'outils anticipé à
- 3 partir de 2026-2027 et ce, à un coût raisonnable pour la clientèle.

Énergir demande à la Régie de prendre acte du niveau des capacités de transport à soumissionner auprès de TC Energy à partir d'Iroquois à compter du 1^{er} novembre 2024 et d'approuver les caractéristiques du contrat qui en découlerait au plus tard le 13 août 2024 à 16 heures.