

it du revenu requis
faire 2024-2025
000 \$)

	<u>Distribution</u>	<u>SPEDE</u>	<u>Transport</u>	<u>Équilibrage Saisonnier</u>	<u>Flexibilité Opérationnelle</u>	<u>Tarif de Verdissement</u>	<u>Total</u>	<u>Référence</u>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1 Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	7 317		165 145	116 143	11 692		300 297	Énergir-N, Doc. 6, p. 1
2 Autres revenus d'exploitation	(3 163)						(3 163)	Énergir-N, Doc. 7
3 Dépenses d'exploitation	256 433						256 433	Énergir-N, Doc. 8, p. 1
4 Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	(2 217)						(2 217)	Énergir-L, Doc. 4, p. 2, l. 5 à 8
5 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	6 217						6 217	Énergir-J, Doc. 2, p.17, tableau 3
6 Amortissements immobilisations	146 983			2 084			149 067	Énergir-N, Doc. 3, p. 1, col. 4, l. 25
7 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	97 000		4 991	32 359	(7 610)	6 940	133 681	Énergir-N, Doc. 9, p. 1, col. 8, l. 26
8 Impôts fonciers et autres	52 682						52 682	Énergir-N, Doc. 10
9 Impôts sur le revenu	26 328	10 265	(85)	2 928	516	654	40 607	Énergir-L, Doc. 1, p. 11, col. 7
10 Rendement sur la base de tarification	<u>158 797</u>	<u>1 161</u>	<u>300</u>	<u>14 148</u>	<u>2 293</u>	<u>176</u>	<u>176 876</u>	Énergir-L, Doc. 1, p. 11, col. 8
11 Revenu requis avant recharge au client GM GNL pour utilisation de l'usine LSR	<u>746 377</u>	<u>11 427</u>	<u>170 352</u>	<u>167 663</u>	<u>6 891</u>	<u>7 770</u>	<u>1 110 480</u>	
12 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL				(6 552)			(6 552)	Énergir-N, Doc.12, Annexe 1, p. 2, col. 2, l. 26
13 Contribution GES	<u>(4 226)</u>			<u>(1 101)</u>			<u>(5 327)</u>	Énergir-N, Doc. 7 et Énergir-N, doc 13
14 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>742 151</u>	<u>11 427</u>	<u>170 352</u>	<u>160 010</u>	<u>6 891</u>	<u>7 770</u>	<u>1 098 601</u>	

Évolution du revenu requis par service pour la période 2023-2025

Revenu requis par service <i>(en millions de \$)</i>					Hausse (baisse)		
	Réel 2023	4/8 2024	Cause tarifaire 2023-2024	Cause tarifaire 2024-2025	2024-2025 vs Cause tarifaire 2023-2024	2024-2025 vs 4/8 2024	2024-2025 vs Réel 2023
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Distribution	689,9	694,2	694,8	742,2	47,4	48,0	52,2
2 SPEDE	5,9	8,7	8,6	11,4	2,8	2,7	5,6
3 Transport	207,0	177,1	189,7 ⁽³⁾	170,4	(19,4)	(6,7)	(36,6)
4 Équilibrage sais. et Flexibilité opérationnelle	213,5	164,1	146,6	166,9	20,3	2,8	(46,6)
5 Tarif de verdissement	-	-	-	7,8	7,8	7,8	7,8
6 Revenu requis	1 116,3 ⁽¹⁾	1 044,1	1 039,7 ^{(2) (3)}	1 098,6	58,9	54,5	(17,7)

⁽¹⁾ R-4242-2023, Énergir-8, Doc. 1, p. 5, col. 6, l. 15

⁽²⁾ R-4213-2022, Énergir-N, Doc. 1, p. 1, col. 6, l. 14

⁽³⁾ Ajustement résultant de la modification du taux de transport à la suite du pass-on découlant des modifications tarifaires de TCPL.

Établissement du revenu requis
Année de base 2024 (4/8)
(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>SPEDE</u> (2)	<u>Transport</u> (3)	<u>Équilibrage Saisonnier</u> (4)	<u>Flexibilité Opérationnelle</u> (5)	<u>Total</u> (6)
1 Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	9 083		162 219	147 689	10 232	329 223
2 Autres revenus d'exploitation	20 560					20 560
3 Dépenses d'exploitation	244 487					244 487
4 Autres composantes du coût de avantages sociaux futurs	(8 670)					(8 670)
5 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	5 400					5 400
6 Amortissements immobilisations	139 697			2 084		141 781
7 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	78 308		14 314	(532)		92 090
8 Impôts fonciers et autres	50 656					50 656
9 Impôts sur le revenu	3 901	7 594	205	1 914	563	14 178
10 Rendement sur la base de tarification	151 909	1 129	329	6 776	2 478	162 622
11 Revenu requis avant recharge au client GM GNL pour utilisation de l'usine LSR	<u>695 331</u>	<u>8 724</u>	<u>177 067</u>	<u>157 931</u>	<u>13 274</u>	<u>1 052 327</u>
12 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL				(6 785)		(6 785)
13 Contribution GES	(1 154)			(279)		(1 433)
14 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>694 177</u>	<u>8 724</u>	<u>177 067</u>	<u>150 867</u>	<u>13 274</u>	<u>1 044 109</u>