



Participation d'Énergir à des appels d'offres pour combler les déficits de transport anticipés dès 2026-2027

Approvisionnement gaziers

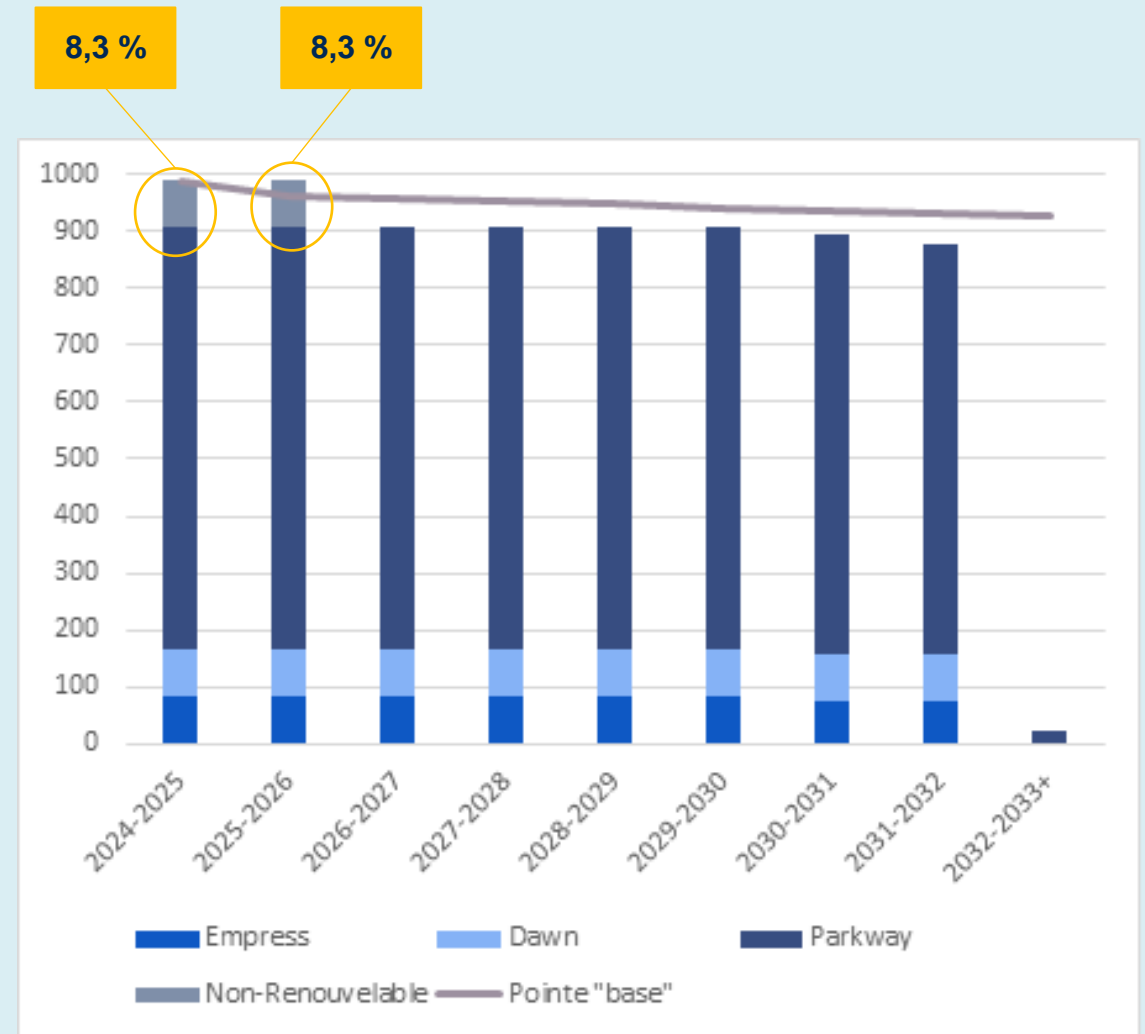
Le 5 septembre 2024

Original : 2024.09.04

Lancement d'un ECOS* en juillet 2024 pour du transport

- L'ECOS couvrirait plusieurs tronçons de transport de TC Energy, principalement sur les tronçons dans l'Ouest canadien
- Énergir a demandé le transport disponible à partir d'Iroquois pour la période du 1^{er} novembre 2024 au 30 octobre 2028
- La soumission gagnante n'était pas celle d'Énergir et démarrait à partir du 1^{er} juin 2027 pour un terme de 8 ans
- Au terme de l'ECOS, les capacités demeurant disponibles étaient prévues d'être allouées annuellement en transport court terme (ST-FT)

Transport sous contrat après Term-up (Tj/jour)



*Existing Capacity Open season

Offre de DECOS* le 19 août 2024

- TC Energy a décidé d'offrir certaines capacités, dont celle d'Iroquois, en DECOS, le 19 août 2024
- La première évaluation des offres était prévue pour le 20 août 2024 à 8 h 00
- Énergir a fait la demande de transport à partir d'Iroquois pour la durée minimale d'un an du 1^{er} juin 2026 au 31 mai 2027

Énergir a obtenu 26 952 GJ de transport pour l'hiver 2026-2027



*Daily Existing Capacity Open season

Excédents/déficits de transport anticipés au plan d'approvisionnement 2024-2028 suite au DECOS

Années	Excédents (+) / Déficits (-) de transport anticipés (TJ/j)	
	Avant le DECOS	Après le DECOS
2024-2025	0	0
2025-2026	27	27
2026-2027	- 50	- 24
2027-2028	- 72	- 46

Impacts du contrat vers Iroquois

- Pas d'impact sur les coûts ou les tarifs de l'année 2024-2025
- Réduction du déficit d'outils d'approvisionnement de 26 952 GJ/j pour l'année 2026-2027
- Économies estimées par rapport à un contrat avec un tiers de plus de 18 M\$

Contrat fortement à l'avantage de la clientèle d'Énergir

