

RÉPONSE D'ÉNERGIR, S.E.C. (ÉNERGIR) À LA
DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 2 DE L'AHQ-ARQ

DÉFICIT ACCRU À ÊTRE COMBLÉ POUR L'HIVER 2024-2025

1. **Référence :** B-0209, page 5, lignes 1 à 4.

Préambule :

« Comme mentionné dans le plan d'approvisionnement, un écart de 110 10³m³/jour est constaté entre les besoins en pointe et les outils disponibles [note de bas de page omise]. À la suite de la révision 0/12, Énergir constate un déficit accru à 313 10³m³/jour à être comblé pour l'hiver 2024-2025. L'entente avec le client GE permet de répondre au déficit d'approvisionnement du 0/12. » (Nous soulignons)

Demandes :

- 1.1 Veuillez fournir un bilan détaillé des besoins en pointe et des outils disponibles montrant le déficit accru à 313 10³m³/jour à être comblé pour l'hiver 2024-2025, tel que mentionné à la référence.

Réponse :

Au moment de la révision 0/12, une actualisation de la régression avec les données du dernier hiver disponible, soit l'hiver 2023-2024¹, et une révision à la hausse de la prévision de la demande de 20 Mm³ ont provoqué une hausse des besoins en pointe, passant de 36 620 10³m³/jour à 36 893 10³m³/jour. La hausse de 273 10³m³ de la demande en pointe vient s'ajouter au déficit initial de 110 10³m³. Les volumes de transport fourni par les clients ont également été révisés à la hausse, ce qui permet de dégager des capacités de 69 10³m³. Les besoins à combler en pointe s'élèvent finalement à 313 10³m³.

¹ Au moment du dépôt de la Cause tarifaire 2024-2025, les données de l'hiver 2022-2023 ont été utilisées dans la régression des besoins en pointe.

Tableau Q-1.1

Sources	CT 4/8	Révision 0/12
	10 ³ m ³ /jour	10 ³ m ³ /jour
FTLH primaire (Energir EDA et Energir NDA)	2 243	2 243
Transport par échange (EMP-Énergir)	0	0
Achats dans le territoire - GSR	24	24
Transport fourni par les clients	116	184
FTSH (Dawn-Énergir EDA)	2 192	2 192
Transport par échange (Dawn-Énergir)	2 164	2 164
FTSH (Parkway-Énergir EDA & NDA)	13 777	13 777
STS (Parkway-Énergir EDA & NDA)	5 705	5 705
Pointe-du-Lac	2 000	2 000
Saint-Flavien	2 400	2 400
Volet C	0	0
Usine LSR (vaporisation)	5 490	5 490
Interruption de liquéfaction GM GNL	400	400
Sous-total approvisionnements	36 510	36 510
Service de pointe pour combler le déficit	110	313
Achat de transport	0	0
Total approvisionnements	36 620	36 893

- 1.2 Veuillez expliquer et justifier les changements aux besoins de pointe et/ou aux outils disponibles menant au déficit accru à 313 10³m³/jour à être comblé pour l'hiver 2024-2025 dont il est question à la référence.

Réponse :

Veuillez vous référer à la réponse à la question 1.1.