

Version caviardée

Coûts détaillés

Table des matières

1	Principales composantes du coût des travaux.....	5
1.1	Approvisionnement et construction.....	7
1.2	Ingénierie, frais de gérance et études d'avant-projet.....	7
1.3	Coûts du client.....	8
1.4	Frais financiers.....	8
1.5	Autres coûts.....	9
1.6	Provision.....	9

Liste des tableaux

Tableau 1	Coût des travaux d'avant-projet et de projet par élément (en milliers de dollars de réalisation).....	5
Tableau 2	Coûts de la rubrique « Client » (en milliers de dollars).....	8

Liste des figures

Figure 1	Répartition des coûts de gestion et d'ingénierie internes du Projet.....	6
Figure 2	Répartition des coûts des activités du Projet.....	7

Liste des annexes

Annexe 1	Coûts annuels	
----------	---------------	--

**Demande relative au Renforcement de la ligne 7004 à 735 kV du poste aux Outardes
au poste Laurentides**

- 1 Le tableau 1 présente une ventilation des coûts pour les phases avant-projet et projet.

**Tableau 1
Coût des travaux d'avant-projet et de projet par élément
(en milliers de dollars de réalisation)**

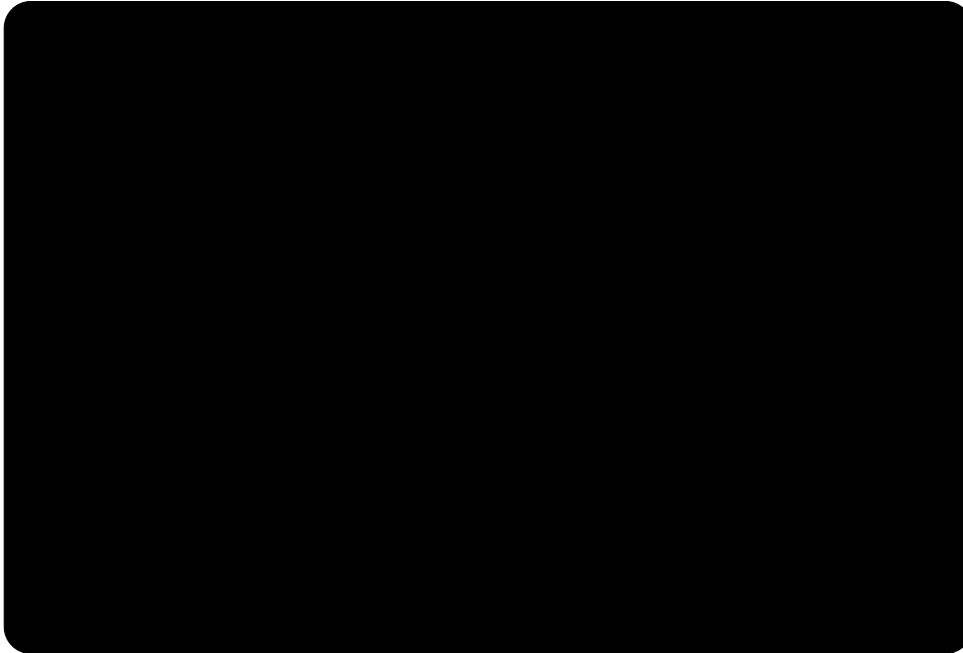
		Total Lignes
Coûts de l'avant-projet		
Études d'avant-projet		
Frais financiers		
Sous-total		1 668,2
Coûts du projet		
Ingénierie interne		
Client		831,0
Approvisionnement		
Construction		
Gérance interne		
Provision		
Autres coûts		
Frais financiers		5 155,0
Sous-total		165 245,1
TOTAL		166 913,3

1 Principales composantes du coût des travaux

- 2 Les coûts du Projet sont de 166,9 M\$.

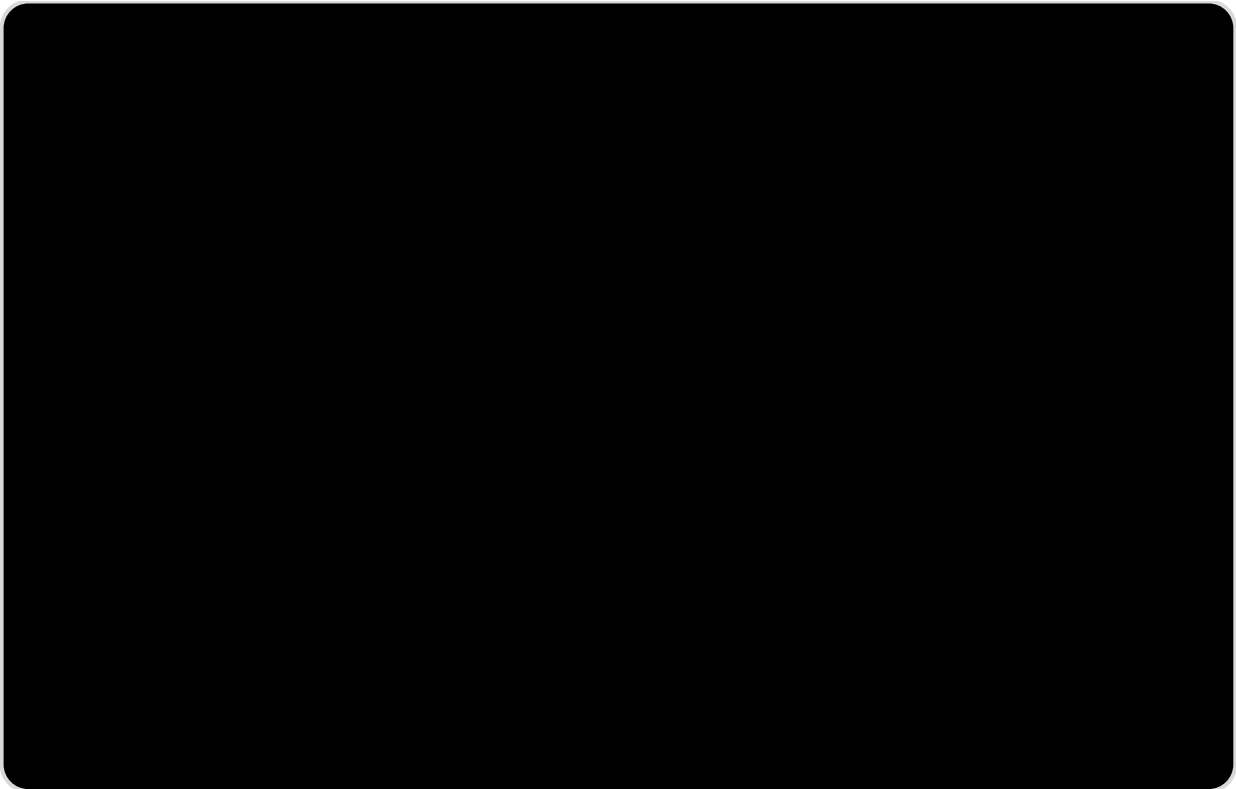
- 1 La figure 1 illustre les travaux d'ingénierie interne et de gérance interne par rapport aux autres
- 2 coûts du Projet ; ces derniers représentent ██████\$, soit ██████ du coût de 166,9 M\$.

Figure 1
Répartition des coûts de gestion et d'ingénierie internes du Projet



- 1 La figure 2 présente la répartition des coûts entre les diverses activités requises pour la
- 2 réalisation du Projet.

Figure 2
Répartition des coûts des activités du Projet



1.1 Approvisionnement et construction

- 3 Le coût des activités reliées à l'approvisionnement et à la construction du Projet s'élève à
- 4 [REDACTED]\$, soit [REDACTED] du coût total des travaux du Projet de 166,9 M\$.

1.2 Ingénierie, frais de gérance et études d'avant-projet

- 5 Les frais d'ingénierie, les frais de gérance et les frais des études d'avant-projet s'élèvent à
- 6 [REDACTED]\$, soit [REDACTED] du coût total des travaux du Projet de 166,9 M\$.

- 7 Par ailleurs, les services d'ingénierie interne sont facturés par le mécanisme de facturation
- 8 interne. Quant aux coûts de [REDACTED]\$ pour la gérance de projet, soit [REDACTED] du coût de
- 9 166,9 M\$, ils représentent tous les frais relatifs à la gestion de projet et à la gérance de
- 10 chantier. Les frais de gérance sont mesurés en pourcentage du coût des projets. Dans le
- 11 cadre du Projet, le ratio des frais de gérance interne s'élève donc à [REDACTED] du coût de
- 12 166,9 M\$.

- 13 Par ailleurs, Hydro-Québec surveille étroitement les frais de gérance de ses projets afin que
- 14 ceux-ci demeurent concurrentiels.

1.3 Coûts du client

1 Le tableau 2 présente une ventilation des coûts de la rubrique « Client » du tableau 1. Ces
 2 coûts s'élèvent à 0,8 M\$, soit 0,5 % du coût de 166,9 M\$.

Tableau 2
Coûts de la rubrique « Client »
(en milliers de dollars)

Description	Total	Avant	2024	2025	2026	2027
Inspection finale et mise en route	██████	██████	██████	██████	██████	██████
Expertise Technique	██████	██████	██████	██████	██████	██████
Communications et relations publiques	██████	██████	██████	██████	██████	██████
Expertise immobilière	██████	██████	██████	██████	██████	██████
Total	831,0	██████	██████	██████	██████	██████

3 La nature de ces coûts est décrite comme suit :

- 4 • Inspection finale et mise en route : activités associées aux essais techniques et
 5 spécialisés pour s'assurer du bon fonctionnement des équipements installés avant
 6 la mise en service commerciale ;
- 7 • Expertise technique : activités liées à la planification du réseau, à la conception des
 8 équipements et à la planification de l'exploitation du réseau ;
- 9 • Communications et relations publiques : activités réalisées pour assurer les
 10 communications avec le public, les municipalités et les différents organismes
 11 régionaux ;
- 12 • Expertise immobilière : activités réalisées pour, entre autres, l'obtention des droits de
 13 servitude, l'acquisition de terrains et l'évaluation des indemnités immobilières.

1.4 Frais financiers

14 Les frais financiers totaux s'élèvent à 5,2 M\$, soit 3,1 % du coût de 166,9 M\$. Conformément
 15 à la décision D-2002-95¹ de la Régie, la capitalisation des frais financiers aux immobilisations
 16 en cours est réalisée au taux du coût moyen en capital de l'année témoin projetée, soit
 17 5,985 % pour 2022².

¹ [D-2002-95](#), p. 91.

² [D-2022-053](#), p. 143.

1 De plus, conformément à la décision D-2003-68³, le Transporteur précise que la capitalisation
2 des frais financiers selon le coût moyen en capital prospectif de 4,675 %⁴ procure une
3 réduction de 1,1 M\$ pour un investissement total de 166,9 M\$.

1.5 Autres coûts

4 Les autres coûts s'élèvent à ██████\$ et représentent ██████ du coût total du Projet de 166,9 M\$.
5 Ils regroupent notamment les éléments suivants :

- 6 • Gestion des matières dangereuses ;
- 7 • Fourniture de matériel ;
- 8 • Matériel à projets et guichet unique ;
- 9 • Revalorisation des biens meubles excédentaires ;
- 10 • Frais d'acquisition des biens et services ; et
- 11 • Gestion des données et des documents (originaux et géomatiques).

12 Ces autres coûts sont estimés en fonction des besoins réels du Projet et correspondent à des
13 activités nécessaires au bon déroulement de celui-ci. Ils seront facturés par la suite au Projet
14 en fonction des coûts réels.

1.6 Provision

15 La valeur de la provision s'élève à ██████\$, soit ██████ du coût de 166,9 M\$. Toutefois,
16 conformément à la demande de la Régie⁵, la provision s'élève à ██████ lorsque l'on retranche
17 du coût du Projet les autres coûts et les frais financiers.

18 La provision est un montant inclus dans une estimation pour couvrir les incertitudes
19 imputables aux risques et aux imprécisions associés notamment aux durées, aux quantités,
20 au contenu technique, au mode d'approvisionnement, à la concurrence sur le marché
21 (fournisseurs, entrepreneurs), aux conditions climatiques et géographiques, au contexte
22 social, économique ou politique, ainsi qu'à tout autre élément défini dans l'étendue des
23 travaux du Projet.

24 Conformément à la pratique généralement suivie dans l'industrie, la méthodologie de calcul
25 de la provision est basée sur la fiabilité de la source de données, le degré de détail du contenu,
26 les facteurs de risque inhérents à chaque étape de réalisation du Projet ainsi que sur le degré
27 de risque que l'organisation est prête à accepter.

28 Les provisions prévues sont déterminées en fonction des risques propres à chaque projet et
29 peuvent donc varier grandement d'un projet à un autre. Ces provisions ne sont « facturées »

³ [D-2003-68](#), p. 26.

⁴ [D-2022-053](#), p. 24.

⁵ [D-2003-68](#), p.18.

1 à un projet que dans la mesure où des risques se sont matérialisés et ont engendré des coûts
2 réels lors de la réalisation de ce projet. Ainsi, les sommes engagées (ou prévues au budget)
3 pour le Projet du Transporteur et non utilisées ne seront pas imputées à ce dernier. Par
4 conséquent, le coût final du Projet correspond au montant réellement engagé au cours de sa
5 réalisation. Aucune provision n'est calculée sur les autres coûts et les frais financiers.