

Annexe 3**Liste des principales normes techniques
appliquées au Projet**

1 Exigences générales de conception (EGC)

| Numéro d'identification | Exigences générales de conception |
|--------------------------------|--|
| EGC-LIA-001 | Lignes aériennes de transport |

2 Spécifications normalisées (SN)

| Numéro d'identification | Spécifications normalisées |
|--------------------------------|---|
| SN-1.1a | Spécification technique générale pour l'emballage du matériel de postes, de lignes et de centrales |
| SN-3.1 | Spécification technique – Exigences relatives à l'émission des dessins d'atelier ou d'usine et de liste pour Hydro-Québec |
| SN-12.3b | Spécification technique pour la réalisation et le contrôle de la qualité des connexions dans les réseaux de terre |
| SN-29.8b | Critères de conception des charpentes et supports |
| SN-29.9 | Utilisation de la norme TET-APG-N-0001 |
| SN-30.2b | Fourniture et mise en œuvre du béton |
| SN-30.5h | Devis-cadre pour les travaux de génie civil et le montage des charpentes principales et des supports d'appareillage |
| SN-47.19 | Mise à la terre des lignes de transport |
| SN-59-10-1 | L'identité visuelle et la signalisation extérieure |

3 Exigences particulières de conception (EPC)

| Numéro | Titre |
|----------------|---|
| 7575-25400-001 | Lignes aériennes – Nouvelle ligne aérienne biterne à 120 kV Cleveland à la dérivation au poste Waterloo |

4 Guides techniques (GT)

| Numéro | Titre |
|---------------|--|
| GT-IV | Principes généraux et standards DAO |
| GT-VI-6 | Mise à la terre et protection des installations contre la foudre |
| GT-08-02 | Courants de défaut relatifs à l'élévation du potentiel de terre |

5 Encadrements

| Numéro | Titre |
|--------------------|--|
| TET-APG-N-0001 | Qualification parasismique |
| TET-LIA-N-GEN-0100 | Critères de conception des lignes aériennes de transport |
| TET-LIA-N-CON0200 | Dégagement minimal au-dessus du sol |
| TET-EMP-N-GEN0001 | Calcul de l'emprise d'une ligne aérienne de transport |

6 Caractéristiques électriques générales

6.1 Ligne de transport à 120 kV

| Numéro | Titre |
|--------------------------|--|
| 0433-20600-001-01-0-PL-A | Ligne biterne 1192 et 1390 à 120 kV – Cleveland-Stukely-Waterloo – Renforcement du réseau de l'Estrie – Reconstruction de la ligne |

Annexe 4

Liste des autorisations exigées en vertu d'autres lois

AUTORISATIONS EXIGÉES EN VERTU D'AUTRES LOIS

1 Le Transporteur présente ici la liste des principales autorisations exigées en vertu d'autres
2 lois pour la réalisation du Projet à l'étude, et ce conformément au paragraphe 6, alinéa 1 de
3 l'article 2 du *Règlement*.

Volet provincial

- 4 • Une résolution formulant un avis sur la conformité du projet aux objectifs du schéma
5 d'aménagement et de développement de la MRC Brome-Missisquoi et de la MRC La
6 Haute-Yamaska en vertu de l'article 149 et suivant de la *Loi sur l'aménagement et*
7 *l'urbanisme*¹.
- 8 • Une autorisation de la Commission de protection du territoire agricole en vertu de
9 l'article 62 de la *Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles*² pour
10 l'utilisation de lots à des fins autres que l'agriculture en territoire agricole protégé.
- 11 • Une autorisation ministérielle du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les
12 changements climatiques, de la Faune et des Parcs en vertu de l'article 22 de la *Loi*
13 *sur la qualité de l'environnement*³ pour les interventions en milieux humides et
14 hydriques requises pour la construction de la ligne.
- 15 • Un décret d'expropriation du gouvernement du Québec en vertu de l'article 33 de la
16 *Loi sur Hydro-Québec*⁴.

Volet fédéral

- 17 • Aucune autorisation n'est requise au niveau fédéral.

¹ L.R.Q., c.A-19.1.

² L.R.Q., c. P-41.1.

³ *Idem*

⁴ L.R.Q., c. H-5.

Annexe 5

Liste des activités d'information et de consultation

LISTE DES ACTIVITÉS D'INFORMATION ET DE CONSULTATION

1 Participation du public

2 Objectifs de la démarche de participation du public

3 Dans le cadre du projet de reconstruction de la ligne Cleveland-Waterloo en biterne,
4 Hydro-Québec a mis de l'avant un programme de participation du public en trois étapes :
5 information générale sur le projet, information et consultation sur les solutions proposées
6 et information sur la solution retenue.

7 Les objectifs visés sont les suivants :

- 8 • Faire connaître le projet ;
- 9 • Répondre aux besoins d'information des différents intervenants et assurer les suivis
10 quotidiennement ;
- 11 • Connaître et recueillir les préoccupations du milieu ;
- 12 • Adopter des mesures d'intégration des ouvrages projetés qui tiennent compte, dans
13 la mesure du possible, des préoccupations exprimées par le milieu ;
- 14 • Assurer une collaboration soutenue avec les partenaires du milieu.

15 Dès le départ, Hydro-Québec a tenu informés ses partenaires du milieu afin qu'ils obtiennent
16 toute l'information pertinente sur le projet et qu'ils puissent prendre part aux discussions
17 relatives à ce dernier, en vue d'assurer la meilleure intégration possible du projet dans le
18 milieu.

19 Milieu d'accueil

20 La zone d'étude du projet de reconstruction de la ligne Cleveland-Waterloo en biterne touche
21 principalement le territoire de Shefford au sein de la MRC de la Haute-Yamaska et de Granby.
22 Elle rejoint aussi le territoire de la ville de Bromont dans la MRC Brome-Missisquoi.

23 Activités de participation du public

24 Les activités de communication relatives au projet se sont déroulées en plusieurs étapes de
25 2018 à 2024. Du printemps 2018 à l'hiver 2019, le Projet et la zone d'étude ont fait l'objet
26 d'une présentation générale à la population locale. Du printemps 2019 à l'automne 2020,
27 Hydro-Québec a déployé une démarche de consultation du public sur les variantes de tracé
28 à l'étude.

29 En 2023, Hydro-Québec a relancé les activités de développement du projet, et en a mis à jour
30 plusieurs éléments. Hydro-Québec a déployé une nouvelle démarche de participation du
31 public, adaptée au contexte et aux besoins des parties prenantes. Notamment, de l'été à

1 l'automne 2023, une consultation à propos des modèles de pylônes a eu lieu auprès des
2 citoyennes et citoyens directement concernés par le Projet.

3 À ce jour, les principaux organismes du milieu ont pris part aux activités de communication et
4 de consultation, soit la MRC de la Haute-Yamaska et la MRC Brome-Missisquoi, les villes de
5 Shefford, de Granby et de Bromont, le bureau de la circonscription provinciale, l'UPA de la
6 Montérégie et les organismes environnementaux concernés.

7 Hydro-Québec a établi une étroite collaboration avec l'administration municipale de Shefford,
8 directement concernée par le projet, afin d'adapter le mieux possible le projet aux réalités
9 locales.

10 Les propriétaires concernés par le projet, ainsi que le grand public ont été invités à participer
11 aux étapes de l'information-consultation sur les solutions proposées et de l'information sur la
12 solution retenue, où ils pouvaient faire part de leurs commentaires et de leurs préoccupations
13 quant au projet. Ainsi, dans la mesure du possible, Hydro-Québec a pu améliorer le projet et
14 mettre en place des mesures d'atténuation destinées à réduire ses impacts au sein de la
15 communauté d'accueil.

Tableau : Activités de communication aux trois étapes de participation du public

| Date | Type d'activité | Publics rencontrés ou informés |
|------------------|------------------------|--|
| 30 janvier 2019 | Rencontre | Municipalités UPA Groupes environnementaux (Corridor appalachien, Conseil régional de l'environnement de l'Estrie). Députée de Brome-Missisquoi, Isabelle Charest |
| 7 mai 2019 | Rencontre | Municipalités UPA Groupes environnementaux (Corridor appalachien, Conseil régional de l'environnement de l'Estrie). Députée de Brome-Missisquoi, Isabelle Charest |
| 28 mai 2019 | Rencontre | Propriétaires directement concernés |
| 5 juin 2019 | Portes ouvertes | Grand public |
| 14 novembre 2019 | Rencontre | Comité de travail formé de citoyennes et citoyens ainsi qu'Hydro-Québec |
| 28 novembre 2019 | Rencontre | Comité de travail formé de citoyennes et citoyens ainsi qu'Hydro-Québec |
| 18 décembre 2019 | Rencontre | Comité de travail formé de citoyennes et citoyens ainsi qu'Hydro-Québec |
| 22 janvier 2020 | Rencontre | Comité de travail formé de citoyennes et citoyens ainsi qu'Hydro-Québec |
| 19 février 2020 | Rencontre | Comité de travail formé de citoyennes et citoyens ainsi qu'Hydro-Québec |
| 9 juin 2020 | Rencontre virtuelle | Comité de travail formé de citoyennes et citoyens ainsi qu'Hydro-Québec |

| | | |
|----------------------------|-----------------------|---|
| 16 juillet 2020 | Rencontre virtuelle | Comité de travail formé de citoyennes et citoyens ainsi qu'Hydro-Québec |
| 9 septembre 2020 | Rencontre | Comité de travail formé de citoyennes et citoyens ainsi qu'Hydro-Québec |
| 15 février 2023 | Rencontre | Propriétaires de la zone d'étude, citoyennes et citoyens intéressés |
| 16 février 2023 | Rencontre | Propriétaires de la zone d'étude, citoyennes et citoyens intéressés |
| 20 février 2023 | Rencontre | Propriétaires de la zone d'étude, citoyennes et citoyens intéressés |
| 31 mai 2023 | Webinaire en ligne | Rencontre virtuelle d'information et d'échanges sur le projet pour l'ensemble des citoyennes et citoyens |
| 20 juin 2023 | Webinaire en ligne | Atelier virtuel de consultation sur le choix de modèles visant les citoyennes et citoyens directement touchés par le Projet |
| 20 juin au 31 juillet 2023 | Vitrine web du projet | Questionnaire en ligne - Consultation sur le choix de modèles de pylônes visant les citoyennes et citoyens directement touchés par le Projet |
| Septembre à novembre 2023 | Rencontre | Rencontres ciblées avec les propriétaires directement touchés par le Projet |
| 27 novembre 2023 | Rencontre | Seconde activité de consultation sur les options de pylônes des futures infrastructures, en présentiel, visant les citoyennes et citoyens directement touchés par le Projet |

Annexe 6

Analyse économique

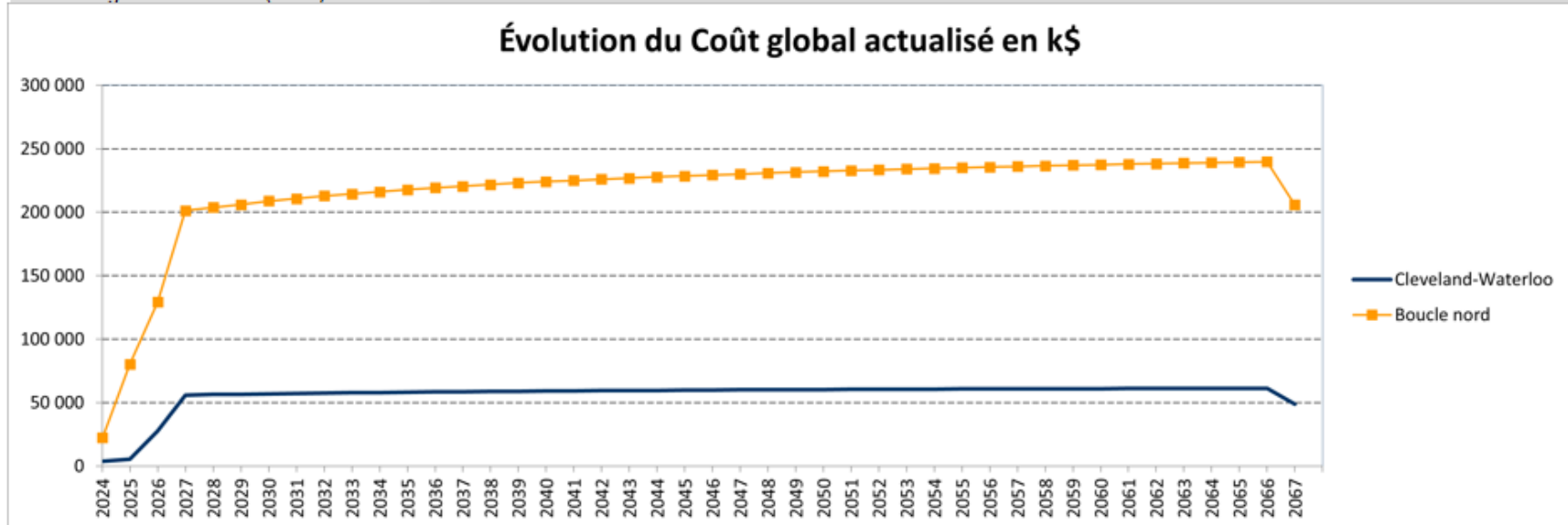
Coût global actualisé du projet : deux solutions

Reconstruction de la ligne Cleveland-Waterloo en biterne

Analyse économique (k\$ actualisés)

| | Scénario 1 : Reconstruction de la ligne Cleveland-Waterloo en biterne | Scénario 2 : Réalisation de la boucle nord |
|---|---|--|
| Investissements (+) | 56 005 | 201 333 |
| Réinvestissements (+) | - | - |
| Valeurs résiduelles (-) | 12 460 | 34 199 |
| Pertes électriques (+) | - | 18 372 |
| Coûts d'exploitation et d'entretien (+) | 705 | 4 407 |
| Taxe sur les services publics (+) | 4 569 | 15 952 |

| Coût global actualisé (CGA) | 48 820 | 205 865 |
|-----------------------------|--------|---------|
|-----------------------------|--------|---------|



Analyse économique détaillée 2023-2035

| TOTAL | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 |
|--|-----------------|---------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Solution 1 - Reconstruction de la ligne Cleveland-Waterloo en biterne | | | | | | | | | | | | | |
| | k\$ actualisés* | k\$ courants* | | | | | | | | | | | |
| Investissements | 56 005 | 3 754 | 1 611 | 24 556 | 32 375 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Valeurs résiduelles | 12 460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dépenses: | | | | | | | | | | | | | |
| Taxe sur les services publics | 4 569 | 0 | 0 | 0 | 0 | 363 | 358 | 353 | 348 | 343 | 337 | 332 | 327 |
| Pertes électriques différentielles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Coûts d'exploitation et d'entretien | 705 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 34 | 35 | 36 | 36 | 37 | 38 | 39 |
| Dépenses totales | k\$ courants | 12 033 | 0 | 0 | 0 | 0 | 396 | 392 | 388 | 383 | 379 | 374 | 370 |
| Flux monétaire net | k\$ courants | 13 987 | -3 754 | -1 611 | -24 556 | -32 375 | -483 | -392 | -388 | -383 | -379 | -374 | -370 |
| <i>* Total pour la période : k\$ actualisés</i> | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Données annuelles : k\$ courants</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Flux monétaire net actualisé | -48 820 | -3 754 | -1 539 | -22 412 | -28 228 | -403 | -312 | -295 | -278 | -263 | -248 | -234 | -221 |
| Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC) | | -3 754 | -5 293 | -27 705 | -55 933 | -56 335 | -56 648 | -56 943 | -57 221 | -57 484 | -57 732 | -57 966 | -58 187 |
| Coût global actualisé (CGA) | 48 820 | | | | | | | | | | | | |
| Scénario 2 - Réalisation de la boucle nord | | | | | | | | | | | | | |
| | k\$ actualisés* | k\$ courants* | | | | | | | | | | | |
| Investissements | 201 333 | 22 333 | 60 599 | 53 578 | 82 817 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Valeurs résiduelles | 34 199 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dépenses: | | | | | | | | | | | | | |
| Taxe sur les services publics | 15 952 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 320 | 1 298 | 1 276 | 1 254 | 1 232 | 1 210 | 1 189 | 1 167 |
| Pertes électriques différentielles | 18 372 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 339 | 1 366 | 2 280 | 1 077 | 1 626 | 1 076 | 1 143 | 1 259 |
| Energie (quantité MWh) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 906 | 9 906 | 16 210 | 7 505 | 11 107 | 7 205 | 7 505 | 8 105 |
| Energie (coût \$/MWh) | | 80 | 81 | 83 | 85 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 95 | 97 | 99 |
| Puissance (quantité MW) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 2,5 | 3,7 | 2,4 | 2,5 | 2,7 |
| Puissance (coût k\$/MW) | | 135 | 138 | 141 | 144 | 146 | 149 | 152 | 155 | 159 | 162 | 165 | 168 |
| Coûts d'exploitation et d'entretien | 4 407 | 0 | 0 | 0 | - | 187 | 191 | 195 | 199 | 203 | 207 | 211 | 215 |
| Dépenses totales | k\$ courants | 90 025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 847 | 2 855 | 3 751 | 2 530 | 3 061 | 2 493 | 2 542 |
| Flux monétaire net | k\$ courants | -70 144 | -22 333 | -60 599 | -53 578 | -82 817 | -2 847 | -2 855 | -3 751 | -2 530 | -3 061 | -2 493 | -2 542 |
| <i>* Total pour la période : k\$ actualisés</i> | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Données annuelles : k\$ courants</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Flux monétaire net actualisé | -205 865 | -22 333 | -57 893 | -48 899 | -72 209 | -2 371 | -2 272 | -2 852 | -1 837 | -2 124 | -1 652 | -1 610 | -1 597 |
| Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC) | | -22 333 | -80 226 | -129 125 | -201 333 | -203 705 | -205 977 | -208 829 | -210 666 | -212 790 | -214 442 | -216 052 | -217 649 |
| Coût global actualisé (CGA) | 205 865 | | | | | | | | | | | | |

Analyse économique détaillée 2036-2050

| TOTAL | | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | |
|--|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Solution 1 - Reconstruction de la ligne Cleveland-Waterloo en bitern | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | k\$ actualisés* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Investissements | 56 005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Valeurs résiduelles | 12 460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Dépenses: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taxe sur les services publics | 4 569 | 322 | 317 | 311 | 306 | 301 | 296 | 291 | 285 | 280 | 275 | 270 | 265 | 259 | 254 | 249 | |
| Pertes électriques différentielles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Coûts d'exploitation et d'entretien | 705 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | |
| Dépenses totales | k\$ courants | 12 033 | 361 | 357 | 352 | 348 | 344 | 339 | 335 | 330 | 326 | 322 | 318 | 313 | 309 | 305 | 301 |
| Flux monétaire net | k\$ courants | 13 987 | - 361 | - 357 | - 352 | - 348 | - 344 | - 339 | - 335 | - 330 | - 326 | - 322 | - 318 | - 313 | - 309 | - 305 | - 301 |
| <i>* Total pour la période : k\$ actualisés Données annuelles : k\$ courants</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flux monétaire net actualisé | -48 820 | - 209 | - 197 | - 186 | - 175 | - 165 | - 156 | - 147 | - 139 | - 131 | - 123 | - 116 | - 110 | - 103 | - 97 | - 92 | |
| Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC) | -58 396 | -58 396 | -58 593 | -58 779 | -58 954 | -59 119 | -59 275 | -59 423 | -59 561 | -59 692 | -59 815 | -59 932 | -60 041 | -60 145 | -60 242 | -60 334 | |
| Coût global actualisé (CGA) | 48 820 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scénario 2 - Réalisation de la boucle nord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | k\$ actualisés* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Investissements | 201 333 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Valeurs résiduelles | 34 199 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Dépenses: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taxe sur les services publics | 15 952 | 1 145 | 1 123 | 1 101 | 1 079 | 1 057 | 1 035 | 1 013 | 991 | 969 | 947 | 926 | 904 | 882 | 860 | 838 | |
| Pertes électriques différentielles | 18 372 | 1 237 | 970 | 990 | 1 363 | 721 | 735 | 857 | 874 | 1 003 | 739 | 928 | 946 | 965 | 984 | 1 004 | |
| Energie (quantité MWh) | 7 805 | 6 004 | 6 004 | 8 105 | 4 203 | 4 203 | 4 803 | 4 803 | 5 403 | 3 903 | 4 803 | 4 803 | 4 802 | 4 801 | 4 801 | 4 800 | |
| Energie (coût \$/MWh) | 101 | 103 | 105 | 107 | 110 | 112 | 114 | 116 | 119 | 121 | 123 | 126 | 128 | 131 | 134 | | |
| Puissance (quantité MW) | 2,6 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| Puissance (coût k\$/MW) | 172 | 175 | 179 | 182 | 186 | 189 | 193 | 197 | 201 | 205 | 209 | 213 | 218 | 222 | 226 | | |
| Coûts d'exploitation et d'entretien | 4 407 | 246 | 251 | 256 | 261 | 266 | 272 | 277 | 283 | 288 | 294 | 311 | 317 | 323 | 330 | 336 | |
| Dépenses totales | k\$ courants | 90 025 | 2 627 | 2 344 | 2 346 | 2 703 | 2 044 | 2 042 | 2 147 | 2 148 | 2 261 | 1 980 | 2 164 | 2 167 | 2 170 | 2 174 | 2 178 |
| Flux monétaire net | k\$ courants | -70 144 | -2 627 | -2 344 | -2 346 | -2 703 | -2 044 | -2 042 | -2 147 | -2 148 | -2 261 | -1 980 | -2 164 | -2 167 | -2 170 | -2 174 | -2 178 |
| <i>* Total pour la période : k\$ actualisés Données annuelles : k\$ courants</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flux monétaire net actualisé | -205 865 | -1 518 | -1 294 | -1 238 | -1 362 | - 984 | - 939 | - 943 | - 902 | - 906 | - 759 | - 792 | - 758 | - 725 | - 694 | - 664 | |
| Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC) | -219 168 | -219 168 | -220 462 | -221 700 | -223 062 | -224 046 | -224 985 | -225 928 | -226 830 | -227 736 | -228 495 | -229 287 | -230 044 | -230 769 | -231 463 | -232 127 | |
| Coût global actualisé (CGA) | 205 865 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Analyse économique détaillée 2051-2065

| TOTAL | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 |
|---|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Solution 1 - Reconstruction de la ligne Cleveland-Waterloo en bitern | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | k\$ actualisés* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Investissements | 56 005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Valeurs résiduelles | 12 460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 873 |
| Dépenses: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taxe sur les services publics | 4 569 | 244 | 239 | 233 | 228 | 223 | 218 | 212 | 207 | 202 | 197 | 192 | 186 | 181 | 176 | 171 | 166 |
| Pertes électriques différentielles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Coûts d'exploitation et d'entretien | 705 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 60 | 61 | 62 | 63 | 65 | 66 | 67 | 68 | 70 | 71 |
| Dépenses totales | 12 033 | 297 | 292 | 288 | 284 | 280 | 276 | 272 | 268 | 264 | 260 | 256 | 252 | 248 | 245 | 241 | 237 |
| Flux monétaire net | 13 987 | -297 | -292 | -288 | -284 | -280 | -276 | -272 | -268 | -264 | -260 | -256 | -252 | -248 | -245 | -241 | -237 |
| | k\$ courants | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flux monétaire net actualisé | -48 820 | -86 | -81 | -77 | -72 | -68 | -64 | -60 | -57 | -53 | -50 | -47 | -44 | -42 | -39 | -37 | -35 |
| Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC) | | -60 420 | -60 501 | -60 578 | -60 650 | -60 718 | -60 782 | -60 842 | -60 899 | -60 952 | -61 003 | -61 050 | -61 094 | -61 136 | -61 175 | -61 212 | -61 247 |
| Coût global actualisé (CGA) | 48 820 | | | | | | | | | | | | | | | | 12 427 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scénario 2 - Réalisation de la boucle nord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | k\$ actualisés* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Investissements | 201 333 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Valeurs résiduelles | 34 199 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 243 927 |
| Dépenses: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taxe sur les services publics | 15 952 | 816 | 794 | 772 | 750 | 728 | 706 | 684 | 663 | 641 | 619 | 597 | 575 | 553 | 531 | 509 | 487 |
| Pertes électriques différentielles | 18 372 | 1 023 | 1 044 | 1 064 | 1 085 | 1 106 | 1 128 | 1 150 | 1 173 | 1 196 | 1 219 | 1 243 | 1 267 | 1 292 | 1 317 | 1 342 | 1 371 |
| Energie (quantité MWh) | 4 798 | 4 798 | 4 796 | 4 794 | 4 792 | 4 789 | 4 787 | 4 784 | 4 781 | 4 777 | 4 774 | 4 770 | 4 766 | 4 762 | 4 757 | 4 752 | 4 791 |
| Energie (coût \$/MWh) | 136 | 139 | 142 | 145 | 148 | 150 | 153 | 157 | 160 | 163 | 166 | 169 | 173 | 176 | 180 | 183 | 187 |
| Puissance (quantité MW) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Puissance (coût k\$/MW) | 231 | 236 | 240 | 245 | 250 | 255 | 260 | 265 | 271 | 276 | 282 | 287 | 293 | 299 | 305 | 311 | 317 |
| Coûts d'exploitation et d'entretien | 4 407 | 343 | 350 | 357 | 364 | 371 | 405 | 413 | 422 | 430 | 439 | 447 | 456 | 465 | 475 | 484 | 494 |
| Dépenses totales | 90 025 | 2 182 | 2 188 | 2 193 | 2 200 | 2 206 | 2 240 | 2 248 | 2 257 | 2 266 | 2 277 | 2 287 | 2 298 | 2 310 | 2 323 | 2 336 | 2 352 |
| Flux monétaire net | -70 144 | -2 182 | -2 188 | -2 193 | -2 200 | -2 206 | -2 240 | -2 248 | -2 257 | -2 266 | -2 277 | -2 287 | -2 298 | -2 310 | -2 323 | -2 336 | -2 352 |
| | k\$ courants | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flux monétaire net actualisé | -205 865 | -636 | -609 | -583 | -559 | -535 | -519 | -498 | -477 | -458 | -439 | -422 | -405 | -389 | -373 | -359 | -345 |
| Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC) | | -232 762 | -233 371 | -233 954 | -234 512 | -235 048 | -235 567 | -236 064 | -236 542 | -237 000 | -237 439 | -237 861 | -238 266 | -238 655 | -239 028 | -239 387 | -239 732 |
| Coût global actualisé (CGA) | 205 865 | | | | | | | | | | | | | | | | 33 867 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Principaux paramètres économiques du projet

Reconstruction de la ligne Cleveland-Waterloo en biterne

Paramètres du projet

| Paramètres | Normalisés | Structure de capital HQT | | | Part | Coût de long terme | |
|--|------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------------------|--------|
| | | 2024 | 2025 | 2026 | | 2027 | 2028 |
| Taux des frais de garantie | 0,50% | Dette | | | 70% | 3,164% | |
| Taux d'actualisation de long terme | 4,675% | Capitaux propres | | | 30% | 8,200% | |
| Taux de taxe sur les services publics | | 0,550% | 0,550% | 0,550% | 0,550% | 0,550% | 0,550% |
| Taux pour frais d'emprunts à capitaliser | | 5,985% | 5,985% | 5,985% | 5,985% | 5,985% | 5,985% |
| Taux pour la charge d'intérêt (excluant frais de garantie) | | 2,664% | 2,664% | 2,664% | 2,664% | 2,664% | 2,664% |

Version caviardée

Annexe 7.1

**Taux d'inflation spécifiques
ventilés par composantes**

Taux d'inflation spécifiques ventilés par composantes

| Composantes | | A | 2024 | | 2025 | | 2026 | | 2027 | | 2028 | |
|----------------------|---------------------------|------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | | | B | C = A*B | B | C = A*B | B | C = A*B | B | C = A*B | B | C = A*B |
| | | Proportion | Taux de variation | Variation | Taux de variation | Variation | Taux de variation | Variation | Taux de variation | Variation | Taux de variation | Variation |
| LIGNE | Indice par agrégats types | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | <i>Main d'œuvre</i> | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | <i>Construction</i> | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | <i>Approvisionnement</i> | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Facteur marché | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Facteur productivité | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Total - Ligne | | | | 5,6 | | 2,9 | | 3,8 | | 2,7 | | 3,0 |