

ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION
PRÉVISION 4/8 2025, CAUSES TARIFAIRES 2024-2025 et 2025-2026
(000 \$)

	BUDGET CT 2024-2025			PRÉVISION 4/8 2025			BUDGET CT 2025-2026		
	TOTAL BUDGET CT 2024-2025	PROJETS INFÉRIEURS À 4,0 M\$	PROJETS SUPÉRIEURS À 4,0 M\$	TOTAL PRÉVISION 4/8 2025	PROJETS INFÉRIEURS À 4,0 M\$	PROJETS SUPÉRIEURS À 4,0 M\$	TOTAL BUDGET CT 2025-2026	PROJETS INFÉRIEURS À 4,0 M\$	PROJETS SUPÉRIEURS À 4,0 M\$
1 FRAIS REPORTÉS									
2 ACTIFS INTANGIBLES - DÉVELOPPEMENTS INFORMATIQUES	32 000	32 000	0	37 463	35 640	1 824	32 000	32 000	0
3 PROGRAMMES COMMERCIAUX PRC	3 094	3 094	0	1 917	1 917	0	2 250	2 250	0
4 PRRC	250	250	0	250	250	0	250	250	0
5 PED	7 174	7 174	0	3 928	3 928	0	7 163	7 163	0
6 TOTAL DES PROGRAMMES COMMERCIAUX	10 518	10 518	0	6 096	6 096	0	9 663	9 663	0
7 TOTAL DES FRAIS REPORTÉS	42 518	42 518	0	43 559	41 735	1 824	41 663	41 663	0
8 IMMOBILISATIONS									
9 DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU	42 902	41 747	1 155	54 978	47 316	7 663	51 356	51 148	207
10 GSR	35 482	1 842	33 640	34 772	(3 706)	38 477	2 351	(0)	2 351
11 AMÉLIORATION DU RÉSEAU	81 525	81 525	0	77 019	77 002	18	91 010	75 307	15 703
12 TRANSMISSION - RÉSEAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 ENTREPOSAGE DU GAZ	10 675	3 110	7 565	16 010	3 142	12 867	4 590	3 420	1 170
14 INSTALLATIONS GÉNÉRALES	25 913	25 913	0	26 799	26 799	0	24 797	24 797	0
15 FRAIS GÉNÉRAUX CAPITALISÉS	25 695	25 338	357	23 741	23 483	258	25 621	25 588	33
16 AUTRES	1 665	1 665	0	1 373	1 373	0	1 775	1 775	0
17 CONTRIBUTIONS									
18 SUBVENTIONS GOUVERNEMENTALES	(15 000)	0	(15 000)	(13 573)	0	(13 573)	(15 218)	0	(15 218)
19 TOTAL DES IMMOBILISATIONS	208 856	181 140	27 717	221 119	175 409	45 710	186 281	182 035	4 246
20 INTÉGRATION DES PROJETS HORS BASE									
21 AU SOLDE D'OUVERTURE DE LA CAUSE TARIFAIRES									
22 IMMOBILISATIONS	10 193		10 193	10 942		10 942	10 212		10 212
23 ACTIFS INTANGIBLES - DÉVELOPPEMENTS INFORMATIQUES	15 397		15 397	13 532		13 532	5 672		5 672
24 TOTAL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION	276 965	223 658	53 307	289 151	217 145	72 007	243 828	223 698	20 130

Énergir, s.e.c.
Cause tarifaire 2025-2026, R-4287-2024

ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION
PRÉVISION 4/8 2025, CAUSES TARIFAIRES 2024-2025 et 2025-2026
(000 \$)

	ÉCARTS	BUDGET CT 2024-2025	PRÉVISION 4/8 2025	BUDGET CT 2025-2026	ÉCARTS
1 FRAIS REPORTÉS					
2 Actifs Intangibles - Développements informatiques	(1) 5 463	32 000	37 463	32 000	(5 463) (2)
3 Programmes commerciaux - PRC	(3) (1 177)	3 094	1 917	2 250	333
4 Programmes commerciaux - PRRC	0	250	250	250	0
5 Programmes commerciaux - PED	(4) (3 246)	7 174	3 928	7 163	3 234 (5)
6 Total Programmes commerciaux	(4 422)	10 518	6 096	9 663	3 567
7 TOTAL DES FRAIS REPORTÉS	1 041	42 518	43 559	41 663	(1 896)
8 IMMOBILISATIONS					
9 DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU	(6) 13 470	39 794	53 264	49 518	(3 746) (7)
10 (voir le détail à la pièce Énergir-L, Doc. 2, p. 10)					
11 Contributions clients - autres	(8) 1 008	(683)	325	(3 884)	(4 209) (9)
12 Contributions clients - 300 \$	56	(216)	(160)	(81)	80
13 Renforcement du réseau de distribution	(10) (2 457)	4 007	1 549	5 802	4 253 (11)
14 Total Développement du réseau	12 076	42 902	54 978	51 356	(3 622)
15 GSR	(711)	35 482	34 772	2 351	(32 421) (12)
16 AMÉLIORATION DU RÉSEAU					
17 Biogaz	0	0	0	0	0
18 Risques	528	10 597	11 126	11 344	218
19 Respect des exigences	(13) (1 412)	11 002	9 590	7 167	(2 423) (14)
20 Mesurage	(15) (3 195)	16 896	13 701	13 818	118
21 Enjeux clients - capacités hydraulique	382	436	819	0	(819)
22 Amélioration des actifs	(335)	42 047	41 712	41 687	(25)
23 Adaptation du réseau GSR	(474)	546	72	16 993	16 921 (16)
24 Autres	0	0	0	0	0
25 Total Amélioration du réseau	(4 505)	81 525	77 019	91 010	13 990
26 TRANSMISSION - RÉSEAU					
27 Renforcement du réseau de transmission	0	0	0	0	0
28 Total Transmission - Réseau	0	0	0	0	0
29 ENTREPOSAGE DU GAZ					
30 Usine de liquéfaction	(17) 5 334	10 675	16 010	4 590	(11 420) (18)
31 Total Entreposage du gaz	5 334	10 675	16 010	4 590	(11 420)
32 INSTALLATIONS GÉNÉRALES					
33 Structures et améliorations	339	7 323	7 662	6 523	(1 139) (19)
34 Mobiliers et équipements de bureau	224	200	424	1 250	826
35 Équipements de transport	223	11 574	11 797	10 043	(1 754) (20)
36 Machinerie lourde	890	455	1 345	820	(525)
37 Outillages et équipements de travail	(150)	3 361	3 211	3 161	(50)
38 Équipements informatiques	(640)	3 000	2 360	3 000	640
39 Total Installations générales	886	25 913	26 799	24 797	(2 003)
40 FRAIS GÉNÉRAUX CAPITALISÉS	(21) (1 953)	25 695	23 741	25 621	1 880 (22)
41 INVENTAIRE GAZ COUSSIN	0	0	0	0	0
42 RÉINTÉGRATION AMORTISSEMENT DE VÉHICULES	(292)	1 665	1 373	1 775	402
43 CONTRIBUTIONS					
44 Subventions gouvernementales	(23) 1 427	(15 000)	(13 573)	(15 218)	(1 645) (24)
45 TOTAL DES IMMOBILISATIONS	12 262	208 856	221 119	186 281 (*)	(34 838)
46 INTÉGRATION DES PROJETS MAJEURS HORS BASE À LA BASE DE					
47 TARIFICATION DANS LE SOLDE D'OUVERTURE DE LA CAUSE TARIFAIRE (note 25)					
48 Implantation des solutions d'approvisionnement Ariba (R-4223-2023)	(1 865)	15 397	13 532		(13 532)
49 Construction d'un bureau d'affaires à Magog (R-4251-2024)	0			5 927	5 927
50 Remplacement d'une conduite de distribution à Boisbriand (R-4228-2023)	748	10 193	10 942		(10 942)
51 Relocalisation d'une conduite à Rouyn-Noranda (R-4186-2022)	0				0
52 Raccordement d'un nouveau site d'injection de GSR à Sainte-Sophie (R-4244-2023)				4 285	
53 Implantation de gestion de capital humain - Succesfactors HXM (R-4250-2024)				5 672	
54 Abandon et reconstruction d'un poste de détente à Montréal-Est (R-4191-2022)	0				0
54 Remplacement des regazéificateurs de l'usine LSR (R-4178-2021)	0				0
55 TOTAL INTÉGRATION DES PROJETS MAJEURS HORS BASE À LA BASE DE	(1 117)	25 590	24 474	15 884	(18 546)
55 TARIFICATION DANS LE SOLDE D'OUVERTURE DE LA CAUSE TARIFAIRE					
56 TOTAL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION	12 187	276 965	289 151	243 828	(55 280)

(*) Énergir-L, Doc. 5, p. 2 (l. 11, col. 2 + l. 11, col. 5 + l. 16, col. 3)

**ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION – PRÉVISION 4/8 2025 –
CAUSES TARIFAIRES 2024-2025 ET 2025-2026**

- 1 **1.** La hausse de 5,5 M\$ des investissements en *Développements informatiques* entre la
2 CT 2024-2025 et la prévision 4/8 2025 s'explique principalement par : l'ajout d'un projet
3 stratégique découlant d'une révision de la convention collective, la priorisation de projets
4 soutenant la transformation et la modernisation des systèmes informatiques, ainsi que par
5 la réalisation de la phase d'activation des fournisseurs dans le projet Ariba.
- 6 **2.** La baisse de 5,5 M\$ des investissements en *Développements informatiques* entre la
7 prévision 4/8 2025 et la CT 2025-2026 s'explique principalement par la priorisation
8 ponctuelle de certains projets en 2025, notamment : l'ajout d'un projet stratégique découlant
9 d'une révision de la convention collective, la priorisation de projets soutenant la
10 transformation et la modernisation des systèmes informatiques, ainsi qu'au déploiement du
11 projet Ariba.
- 12 **3.** La diminution de 1,2 M\$ des investissements en *Programmes commerciaux – PRC¹* entre
13 la CT 2024-2025 et la prévision 4/8 2025 s'explique par un taux d'utilisation du PRC plus
14 faible que prévu principalement pour le marché affaires.
- 15 **4.** La diminution de 3,2 M\$ des investissements en *Programmes commerciaux – PED²* entre
16 la CT 2024-2025 et la prévision 4/8 2025 s'explique par des délais administratifs plus longs
17 qu'anticipés dans le traitement des demandes de la biénergie ainsi qu'à des engagements
18 moindres que prévu pour le marché affaires.
- 19 **5.** La hausse de 3,2 M\$ des investissements en *Programmes commerciaux – PED* entre la
20 prévision 4/8 2025 et la CT 2025-2026 s'explique par une croissance anticipée du nombre
21 de conversions à la biénergie pour le marché affaires.
- 22 **6.** La hausse de 13,5 M\$ des investissements en *Développement du réseau* entre la
23 CT 2024-2025 et la prévision 4/8 2025 s'explique par :

¹ Programme de rabais à la consommation.

² Programme d'encouragement à la décarbonation.

1 a. La hausse des investissements de 9,5 M\$ sur les projets inférieurs au seuil est
2 principalement attribuable aux coûts de construction sur tous les types de travaux
3 révisés à la hausse pour refléter l'inflation sur matériaux et main-d'œuvre et autres
4 facteurs opérationnels;

5 b. [REDACTED]
6 [REDACTED]
7 [REDACTED]
8 [REDACTED]
9 [REDACTED]
10 [REDACTED]³

11 7. [REDACTED]
12 [REDACTED]
13 [REDACTED]
14 [REDACTED]
15 [REDACTED]
16 [REDACTED]

17 8. La baisse de 1,0 M\$ des *Contributions clients-autres* entre la CT 2024-2025 et la prévision
18 4/8 2025 s'explique par :

19 a. La baisse de 2,6 M\$ des contributions reçues sur les projets supérieurs au seuil
20 est attribuable au remboursement d'une contribution à la Société du parc industriel
21 et portuaire de Bécancour (SPIPB) (R-4226-2023) pour des coûts de projet moins
22 élevés que prévu ainsi qu'un remboursement de contribution plus élevé qu'anticipé
23 de 0,5 M\$ à la Ville de Drummondville pour le projet de renforcement de réseau à
24 Drummondville, secteur Saint-Nicéphore (R-4062-2018);

25 b. La hausse de 1,6 M\$ des contributions reçues sur projets inférieurs au seuil est
26 une conséquence du point 6.a., c'est-à-dire que la hausse des coûts de
27 construction de développement du réseau entraîne le nombre de contributions
28 clients et le montant moyen de celles-ci à la hausse

³ [REDACTED]

- 1 **9.** La hausse de 4,2 M\$ des *Contributions clients - autres* entre la prévision 4/8 2025 et la
2 CT 2025-2026 s'explique par le remboursement de la contribution à la SPBIB
3 (R-4226-2023) jumelée au remboursement de contribution de 1,5 M\$ à la Ville de
4 Drummondville (R-4062-2018), tous deux mentionnés au point 8.a., qui sont ponctuels à la
5 prévision 4/8 2025. Les contributions sur projets inférieurs au seuil sont, quant à elles, en
6 hausse de 0,6 M\$ en lien avec les coûts de construction qui sont en hausse.
- 7 **10.** La baisse de 2,5 M\$ des investissements en *Renforcement du réseau de distribution* entre
8 la CT 2024-2025 et la prévision 4/8 2025 s'explique par des annulations et reports de projets
9 prévus à la précédente cause tarifaire, faisant de l'exercice 2024-2025 une année
10 particulièrement basse en coûts de renforcement.
- 11 **11.** La hausse de 4,3 M\$ des investissements en *Renforcement du réseau de distribution* entre
12 la prévision 4/8 2025 et la CT 2025-2026 s'explique par l'effet du report équivalant à environ
13 0,9 M\$ de travaux de renforcement de l'exercice 2025 à 2026 et par un volume plus élevé
14 de projets projetés, dont plusieurs présentent un estimé de coûts importants.
- 15 **12.** La baisse de 32,4 M\$ des investissements *GSR* entre la prévision 4/8 2025 et la
16 CT 2025-2026 s'explique principalement par le projet de raccordement d'un nouveau site
17 d'injection de GSR à Sainte-Sophie (-37,5 M\$) (R-4244-2023), pour lequel la mise en
18 service est prévue au 4/8 2025, compensée par la mise en service de la station de réception
19 et d'injection de gaz porté à Saint-Flavien (R-4263-2024) prévue à la CT 2025-2026
20 (+2,4 M\$ pour la composante du tarif de réception déposée au dossier R-4287-2024) et de
21 la facturation du volet *Investissement* à des producteurs prévue au 4/8 2025 (+2,7 M\$).
- 22 **13.** La baisse de 1,4 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau - Respect des*
23 *exigences* entre la CT 2024-2025 et la prévision 4/8 2025 s'explique par le report de projets
24 d'infra-repavage à la CT 2025-2026, compensée légèrement par une augmentation des
25 travaux requis par l'Union des municipalités du Québec (UMQ).
- 26 **14.** La baisse de 2,4 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Respect des*
27 *exigences* entre la prévision 4/8 2025 et la CT 2025-2026 s'explique principalement par le
28 décalage des travaux et de la refacturation des projets du ministère des Transports du
29 Québec (MTQ), compensée, en partie, par le report des projets d'infra-repavage de la
30 CT 2024-2025.

- 1 **15.** La baisse de 3,2 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Mesurage* entre la
2 CT 2024-2025 et la prévision 4/8 2025 s'explique par une diminution des besoins
3 d'acquisition de compteurs neufs ainsi que des activités de recyclage.
- 4 **16.** La hausse de 16,9 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Adaptation du*
5 *réseau GSR* entre la prévision 4/8 2025 et la CT 2025-2026 s'explique principalement par
6 la mise en service de la station de réception et d'injection de gaz porté à Saint-Flavien
7 (R-4263-2024) prévue à la CT 2025-2026 (+15,7 M\$ pour la composante *Adaptation du*
8 *réseau GSR* déposé au dossier R-4287-2024) et l'enveloppe budgétaire des projets
9 inférieurs au seuil pour ce nouveau sous-marché.
- 10 **17.** La hausse de 5,3 M\$ des investissements en *Entreposage du gaz – Usine de liquéfaction*
11 entre la CT 2024-2025 et la prévision 4/8 2025 est principalement attribuable au projet de
12 remplacement des regazéificateurs de l'usine LSR (R-4178-2021). Cette hausse est due à
13 une sous-évaluation des estimés, comme expliqué dans l'annexe 1 de la pièce B-0107,
14 Énergir-22, Document 1 (R-4288-2024), ainsi qu'à un report en 2025 des travaux
15 initialement prévus en 2024.
- 16 **18.** La baisse de 11,4 M\$ des investissements en *Entreposage du gaz – Usine de liquéfaction*
17 entre la prévision 4/8 2025 et la CT 2025-2026 s'explique par la fin du projet de
18 remplacement des regazéificateurs de l'usine LSR (R-4178-2021) dans l'année financière
19 2026.
- 20 **19.** La baisse de 1,1 M\$ des investissements en *Installations générales – Structures et*
21 *améliorations* entre la prévision 4/8 2025 et la CT 2025-2026 s'explique principalement par
22 la fin d'un projet d'agrandissement d'un abri à remblais.
- 23 **20.** La baisse de 1,8 M\$ des investissements en *Installations générales – Équipements de*
24 *transport* entre la prévision 4/8 2025 et la CT 2025-2026 s'explique principalement par une
25 diminution des investissements dans le projet d'électrification de la flotte (-6,4 M\$),
26 compensée en partie par un décalage des investissements requis pour divers types de
27 camion +4,7 M\$).

- 1 **21.** La baisse de 2,0 M\$ des *Frais généraux capitalisés* entre la CT 2024-2025 et la prévision
2 4/8 2025 s'explique principalement par une répartition des frais généraux imputés aux
3 projets supérieurs au seuil de 4,0 M\$ hors base plus élevée qu'à la CT 2024-2025,
4 l'enveloppe globale des frais généraux capitalisés étant stable.
- 5 **22.** L'augmentation de 1,9 M\$ des *Frais généraux capitalisés* entre la prévision 4/8 2025 et la
6 CT 2025-2026 s'explique par une hausse de l'enveloppe globale des frais généraux
7 capitalisés ainsi qu'une répartition des frais généraux imputés aux projets supérieurs au
8 seuil de 4,0 M\$ hors base moins élevée qu'à la prévision 4/8 2025.
- 9 **23.** La baisse de 1,4 M\$ des *Subventions gouvernementales* entre la CT 2024-2025 et la
10 prévision 4/8 2025 s'explique principalement par le décalage de la réception des
11 versements de subvention sous le cadre normatif du *Programme de soutien à la production*
12 *de gaz naturel renouvelable* (PSPGNR) pour les projets de raccordement d'un nouveau site
13 d'injection de GSR à Sainte-Sophie (R-4244-2023) et d'augmentation de capacité
14 d'injection de GSR à Saint-Pie (R-4236-2023).
- 15 **24.** La hausse de 1,6 M\$ des *Subventions gouvernementales* entre la prévision 4/8 2025 et la
16 CT 2025-2026 s'explique principalement par la mise en service, en 2026, de la station de
17 réception et d'injection de gaz porté à Saint-Flavien (-15,8 M\$) (R-4263-2024), partiellement
18 compensée par la réception des versements de subvention mentionnée au point
19 précédent (23), ponctuels au 4/8 2025 pour les projets de raccordement d'un nouveau site
20 d'injection de GSR à Sainte-Sophie (+12,6 M\$) (R-4244-2023) et d'augmentation de
21 capacité d'injection de GSR à Saint-Pie (+1 M\$) (R-4236-2023).
- 22 **25.** Intégration des projets majeurs hors base à la base de tarification dans le solde d'ouverture
23 de la cause tarifaire. Les investissements des années antérieures, intégrés à la base de
24 tarification en début d'année à la suite de l'approbation du projet par la Régie de l'énergie
25 (Régie), sont aussi présentés à titre informatif.

Énergir demande à la Régie d'approuver les additions à la base de tarification relatives à des projets d'investissement inférieurs à 4,0 M\$.

DÉTAIL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION
ACTIFS INTANGIBLES - DÉVELOPPEMENTS INFORMATIQUES
PRÉVISION 4/8 2025, CAUSES TARIFAIRES 2024-2025 et 2025-2026
(000 \$)

	ÉCARTS	BUDGET CT 2024-2025	PRÉVISION 4/8 2025	BUDGET CT 2025-2026	ÉCARTS
1 Portefeuille de projets d'amélioration et de développement	(888)	15 000	14 112	12 000	(2 112)
2 Produits et plateformes ^(a)	4 527	17 000	21 527	20 000	(1 527)
3 Ariba	1 824		1 824		(1 824)
4 Total	(1) 5 463	32 000	37 463	32 000	(5 463) (2)

^(a) Remplacement du libellé "Evergreen" pour refléter la terminologie interne. Correspond au maintien du parc informatique par l'achat et la mise à niveau des logiciels.

DÉTAIL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION
DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU
PRÉVISION 4/8 2025, CAUSES TARIFAIRES 2024-2025 et 2025-2026
(000 \$)

	<u>Budget</u> <u>CT 2024-2025</u>	<u>Prévision</u> <u>4/8 2025</u>	<u>Budget</u> <u>CT 2025-2026</u>
1 <u>DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU</u>			
2 Projets d'extension supérieurs au seuil soumis à la Régie			
3 Extension de réseau visant à desservir le Parc industriel de Bécancour (R-4226-2023)			
4 Extension de réseau MRC des Appalaches et Beauce-Sartigan (R-4020-2017)			
5 Renforcement de réseau à Drummondville (secteur Saint-Nicéphore) (R-4062-2018)	1 155	1 510	
6	<u>1 155</u>	<u>7 663</u>	<u>207</u>
7 Projets de raccordement inférieurs au seuil			
8 Sur réseau	14 535	16 786	17 004
9 Hors réseau	23 206	28 981	28 342
10 Renforcement du réseau de distribution	4 007	1 549	5 802
11	<u>41 747</u>	<u>47 316</u>	<u>51 148</u>
12 <u>Total développement du réseau</u>	<u>42 902</u>	<u>54 978</u>	<u>51 356</u>