

**Sommaire des coûts d'approvisionnement par service
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2026
(000 \$)**

	Taux du 2025-10-01 au 2026-09-30 (\$/GJ/mois)			Équilibrage			Total (7)	Références
	Distribution (1)	Fourniture (2)	Transport (3)	Équilibrage saisonnier (4)	Flexibilité opérationnelle (5)	Non requis (6)		
1 COÛTS ANNUELS POUR RÉPONDRE À LA DEMANDE			177 347 \$	129 592 \$	16 114 \$	-	323 053 \$	Page 2
FONCTIONNALISATION DES ACHATS DE GAZ NATUREL								
2 Coût total fonctionnalisé à la fourniture et coût fonctionnalisé au différentiel de lieu		422 180 \$	(44 114) \$	(12 655) \$			365 411 \$	Page 4
COÛTS SUPPLÉMENTAIRES								
3 Coûts de transport transférés au service de distribution ⁽¹⁾	631 \$		(631) \$				-	
4 Autoconsommation, gaz perdu et autres frais de distribution (excluant la portion des coûts de transport présentée à la ligne 3)	7 428 \$						7 428 \$	
5 GAC			2 798 \$				2 798 \$	
6 Champion			6 485 \$				6 485 \$	
7				2 455 \$			2 455 \$	
8 Total de la fonctionnalisation par service	8 059 \$ ⁽²⁾	422 180 \$	141 884 \$ ⁽²⁾	119 392 \$ ⁽²⁾	16 114 \$ ⁽²⁾	- \$	707 629 \$	

⁽¹⁾ Coûts de transport pour l'autoconsommation et le gaz perdu transférés vers le service de distribution, voir page 3, ligne 3 et note (2).

⁽²⁾ Valeurs reportées à la ligne 1 du revenu requis, pièce Énergir-N, Document 1, page 1.

**Coût annuel de l'approvisionnement en transport, équilibrage saisonnier et flexibilité opérationnelle
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2026**

Sources d'approvisionnement répondant à la demande		Taux du 2025-10-01 au 2026-09-30 (\$/GJ/mois) (10 ³ m ³)	Fonctionnalisation au transport (%)	Coûts des outils à 100 % de C.U. (000 \$)	Coûts des outils selon l'utilisation prévue (000 \$)	Coûts de transport (000 \$) (5) (2) x (3)	Coûts d'équilibrage saisonnier (000 \$) (6) (4) - (5)	Coûts de la flexibilité opérationnelle (000 \$) (7) (4)
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Coûts de transport annuels								
1	FTLH primaire (Énergir EDA & NDA)	2 243 ⁽¹⁾	77,708% ⁽³⁾	46 748 \$	46 748 \$	36 327 \$	10 421 \$	- \$
2	Achats dans le territoire	73 ⁽¹⁾	100,0%	1 255 \$	1 255 \$	1 255 \$	- \$	- \$
3	Transport fourni par les clients	128 ⁽¹⁾	100,0%	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
4	FTSH (Dawn - Énergir EDA)	2 192 ⁽¹⁾	77,7%	21 518 \$	21 518 \$	16 722 \$	4 797 \$	- \$
5	Transport par échange (Dawn - Énergir)	2 164 ⁽¹⁾	77,7%					- \$
6	FTSH (Parkway - Énergir EDA & NDA)	13 777 ⁽¹⁾	77,7%					- \$
7	Total de la capacité de transport journalière	20 576						
8	Total du coût du transport annuel par service				221 024 \$	177 347 \$	43 677 \$	- \$
Coûts d'équilibrage saisonnier								
Transport		Capacité journalière	Fonctionnalisation à l'équilibrage saisonnier (%)		Coûts des outils selon l'utilisation prévue	Coûts de transport	Coûts d'équilibrage saisonnier	Coûts de la flexibilité opérationnelle
9	STS (Parkway - Énergir EDA & NDA)	5 705 ⁽¹⁾	100,0%					- \$
10	Transport par échange (Parkway-Energir EDA)	0 ⁽¹⁾	100,0%					- \$
Entreposage								
11	Intragaz	4 400 ⁽²⁾	100,0%		24 699 \$	- \$	24 699 \$	- \$
12	Usine LSR	5 146 ⁽¹⁾	100,0%		13 912 \$	- \$	13 912 \$	- \$
13	Interruption de liquéfaction GM GNL	400 ⁽¹⁾	100,0%		- \$	- \$	- \$	- \$
Inventaire - Réévaluation du tarif de fourniture et de transport								
14	Réévaluation inventaire de fourniture	-	100,0%		(323) \$	- \$	(323) \$	- \$
15	Réévaluation inventaire de transport	-	100,0%		- \$	- \$	- \$	- \$
Optimisation et autres coûts								
16	Service de pointe	47 ⁽¹⁾	100,0%					- \$
17	Autres - Transfert de coût GAC							- \$
18	Revenus d'optimisation				- \$	- \$	- \$	- \$
19	Total de la capacité journalière des outils d'approvisionnements	36 275						
20	Total des coûts d'équilibrage saisonnier				85 915 \$	- \$	85 915 \$	- \$
Coûts de flexibilité opérationnelle		Capacité journalière	Fonctionnalisation à la flexibilité opérationnelle (%)		Coûts des outils selon l'utilisation prévue	Coûts de transport	Coûts d'équilibrage saisonnier	Coûts de la flexibilité opérationnelle
21	Entreposage à Dawn	-	100,0%		16 114 \$	- \$	- \$	16 114 \$
22	Réduction des coûts de fourniture	-	100,0%		- \$	- \$	- \$	- \$
23	Total du coût de la flexibilité opérationnelle				16 114 \$	- \$	- \$	16 114 \$
24	Grand total des coûts par service				323 053 \$	177 347 \$	129 592 \$	16 114 \$

⁽¹⁾ Veuillez vous référer à la pièce Énergir-H, Document 3, annexe 6, page 1, colonne 3, lignes 34 à 47.

⁽²⁾ Veuillez vous référer à la pièce Énergir-H, Document 3, annexe 6, page 1, colonne 3, lignes 42 + 43.

⁽³⁾ [Énergir-H, Document 3, annexe 6, colonne 3, ((ligne 1 + ligne 2 + ligne 4 + ligne 6 + ligne 7)/365 jours) X 1 000]/ [total capacité de transport journalière: colonne 1, ligne 7, tableau ci-haut].

**Coût annuel de la distribution
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2026**

	<u>Description</u>	<u>Projection (000 \$)</u> (1)
1	<u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u>	
2	<u>Coût du gaz perdu</u> (17 595 10 ³ m ³)	
3	- Coût du transport perdu	429 \$
4	- Coût de la fourniture perdue	3 320 \$
5	- Coût du SPEDE perdu	1 567 \$
6	- Nivellement du gaz perdu	<u>(0) \$</u>
7		<u>5 317 \$</u> (1)
8	<u>Autres frais de distribution</u>	
9	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	2 218 \$ (2)
10	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	- \$
11	- Mercaptan	<u>525 \$</u>
12		<u>2 743 \$</u>
13	Frais de distribution	<u>8 059 \$</u>

(1) Établi selon le taux de gaz perdu de 0,29 %.

(2) Incluant des coûts de transport liés à l'autoconsommation en franchise. 1 855 \$

Énergir, s.e.c.
Cause tarifaire 2025-2026, R-4287-2024

Coût annuel de l'approvisionnement pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2026
Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

	oct-25 aux du 2025-10-01 au 2026-09-30 (\$/GJ/mois)	nov-25	déc-25	janv-26	févr-26	mars-26	avr-26	mai-26	juin-26	juil-26	août-26	sept-26	TOTAL
ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS		30	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	334
1 Volumes d'achats réels (excl. compression) (GJ)	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 635 000	<u>2 380 000</u>	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 635 000	2 550 000	31 025 000
2 Coûts des achats à Empress (\$/GJ)	2,313	3,111	3,452	3,517	3,408	3,057	2,879	2,817	2,860	2,898	2,874	2,871	3,002
3 Coûts d'achats (\$)	6 095 546	7 934 070	9 097 074	9 266 241	8 110 802	8 053 878	7 340 175	7 423 059	7 294 020	7 636 757	7 573 254	7 320 285	93 145 159
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE													
4 Portion Fourniture à Empress													
Prix NGX Dawn (\$/GJ)	4,526	4,993	5,514	5,659	6 \$	5 \$	4 \$	4 \$	4 \$	5 \$	5 \$	5 \$	4,832
5 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	11 926 751	12 732 260	14 530 693	14 912 569	13 204 700 \$	13 299 983 \$	10 903 730 \$	11 372 607 \$	11 264 254 \$	12 049 422 \$	12 120 282 \$	11 596 997 \$	149 914 248
6 Différentiel de lieu (\$/GJ)	-2,213	-1,882	-2,062	-2,143	(2) \$	(2) \$	(1) \$	(1) \$	(2) \$	(2) \$	(2) \$	(2) \$	0,000
7 Coût à fonctionnaliser (\$ (solde))	-5 831 206	-4 798 190	-5 433 619	-5 646 328	(5 093 898) \$	(5 246 105) \$	(3 563 555) \$	(3 949 549) \$	(3 970 234) \$	(4 412 665) \$	(4 547 029) \$	(4 276 712) \$	-56 769 089
8 Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé au transport (\$) (l. 7 X pourcentage de la demande moyenne de la page 2, ligne 1, colonne 2)													-44 114 286
9 Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier (\$) (l. 7 - l. 8)													-12 654 803
ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN													
10 Volumes d'achats réels (GJ)	504 887	6 546 311	9 028 204	11 346 467	10 131 257	8 830 128 \$	3 191 508 \$	(156 407) \$	251 138 \$	663 737 \$	791 582	386 351	51 515 162
11 Coûts des achats à Dawn (\$/GJ)	4,526	4,993	5,514	5,659	5,548	5 \$	4 \$	4 \$	4 \$	5 \$	4,600	4,548	5,285
12 Coûts d'achats (\$)	2 285 259	32 686 013	49 785 981	64 214 410	56 210 170	44 569 469 \$	13 646 799 \$	(675 052) \$	1 109 365 \$	3 035 162 \$	3 641 061	1 757 062	272 265 699
Usine L FONCTIONNALISATION PAR SERVICE													
13 Portion Fourniture à Dawn													
14 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	2 285 259	32 686 013	49 785 981	64 214 410	56 210 170	44 569 469 \$	13 646 799 \$	(675 052) \$	1 109 365 \$	3 035 162 \$	3 641 061	1 757 062	272 265 699
15 Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)													
16 Coût fonctionnalisé au T (\$ (solde))													0
COÛTS TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$)													
17 Fourniture (l. 5 + l. 14)													422 179 947
18 Différentiel de lieu fonctionnalisé au transport (l. 8)													-44 114 286
19 Différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier (l. 9)													-12 654 803
20 Total													365 410 858

**Détail des coûts fixes et variables annuels par outil d'approvisionnement
pour l'exercice clos le 30 septembre 2026**

	Outils d'approvisionnement ⁽¹⁾	Taux du 2025-10-01 au 2026-09-30 (\$/GJ/mois)	Prorata M12	Coûts annuels			
				Prime fixe (000 \$)	Fuel (000 \$)	Coûts totaux (000 \$) ⁽²⁾	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
1	FTLH primaire Énergir EDA (TCPL) 2025-10-01 au 2026-09-30	43,2251 \$		37 865 \$	3 908 \$	41 773 \$	A
2	FTLH primaire Énergir NDA (TCPL) 2025-10-01 au 2026-09-30	30,8608 \$		4 444 \$	532 \$	4 976 \$	B
3	FTSH Dawn - Énergir EDA (TCPL) 2025-10-01 au 2026-09-30	19,5250 \$		19 458 \$	2 060 \$	21 518 \$	C
4	Transport par échange Dawn - Énergir (TCPL) 2025-10-01 au 2026-09-30						D
5	STS Parkway - Énergir EDA & NDA (TCPL) 2025-10-01 au 2026-09-30	15,0380 \$		39 010 \$	651 \$	39 661 \$	E
6	Usine LSR FTSH Parkway - Énergir EDA (TCPL) 2025-10-01 au 2026-09-30	15,0380 \$		91 431 \$	6 961 \$	98 392 \$	F
7	FTSH Parkway - Énergir NDA (TCPL) 2025-10-01 au 2026-09-30	12,1606 \$		2 237 \$	221 \$	2 457 \$	G
8	FTSH Dawn - Parkway (Enbridge M12) 2025-10-01 au 2026-09-30	4,0980 \$		29 641 \$	1 533 \$		
9			Prorata M12 ⁽³⁾				
10	FTSH Parkway-Énergir EDA & NDA		%	Prime fixe	Fuel		
11	STS - Énergir EDA & NDA		70,7%	20 961 \$	4 661 \$	25 621 \$	H
			29,3%	8 680 \$	880 \$	9 561 \$	I
			100,0%	29 641 \$	5 541 \$		
12	Transport par échange Dawn - Parkway (Enbridge M12) 2025-11-01 au 2026-03-31						
13	2025-11-01 au 2026-03-31						
14	2025-11-01 au 2026-03-31						
15	2025-11-01 au 2026-03-31						
16	2025-12-01 au 2026-02-28						
17	2025-11-01 au 2026-03-31						
18			Prorata M12 ⁽³⁾				
19	FTSH Parkway-Énergir EDA & NDA		%	Prime fixe			
20	STS - Énergir EDA & NDA		70,7%				J
21			29,3%				K
			100,0%				
22	Transport par échange Parkway - Énergir EDA						L
23	Outil de pointe						M

Références p. 2, colonne 4

24 A + B : l. 1

25 C : l. 4

26

27

⁽¹⁾ Pour le détail de la capacité journalière de chacun des outils, veuillez vous référer à la page 2, colonne 1.

⁽²⁾ Pour la fonctionnalisation entre Transport et Équilibrage saisonnier, veuillez vous référer à la page 2, colonnes 5 et 6.

⁽³⁾ Prorata calculé comme suit :

FTSH (Parkway - Énergir EDA & NDA) (p. 2, l. 6, c. 1)	13 777	70,7%
STS (Parkway - Énergir EDA & NDA) (p. 2, l. 9, c. 1)	5 705	29,3%
Total	19 482	100,0%

DÉFINITION DES RUBRIQUES DE LA PIÈCE

Énergir-N, Document 6, p. 1

- 1 • **Coût total fonctionnalisé à la fourniture et coût fonctionnalisé au différentiel**
2 **de lieu** : Coût fonctionnalisé au service de fourniture découlant des achats de la
3 fourniture de gaz de réseau et coût fonctionnalisé aux services de transport et
4 d'équilibrage saisonnier découlant de l'application de la méthode de
5 fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel à Empress.

- 6 • **Coûts de transport transférés au service de distribution** : Coûts de transport
7 pour l'autoconsommation et le gaz perdu transférés vers le service de distribution.

- 8 • **Autoconsommation, gaz perdu et autres frais de distribution** : Autres coûts
9 de distribution présentés à la page 3.

- 10 • **GAC** : Coûts pour le transport du gaz d'appoint concurrence.

- 11 • **Champion** : Coûts pour le service de transport de Champion Pipe Line.

- 12 • **Amortissement des comptes de frais reportés** : Récupération des montants
13 cumulés dans les CFR abolis comme autorisé par la Régie à la
14 décision D-2022-123¹.

¹ Dossier R-4177-2021, décision D-2022-123, p. 52, paragr. 202.

Énergir-N, Document 6, p. 2Coûts de transport annuels

- 1 • **FTLH primaire (EDA & NDA)** : Coûts fonctionnalisés aux services de transport et
2 d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport
3 FTLH contracté avec TCPL ainsi que le coût du fuel de compression LH.
- 4 • **Achats dans le territoire** : Coûts fonctionnalisés au service de transport
5 découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des achats
6 de GSR, comme proposé par Énergir² et approuvé par la Régie dans la
7 décision D-2021-158 (paragr. 201).
- 8 • **Transport fourni par les clients** : Coûts fonctionnalisés au transport des volumes
9 transportés par le client. Ce coût sera toujours de zéro puisqu'Énergir n'assume
10 aucun coût de transport.
- 11 • **FTSH (Dawn – Énergir EDA)** : Coûts fonctionnalisés aux services de transport et
12 d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport
13 FTSH contracté avec TCPL ainsi que le coût du fuel de compression.
- 14 • **Transport par échange (Dawn – Énergir)** : Coûts fonctionnalisés aux services
15 de transport et d'équilibrage saisonnier des primes fixes pour le transport contracté
16 sur le marché secondaire ainsi que le coût du fuel de compression.
- 17 • **FTSH (Parkway – Énergir EDA & NDA)** : Coûts fonctionnalisés aux services de
18 transport et d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme
19 de transport TCPL, M12 et marché secondaire ainsi que le coût du fuel de
20 compression TCPL et M12.

Coûts d'équilibrage saisonnier*Transport*

- 21 • **STS (Parkway – Énergir EDA & NDA)** : Coûts fonctionnalisés au service
22 d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport

² Dossier R-4008-2017, pièce B-0573, Gaz Métro-5, Document 3, section 2.4.

1 TCPL, M12 et marché secondaire ainsi que le coût du fuel de compression TCPL
2 et M12.

- 3 • **Transport par échange (Parkway – Énergir) :** Coûts fonctionnalisés au service
4 d'équilibrage saisonnier des primes fixes et du coût du fuel de compression pour
5 un outil de transport contracté via une transaction d'optimisation « recalable ».

Entreposage

6 • **Intragaz :** Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier de la prime fixe du
7 service d'entreposage, du coût du fuel de même que la variation et le coût net de
8 la réévaluation des inventaires pour les sites d'Intragaz.

9 • **Usine LSR :** Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier pour l'opération fixe
10 et variable de l'usine LSR, du coût du fuel de même que la variation et le coût net
11 de la réévaluation des inventaires pour le site de l'usine LSR.

12 • **Interruption de liquéfaction GM GNL :** Interruption du volume de liquéfaction du
13 service continu de GM GNL en échange de GNL avec compensation pour les
14 coûts liés à l'arrêt et au redémarrage.

Inventaire – Réévaluation du tarif de fourniture et de transport

15 • Réévaluation inventaire de fourniture : Coûts de la réévaluation des inventaires de
16 fourniture au 1^{er} octobre 2025.

17 • Réévaluation inventaire de transport : Coûts de la réévaluation des inventaires de
18 transport au 1^{er} octobre 2025.

Optimisation et autres coûts

19 • Service de pointe : Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier des primes
20 fixes et variables du contrat de service de pointe.

21 • Revenus d'optimisation : Revenus tirés de transactions d'optimisation des outils
22 d'équilibrage et de prêts d'espaces effectués à Dawn.

Coûts de flexibilité opérationnelle

- 1 • **Entreposage à Dawn** : Coûts fonctionnalisés à la flexibilité opérationnelle pour
2 l'opération du site d'Enbridge Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection
3 sur retraits, les frais de retraits, les coûts de fuel de même que la réévaluation des
4 inventaires pour le site d'entreposage à Dawn.
- 5 • **Réduction des coûts de fourniture** : Économie de fourniture résultant du
6 différentiel de prix de la fourniture basé sur l'indice NGX Dawn entre le moment
7 des injections et des retraits (au rapport annuel seulement).

Énergir-N, Document 6, p. 3

Frais de distribution

Coût du gaz perdu

- 8 • **Coût du transport perdu** : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé
9 (perdu).
- 10 • **Coût de la fourniture perdue** : Coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé
11 (perdu).
- 12 • **Coût du SPEDE perdu** : Coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 13 • **Nivellement du gaz perdu** : Ajustement des coûts du gaz perdu pour niveler selon
14 le pourcentage et les coûts prévus à la cause tarifaire (au rapport annuel
15 seulement).

Autres frais de distribution

- 16 • **Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz** : Coûts liés à la
17 compression et à la transmission du gaz naturel en franchise.
- 18 • **Amortissement frais reportés – écart de revenu** : Amortissement de l'écart de
19 revenu dû à l'application tardive des tarifs.
- 20 • **Mercaptan** : Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.