

RÉPARTITION TARIFAIRE 2025-2026

Tarif	Budget 2025-2026					MAINTIEN SPEDE		TRANSPORT		ÉQUILIBRAGE		DISTRIBUTION			REVENUS TOTAUX		
	Clients	Volume D	D	TÉID	Prix TÉID												
	#	10³m³	(000 \$)	(000 \$)	¢/m³	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	
1	Variation tarifaire requise (000 \$) (réf. : Pièce E-N, Doc. 2, l. 3)					(187)		(30 246)		10 934		(16 032)			(35 532)		
2	Variations présentées en :					000 \$	%TÉID	000 \$	%TÉID	000 \$	%TÉID	000 \$	% de D	%TÉID	000 \$	%TÉID	
3	D ₁ , palier 1 [0 - 10 950 m³/an]	178 679	371 832	168 260	198 995	53,5	-21	-0,01%	-1 939	-0,97%	4 333	2,18%	-3 641	-2,16%	-1,83%	-1 269	-0,64%
4	D ₁ , palier 2 [10 950 -36 500 m³/an]	19 496	417 327	122 950	157 619	37,8	-24	-0,02%	-2 176	-1,38%	4 752	3,01%	-2 661	-2,16%	-1,69%	-109	-0,07%
5	< 36 500 m³/an	198 176	789 159	291 210	356 613	45,2	-45	-0,01%	-4 115	-1,15%	9 084	2,55%	-6 302	-2,16%	-1,77%	-1 378	-0,39%
6	D ₁ , palier 3 [36 500 - 109 500 m³/an]	8 305	527 804	123 696	170 050	32,2	-30	-0,02%	-2 752	-1,62%	2 353	1,38%	-2 677	-2,16%	-1,57%	-3 106	-1,83%
7	D ₁ , palier 4 [109 500 - 365 000 m³/an]	2 710	529 540	97 100	144 415	27,3	-31	-0,02%	-2 761	-1,91%	-1 357	-0,94%	-2 101	-2,16%	-1,45%	-6 250	-4,33%
8	D ₁ , palier 5 [365 000 - 1 095 000 m³/an]	572	361 470	50 916	78 022	21,6	-21	-0,03%	-1 885	-2,42%	-785	-1,01%	-1 102	-2,16%	-1,41%	-3 792	-4,86%
9	D ₁ , palier 6 [1 095 000 - 3 650 000 m³/an]	163	280 400	30 726	49 622	17,7	-16	-0,03%	-1 462	-2,95%	-499	-1,00%	-665	-2,16%	-1,34%	-2 642	-5,32%
10	D ₁ , palier 7 [> 3 650 000 m³/an]	23	171 640	12 555	26 747	15,6	-10	-0,04%	-895	-3,35%	10	0,04%	-272	-2,16%	-1,02%	-1 166	-4,36%
11	> 36 500 m³/an	11 773	1 870 854	314 994	468 856	25,1	-108	-0,02%	-9 756	-2,08%	-277	-0,06%	-6 816	-2,16%	-1,45%	-16 957	-3,62%
12	Total D₁	209 949	2 660 013	606 205	825 469	31,0	-153	-0,02%	-13 871	-1,68%	8 807	1,07%	-13 118	-2,16%	-1,59%	-18 335	-2,22%
13	D _{3,3}	78	15 528	1 894	2 561	16,5	-1	-0,04%	-81	-3,16%	4	0,17%	-41	-2,16%	-1,60%	-118	-4,63%
14	D _{3,4}	81	53 662	5 018	7 237	13,5	-3	-0,05%	-280	-3,87%	23	0,32%	-109	-2,16%	-1,50%	-369	-5,09%
15	D _{3,5}	98	183 090	13 207	20 641	11,3	-11	-0,05%	-955	-4,63%	82	0,40%	-286	-2,16%	-1,38%	-1 169	-5,67%
16	Total D₃	256	252 280	20 119	30 439	12,1	-15	-0,05%	-1 316	-4,32%	110	0,36%	-435	-2,16%	-1,43%	-1 657	-5,44%
17	D _{4,6}	47	266 535	15 232	26 661	10,0	-8	-0,03%	-1 390	-5,21%	70	0,26%	-330	-2,16%	-1,24%	-1 659	-6,22%
18	D _{4,7}	37	735 239	32 118	65 005	8,8	-3	0,00%	-3 835	-5,90%	67	0,10%	-695	-2,16%	-1,07%	-4 467	-6,87%
19	D _{4,8}	10	515 559	19 524	39 385	7,6	0	0,00%	-2 689	-6,83%	214	0,54%	-422	-2,16%	-1,07%	-2 898	-7,36%
20	D _{4,9}	4	611 373	17 126	38 107	6,2	-1	0,00%	-3 189	-8,37%	1 004	2,64%	-371	-2,16%	-0,97%	-2 556	-6,71%
21	D _{4,10}	2	560 184	19 690	37 290	6,7	0	0,00%	-2 707	-7,26%	390	1,05%	-426	-2,16%	-1,14%	-2 743	-7,36%
22	Total D₄	100	2 688 889	103 691	206 448	7,7	-12	-0,01%	-13 811	-6,69%	1 744	0,84%	-2 244	-2,16%	-1,09%	-14 323	-6,94%
23	D _{5,5}	38	87 389	4 032	6 686	7,7	-4	-0,06%	-456	-6,82%	25	0,38%	-87	-2,16%	-1,30%	-521	-7,80%
24	D _{5,6}	9	39 334	1 473	2 751	7,0	-2	-0,06%	-205	-7,46%	34	1,23%	-32	-2,16%	-1,16%	-205	-7,44%
25	D _{5,7}	6	38 302	1 146	2 299	6,0	-1	-0,04%	-200	-8,69%	36	1,57%	-25	-2,16%	-1,08%	-189	-8,23%
26	D _{5,8}	2	9 566	266	1 122	11,7	0	0,00%	-50	-4,45%	-23	-2,07%	-6	-2,16%	-0,51%	-79	-7,03%
27	D _{5,9}	5	64 679	1 239	1 673	2,6	0	0,00%	-337	-20,17%	141	0,00%	-27	-2,16%	-1,60%	-223	-21,77%
28	Total D₅	60	239 269	8 156	14 530	6,1	-6	-0,04%	-1 248	-8,59%	213	1,47%	-176	-2,16%	-1,21%	-1 217	-8,38%
29	Ajustement inventaire transport relié à la variation de prix					0		0									
30	TOTAL excl. D_R et GAC	210 366	5 840 452	738 171	1 076 886	18,4	-187	-0,02%	-30 246	-2,81%	10 875	1,01%	-15 974	-2,16%	-1,48%	-35 532	-3,30%
31	D _R	13	64 972	4 371	4 371	0,0	0		0		0		0			0	
32	GAC	5	146 469	2 599	6 119	4,2	0		0		59		-59	-2,25%	-0,96%	0	0,00%
33	TOTAL incl. D_R et GAC	210 383	6 051 894	745 141	1 087 376	18,0	-187	-0,02%	-30 246	-2,78%	10 934	1,01%	-16 032	-2,15%	-1,47%	-35 532	-3,27%