

## COMPARAISON DES REVENUS ACTUELS ET PROPOSÉS

BUDGET 2025-2026			REVENUS SELON D-2024-118					REVENUS PROPOSÉS SANS PLAFOND À L'ÉQUILIBRAGE					REVENUS PROPOSÉS AVEC PLAFOND À L'ÉQUILIBRAGE					VARIATIONS TOTALES			
DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS	VOLUMES DE DISTRIBUTION	Inventaires	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Inventaires	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Inventaires	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Colonne (12) versus colonne (7)	Colonne (17) versus colonne (12)	Colonne (17) versus colonne (7)	
(1) (#)	(2) (10³m³)	(3)(000 \$)	(4)(000 \$)	(5)(000 \$)	(6)(000 \$)	(7)(000 \$)	(8)(000 \$)	(9)(000 \$)	(10)(000 \$)	(11)(000 \$)	(12)(000 \$)	(13)(000 \$)	(14)(000 \$)	(15)(000 \$)	(16)(000 \$)	(17)(000 \$)	(18)(%)	(19)(%)	(20)(%)		
1	0 - 1 095 m³/an	76 816	39 211	119	1 110	2 009	32 751	35 989	117	906	2 466	32 042	35 531	117	906	2 467	32 042	35 531	(1,3)	0,0	(1,3)
2	1 095 - 3 650 m³/an	74 095	151 611	461	4 294	7 769	70 249	82 773	452	3 503	9 540	68 727	82 222	452	3 503	9 539	68 727	82 221	(0,7)	(0,0)	(0,7)
3	3 650 - 10 950 m³/an	27 769	181 010	550	5 126	9 296	65 081	80 053	540	4 182	11 400	63 671	79 794	540	4 182	11 400	63 671	79 794	(0,3)	0,0	(0,3)
4	<b>Sous-Total &lt; 10 950 m³/an</b>	<b>178 679</b>	<b>371 832</b>	<b>1 130</b>	<b>10 531</b>	<b>19 074</b>	<b>168 081</b>	<b>198 815</b>	<b>1 109</b>	<b>8 592</b>	<b>23 406</b>	<b>164 440</b>	<b>197 547</b>	<b>1 109</b>	<b>8 592</b>	<b>23 406</b>	<b>164 440</b>	<b>197 547</b>	<b>(0,6)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(0,6)</b>
5	10 950 - 36 500 m³/an	19 496	417 327	1 268	11 819	21 581	122 819	157 488	1 244	9 643	26 341	120 159	157 387	1 244	9 643	26 332	120 159	157 378	(0,1)	(0,0)	(0,1)
6	<b>&lt; 36 500 m³/an</b>	<b>198 176</b>	<b>789 159</b>	<b>2 398</b>	<b>22 349</b>	<b>40 655</b>	<b>290 900</b>	<b>356 303</b>	<b>2 353</b>	<b>18 234</b>	<b>49 747</b>	<b>284 600</b>	<b>354 934</b>	<b>2 353</b>	<b>18 234</b>	<b>49 738</b>	<b>284 600</b>	<b>354 924</b>	<b>(0,4)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(0,4)</b>
7	36 500 - 109 500 m³/an	8 305	527 804	1 604	14 948	29 802	123 565	169 919	1 574	12 195	32 164	120 888	166 821	1 574	12 195	32 155	120 888	166 812	(1,8)	(0,0)	(1,8)
8	109 500 - 365 000 m³/an	2 710	529 540	1 609	14 997	30 709	96 997	144 311	1 579	12 236	29 355	94 897	138 067	1 579	12 236	29 352	94 897	138 064	(4,3)	(0,0)	(4,3)
9	365 000 - 1 095 000 m³/an	572	361 470	1 098	10 237	15 770	50 862	77 967	1 078	8 352	14 983	49 763	74 176	1 078	8 352	14 985	49 763	74 178	(4,9)	0,0	(4,9)
10	1 095 000 - 3 650 000 m³/an	163	280 400	852	7 941	10 103	30 693	49 589	836	6 479	9 603	30 033	46 950	836	6 479	9 604	30 033	46 952	(5,3)	0,0	(5,3)
11	3 650 000 - 10 950 000 m³/an	23	171 640	522	4 861	8 809	12 542	26 733	512	3 966	8 818	12 273	25 569	512	3 966	8 819	12 273	25 570	(4,4)	0,0	(4,4)
12	<b>&gt; 36 500 m³/an</b>	<b>11 773</b>	<b>1 870 854</b>	<b>5 685</b>	<b>52 984</b>	<b>95 192</b>	<b>314 658</b>	<b>468 520</b>	<b>5 578</b>	<b>43 228</b>	<b>94 922</b>	<b>307 855</b>	<b>451 582</b>	<b>5 578</b>	<b>43 228</b>	<b>94 916</b>	<b>307 855</b>	<b>451 576</b>	<b>(3,6)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(3,6)</b>
13	<b>Sous-Total D<sub>1</sub></b>	<b>209 949</b>	<b>2 660 013</b>	<b>8 084</b>	<b>75 333</b>	<b>135 847</b>	<b>605 559</b>	<b>824 823</b>	<b>7 930</b>	<b>61 462</b>	<b>144 669</b>	<b>592 455</b>	<b>806 516</b>	<b>7 930</b>	<b>61 462</b>	<b>144 653</b>	<b>592 455</b>	<b>806 501</b>	<b>(2,22)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(2,2)</b>
14	OMA	0	0	0	0	0	646	646	0	0	0	632	632	0	0	0	632	632			
15	<b>Total D<sub>1</sub></b>	<b>209 949</b>	<b>2 660 013</b>	<b>8 084</b>	<b>75 333</b>	<b>135 847</b>	<b>606 205</b>	<b>825 469</b>	<b>7 930</b>	<b>61 462</b>	<b>144 669</b>	<b>593 087</b>	<b>807 148</b>	<b>7 930</b>	<b>61 462</b>	<b>144 653</b>	<b>593 087</b>	<b>807 133</b>	<b>(2,2)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(2,2)</b>
16	D <sub>3,3</sub>	78	15 528	50	440	177	1 894	2 561	49	359	178	1 853	2 438	49	359	182	1 853	2 442	(4,8)	0,2	(4,6)
17	D <sub>3,4</sub>	81	53 662	173	1 520	526	5 018	7 237	170	1 240	549	4 909	6 868	170	1 240	549	4 909	6 868	(5,1)	0,0	(5,1)
18	D <sub>3,5</sub>	98	183 090	575	5 187	1 672	13 207	20 641	564	4 232	1 754	12 921	19 472	564	4 232	1 755	12 921	19 472	(5,7)	0,0	(5,7)
19	OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
20	<b>Total D<sub>3</sub></b>	<b>256</b>	<b>252 280</b>	<b>798</b>	<b>7 147</b>	<b>2 375</b>	<b>20 119</b>	<b>30 439</b>	<b>783</b>	<b>5 831,1</b>	<b>2 481</b>	<b>19 683</b>	<b>28 778</b>	<b>783</b>	<b>5 831</b>	<b>2 485</b>	<b>19 683</b>	<b>28 782</b>	<b>(5,5)</b>	<b>0,0</b>	<b>(5,4)</b>
21	D <sub>4,6</sub>	47	266 535	448	7 551	3 430	15 232	26 661	439	6 161	3 500	14 902	25 002	439	6 161	3 500	14 902	25 002	(6,2)	0,0	(6,2)
22	D <sub>4,7</sub>	37	735 239	158	20 829	11 899	32 118	65 005	155	16 994	11 964	31 424	60 537	155	16 994	11 966	31 424	60 539	(6,9)	0,0	(6,9)
23	D <sub>4,8</sub>	10	515 559	15	14 606	5 240	19 524	39 385	15	11 916	5 453	19 102	36 486	15	11 916	5 454	19 102	36 487	(7,4)	0,0	(7,4)
24	D <sub>4,9</sub>	4	611 373	29	17 320	3 631	17 126	38 107	28	14 131	4 633	16 761	35 554	28	14 131	4 635	16 761	35 556	(6,7)	0,0	(6,7)
25	D <sub>4,10</sub>	2	560 184	0	14 700	2 899	19 690	37 290	0	11 993	3 284	19 255	34 532	0	11 993	3 289	19 255	34 538	(7,4)	0,0	(7,4)
26	OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
27	<b>Total D<sub>4</sub></b>	<b>100</b>	<b>2 688 889</b>	<b>651</b>	<b>75 006</b>	<b>27 100</b>	<b>103 691</b>	<b>206 448</b>	<b>638</b>	<b>61 195</b>	<b>28 834</b>	<b>101 444</b>	<b>192 112</b>	<b>638</b>	<b>61 195</b>	<b>28 844</b>	<b>101 444</b>	<b>192 122</b>	<b>(6,9)</b>	<b>0,0</b>	<b>(6,9)</b>
28	D <sub>5,5</sub> VA	15	46 174	65	1 308	(879)	2 147	2 641	63	1 067	(846)	2 101	2 386	63	1 067	(846)	2 101	2 386	(9,7)	(0,0)	(9,7)
29	D <sub>5,5</sub> VB	24	41 214	133	1 168	860	1 808	3 968	130	953	852	1 769	3 704	130	953	852	1 769	3 704	(6,7)	0,0	(6,7)
30	D <sub>5,6</sub> VA	3	17 473	27	495	(378)	642	786	26	404	(340)	629	719	26	404	(340)	629	719	(8,5)	(0,0)	(8,6)
31	D <sub>5,6</sub> VB	6	21 861	55	619	459	814	1 948	54	505	455	797	1 812	54	505	455	797	1 812	(7,0)	0,0	(7,0)
32	D <sub>5,7</sub> VA	2	15 845	0	449	(343)	474	581	0	366	(308)	464	523	0	366	(308)	464	523	(10,0)	(0,0)	(10,0)
33	D <sub>5,7</sub> VB	4	22 457	43	636	368	671	1 718	42	519	369	657	1 587	42	519	369	657	1 587	(7,6)	0,0	(7,6)
34	D <sub>5,8</sub> VA	1	4 033	0	114	(87)	91	118	0	93	(78)	89	104	0	93	(78)	89	104	(11,9)	(0,0)	(12,0)
35	D <sub>5,8</sub> VB	1	5 533	0	157	671	120	949	0	128	639	118	885	0	128	639	118	885	(6,7)	0,0	(6,7)
36	D <sub>5,9</sub> VA	5	64 679	0	1 832	(1 398)	1 239	1 673	0	1 495	(1 257)	1 213	1 451	0	1 495	(1 257)	1 213	1 451	(13,2)	(0,0)	(13,3)
37	D <sub>5,9</sub> VB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
38	OMA, RI et Primes	0	0	0	0	0	147	147	0	0	0	144	144	0	0	0	144	144			
39	<b>Total D<sub>5</sub></b>	<b>60</b>	<b>239 269</b>	<b>322</b>	<b>6 779</b>	<b>(726)</b>	<b>8 156</b>	<b>14 530</b>	<b>316</b>	<b>5 530</b>	<b>(512)</b>	<b>7 982</b>	<b>13 316</b>	<b>316</b>	<b>5 530</b>	<b>(513)</b>	<b>7 982</b>	<b>13 315</b>	<b>(8,4)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(8,4)</b>
40	Ajustement inventaire transport relié à la variation de prix				0			0		0			0		0			0			
41	<b>TOTAL (excl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>210 366</b>	<b>5 840 452</b>	<b>9 854</b>	<b>164 265</b>	<b>164 596</b>	<b>738 171</b>	<b>1 076 886</b>	<b>9 668</b>	<b>134 019</b>	<b>175 471</b>	<b>722 196</b>	<b>1 041 354</b>	<b>9 668</b>	<b>134 019</b>	<b>175 469</b>	<b>722 196</b>	<b>1 041 352</b>	<b>(3,3)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(3,3)</b>
42	<b>VARIATION</b>																				
43	D <sub>R</sub>	13	64 972	0	0	0	4 371	4 371	0	0	0	4 371	4 371	0	0	0	4 371	4 371	0,0	0,0	0,0
44	Gaz appoint concurrence	5	146 469	0	2 798	722	2 599	6 119	0	2 798	781	2 541	6 119	0	2 798	781	2 541	6 119	0,0	0,0	0,0
45	<b>TOTAL (incl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>210 383</b>	<b>6 051 894</b>	<b>9 854</b>	<b>167 063</b>	<b>165 318</b>	<b>745 141</b>	<b>1 087 376</b>	<b>9 668</b>	<b>136 817</b>	<b>176 252</b>	<b>729 108</b>	<b>1 051 844</b>	<b>9 668</b>	<b>136 817</b>	<b>176 250</b>	<b>729 108</b>	<b>1 051 842</b>	<b>(3,3)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(3,3)</b>
46	<b>VARIATION</b>								<b>(187)</b>	<b>(30 246)</b>	<b>10 934</b>	<b>(16 033)</b>	<b>(35 532)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(2)</b>	<b>0</b>	<b>(2)</b>			

**DÉTAIL DES REVENUS DE DISTRIBUTION ACTUELS ET PROPOSÉS**

BUDGET 2025-2026			REVENUS SELON D-2024-118			REVENUS PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS			REVENUS PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS			VARIATIONS DISTRIBUTION		
DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS	VOLUMES DISTRIBUTION	Revenus fixes	Revenus variables	Total revenus Distribution	Revenus fixes	Revenus variables	Total revenus Distribution	Revenus fixes	Revenus variables	Total revenus Distribution	Colonne (8) versus colonne (5)	Colonne (11) versus colonne (8)	Colonne (11) versus colonne (5)
	(1) (#)	(2) (10³m³)	(3)(000 \$)	(4)(000 \$)	(5)(000 \$)	(6)(000 \$)	(7)(000 \$)	(8)(000 \$)	(9)(000 \$)	(10)(000 \$)	(11)(000 \$)	(12)(%)	(13)(%)	(14)(%)
1 0 - 1 095 m³/an	76 816	39 211	19 413	13 338	32 751	18 993	13 049	32 042	18 993	13 049	32 042	(2,2)	0,0	(2,2)
2 1 095 - 3 650 m³/an	74 095	151 611	18 725	51 524	70 249	18 320	50 407	68 727	18 320	50 407	68 727	(2,2)	0,0	(2,2)
3 3 650 - 10 950 m³/an	27 769	181 010	7 018	58 063	65 081	6 866	56 806	63 671	6 866	56 806	63 671	(2,2)	0,0	(2,2)
4 <b>Sous-Total &lt; 10 950 m³/an</b>	<b>178 679</b>	<b>371 832</b>	<b>45 156</b>	<b>122 925</b>	<b>168 081</b>	<b>44 179</b>	<b>120 261</b>	<b>164 440</b>	<b>44 179</b>	<b>120 261</b>	<b>164 440</b>	(2,2)	0,0	(2,2)
5 10 950 - 36 500 m³/an	19 496	417 327	10 143	112 676	122 819	9 924	110 235	120 159	9 924	110 235	120 159	(2,2)	0,0	(2,2)
6 <b>&lt; 36 500 m³/an</b>	<b>198 176</b>	<b>789 159</b>	<b>55 299</b>	<b>235 601</b>	<b>290 900</b>	<b>54 103</b>	<b>230 497</b>	<b>284 600</b>	<b>54 103</b>	<b>230 497</b>	<b>284 600</b>	(2,2)	0,0	(2,2)
7 36 500 - 109 500 m³/an	8 305	527 804	5 217	118 347	123 565	5 104	115 784	120 888	5 104	115 784	120 888	(2,2)	0,0	(2,2)
8 109 500 - 365 000 m³/an	2 710	529 540	1 810	95 187	96 997	1 771	93 127	94 897	1 771	93 127	94 897	(2,2)	0,0	(2,2)
9 365 000 - 1 095 000 m³/an	572	361 470	505	50 357	50 862	494	49 269	49 763	494	49 269	49 763	(2,2)	0,0	(2,2)
10 1 095 000 - 3 650 000 m³/an	163	280 400	178	30 516	30 693	174	29 859	30 033	174	29 859	30 033	(2,2)	0,0	(2,2)
11 3 650 000 - 10 950 000 m³/an	23	171 640	62	12 480	12 542	61	12 213	12 273	61	12 213	12 273	(2,1)	0,0	(2,1)
12 <b>&gt; 36 500 m³/an</b>	<b>11 773</b>	<b>1 870 854</b>	<b>7 772</b>	<b>306 887</b>	<b>314 658</b>	<b>7 603</b>	<b>300 252</b>	<b>307 855</b>	<b>7 603</b>	<b>300 252</b>	<b>307 855</b>	(2,2)	0,0	(2,2)
13 <b>Sous-Total D<sub>1</sub></b>	<b>209 949</b>	<b>2 660 013</b>	<b>63 071</b>	<b>542 487</b>	<b>605 559</b>	<b>61 706</b>	<b>530 748</b>	<b>592 455</b>	<b>61 706</b>	<b>530 748</b>	<b>592 455</b>	(2,2)	0,0	(2,2)
14 OMA			0	646	646	0	632	632	0	632	632		0,0	(2,2)
15 <b>Total D<sub>1</sub></b>	<b>209 949</b>	<b>2 660 013</b>	<b>63 071</b>	<b>543 134</b>	<b>606 205</b>	<b>61 706</b>	<b>531 380</b>	<b>593 087</b>	<b>61 706</b>	<b>531 380</b>	<b>593 087</b>	(2,2)	0,0	(2,2)
16 D <sub>3,3</sub>	78	15 528	1 684	210	1 894	1 646	206	1 853	1 646	206	1 853	(2,2)	0,0	(2,2)
17 D <sub>3,4</sub>	81	53 662	4 280	738	5 018	4 184	725	4 909	4 184	725	4 909	(2,2)	0,0	(2,2)
18 D <sub>3,5</sub>	98	183 090	11 398	1 808	13 207	11 141	1 780	12 921	11 141	1 780	12 921	(2,2)	0,0	(2,2)
19 OMA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
20 <b>Total D<sub>3</sub></b>	<b>256</b>	<b>252 280</b>	<b>17 363</b>	<b>2 756</b>	<b>20 119</b>	<b>16 972</b>	<b>2 711</b>	<b>19 683</b>	<b>16 972</b>	<b>2 711</b>	<b>19 683</b>	(2,2)	0,0	(2,2)
21 D <sub>4,6</sub>	47	266 535	13 548	1 684	15 232	13 238	1 664	14 902	13 238	1 664	14 902	(2,2)	0,0	(2,2)
22 D <sub>4,7</sub>	37	735 239	28 689	3 429	32 118	28 023	3 401	31 424	28 023	3 401	31 424	(2,2)	0,0	(2,2)
23 D <sub>4,8</sub>	10	515 559	17 219	2 305	19 524	16 816	2 286	19 102	16 816	2 286	19 102	(2,2)	0,0	(2,2)
24 D <sub>4,9</sub>	4	611 373	15 393	1 733	17 126	15 028	1 733	16 761	15 028	1 733	16 761	(2,1)	0,0	(2,1)
25 D <sub>4,10</sub>	2	560 184	18 089	1 602	19 690	17 654	1 601	19 255	17 654	1 601	19 255	(2,2)	0,0	(2,2)
26 OMA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
27 <b>Total D<sub>4</sub></b>	<b>100</b>	<b>2 688 889</b>	<b>92 937</b>	<b>10 754</b>	<b>103 691</b>	<b>90 759</b>	<b>10 685</b>	<b>101 444</b>	<b>90 759</b>	<b>10 685</b>	<b>101 444</b>	(2,2)	0,0	(2,2)
28 D <sub>5,5</sub> VA	15	46 174	0	2 147	2 147	0	2 101	2 101	0	2 101	2 101	(2,2)	0,0	(2,2)
29 D <sub>5,5</sub> VB	24	41 214	0	1 808	1 808	0	1 769	1 769	0	1 769	1 769	(2,2)	0,0	(2,2)
30 D <sub>5,6</sub> VA	3	17 473	0	642	642	0	629	629	0	629	629	(2,1)	0,0	(2,1)
31 D <sub>5,6</sub> VB	6	21 861	0	814	814	0	797	797	0	797	797	(2,1)	0,0	(2,1)
32 D <sub>5,7</sub> VA	2	15 845	0	474	474	0	464	464	0	464	464	(2,1)	0,0	(2,1)
33 D <sub>5,7</sub> VB	4	22 457	0	671	671	0	657	657	0	657	657	(2,1)	0,0	(2,1)
34 D <sub>5,8</sub> VA	1	4 033	0	91	91	0	89	89	0	89	89	(2,1)	0,0	(2,1)
35 D <sub>5,8</sub> VB	1	5 533	0	120	120	0	118	118	0	118	118	(2,1)	0,0	(2,1)
36 D <sub>5,9</sub> VA	5	64 679	0	1 239	1 239	0	1 213	1 213	0	1 213	1 213	(2,1)	0,0	(2,1)
37 D <sub>5,9</sub> VB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
38 OMA, RI et Primes		0	0	147	147	0	144	144	0	144	144			
39 <b>Total D<sub>5</sub></b>	<b>60</b>	<b>239 269</b>	<b>0</b>	<b>8 156</b>	<b>8 156</b>	<b>0</b>	<b>7 982</b>	<b>7 982</b>	<b>0</b>	<b>7 982</b>	<b>7 982</b>	(2,1)	0,0	(2,1)
40 <b>TOTAL (excl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>210 366</b>	<b>5 840 452</b>	<b>173 371</b>	<b>564 799</b>	<b>738 171</b>	<b>169 437</b>	<b>552 759</b>	<b>722 196</b>	<b>169 437</b>	<b>552 759</b>	<b>722 196</b>	(2,2)	0,0	(2,2)
41 <b>VARIATION</b>						<b>(3 934)</b>	<b>(12 041)</b>	<b>(15 974)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
42 D <sub>R</sub>	13	64 972	4 277	94	4 371	4 277	94	4 371	4 277	94	4 371	0,0	0,0	0,0
43 Gaz appoint concurrence	5	146 469	0	2 599	2 599	0	2 541	2 541	0	2 541	2 541	(2,3)	(0,0)	(2,3)
44 <b>TOTAL (incl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>210 383</b>	<b>6 051 894</b>	<b>177 648</b>	<b>567 493</b>	<b>745 141</b>	<b>173 714</b>	<b>555 394</b>	<b>729 108</b>	<b>173 714</b>	<b>555 394</b>	<b>729 108</b>	(2,2)	0,0	(2,2)
45 <b>VARIATION</b>						<b>(3 934)</b>	<b>(12 099)</b>	<b>(16 033)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			

**DÉTAIL DES REVENUS DU MAINTIEN DU SPEDE ACTUELS ET PROPOSÉS**

BUDGET 2025-2026		REVENUS SELON D-2024-118	REVENUS PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS	REVENUS PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS	VARIATIONS INVENTAIRE		
DESCRIPTION	VOLUMES SPEDE	S maintien	S maintien	S maintien	Colonne (5) versus colonne (3)	Colonne (7) versus colonne (5)	Colonne (7) versus colonne (3)
	(1) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	(2)(000 \$)	(3)(000 \$)	(4)(000 \$)	(5)(%)	(6)(%)	(7)(%)
1 D <sub>1</sub>	2 509 617	8 084	7 930	7 930	(1,9)	0,0	(1,9)
2 OMA	0						
<b>3 Total D<sub>1</sub></b>	<b>2 509 617</b>	<b>8 084</b>	<b>7 930</b>	<b>7 930</b>	<b>(1,9)</b>	<b>0,0</b>	<b>(1,9)</b>
4 D <sub>3,3</sub>	15 528	50	49	49	(1,9)	0,0	(1,9)
5 D <sub>3,4</sub>	53 662	173	170	170	(1,9)	0,0	(1,9)
6 D <sub>3,5</sub>	178 568	575	564	564	(1,9)	0,0	(1,9)
7 OMA	0						
<b>8 Total D<sub>3</sub></b>	<b>247 758</b>	<b>798</b>	<b>783</b>	<b>783</b>	<b>(1,9)</b>	<b>0,0</b>	<b>(1,9)</b>
9 D <sub>4,6</sub>	139 070	448	439	439	(1,9)	0,0	(1,9)
10 D <sub>4,7</sub>	49 207	158	155	155	(1,9)	0,0	(1,9)
11 D <sub>4,8</sub>	4 681	15	15	15	(1,9)	0,0	(1,9)
12 D <sub>4,9</sub>	9 010	29	28	28	(1,9)	0,0	(1,9)
13 D <sub>4,10</sub>	0	0	0	0			
14 OMA	0						
<b>15 Total D<sub>4</sub></b>	<b>201 968</b>	<b>651</b>	<b>638</b>	<b>638</b>	<b>(1,9)</b>	<b>0,0</b>	<b>(1,9)</b>
16 D <sub>5,5</sub> VA	20 035	65	63	63	(1,9)	0,0	(1,9)
17 D <sub>5,5</sub> VB	41 214	133	130	130	(1,9)	0,0	(1,9)
18 D <sub>5,6</sub> VA	8 311	27	26	26	(1,9)	0,0	(1,9)
19 D <sub>5,6</sub> VB	17 169	55	54	54	(1,9)	0,0	(1,9)
20 D <sub>5,7</sub> VA	0	0	0	0			
21 D <sub>5,7</sub> VB	13 283	43	42	42	(1,9)	0,0	(1,9)
22 D <sub>5,8</sub> VA	0	0	0	0			
23 D <sub>5,8</sub> VB	0	0	0	0			
24 D <sub>5,9</sub> VA	0	0	0	0			
25 D <sub>5,9</sub> VB	0	0	0	0			
26 OMA, RI et Primes	0						
<b>27 Total D<sub>5</sub></b>	<b>100 012</b>	<b>322</b>	<b>316</b>	<b>316</b>	<b>(1,9)</b>	<b>0,0</b>	<b>(1,9)</b>
<b>28 TOTAL (excl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>3 059 355</b>	<b>9 854</b>	<b>9 668</b>	<b>9 668</b>	<b>(1,9)</b>	<b>0,0</b>	<b>(1,9)</b>
<b>29 VARIATION</b>			<b>(187)</b>	<b>0</b>			
30 D <sub>R</sub>	0						
31 Gaz appoint concurrence	0						
<b>32 TOTAL (incl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>3 059 355</b>	<b>9 854</b>	<b>9 668</b>	<b>9 668</b>	<b>(1,9)</b>	<b>0,0</b>	<b>(1,9)</b>

## DÉTAIL DES REVENUS DE TRANSPORT, D'ÉQUILIBRAGE ET DE DISTRIBUTION ACTUELS ET PROPOSÉS

BUDGET 2025-2026	VOLUMES AJUSTÉS			REVENUS SELON			REVENUS PROPOSÉS			REVENUS PROPOSÉS			VARIATIONS DES SERVICES DE TRANSPORT, D'ÉQUILIBRAGE ET DE DISTRIBUTION									
	DESCRIPTION	Transport	Équilibrage	Distribution	D-2024-118			SANS PLAFOND À L'ÉQUILIBRAGE			AVEC PLAFOND À L'ÉQUILIBRAGE			Prop. sans plafond vs D-2024-118			Prop. avec plafond vs Prop. sans plafond.			Prop. avec plafond vs D-2024-118		
		(1) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	(2) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	(3) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution	T	É	D	T	É	D	T	É	D
1	0 - 1 095 m <sup>3</sup> /an	39 211	39 211	39 211	1 110	2 009	32 751	906	2 466	32 042	906	2 467	32 042	(18,4)	22,8	(2,2)	0,0	0,0	0,0	(18,4)	22,8	(2,2)
2	1 095 - 3 650 m <sup>3</sup> /an	151 611	151 611	151 611	4 294	7 769	70 249	3 503	9 540	68 727	3 503	9 539	68 727	(18,4)	22,8	(2,2)	0,0	(0,0)	0,0	(18,4)	22,8	(2,2)
3	3 650 - 10 950 m <sup>3</sup> /an	181 010	181 010	181 010	5 126	9 296	65 081	4 182	11 400	63 671	4 182	11 400	63 671	(18,4)	22,6	(2,2)	0,0	0,0	0,0	(18,4)	22,6	(2,2)
4	<b>Sous-Total &lt; 10 950 m<sup>3</sup>/an</b>	<b>371 832</b>	<b>371 832</b>	<b>371 832</b>	<b>10 531</b>	<b>19 074</b>	<b>168 081</b>	<b>8 592</b>	<b>23 406</b>	<b>164 440</b>	<b>8 592</b>	<b>23 406</b>	<b>164 440</b>	<b>(18,4)</b>	<b>22,7</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,0)</b>	<b>0,0</b>	<b>(18,4)</b>	<b>22,7</b>	<b>(2,2)</b>
5	10 950 - 36 500 m <sup>3</sup> /an	417 327	417 327	417 327	11 819	21 581	122 819	9 643	26 341	120 159	9 643	26 332	120 159	(18,4)	22,1	(2,2)	0,0	(0,0)	0,0	(18,4)	22,0	(2,2)
6	<b>&lt; 36 500 m<sup>3</sup>/an</b>	<b>789 159</b>	<b>789 159</b>	<b>789 159</b>	<b>22 349</b>	<b>40 655</b>	<b>290 900</b>	<b>18 234</b>	<b>49 747</b>	<b>284 600</b>	<b>18 234</b>	<b>49 738</b>	<b>284 600</b>	<b>(18,4)</b>	<b>22,4</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,0)</b>	<b>0,0</b>	<b>(18,4)</b>	<b>22,3</b>	<b>(2,2)</b>
7	36 500 - 109 500 m <sup>3</sup> /an	527 804	527 804	527 804	14 948	29 802	123 565	12 195	32 164	120 888	12 195	32 155	120 888	(18,4)	7,9	(2,2)	0,0	(0,0)	0,0	(18,4)	7,9	(2,2)
8	109 500 - 365 000 m <sup>3</sup> /an	529 540	529 540	529 540	14 997	30 709	96 997	12 236	29 355	94 897	12 236	29 352	94 897	(18,4)	(4,4)	(2,2)	0,0	(0,0)	0,0	(18,4)	(4,4)	(2,2)
9	365 000 - 1 095 000 m <sup>3</sup> /an	361 470	361 470	361 470	10 237	15 770	50 862	8 352	14 983	49 763	8 352	14 985	49 763	(18,4)	(5,0)	(2,2)	0,0	0,0	0,0	(18,4)	(5,0)	(2,2)
10	1 095 000 - 3 650 000 m <sup>3</sup> /an	280 400	280 400	280 400	7 941	10 103	30 693	6 479	9 603	30 033	6 479	9 604	30 033	(18,4)	(5,0)	(2,2)	0,0	0,0	0,0	(18,4)	(4,9)	(2,2)
11	3 650 000 - 10 950 000 m <sup>3</sup> /an	171 640	171 640	171 640	4 861	8 809	12 542	3 966	8 818	12 273	3 966	8 819	12 273	(18,4)	0,1	(2,1)	0,0	0,0	0,0	(18,4)	0,1	(2,1)
12	<b>&gt; 36 500 m<sup>3</sup>/an</b>	<b>1 870 854</b>	<b>1 870 854</b>	<b>1 870 854</b>	<b>52 984</b>	<b>95 192</b>	<b>314 658</b>	<b>43 228</b>	<b>94 922</b>	<b>307 855</b>	<b>43 228</b>	<b>94 916</b>	<b>307 855</b>	<b>(18,4)</b>	<b>(0,3)</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,0)</b>	<b>0,0</b>	<b>(18,4)</b>	<b>(0,3)</b>	<b>(2,2)</b>
13	<b>Sous-Total D<sub>1</sub></b>	<b>2 659 136</b>	<b>2 660 013</b>	<b>2 660 013</b>	<b>75 333</b>	<b>135 847</b>	<b>605 559</b>	<b>61 462</b>	<b>144 669</b>	<b>592 455</b>	<b>61 462</b>	<b>144 653</b>	<b>592 455</b>	<b>(18,4)</b>	<b>6,5</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,0)</b>	<b>0,0</b>	<b>(18,4)</b>	<b>6,5</b>	<b>(2,2)</b>
14	OMA	0	0	0	0	0	646	0	0	632	0	0	632									
15	<b>Total D<sub>1</sub></b>	<b>2 659 136</b>	<b>2 660 013</b>	<b>2 660 013</b>	<b>75 333</b>	<b>135 847</b>	<b>606 205</b>	<b>61 462</b>	<b>144 669</b>	<b>593 087</b>	<b>61 462</b>	<b>144 653</b>	<b>593 087</b>	<b>(18,4)</b>	<b>6,5</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,0)</b>	<b>0,0</b>	<b>(18,4)</b>	<b>6,5</b>	<b>(2,2)</b>
16	D <sub>3,3</sub>	15 528	15 528	15 528	440	177	1 894	359	178	1 853	359	182	1 853	(18,4)	0,2	(2,2)	0,0	2,3	0,0	(18,4)	2,5	(2,2)
17	D <sub>3,4</sub>	53 662	53 662	53 662	1 520	526	5 018	1 240	549	4 909	1 240	549	4 909	(18,4)	4,4	(2,2)	0,0	0,0	0,0	(18,4)	4,4	(2,2)
18	D <sub>3,5</sub>	183 090	183 090	183 090	5 187	1 672	13 207	4 232	1 754	12 921	4 232	1 755	12 921	(18,4)	4,9	(2,2)	0,0	0,0	0,0	(18,4)	4,9	(2,2)
19	OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
20	<b>Total D<sub>3</sub></b>	<b>252 280</b>	<b>252 280</b>	<b>252 280</b>	<b>7 147</b>	<b>2 375</b>	<b>20 119</b>	<b>5 831</b>	<b>2 481</b>	<b>19 683</b>	<b>5 831</b>	<b>2 485</b>	<b>19 683</b>	<b>(18,4)</b>	<b>4,4</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>(18,4)</b>	<b>4,6</b>	<b>(2,2)</b>
21	D <sub>4,6</sub>	266 535	266 535	266 535	7 551	3 430	15 232	6 161	3 500	14 902	6 161	3 500	14 902	(18,4)	2,0	(2,2)	0,0	0,0	0,0	(18,4)	2,0	(2,2)
22	D <sub>4,7</sub>	735 239	735 239	735 239	20 829	11 899	32 118	16 994	11 964	31 424	16 994	11 966	31 424	(18,4)	0,5	(2,2)	0,0	0,0	0,0	(18,4)	0,6	(2,2)
23	D <sub>4,8</sub>	515 559	515 559	515 559	14 606	5 240	19 524	11 916	5 453	19 102	11 916	5 454	19 102	(18,4)	4,1	(2,2)	0,0	0,0	0,0	(18,4)	4,1	(2,2)
24	D <sub>4,9</sub>	611 373	611 373	611 373	17 320	3 631	17 126	14 131	4 633	16 761	14 131	4 635	16 761	(18,4)	27,6	(2,1)	0,0	0,0	0,0	(18,4)	27,6	(2,1)
25	D <sub>4,10</sub>	518 882	560 184	560 184	14 700	2 899	19 690	11 993	3 284	19 255	11 993	3 289	19 255	(18,4)	13,3	(2,2)	0,0	0,2	0,0	(18,4)	13,4	(2,2)
26	OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
27	<b>Total D<sub>4</sub></b>	<b>2 647 587</b>	<b>2 688 889</b>	<b>2 688 889</b>	<b>75 006</b>	<b>27 100</b>	<b>103 691</b>	<b>61 195</b>	<b>28 834</b>	<b>101 444</b>	<b>61 195</b>	<b>28 844</b>	<b>101 444</b>	<b>(18,4)</b>	<b>6,4</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>(18,4)</b>	<b>6,4</b>	<b>(2,2)</b>
28	D <sub>5,5</sub> VA	46 174	46 174	46 174	1 308	(879)	2 147	1 067	(846)	2 101	1 067	(846)	2 101	(18,4)	3,8	(2,2)	0,0	(0,0)	0,0	(18,4)	3,7	(2,2)
29	D <sub>5,5</sub> VB	41 214	41 214	41 214	1 168	860	1 808	953	852	1 769	953	852	1 769	(18,4)	(0,9)	(2,2)	0,0	0,0	0,0	(18,4)	(0,9)	(2,2)
30	D <sub>5,6</sub> VA	17 473	17 473	17 473	495	(378)	642	404	(340)	629	404	(340)	629	(18,4)	10,1	(2,1)	0,0	(0,1)	0,0	(18,4)	10,1	(2,1)
31	D <sub>5,6</sub> VB	21 861	21 861	21 861	619	459	814	505	455	797	505	455	797	(18,4)	(0,9)	(2,1)	0,0	0,0	0,0	(18,4)	(0,9)	(2,1)
32	D <sub>5,7</sub> VA	15 845	15 845	15 845	449	(343)	474	366	(308)	464	366	(308)	464	(18,4)	10,1	(2,1)	0,0	(0,1)	0,0	(18,4)	10,1	(2,1)
33	D <sub>5,7</sub> VB	22 457	22 457	22 457	636	368	671	519	369	657	519	369	657	(18,4)	0,4	(2,1)	0,0	0,0	0,0	(18,4)	0,4	(2,1)
34	D <sub>5,8</sub> VA	4 033	4 033	4 033	114	(87)	91	93	(78)	89	93	(78)	89	(18,4)	10,1	(2,1)	0,0	(0,1)	0,0	(18,4)	10,1	(2,1)
35	D <sub>5,8</sub> VB	5 533	5 533	5 533	157	671	120	128	639	118	128	639	118	(18,4)	(4,8)	(2,1)	0,0	0,0	0,0	(18,4)	(4,8)	(2,1)
36	D <sub>5,9</sub> VA	64 679	64 679	64 679	1 832	(1 398)	1 239	1 495	(1 257)	1 213	1 495	(1 257)	1 213	(18,4)	10,1	(2,1)	0,0	(0,1)	0,0	(18,4)	10,1	(2,1)
37	D <sub>5,9</sub> VB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
38	OMA, RI et Primes	0	0	0	0	0	147	0	0	144	0	0	144									
39	<b>Total D<sub>5</sub></b>	<b>239 269</b>	<b>239 269</b>	<b>239 269</b>	<b>6 779</b>	<b>(726)</b>	<b>8 156</b>	<b>5 530</b>	<b>(512)</b>	<b>7 982</b>	<b>5 530</b>	<b>(513)</b>	<b>7 982</b>	<b>(18,4)</b>	<b>29,5</b>	<b>(2,1)</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(18,4)</b>	<b>29,4</b>	<b>(2,1)</b>
40	Ajustement inventaire transport relié à la variation de prix				0			0			0											
41	<b>TOTAL (excl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>5 798 272</b>	<b>5 840 452</b>	<b>5 840 452</b>	<b>164 265</b>	<b>164 596</b>	<b>738 171</b>	<b>134 019</b>	<b>175 471</b>	<b>722 196</b>	<b>134 019</b>	<b>175 469</b>	<b>722 196</b>	<b>(18,4)</b>	<b>6,6</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,0)</b>	<b>0,0</b>	<b>(18,4)</b>	<b>6,6</b>	<b>(2,2)</b>
42	<b>VARIATION</b>							<b>(30 246)</b>	<b>10 875</b>	<b>(15 974)</b>	<b>0</b>	<b>(2)</b>	<b>0</b>									
43	D <sub>R</sub>	0	0	64 972	0	0	4 371	0	0	4 371	0	0	4 371			0,0			0,0			0,0
44	Gaz appoint concurrence	146 469	146 469	146 469	2 798	722	2 599	2 798	781	2 541	2 798	781	2 541	0,0	8,1	(2,3)	0,0	0,0	(0,0)	0,0	8,1	(2,3)
45	<b>TOTAL (incl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>5 944 742</b>	<b>5 986 921</b>	<b>6 051 894</b>	<b>167 063</b>	<b>165 318</b>	<b>745 141</b>	<b>136 817</b>	<b>176 252</b>	<b>729 108</b>	<b>136 817</b>	<b>176 250</b>	<b>729 108</b>	<b>(18,1)</b>	<b>6,6</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,0)</b>	<b>0,0</b>	<b>(18,1)</b>	<b>6,6</b>	<b>(2,2)</b>

## COMPARAISON DES TAUX ACTUELS ET PROPOSÉS

BUDGET 2025-2026			REVENUS SELON D-2024-118					TAUX PROPOSÉS SANS PLAFOND À L'ÉQUILIBRAGE					TAUX PROPOSÉS AVEC PLAFOND À L'ÉQUILIBRAGE					VARIATIONS TOTALES		
DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS (1) (#)	VOLUMES DE DISTRIBUTION (2) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	Maintien SPEDE (3)(€/m <sup>3</sup> )	Transport (4)(€/m <sup>3</sup> )	Équilibrage (5)(€/m <sup>3</sup> )	Distribution (6)(€/m <sup>3</sup> )	Total (7)(€/m <sup>3</sup> )	Maintien SPEDE (8)(€/m <sup>3</sup> )	Transport (9)(€/m <sup>3</sup> )	Équilibrage (10)(€/m <sup>3</sup> )	Distribution (11)(€/m <sup>3</sup> )	Total (12)(€/m <sup>3</sup> )	Maintien SPEDE (13)(€/m <sup>3</sup> )	Transport (14)(€/m <sup>3</sup> )	Équilibrage (15)(€/m <sup>3</sup> )	Distribution (16)(€/m <sup>3</sup> )	Total (17)(€/m <sup>3</sup> )	Colonne (12) versus colonne (7) (18)(%)	Colonne (17) versus colonne (12) (19)(%)	Colonne (17) versus colonne (7) (20)(%)
1 0 - 1 095 m <sup>3</sup> /an	76 816	39 211	0,304	2,832	5,123	83,524	91,783	0,298	2,311	6,290	81,716	90,615	0,298	2,311	6,291	81,716	90,615	(1,3)	0,0	(1,3)
2 1 095 - 3 650 m <sup>3</sup> /an	74 095	151 611	0,304	2,832	5,125	46,335	54,595	0,298	2,311	6,292	45,331	54,232	0,298	2,311	6,292	45,331	54,232	(0,7)	(0,0)	(0,7)
3 3 650 - 10 950 m <sup>3</sup> /an	27 769	181 010	0,304	2,832	5,136	35,955	44,226	0,298	2,311	6,298	35,176	44,083	0,298	2,311	6,298	35,176	44,083	(0,3)	0,0	(0,3)
<b>4 Sous-Total &lt; 10 950 m<sup>3</sup>/an</b>	<b>178 679</b>	<b>371 832</b>	<b>0,304</b>	<b>2,832</b>	<b>5,130</b>	<b>45,203</b>	<b>53,469</b>	<b>0,298</b>	<b>2,311</b>	<b>6,295</b>	<b>44,224</b>	<b>53,128</b>	<b>0,298</b>	<b>2,311</b>	<b>6,295</b>	<b>44,224</b>	<b>53,128</b>	<b>(0,6)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(0,6)</b>
5 10 950 - 36 500 m <sup>3</sup> /an	19 496	417 327	0,304	2,832	5,171	29,430	37,737	0,298	2,311	6,312	28,793	37,713	0,298	2,311	6,310	28,793	37,711	(0,1)	(0,0)	(0,1)
<b>6 &lt; 36 500 m<sup>3</sup>/an</b>	<b>198 176</b>	<b>789 159</b>	<b>0,304</b>	<b>2,832</b>	<b>5,152</b>	<b>36,862</b>	<b>45,150</b>	<b>0,298</b>	<b>2,311</b>	<b>6,304</b>	<b>36,064</b>	<b>44,976</b>	<b>0,298</b>	<b>2,311</b>	<b>6,303</b>	<b>36,064</b>	<b>44,975</b>	<b>(0,4)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(0,4)</b>
7 36 500 - 109 500 m <sup>3</sup> /an	8 305	527 804	0,304	2,832	5,646	23,411	32,193	0,298	2,311	6,094	22,904	31,607	0,298	2,311	6,092	22,904	31,605	(1,8)	(0,0)	(1,8)
8 109 500 - 365 000 m <sup>3</sup> /an	2 710	529 540	0,304	2,832	5,799	18,317	27,252	0,298	2,311	5,544	17,921	26,073	0,298	2,311	5,543	17,921	26,072	(4,3)	(0,0)	(4,3)
9 365 000 - 1 095 000 m <sup>3</sup> /an	572	361 470	0,304	2,832	4,363	14,071	21,570	0,298	2,311	4,145	13,767	20,521	0,298	2,311	4,146	13,767	20,521	(4,9)	0,0	(4,9)
10 1 095 000 - 3 650 000 m <sup>3</sup> /an	163	280 400	0,304	2,832	3,603	10,946	17,685	0,298	2,311	3,425	10,711	16,744	0,298	2,311	3,425	10,711	16,745	(5,3)	0,0	(5,3)
11 3 650 000 - 10 950 000 m <sup>3</sup> /an	23	171 640	0,304	2,832	5,132	7,307	15,575	0,298	2,311	5,137	7,151	14,897	0,298	2,311	5,138	7,151	14,897	(4,4)	0,0	(4,4)
<b>12 &gt; 36 500 m<sup>3</sup>/an</b>	<b>11 773</b>	<b>1 870 854</b>	<b>0,304</b>	<b>2,832</b>	<b>5,088</b>	<b>16,819</b>	<b>25,043</b>	<b>0,298</b>	<b>2,311</b>	<b>5,074</b>	<b>16,455</b>	<b>24,138</b>	<b>0,298</b>	<b>2,311</b>	<b>5,073</b>	<b>16,455</b>	<b>24,137</b>	<b>(3,6)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(3,6)</b>
<b>13 Sous-Total D<sub>1</sub></b>	<b>209 949</b>	<b>2 660 013</b>	<b>0,304</b>	<b>2,833</b>	<b>5,107</b>	<b>22,765</b>	<b>31,009</b>	<b>0,298</b>	<b>2,311</b>	<b>5,439</b>	<b>22,273</b>	<b>30,321</b>	<b>0,298</b>	<b>2,311</b>	<b>5,438</b>	<b>22,273</b>	<b>30,320</b>	<b>(2,2)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(2,2)</b>
14 OMA	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
<b>15 Total D<sub>1</sub></b>	<b>209 949</b>	<b>2 660 013</b>	<b>0,304</b>	<b>2,833</b>	<b>5,107</b>	<b>22,765</b>	<b>31,009</b>	<b>0,298</b>	<b>2,311</b>	<b>5,439</b>	<b>22,273</b>	<b>30,321</b>	<b>0,298</b>	<b>2,311</b>	<b>5,438</b>	<b>22,273</b>	<b>30,320</b>	<b>(2,2)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(2,2)</b>
16 D <sub>3,3</sub>	78	15 528	0,322	2,833	1,141	12,197	16,494	0,316	2,311	1,144	11,932	15,704	0,316	2,311	1,170	11,932	15,730	(4,8)	0,2	(4,6)
17 D <sub>3,4</sub>	81	53 662	0,322	2,833	0,979	9,351	13,485	0,316	2,311	1,022	9,148	12,798	0,316	2,311	1,023	9,148	12,798	(5,1)	0,0	(5,1)
18 D <sub>3,5</sub>	98	183 090	0,314	2,833	0,913	7,213	11,274	0,308	2,311	0,958	7,057	10,635	0,308	2,311	0,958	7,057	10,635	(5,7)	0,0	(5,7)
19 OMA	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
<b>20 Total D<sub>3</sub></b>	<b>256</b>	<b>252 280</b>	<b>0,316</b>	<b>2,833</b>	<b>0,941</b>	<b>7,975</b>	<b>12,065</b>	<b>0,310</b>	<b>2,311</b>	<b>0,983</b>	<b>7,802</b>	<b>11,407</b>	<b>0,310</b>	<b>2,311</b>	<b>0,985</b>	<b>7,802</b>	<b>11,409</b>	<b>(5,5)</b>	<b>0,0</b>	<b>(5,4)</b>
21 D <sub>4,6</sub>	47	266 535	0,168	2,833	1,287	5,715	10,003	0,165	2,311	1,313	5,591	9,380	0,165	2,311	1,313	5,591	9,381	(6,2)	0,0	(6,2)
22 D <sub>4,7</sub>	37	735 239	0,022	2,833	1,618	4,368	8,841	0,021	2,311	1,627	4,274	8,234	0,021	2,311	1,627	4,274	8,234	(6,9)	0,0	(6,9)
23 D <sub>4,8</sub>	10	515 559	0,003	2,833	1,016	3,787	7,639	0,003	2,311	1,058	3,705	7,077	0,003	2,311	1,058	3,705	7,077	(7,4)	0,0	(7,4)
24 D <sub>4,9</sub>	4	611 373	0,005	2,833	0,594	2,801	6,233	0,005	2,311	0,758	2,742	5,816	0,005	2,311	0,758	2,742	5,816	(6,7)	0,0	(6,7)
25 D <sub>4,10</sub>	2	560 184	0,000	2,833	0,518	3,515	6,866	0,000	2,311	0,586	3,437	6,335	0,000	2,311	0,587	3,437	6,336	(7,7)	0,0	(7,7)
26 OMA	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
<b>27 Total D<sub>4</sub></b>	<b>100</b>	<b>2 688 889</b>	<b>0,024</b>	<b>2,833</b>	<b>1,008</b>	<b>3,856</b>	<b>7,721</b>	<b>0,024</b>	<b>2,311</b>	<b>1,072</b>	<b>3,773</b>	<b>7,180</b>	<b>0,024</b>	<b>2,311</b>	<b>1,073</b>	<b>3,773</b>	<b>7,181</b>	<b>(7,0)</b>	<b>0,0</b>	<b>(7,0)</b>
28 D <sub>5,5</sub> VA	15	46 174	0,140	2,833	(1,903)	4,651	5,720	0,137	2,311	(1,832)	4,550	5,167	0,137	2,311	(1,832)	4,550	5,167	(9,7)	(0,0)	(9,7)
29 D <sub>5,5</sub> VB	24	41 214	0,322	2,833	2,086	4,387	9,629	0,316	2,311	2,068	4,293	8,988	0,316	2,311	2,068	4,293	8,988	(6,7)	0,0	(6,7)
30 D <sub>5,6</sub> VA	3	17 473	0,153	2,833	(2,162)	3,676	4,501	0,150	2,311	(1,943)	3,598	4,116	0,150	2,311	(1,944)	3,598	4,115	(8,5)	(0,0)	(8,6)
31 D <sub>5,6</sub> VB	6	21 861	0,253	2,833	2,101	3,726	8,913	0,248	2,311	2,082	3,646	8,287	0,248	2,311	2,082	3,646	8,288	(7,0)	0,0	(7,0)
32 D <sub>5,7</sub> VA	2	15 845	0,000	2,833	(2,162)	2,995	3,666	0,000	2,311	(1,943)	2,931	3,299	0,000	2,311	(1,944)	2,931	3,298	(10,0)	(0,0)	(10,0)
33 D <sub>5,7</sub> VB	4	22 457	0,191	2,833	1,636	2,990	7,650	0,187	2,311	1,644	2,926	7,068	0,187	2,311	1,644	2,926	7,068	(7,6)	0,0	(7,6)
34 D <sub>5,8</sub> VA	1	4 033	0,000	2,833	(2,162)	2,267	2,938	0,000	2,311	(1,943)	2,219	2,587	0,000	2,311	(1,944)	2,219	2,586	(11,9)	(0,0)	(12,0)
35 D <sub>5,8</sub> VB	1	5 533	0,000	2,833	12,134	2,176	17,143	0,000	2,311	11,554	2,130	15,996	0,000	2,311	11,556	2,130	15,998	(6,7)	0,0	(6,7)
36 D <sub>5,9</sub> VA	5	64 679	0,000	2,833	(2,162)	1,916	2,587	0,000	2,311	(1,943)	1,876	2,244	0,000	2,311	(1,944)	1,876	2,243	(13,2)	(0,0)	(13,3)
37 D <sub>5,9</sub> VB	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
38 OMA, RI et Primes	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
<b>39 Total D<sub>5</sub></b>	<b>60</b>	<b>239 269</b>	<b>0,135</b>	<b>2,833</b>	<b>(0,304)</b>	<b>3,409</b>	<b>6,073</b>	<b>0,132</b>	<b>2,311</b>	<b>(0,214)</b>	<b>3,336</b>	<b>5,565</b>	<b>0,132</b>	<b>2,311</b>	<b>(0,214)</b>	<b>3,336</b>	<b>5,565</b>	<b>(8,4)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(8,4)</b>
<b>40 TOTAL (excl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>210 366</b>	<b>5 840 452</b>	<b>0,169</b>	<b>2,833</b>	<b>2,818</b>	<b>12,625</b>	<b>18,438</b>	<b>0,166</b>	<b>2,311</b>	<b>3,004</b>	<b>12,352</b>	<b>17,830</b>	<b>0,166</b>	<b>2,311</b>	<b>3,004</b>	<b>12,352</b>	<b>17,830</b>	<b>(3,3)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(3,3)</b>
<b>41 VARIATION</b>								<b>(0,003)</b>	<b>(0,522)</b>	<b>0,186</b>	<b>(0,273)</b>	<b>(0,608)</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>(0,000)</b>	<b>0,000</b>	<b>(0,000)</b>			
42 D <sub>R</sub>	13	64 972	0,000	0,000	0,000	6,727	6,727	0,000	0,000	0,000	6,727	6,727	0,000	0,000	0,000	6,727	6,727	0,0	0,0	0,0
43 Gaz appoint concurrence	5	146 469			0,493	1,775	2,268			0,533	1,735	2,268			0,533	1,735	2,268	(0,0)	0,0	(0,0)
<b>44 TOTAL (incl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>210 383</b>	<b>6 051 894</b>	<b>0,163</b>	<b>2,810</b>	<b>2,761</b>	<b>12,299</b>	<b>17,968</b>	<b>0,160</b>	<b>2,301</b>	<b>2,944</b>	<b>12,035</b>	<b>17,380</b>	<b>0,160</b>	<b>2,301</b>	<b>2,944</b>	<b>12,035</b>	<b>17,380</b>	<b>(3,3)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(3,3)</b>

**DÉTAIL DES TAUX DE DISTRIBUTION ACTUELS ET PROPOSÉS**

BUDGET 2025-2026			REVENUS SELON D-2024-118			TAUX PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS			TAUX PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS			VARIATIONS DISTRIBUTION		
DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS (1) (#)	VOLUMES DISTRIBUTION (2) (10³m³)	FIXE* (3)(€/m³)	VAR. (4)(€/m³)	TOTAL D (5)(€/m³)	FIXE* (6)(€/m³)	VAR. (7)(€/m³)	TOTAL D (8)(€/m³)	FIXE* (9)(€/m³)	VAR. (10)(€/m³)	TOTAL D (11)(€/m³)	Colonne (8) versus colonne (5) (12)(%)	Colonne (11) versus colonne (8) (13)(%)	Colonne (11) versus colonne (5) (14)(%)
1 0 - 1 095 m³/an	76 816	39 211	49,509	34,015	83,524	48,438	33,278	81,716	48,438	33,278	81,716	(2,2)	0,0	(2,2)
2 1 095 - 3 650 m³/an	74 095	151 611	12,351	33,984	46,335	12,084	33,248	45,331	12,084	33,248	45,331	(2,2)	0,0	(2,2)
3 3 650 - 10 950 m³/an	27 769	181 010	3,877	32,078	35,955	3,793	31,383	35,176	3,793	31,383	35,176	(2,2)	0,0	(2,2)
4 <b>Sous-Total &lt; 10 950 m³/an</b>	<b>178 679</b>	<b>371 832</b>	<b>12,144</b>	<b>33,059</b>	<b>45,203</b>	<b>11,881</b>	<b>32,343</b>	<b>44,224</b>	<b>11,881</b>	<b>32,343</b>	<b>44,224</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(2,2)</b>
5 10 950 - 36 500 m³/an	19 496	417 327	2,431	26,999	29,430	2,378	26,415	28,793	2,378	26,415	28,793	(2,2)	0,0	(2,2)
6 <b>&lt; 36 500 m³/an</b>	<b>198 176</b>	<b>789 159</b>	<b>7,007</b>	<b>29,855</b>	<b>36,862</b>	<b>6,856</b>	<b>29,208</b>	<b>36,064</b>	<b>6,856</b>	<b>29,208</b>	<b>36,064</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(2,2)</b>
7 36 500 - 109 500 m³/an	8 305	527 804	0,988	22,423	23,411	0,967	21,937	22,904	0,967	21,937	22,904	(2,2)	0,0	(2,2)
8 109 500 - 365 000 m³/an	2 710	529 540	0,342	17,975	18,317	0,334	17,586	17,921	0,334	17,586	17,921	(2,2)	0,0	(2,2)
9 365 000 - 1 095 000 m³/an	572	361 470	0,140	13,931	14,071	0,137	13,630	13,767	0,137	13,630	13,767	(2,2)	0,0	(2,2)
10 1 095 000 - 3 650 000 m³/an	163	280 400	0,063	10,883	10,946	0,062	10,649	10,711	0,062	10,649	10,711	(2,2)	0,0	(2,2)
11 3 650 000 - 10 950 000 m³/an	23	171 640	0,036	7,271	7,307	0,035	7,115	7,151	0,035	7,115	7,151	(2,1)	0,0	(2,1)
12 <b>&gt; 36 500 m³/an</b>	<b>11 773</b>	<b>1 870 854</b>	<b>0,415</b>	<b>16,404</b>	<b>16,819</b>	<b>0,406</b>	<b>16,049</b>	<b>16,455</b>	<b>0,406</b>	<b>16,049</b>	<b>16,455</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(2,2)</b>
13 <b>Sous-Total D<sub>1</sub></b>	<b>209 949</b>	<b>2 660 013</b>	<b>2,371</b>	<b>20,394</b>	<b>22,765</b>	<b>2,320</b>	<b>19,953</b>	<b>22,273</b>	<b>2,320</b>	<b>19,953</b>	<b>22,273</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(2,2)</b>
14 OMA	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
15 <b>Total D<sub>1</sub></b>	<b>209 949</b>	<b>2 660 013</b>	<b>2,371</b>	<b>20,418</b>	<b>22,790</b>	<b>2,320</b>	<b>19,977</b>	<b>22,296</b>	<b>2,320</b>	<b>19,977</b>	<b>22,296</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(2,2)</b>
16 D <sub>3,3</sub>	78	15 528	10,845	1,352	12,197	10,603	1,329	11,932	10,603	1,329	11,932	(2,2)	0,0	(2,2)
17 D <sub>3,4</sub>	81	53 662	7,977	1,375	9,351	7,798	1,351	9,148	7,798	1,351	9,148	(2,2)	0,0	(2,2)
18 D <sub>3,5</sub>	98	183 090	6,226	0,988	7,213	6,085	0,972	7,057	6,085	0,972	7,057	(2,2)	0,0	(2,2)
19 OMA	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
20 <b>Total D<sub>3</sub></b>	<b>256</b>	<b>252 280</b>	<b>6,882</b>	<b>1,092</b>	<b>7,975</b>	<b>6,727</b>	<b>1,075</b>	<b>7,802</b>	<b>6,727</b>	<b>1,075</b>	<b>7,802</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(2,2)</b>
21 D <sub>4,6</sub>	47	266 535	5,083	0,632	5,715	4,967	0,624	5,591	4,967	0,624	5,591	(2,2)	0,0	(2,2)
22 D <sub>4,7</sub>	37	735 239	3,902	0,466	4,368	3,811	0,463	4,274	3,811	0,463	4,274	(2,2)	0,0	(2,2)
23 D <sub>4,8</sub>	10	515 559	3,340	0,447	3,787	3,262	0,443	3,705	3,262	0,443	3,705	(2,2)	0,0	(2,2)
24 D <sub>4,9</sub>	4	611 373	2,518	0,284	2,801	2,458	0,284	2,742	2,458	0,284	2,742	(2,1)	0,0	(2,1)
25 D <sub>4,10</sub>	2	560 184	3,229	0,286	3,515	3,151	0,286	3,437	3,151	0,286	3,437	(2,2)	0,0	(2,2)
26 OMA	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
27 <b>Total D<sub>4</sub></b>	<b>100</b>	<b>2 688 889</b>	<b>3,456</b>	<b>0,400</b>	<b>3,856</b>	<b>3,375</b>	<b>0,397</b>	<b>3,773</b>	<b>3,375</b>	<b>0,397</b>	<b>3,773</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(2,2)</b>
28 D <sub>5,5</sub> VA	15	46 174	0,000	4,651	4,651	0,000	4,550	4,550	0,000	4,550	4,550	(2,2)	0,0	(2,2)
29 D <sub>5,5</sub> VB	24	41 214	0,000	4,387	4,387	0,000	4,293	4,293	0,000	4,293	4,293	(2,2)	0,0	(2,2)
30 D <sub>5,6</sub> VA	3	17 473	0,000	3,676	3,676	0,000	3,598	3,598	0,000	3,598	3,598	(2,1)	0,0	(2,1)
31 D <sub>5,6</sub> VB	6	21 861	0,000	3,726	3,726	0,000	3,646	3,646	0,000	3,646	3,646	(2,1)	0,0	(2,1)
32 D <sub>5,7</sub> VA	2	15 845	0,000	2,995	2,995	0,000	2,931	2,931	0,000	2,931	2,931	(2,1)	0,0	(2,1)
33 D <sub>5,7</sub> VB	4	22 457	0,000	2,990	2,990	0,000	2,926	2,926	0,000	2,926	2,926	(2,1)	0,0	(2,1)
34 D <sub>5,8</sub> VA	1	4 033	0,000	2,267	2,267	0,000	2,219	2,219	0,000	2,219	2,219	(2,1)	0,0	(2,1)
35 D <sub>5,8</sub> VB	1	5 533	0,000	2,176	2,176	0,000	2,130	2,130	0,000	2,130	2,130	(2,1)	0,0	(2,1)
36 D <sub>5,9</sub> VA	5	64 679	0,000	1,916	1,916	0,000	1,876	1,876	0,000	1,876	1,876	(2,1)	0,0	(2,1)
37 D <sub>5,9</sub> VB	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
38 OMA, RI et Primes	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
39 <b>Total D<sub>5</sub></b>	<b>60</b>	<b>239 269</b>	<b>0,000</b>	<b>3,409</b>	<b>3,409</b>	<b>0,000</b>	<b>3,336</b>	<b>3,336</b>	<b>0,000</b>	<b>3,336</b>	<b>3,336</b>	<b>(2,1)</b>	<b>0,0</b>	<b>(2,1)</b>
40 <b>TOTAL (excl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>210 366</b>	<b>5 840 452</b>	<b>2,968</b>	<b>9,670</b>	<b>12,639</b>	<b>2,901</b>	<b>9,464</b>	<b>12,365</b>	<b>2,901</b>	<b>9,464</b>	<b>12,365</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(2,2)</b>
41 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				<b>(0,067)</b>	<b>(0,206)</b>	<b>(0,274)</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>			
42 D <sub>R</sub>	13	64 972	6,582	0,145	6,727	6,582	0,145	6,727	6,582	0,145	6,727	0,0	0,0	0,0
43 Gaz appoint concurrence	5	146 469	0,000	1,775	1,775	0,000	1,735	1,735	0,000	1,735	1,735	(2,3)	(0,0)	(2,3)
44 <b>TOTAL (incl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>210 383</b>	<b>6 051 894</b>	<b>2,935</b>	<b>9,377</b>	<b>12,313</b>	<b>2,870</b>	<b>9,177</b>	<b>12,048</b>	<b>2,870</b>	<b>9,177</b>	<b>12,048</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(2,2)</b>
45 <b>VARIATION</b>						<b>(0,065)</b>	<b>(0,200)</b>	<b>(0,265)</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>			

\* Les revenus fixes de distribution sont ramenés en €/m³ pour fins d'illustration (revenus divisé par le volume du palier).

**DÉTAIL DES TAUX D'AJUSTEMENTS RELIÉS AUX INVENTAIRES ACTUELS ET PROPOSÉS**

BUDGET 2025-2026		REVENUS SELON D-2024-118	TAUX PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS	TAUX PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS	VARIATIONS INVENTAIRE		
DESCRIPTION	VOLUMES SPEDE	S maintien	S maintien	S maintien	Colonne (12) versus colonne (8)	Colonne (16) versus colonne (12)	Colonne (16) versus colonne (8)
	(1) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	(2)(¢/m <sup>3</sup> )	(3)(¢/m <sup>3</sup> )	(4)(¢/m <sup>3</sup> )	(5)(%)	(6)(%)	(7)(%)
1 D <sub>1</sub>	2 509 617	0,304	0,298	0,298	(1,9)	0,0	(1,9)
2 OMA	0						
<b>3 Total D<sub>1</sub></b>	<b>2 509 617</b>	<b>0,304</b>	<b>0,298</b>	<b>0,298</b>	<b>(1,9)</b>	<b>0,0</b>	<b>(1,9)</b>
4 D <sub>3,3</sub>	15 528	0,322	0,316	0,316	(1,9)	0,0	(1,9)
5 D <sub>3,4</sub>	53 662	0,322	0,316	0,316	(1,9)	0,0	(1,9)
6 D <sub>3,5</sub>	178 568	0,314	0,308	0,308	(1,9)	0,0	(1,9)
7 OMA	0						
<b>8 Total D<sub>3</sub></b>	<b>247 758</b>	<b>0,316</b>	<b>0,310</b>	<b>0,310</b>	<b>(1,9)</b>	<b>0,0</b>	<b>(1,9)</b>
9 D <sub>4,6</sub>	139 070	0,168	0,165	0,165	(1,9)	0,0	(1,9)
10 D <sub>4,7</sub>	49 207	0,022	0,021	0,021	(1,9)	0,0	(1,9)
11 D <sub>4,8</sub>	4 681	0,003	0,003	0,003	(1,9)	0,0	(1,9)
12 D <sub>4,9</sub>	9 010	0,005	0,005	0,005	(1,9)	0,0	(1,9)
13 D <sub>4,10</sub>	0	0,000					
14 OMA	0						
<b>15 Total D<sub>4</sub></b>	<b>201 968</b>	<b>0,024</b>	<b>0,024</b>	<b>0,024</b>	<b>(1,9)</b>	<b>0,0</b>	<b>(1,9)</b>
16 D <sub>5,5</sub> VA	20 035	0,140	0,137	0,137	(1,9)	0,0	(1,9)
17 D <sub>5,5</sub> VB	41 214	0,322	0,316	0,316	(1,9)	0,0	(1,9)
18 D <sub>5,6</sub> VA	8 311	0,153	0,150	0,150	(1,9)	0,0	(1,9)
19 D <sub>5,6</sub> VB	17 169	0,253	0,248	0,248	(1,9)	0,0	(1,9)
20 D <sub>5,7</sub> VA	0						
21 D <sub>5,7</sub> VB	13 283	0,191	0,187	0,187	(1,9)	0,0	(1,9)
22 D <sub>5,8</sub> VA	0						
23 D <sub>5,8</sub> VB	0						
24 D <sub>5,9</sub> VA	0						
25 D <sub>5,9</sub> VB	0						
26 OMA, RI et Primes	0						
<b>27 Total D<sub>5</sub></b>	<b>100 012</b>	<b>0,135</b>	<b>0,132</b>	<b>0,132</b>	<b>(1,9)</b>	<b>0,0</b>	<b>(1,9)</b>
<b>28 TOTAL (excl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>3 059 355</b>	<b>0,169</b>	<b>0,166</b>	<b>0,166</b>	<b>(1,9)</b>	<b>0,0</b>	<b>(1,9)</b>
<b>29 VARIATION</b>			<b>(0,003)</b>	<b>0,000</b>			
30 D <sub>R</sub>	0						
31 Gaz appoint concurrence	0						
<b>32 TOTAL (incl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>3 059 355</b>	<b>0,163</b>	<b>0,160</b>	<b>0,160</b>	<b>(1,9)</b>	<b>0,0</b>	<b>(1,9)</b>

## DÉTAIL DES TAUX DE TRANSPORT, D'ÉQUILIBRAGE ET DE DISTRIBUTION ACTUELS ET PROPOSÉS

BUDGET 2025-2026	VOLUMES AJUSTÉS			REVENUS SELON D-2024-118			TAUX PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS			TAUX PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS			VARIATIONS DES SERVICES DE TRANSPORT, D'ÉQUILIBRAGE ET DE DISTRIBUTION									
	DESCRIPTION	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution	Prop. sans plafond vs D-2024-118			Prop. avec plafond vs Prop. sans plafond.			Prop. avec plafond vs D-2024-118		
		(1) (10³m³)	(2) (10³m³)	(3) (10³m³)	(4)(€/m³)	(5)(€/m³)	(6)(€/m³)	(7)(€/m³)	(8)(€/m³)	(9)(€/m³)	(10)(€/m³)	(11)(€/m³)	(12)(€/m³)	(13)(%)	(14)(%)	(15)(%)	(16)(%)	(17)(%)	(18)(%)	(19)(%)	(20)(%)	(21)(%)
1	0 - 1 095 m³/an	39 211	39 211	39 211	2,832	5,123	83,524	2,311	6,290	81,716	2,311	6,291	81,716	(18,4)	22,8	(2,2)	0,0	0,0	0,0	-18,4	22,8	(2,2)
2	1 095 - 3 650 m³/an	151 611	151 611	151 611	2,832	5,125	46,335	2,311	6,292	45,331	2,311	6,292	45,331	(18,4)	22,8	(2,2)	0,0	(0,0)	0,0	-18,4	22,8	(2,2)
3	3 650 - 10 950 m³/an	181 010	181 010	181 010	2,832	5,136	35,955	2,311	6,298	35,176	2,311	6,298	35,176	(18,4)	22,6	(2,2)	0,0	0,0	0,0	-18,4	22,6	(2,2)
4	<b>Sous-Total &lt; 10 950 m³/an</b>	<b>371 832</b>	<b>371 832</b>	<b>371 832</b>	<b>2,832</b>	<b>5,130</b>	<b>45,203</b>	<b>2,311</b>	<b>6,295</b>	<b>44,224</b>	<b>2,311</b>	<b>6,295</b>	<b>44,224</b>	<b>(18,4)</b>	<b>22,7</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,0)</b>	<b>0,0</b>	<b>-18,4</b>	<b>22,7</b>	<b>(2,2)</b>
5	10 950 - 36 500 m³/an	417 327	417 327	417 327	2,832	5,171	29,430	2,311	6,312	28,793	2,311	6,310	28,793	(18,4)	22,1	(2,2)	0,0	(0,0)	0,0	-18,4	22,0	(2,2)
6	<b>&lt; 36 500 m³/an</b>	<b>789 159</b>	<b>789 159</b>	<b>789 159</b>	<b>2,832</b>	<b>5,152</b>	<b>36,862</b>	<b>2,311</b>	<b>6,304</b>	<b>36,064</b>	<b>2,311</b>	<b>6,303</b>	<b>36,064</b>	<b>(18,4)</b>	<b>22,4</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,0)</b>	<b>0,0</b>	<b>-18,4</b>	<b>22,3</b>	<b>(2,2)</b>
7	36 500 - 109 500 m³/an	527 804	527 804	527 804	2,832	5,646	23,411	2,311	6,094	22,904	2,311	6,092	22,904	(18,4)	7,9	(2,2)	0,0	(0,0)	0,0	(18,4)	7,9	(2,2)
8	109 500 - 365 000 m³/an	529 540	529 540	529 540	2,832	5,799	18,317	2,311	5,544	17,921	2,311	5,543	17,921	(18,4)	(4,4)	(2,2)	0,0	(0,0)	0,0	(18,4)	(4,4)	(2,2)
9	365 000 - 1 095 000 m³/an	361 470	361 470	361 470	2,832	4,363	14,071	2,311	4,145	13,767	2,311	4,146	13,767	(18,4)	(5,0)	(2,2)	0,0	0,0	0,0	(18,4)	(5,0)	(2,2)
10	1 095 000 - 3 650 000 m³/an	280 400	280 400	280 400	2,832	3,603	10,946	2,311	3,425	10,711	2,311	3,425	10,711	(18,4)	(5,0)	(2,2)	0,0	0,0	0,0	(18,4)	(4,9)	(2,2)
11	3 650 000 - 10 950 000 m³/an	171 640	171 640	171 640	2,832	5,132	7,307	2,311	5,137	7,151	2,311	5,138	7,151	(18,4)	0,1	(2,1)	0,0	0,0	0,0	(18,4)	0,1	(2,1)
12	<b>&gt; 36 500 m³/an</b>	<b>1 870 854</b>	<b>1 870 854</b>	<b>1 870 854</b>	<b>2,832</b>	<b>5,088</b>	<b>16,819</b>	<b>2,311</b>	<b>5,074</b>	<b>16,455</b>	<b>2,311</b>	<b>5,073</b>	<b>16,455</b>	<b>(18,4)</b>	<b>(0,3)</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,0)</b>	<b>0,0</b>	<b>(18,4)</b>	<b>(0,3)</b>	<b>(2,2)</b>
13	<b>Sous-Total D<sub>1</sub></b>	<b>2 659 136</b>	<b>2 660 013</b>	<b>2 660 013</b>	<b>2,833</b>	<b>5,107</b>	<b>22,765</b>	<b>2,311</b>	<b>5,439</b>	<b>22,273</b>	<b>2,311</b>	<b>5,438</b>	<b>22,273</b>	<b>(18,4)</b>	<b>6,5</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,0)</b>	<b>0,0</b>	<b>-18,4</b>	<b>6,5</b>	<b>(2,2)</b>
14	OMA	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000									
15	<b>Total D<sub>1</sub></b>	<b>2 659 136</b>	<b>2 660 013</b>	<b>2 660 013</b>	<b>2,833</b>	<b>5,107</b>	<b>22,790</b>	<b>2,311</b>	<b>5,439</b>	<b>22,296</b>	<b>2,311</b>	<b>5,438</b>	<b>22,296</b>	<b>(18,4)</b>	<b>6,5</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,0)</b>	<b>0,0</b>	<b>(18,4)</b>	<b>6,5</b>	<b>(2,2)</b>
16	D <sub>3,3</sub>	15 528	15 528	15 528	2,833	1,141	12,197	2,311	1,144	11,932	2,311	1,170	11,932	(18,4)	0,2	(2,2)	0,0	2,3	0,0	-18,4	2,5	(2,2)
17	D <sub>3,4</sub>	53 662	53 662	53 662	2,833	0,979	9,351	2,311	1,022	9,148	2,311	1,023	9,148	(18,4)	4,4	(2,2)	0,0	0,0	0,0	-18,4	4,4	(2,2)
18	D <sub>3,5</sub>	183 090	183 090	183 090	2,833	0,913	7,213	2,311	0,958	7,057	2,311	0,958	7,057	(18,4)	4,9	(2,2)	0,0	0,0	0,0	-18,4	4,9	(2,2)
19	OMA	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000									
20	<b>Total D<sub>3</sub></b>	<b>252 280</b>	<b>252 280</b>	<b>252 280</b>	<b>2,833</b>	<b>0,941</b>	<b>7,975</b>	<b>2,311</b>	<b>0,983</b>	<b>7,802</b>	<b>2,311</b>	<b>0,985</b>	<b>7,802</b>	<b>(18,4)</b>	<b>4,4</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>(18,4)</b>	<b>4,6</b>	<b>(2,2)</b>
21	D <sub>4,6</sub>	266 535	266 535	266 535	2,833	1,287	5,715	2,311	1,313	5,591	2,311	1,313	5,591	(18,4)	2,0	(2,2)	0,0	0,0	0,0	-18,4	2,0	(2,2)
22	D <sub>4,7</sub>	735 239	735 239	735 239	2,833	1,618	4,368	2,311	1,627	4,274	2,311	1,627	4,274	(18,4)	0,5	(2,2)	0,0	0,0	0,0	-18,4	0,6	(2,2)
23	D <sub>4,8</sub>	515 559	515 559	515 559	2,833	1,016	3,787	2,311	1,058	3,705	2,311	1,058	3,705	(18,4)	4,1	(2,2)	0,0	0,0	0,0	-18,4	4,1	(2,2)
24	D <sub>4,9</sub>	611 373	611 373	611 373	2,833	0,594	2,801	2,311	0,758	2,742	2,311	0,758	2,742	(18,4)	27,6	(2,1)	0,0	0,0	0,0	-18,4	27,6	(2,1)
25	D <sub>4,10</sub>	518 882	560 184	560 184	2,833	0,518	3,515	2,311	0,586	3,437	2,311	0,587	3,437	(18,4)	13,3	(2,2)	0,0	0,2	0,0	-18,4	13,4	(2,2)
26	OMA	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000									
27	<b>Total D<sub>4</sub></b>	<b>2 647 587</b>	<b>2 688 889</b>	<b>2 688 889</b>	<b>2,833</b>	<b>1,008</b>	<b>3,856</b>	<b>2,311</b>	<b>1,072</b>	<b>3,773</b>	<b>2,311</b>	<b>1,073</b>	<b>3,773</b>	<b>(18,4)</b>	<b>6,4</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>(18,4)</b>	<b>6,4</b>	<b>(2,2)</b>
28	D <sub>5,5</sub> VA	46 174	46 174	46 174	2,833	(1,903)	4,651	2,311	(1,832)	4,550	2,311	(1,832)	4,550	(18,4)	3,8	(2,2)	0,0	(0,0)	0,0	-18,4	3,7	(2,2)
29	D <sub>5,5</sub> VB	41 214	41 214	41 214	2,833	2,086	4,387	2,311	2,068	4,293	2,311	2,068	4,293	(18,4)	(0,9)	(2,2)	0,0	0,0	0,0	-18,4	(0,9)	(2,2)
30	D <sub>5,6</sub> VA	17 473	17 473	17 473	2,833	(2,162)	3,676	2,311	(1,943)	3,598	2,311	(1,944)	3,598	(18,4)	10,1	(2,1)	0,0	(0,1)	0,0	-18,4	10,1	(2,1)
31	D <sub>5,6</sub> VB	21 861	21 861	21 861	2,833	2,101	3,726	2,311	2,082	3,646	2,311	2,082	3,646	(18,4)	(0,9)	(2,1)	0,0	0,0	0,0	-18,4	(0,9)	(2,1)
32	D <sub>5,7</sub> VA	15 845	15 845	15 845	2,833	(2,162)	2,995	2,311	(1,943)	2,931	2,311	(1,944)	2,931	(18,4)	10,1	(2,1)	0,0	(0,1)	0,0	-18,4	10,1	(2,1)
33	D <sub>5,7</sub> VB	22 457	22 457	22 457	2,833	1,636	2,990	2,311	1,644	2,926	2,311	1,644	2,926	(18,4)	0,4	(2,1)	0,0	0,0	0,0	-18,4	0,4	(2,1)
34	D <sub>5,8</sub> VA	4 033	4 033	4 033	2,833	(2,162)	2,267	2,311	(1,943)	2,219	2,311	(1,944)	2,219	(18,4)	10,1	(2,1)	0,0	(0,1)	0,0	-18,4	10,1	(2,1)
35	D <sub>5,8</sub> VB	5 533	5 533	5 533	2,833	12,134	2,176	2,311	11,554	2,130	2,311	11,556	2,130	(18,4)	(4,8)	(2,1)	0,0	0,0	0,0	-18,4	(4,8)	(2,1)
36	D <sub>5,9</sub> VA	64 679	64 679	64 679	2,833	(2,162)	1,916	2,311	(1,943)	1,876	2,311	(1,944)	1,876	(18,4)	10,1	(2,1)	0,0	(0,1)	0,0	-18,4	10,1	(2,1)
37	D <sub>5,9</sub> VB	0	0	0																		
38	OMA, RI et Primes	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000									
39	<b>Total D<sub>5</sub></b>	<b>239 269</b>	<b>239 269</b>	<b>239 269</b>	<b>2,833</b>	<b>(0,304)</b>	<b>3,409</b>	<b>2,311</b>	<b>(0,214)</b>	<b>3,336</b>	<b>2,311</b>	<b>(0,214)</b>	<b>3,336</b>	<b>(18,4)</b>	<b>29,5</b>	<b>(2,1)</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(18,4)</b>	<b>29,4</b>	<b>(2,1)</b>
40	<b>TOTAL (excl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>5 798 272</b>	<b>5 840 452</b>	<b>5 840 452</b>	<b>2,833</b>	<b>2,818</b>	<b>12,625</b>	<b>2,311</b>	<b>3,004</b>	<b>12,352</b>	<b>2,311</b>	<b>3,004</b>	<b>12,352</b>	<b>(18,4)</b>	<b>6,6</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,0)</b>	<b>0,0</b>	<b>(18,4)</b>	<b>6,6</b>	<b>(2,2)</b>
41	<b>VARIATION</b>								<b>(0,522)</b>	<b>0,186</b>	<b>(0,273)</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>									
42	D <sub>R</sub>	0	0	64 972		0,000	6,727		0,000	6,727		0,000	6,727			0,0		0,0				0,0
43	Gaz appoint concurrence	146 469	146 469	146 469	1,910	0,493	1,775	1,910	0,533	1,735	1,910	0,533	1,735	0,0	8,1	(2,3)	0,0	0,0	(0,0)	0,0	8,1	(2,3)
44	<b>TOTAL (incl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>5 944 742</b>	<b>5 986 921</b>	<b>6 051 894</b>	<b>2,810</b>	<b>2,761</b>	<b>12,299</b>	<b>2,301</b>	<b>2,944</b>	<b>12,035</b>	<b>2,301</b>	<b>2,944</b>	<b>12,035</b>	<b>(18,1)</b>	<b>6,6</b>	<b>(2,2)</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,0)</b>	<b>0,0</b>	<b>(18,1)</b>	<b>6,6</b>	<b>(2,2)</b>