

**Sommaire des coûts d'approvisionnement par service  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2026  
(000 \$)**

|  | Taux<br>du 2025-10-01<br>au 2026-09-30<br>(\$/GJ/mois) |                   |                                  | Équilibrage                      |                                      |                   | Total<br>(7)      | Références |
|--|--|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|------------|
|  | Distribution<br>(1)                                    | Fourniture<br>(2) | Transport<br>(3)                 | Équilibrage<br>saisonnier<br>(4) | Flexibilité<br>opérationnelle<br>(5) | Non requis<br>(6) |                   |            |
| 1 <b>COÛTS ANNUELS POUR RÉPONDRE À LA DEMANDE</b>  |  |                   | 177 347 \$                       | 129 592 \$                       | 16 114 \$                            | -                 | <b>323 053 \$</b> | Page 2     |
| <b>FONCTIONNALISATION DES ACHATS DE GAZ NATUREL</b>  |  |                   |                                  |                                  |                                      |                   |                   |            |
| 2 Coût total fonctionnalisé à la fourniture et coût fonctionnalisé au différentiel de lieu   |  | 422 180 \$        | (44 114) \$                      | (12 655) \$                      |                                      |                   | <b>365 411 \$</b> | Page 4     |
| <b>COÛTS SUPPLÉMENTAIRES</b>   |  |                   |                                  |                                  |                                      |                   |                   |            |
| 3 Coûts de transport transférés au service de distribution <sup>(1)</sup>  | 631 \$   |                   | (631) \$                         |                                  |                                      |                   | -                 |            |
| 4 Autoconsommation, gaz perdu et autres frais de distribution<br>(excluant la portion des coûts de transport présentée à la ligne 3) | 7 428 \$   |                   |                                  |                                  |                                      |                   | <b>7 428 \$</b>   |            |
| 5 GAC  |  |                   | 2 798 \$                         |                                  |                                      |                   | <b>2 798 \$</b>   |            |
| 6 Champion   |  |                   | 6 485 \$                         |                                  |                                      |                   | <b>6 485 \$</b>   |            |
| 7  |  |                   |                                  | 2 455 \$                         |                                      |                   | <b>2 455 \$</b>   |            |
| 8 <b>Total de la fonctionnalisation par service</b>  | <b>8 059 \$</b> <sup>(2)</sup>                         | <b>422 180 \$</b> | <b>141 884 \$</b> <sup>(2)</sup> | <b>119 392 \$</b> <sup>(2)</sup> | <b>16 114 \$</b> <sup>(2)</sup>      | <b>- \$</b>       | <b>707 629 \$</b> |            |

<sup>(1)</sup> Coûts de transport pour l'autoconsommation et le gaz perdu transférés vers le service de distribution, voir page 3, ligne 3 et note (2).

<sup>(2)</sup> Valeurs reportées à la ligne 1 du revenu requis, pièce Énergir-N, Document 1, page 1.

**Coût annuel de l'approvisionnement en transport, équilibrage saisonnier et flexibilité opérationnelle  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2026**

| Sources d'approvisionnement répondant à la demande                      |   | Taux<br>du 2025-10-01<br>au 2026-09-30<br>(\$/GJ/mois)<br>(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> ) | Fonctionnalisation<br>au transport<br>(%) | Coûts des outils<br>à 100 % de C.U.<br>(000 \$) | Coûts des outils<br>selon l'utilisation<br>prévue<br>(000 \$) | Coûts de<br>transport<br>(000 \$)<br>(5)<br>(2) x (3) | Coûts<br>d'équilibrage<br>saisonnier<br>(000 \$)<br>(6)<br>(4) - (5) | Coûts de la<br>flexibilité<br>opérationnelle<br>(000 \$)<br>(7)<br>(4) |
|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
|   |   | (1)   | (2)                                       | (3)   | (4)   | (5)   | (6)  | (7)  |
| <b>Coûts de transport annuels</b>                                       |   |   |   |   |   |   |  |  |
| 1   | FTLH primaire (Énergir EDA & NDA)                                       | 2 243 <sup>(1)</sup>  | 77,708% <sup>(3)</sup>                    | 46 748 \$                                       | 46 748 \$   | 36 327 \$   | 10 421 \$  | - \$   |
| 2   | Achats dans le territoire   | 158 <sup>(1)</sup>  | 100,0%                                    | 1 255 \$  | 1 255 \$  | 1 255 \$  | - \$   | - \$   |
| 3   | Transport fourni par les clients  | 133 <sup>(1)</sup>  | 100,0%                                    | - \$  | - \$  | - \$  | - \$   | - \$   |
| 4   | FTSH (Dawn - Énergir EDA)   | 2 192 <sup>(1)</sup>  | 77,7%                                     | 21 518 \$                                       | 21 518 \$   | 16 722 \$   | 4 797 \$   | - \$   |
| 5   | Transport par échange (Dawn - Énergir)                                  | 2 164 <sup>(1)</sup>  | 77,7%                                     |   |   |   |  | - \$   |
| 6   | FTSH (Parkway - Énergir EDA & NDA)                                      | 13 777 <sup>(1)</sup>   | 77,7%                                     |   |   |   |  | - \$   |
| 7   | <i>Total de la capacité de transport journalière</i>                    | 20 667  |   |   |   |   |  |  |
| 8   | <b>Total du coût du transport annuel par service</b>                    |   |   |   | 221 024 \$  | 177 347 \$  | 43 677 \$  | - \$   |
| <b>Coûts d'équilibrage saisonnier</b>                                   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| <b>Transport</b>  |   |   |   |   |   |   |  |  |
| 9   | STS (Parkway - Énergir EDA & NDA)                                       | 5 705 <sup>(1)</sup>  | 100,0%                                    |   |   |   |  | - \$   |
| 10  | Transport par échange (Parkway-Energir EDA)                             | 0 <sup>(1)</sup>  | 100,0%                                    |   |   |   |  | - \$   |
| <b>Entreposage</b>  |   |   |   |   |   |   |  |  |
| 11  | Intragaz  | 4 400 <sup>(2)</sup>  | 100,0%                                    |   | 24 699 \$   | - \$  | 24 699 \$  | - \$   |
| 12  | Usine LSR   | 5 146 <sup>(1)</sup>  | 100,0%                                    |   | 13 912 \$   | - \$  | 13 912 \$  | - \$   |
| 13  | Interruption de liquéfaction GM GNL                                     | 400 <sup>(1)</sup>  | 100,0%                                    |   | - \$  | - \$  | - \$   | - \$   |
| <b>Inventaire - Réévaluation du tarif de fourniture et de transport</b> |   |   |   |   |   |   |  |  |
| 14  | Réévaluation inventaire de fourniture                                   | -   | 100,0%                                    |   | (323) \$  | - \$  | (323) \$   | - \$   |
| 15  | Réévaluation inventaire de transport                                    | -   | 100,0%                                    |   | - \$  | - \$  | - \$   | - \$   |
| <b>Optimisation et autres coûts</b>                                     |   |   |   |   |   |   |  |  |
| 16  | Service de pointe   | 47 <sup>(1)</sup>   | 100,0%                                    |   |   |   |  | - \$   |
| 17  | Autres - Transfert de coût GAC  |   |   |   |   |   |  | - \$   |
| 18  | Revenus d'optimisation  |   |   |   | - \$  | - \$  | - \$   | - \$   |
| 19  | <i>Total de la capacité journalière des outils d'approvisionnements</i> | 36 275  |   |   |   |   |  |  |
| 20  | <b>Total des coûts d'équilibrage saisonnier</b>                         |   |   |   | 85 915 \$   | - \$  | 85 915 \$  | - \$   |
| <b>Coûts de flexibilité opérationnelle</b>                              |   |   |   |   |   |   |  |  |
| 21  | Entreposage à Dawn  | -   | 100,0%                                    |   | 16 114 \$   | - \$  | - \$   | 16 114 \$  |
| 22  | Réduction des coûts de fourniture                                       | -   | 100,0%                                    |   | - \$  | - \$  | - \$   | - \$   |
| 23  | <b>Total du coût de la flexibilité opérationnelle</b>                   |   |   |   | 16 114 \$   | - \$  | - \$   | 16 114 \$  |
| 24  | <b>Grand total des coûts par service</b>                                |   |   |   | 323 053 \$  | 177 347 \$  | 129 592 \$   | 16 114 \$  |

<sup>(1)</sup> Veuillez vous référer à la pièce Énergir-H, Document 3, annexe 6, page 1, colonne 3, lignes 34 à 47.

<sup>(2)</sup> Veuillez vous référer à la pièce Énergir-H, Document 3, annexe 6, page 1, colonne 3, lignes 42 + 43.

<sup>(3)</sup> [Énergir-H, Document 3, annexe 6, colonne 3, ((ligne 1 + ligne 2 + ligne 4 + ligne 6 + ligne 7)/365 jours) X 1 000 ]/ [total capacité de transport journalière: colonne 1, ligne 7, tableau ci-haut].

**Coût annuel de la distribution  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2026**

|    | <u>Description</u>  | <u>Projection<br/>(000 \$)</u><br>(1) |
|----|---|---------------------------------------|
| 1  | <b><u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u></b>   |                                       |
| 2  | <b><u>Coût du gaz perdu</u></b> (17 595 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )    |                                       |
| 3  | - Coût du transport perdu   | 429 \$                                |
| 4  | - Coût de la fourniture perdue  | 3 320 \$                              |
| 5  | - Coût du SPEDE perdu   | 1 567 \$                              |
| 6  | - Nivellement du gaz perdu  | <u>(0) \$</u>                         |
| 7  |   | <u>5 317 \$</u> (1)                   |
| 8  | <b><u>Autres frais de distribution</u></b>                                  |                                       |
| 9  | - Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz                | 2 218 \$ (2)                          |
| 10 | - Amortissement frais reportés - écart de revenu                            | - \$                                  |
| 11 | - Mercaptan   | <u>525 \$</u>                         |
| 12 |   | <u>2 743 \$</u>                       |
| 13 | <b>Frais de distribution</b>  | <b><u>8 059 \$</u></b>                |
|    | (1) Établi selon le taux de gaz perdu de 0,29 %.                            |                                       |
|    | (2) Incluant des coûts de transport liés à l'autoconsommation en franchise. | 1 855 \$                              |

**Énergir, s.e.c.**  
**Cause tarifaire 2025-2026, R-4287-2024**

**Coût annuel de l'approvisionnement pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2026**  
**Fonctionnalisation des achats de fourniture par service**

|   | oct-25<br>aux<br>du 2025-10-01<br>au 2026-09-30<br>(\$/GJ/mois)   | nov-25     | déc-25     | janv-26    | févr-26    | mars-26          | avr-26         | mai-26         | juin-26        | juil-26        | août-26        | sept-26        | TOTAL              |                    |
|---|---|------------|------------|------------|------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|
| <b>ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS</b>            |   |            |            |            |            |                  |                |                |                |                |                |                |                    |                    |
| 1   | Volumes d'achats réels (excl. compression) (GJ)   | 2 635 000  | 2 550 000  | 2 635 000  | 2 635 000  | <u>2 380 000</u> | 2 635 000      | 2 550 000      | 2 635 000      | 2 550 000      | 2 635 000      | 2 550 000      | 31 025 000         |                    |
| 2   | Coûts des achats à Empress (\$/GJ)  | 2,313      | 3,111      | 3,452      | 3,517      | 3,408            | 3,057          | 2,879          | 2,817          | 2,860          | 2,898          | 2,874          | 3,002              |                    |
| 3   | <b>Coûts d'achats (\$)</b>  | 6 095 546  | 7 934 070  | 9 097 074  | 9 266 241  | 8 110 802        | 8 053 878      | 7 340 175      | 7 423 059      | 7 294 020      | 7 636 757      | 7 320 285      | 93 145 159         |                    |
| <b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>             |   |            |            |            |            |                  |                |                |                |                |                |                |                    |                    |
| Portion Fourniture à Empress                      |   |            |            |            |            |                  |                |                |                |                |                |                |                    |                    |
| 4   | Prix NGX Dawn (\$/GJ)   | 4,526      | 4,993      | 5,514      | 5,659      | 6 \$             | 5 \$           | 4 \$           | 4 \$           | 4 \$           | 5 \$           | 5 \$           | 5 \$               | 4,832              |
| 5   | <b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>   | 11 926 751 | 12 732 260 | 14 530 693 | 14 912 569 | 13 204 700 \$    | 13 299 983 \$  | 10 903 730 \$  | 11 372 607 \$  | 11 264 254 \$  | 12 049 422 \$  | 12 120 282 \$  | 11 596 997 \$      | <b>149 914 248</b> |
| 6   | Différentiel de lieu (\$/GJ)  | -2,213     | -1,882     | -2,062     | -2,143     | (2) \$           | (2) \$         | (1) \$         | (1) \$         | (2) \$         | (2) \$         | (2) \$         | (2) \$             | 0,000              |
| 7   | <b>Coût à fonctionnaliser (\$ (solde))</b>  | -5 831 206 | -4 798 190 | -5 433 619 | -5 646 328 | (5 093 898) \$   | (5 246 105) \$ | (3 563 555) \$ | (3 949 549) \$ | (3 970 234) \$ | (4 412 665) \$ | (4 547 029) \$ | (4 276 712) \$     | <b>-56 769 089</b> |
| 8   | <b>Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé au transport (\$)</b> (1.7 X pourcentage de la demande moyenne de la page 2, ligne 1, colonne 2) |            |            |            |            |                  |                |                |                |                |                |                | <b>-44 114 286</b> |                    |
| 9   | <b>Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier (\$)</b> (l. 7 - l. 8)  |            |            |            |            |                  |                |                |                |                |                |                | <b>-12 654 803</b> |                    |
| <hr/>   |   |            |            |            |            |                  |                |                |                |                |                |                |                    |                    |
| <b>ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN</b>               |   |            |            |            |            |                  |                |                |                |                |                |                |                    |                    |
| 10  | Volumes d'achats réels (GJ)   | 504 887    | 6 546 311  | 9 028 204  | 11 346 467 | 10 131 257       | 8 830 128 \$   | 3 191 508 \$   | (156 407) \$   | 251 138 \$     | 663 737 \$     | 791 582        | 386 351            | 51 515 162         |
| 11  | Coûts des achats à Dawn (\$/GJ)   | 4,526      | 4,993      | 5,514      | 5,659      | 5,548            | 5 \$           | 4 \$           | 4 \$           | 5 \$           | 5 \$           | 4,600          | 4,548              | 5,285              |
| 12  | <b>Coûts d'achats (\$)</b>  | 2 285 259  | 32 686 013 | 49 785 981 | 64 214 410 | 56 210 170       | 44 569 469 \$  | 13 646 799 \$  | (675 052) \$   | 1 109 365 \$   | 3 035 162 \$   | 3 641 061      | 1 757 062          | 272 265 699        |
| <b>Usine L FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>     |   |            |            |            |            |                  |                |                |                |                |                |                |                    |                    |
| 13  | Portion Fourniture à Dawn   |            |            |            |            |                  |                |                |                |                |                |                |                    |                    |
| 14  | <b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>   | 2 285 259  | 32 686 013 | 49 785 981 | 64 214 410 | 56 210 170       | 44 569 469 \$  | 13 646 799 \$  | (675 052) \$   | 1 109 365 \$   | 3 035 162 \$   | 3 641 061      | 1 757 062          | 272 265 699        |
| 15  | Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)   |            |            |            |            |                  |                |                |                |                |                |                |                    |                    |
| 16  | <b>Coût fonctionnalisé au T (\$ (solde))</b>  |            |            |            |            |                  |                |                |                |                |                |                |                    | <b>0</b>           |
| <hr/>   |   |            |            |            |            |                  |                |                |                |                |                |                |                    |                    |
| <b>COÛTS TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$)</b> |   |            |            |            |            |                  |                |                |                |                |                |                |                    |                    |
| 17  | Fourniture (l. 5 + l. 14)   |            |            |            |            |                  |                |                |                |                |                |                | <b>422 179 947</b> |                    |
| 18  | Différentiel de lieu fonctionnalisé au transport (l. 8)   |            |            |            |            |                  |                |                |                |                |                |                | <b>-44 114 286</b> |                    |
| 19  | Différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier (l. 9)   |            |            |            |            |                  |                |                |                |                |                |                | <b>-12 654 803</b> |                    |
| 20  | <b>Total</b>  |            |            |            |            |                  |                |                |                |                |                |                |                    | <b>365 410 858</b> |

**Détail des coûts fixes et variables annuels par outil d'approvisionnement  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2026**

|    | Outils d'approvisionnement <sup>(1)</sup>  | Taux<br>du 2025-10-01<br>au 2026-09-30<br>(\$/GJ/mois) | Prorata M12                       | Coûts annuels          |                  |   |   |
|----|--|--|-----------------------------------|------------------------|------------------|---|---|
|    |  |  |                                   | Prime fixe<br>(000 \$) | Fuel<br>(000 \$) | Coûts totaux<br>(000 \$) <sup>(2)</sup> |   |
|    |  | (1)  | (2)                               | (3)                    | (4)              | (5)                                     |   |
| 1  | <b>FTLH primaire Énergir EDA (TCPL)</b><br>2025-10-01 au 2026-09-30                      | 43,2251 \$   |                                   | 37 865 \$              | 3 908 \$         | 41 773 \$                               | A |
| 2  | <b>FTLH primaire Énergir NDA (TCPL)</b><br>2025-10-01 au 2026-09-30                      | 30,8608 \$   |                                   | 4 444 \$               | 532 \$           | 4 976 \$                                | B |
| 3  | <b>FTSH Dawn - Énergir EDA (TCPL)</b><br>2025-10-01 au 2026-09-30                        | 19,5250 \$   |                                   | 19 458 \$              | 2 060 \$         | 21 518 \$                               | C |
| 4  | <b>Transport par échange Dawn - Énergir (TCPL)</b><br>2025-10-01 au 2026-09-30           |  |                                   |                        |                  |   | D |
| 5  | <b>STS Parkway - Énergir EDA &amp; NDA (TCPL)</b><br>2025-10-01 au 2026-09-30            | 15,0380 \$   |                                   | 39 010 \$              | 651 \$           | 39 661 \$                               | E |
| 6  | <b>Usine LSR</b><br><b>FTSH Parkway - Énergir EDA (TCPL)</b><br>2025-10-01 au 2026-09-30 | 15,0380 \$   |                                   | 91 431 \$              | 6 961 \$         | 98 392 \$                               | F |
| 7  | <b>FTSH Parkway - Énergir NDA (TCPL)</b><br>2025-10-01 au 2026-09-30                     | 12,1606 \$   |                                   | 2 237 \$               | 221 \$           | 2 457 \$                                | G |
| 8  | <b>FTSH Dawn - Parkway (Enbridge M12)</b><br>2025-10-01 au 2026-09-30                    | 4,0980 \$  |                                   | 29 641 \$              | 1 533 \$         |   |   |
| 9  |  |  | <b>Prorata M12 <sup>(3)</sup></b> |                        |                  |   |   |
| 10 | FTSH Parkway-Énergir EDA & NDA   |  | %                                 | Prime fixe             | Fuel             |   |   |
| 11 | STS - Énergir EDA & NDA  |  | 70,7%                             | 20 961 \$              | 4 661 \$         | 25 621 \$                               | H |
|    |  |  | 29,3%                             | 8 680 \$               | 880 \$           | 9 561 \$                                | I |
|    |  |  | 100,0%                            | 29 641 \$              | 5 541 \$         |   |   |
| 12 | <b>Transport par échange Dawn - Parkway (Enbridge M12)</b>                               |  |                                   |                        |                  |   |   |
| 13 | 2025-11-01 au 2026-03-31   |  |                                   |                        |                  |   |   |
| 14 | 2025-11-01 au 2026-03-31   |  |                                   |                        |                  |   |   |
| 15 | 2025-11-01 au 2026-03-31   |  |                                   |                        |                  |   |   |
| 16 | 2025-12-01 au 2026-02-28   |  |                                   |                        |                  |   |   |
| 17 | 2025-11-01 au 2026-03-31   |  |                                   |                        |                  |   |   |
| 18 |  |  | <b>Prorata M12 <sup>(3)</sup></b> |                        |                  |   |   |
| 19 | FTSH Parkway-Énergir EDA & NDA   |  | %                                 | Prime fixe             |                  |   |   |
| 20 | STS - Énergir EDA & NDA  |  | 70,7%                             |                        |                  |   | J |
| 21 |  |  | 29,3%                             |                        |                  |   | K |
|    |  |  | 100,0%                            |                        |                  |   |   |
| 22 | <b>Transport par échange Parkway - Énergir EDA</b>                                       |  |                                   |                        |                  |   | L |
| 23 | <b>Outil de pointe</b>   |  |                                   |                        |                  |   | M |

**Références p. 2, colonne 4**

24 A + B : l. 1

25 C : l. 4

26

27

<sup>(1)</sup> Pour le détail de la capacité journalière de chacun des outils, veuillez vous référer à la page 2, colonne 1.

<sup>(2)</sup> Pour la fonctionnalisation entre Transport et Équilibrage saisonnier, veuillez vous référer à la page 2, colonnes 5 et 6.

<sup>(3)</sup> Prorata calculé comme suit :

|   |        |        |
|---|--------|--------|
| FTSH (Parkway - Énergir EDA & NDA) (p. 2, l. 6, c. 1) | 13 777 | 70,7%  |
| STS (Parkway - Énergir EDA & NDA) (p. 2, l. 9, c. 1)  | 5 705  | 29,3%  |
| Total   | 19 482 | 100,0% |

## DÉFINITION DES RUBRIQUES DE LA PIÈCE

### Énergir-N, Document 6, p. 1

- 1       • **Coût total fonctionnalisé à la fourniture et coût fonctionnalisé au différentiel**  
2       **de lieu** : Coût fonctionnalisé au service de fourniture découlant des achats de la  
3       fourniture de gaz de réseau et coût fonctionnalisé aux services de transport et  
4       d'équilibrage saisonnier découlant de l'application de la méthode de  
5       fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel à Empress.
  
- 6       • **Coûts de transport transférés au service de distribution** : Coûts de transport  
7       pour l'autoconsommation et le gaz perdu transférés vers le service de distribution.
  
- 8       • **Autoconsommation, gaz perdu et autres frais de distribution** : Autres coûts  
9       de distribution présentés à la page 3.
  
- 10      • **GAC** : Coûts pour le transport du gaz d'appoint concurrence.
  
- 11      • **Champion** : Coûts pour le service de transport de Champion Pipe Line.
  
- 12      • **Amortissement des comptes de frais reportés** : Récupération des montants  
13      cumulés dans les CFR abolis comme autorisé par la Régie à la  
14      décision D-2022-123<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Dossier R-4177-2021, décision D-2022-123, p. 52, paragr. 202.

**Énergir-N, Document 6, p. 2**Coûts de transport annuels

- 1       • **FTLH primaire (EDA & NDA)** : Coûts fonctionnalisés aux services de transport et  
2       d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport  
3       FTLH contracté avec TCPL ainsi que le coût du fuel de compression LH.
- 4       • **Achats dans le territoire** : Coûts fonctionnalisés au service de transport  
5       découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des achats  
6       de GSR, comme proposé par Énergir<sup>2</sup> et approuvé par la Régie dans la  
7       décision D-2021-158 (paragr. 201).
- 8       • **Transport fourni par les clients** : Coûts fonctionnalisés au transport des volumes  
9       transportés par le client. Ce coût sera toujours de zéro puisqu'Énergir n'assume  
10      aucun coût de transport.
- 11      • **FTSH (Dawn – Énergir EDA)** : Coûts fonctionnalisés aux services de transport et  
12      d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport  
13      FTSH contracté avec TCPL ainsi que le coût du fuel de compression.
- 14      • **Transport par échange (Dawn – Énergir)** : Coûts fonctionnalisés aux services  
15      de transport et d'équilibrage saisonnier des primes fixes pour le transport contracté  
16      sur le marché secondaire ainsi que le coût du fuel de compression.
- 17      • **FTSH (Parkway – Énergir EDA & NDA)** : Coûts fonctionnalisés aux services de  
18      transport et d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme  
19      de transport TCPL, M12 et marché secondaire ainsi que le coût du fuel de  
20      compression TCPL et M12.

Coûts d'équilibrage saisonnier*Transport*

- 21      • **STS (Parkway – Énergir EDA & NDA)** : Coûts fonctionnalisés au service  
22      d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport

---

<sup>2</sup> Dossier R-4008-2017, pièce B-0573, Gaz Métro-5, Document 3, section 2.4.

1 TCPL, M12 et marché secondaire ainsi que le coût du fuel de compression TCPL  
2 et M12.

- 3 • **Transport par échange (Parkway – Énergir) :** Coûts fonctionnalisés au service  
4 d'équilibrage saisonnier des primes fixes et du coût du fuel de compression pour  
5 un outil de transport contracté via une transaction d'optimisation « recalable ».

#### *Entreposage*

- 6 • **Intragaz :** Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier de la prime fixe du  
7 service d'entreposage, du coût du fuel de même que la variation et le coût net de  
8 la réévaluation des inventaires pour les sites d'Intragaz.
- 9 • **Usine LSR :** Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier pour l'opération fixe  
10 et variable de l'usine LSR, du coût du fuel de même que la variation et le coût net  
11 de la réévaluation des inventaires pour le site de l'usine LSR.
- 12 • **Interruption de liquéfaction GM GNL :** Interruption du volume de liquéfaction du  
13 service continu de GM GNL en échange de GNL avec compensation pour les  
14 coûts liés à l'arrêt et au redémarrage.

#### Inventaire – Réévaluation du tarif de fourniture et de transport

- 15 • Réévaluation inventaire de fourniture : Coûts de la réévaluation des inventaires de  
16 fourniture au 1<sup>er</sup> octobre 2025.
- 17 • Réévaluation inventaire de transport : Coûts de la réévaluation des inventaires de  
18 transport au 1<sup>er</sup> octobre 2025.

#### Optimisation et autres coûts

- 19 • Service de pointe : Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier des primes  
20 fixes et variables du contrat de service de pointe.
- 21 • Revenus d'optimisation : Revenus tirés de transactions d'optimisation des outils  
22 d'équilibrage et de prêts d'espaces effectués à Dawn.

Coûts de flexibilité opérationnelle

- 1       • **Entreposage à Dawn** : Coûts fonctionnalisés à la flexibilité opérationnelle pour  
2       l'opération du site d'Enbridge Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection  
3       sur retraits, les frais de retraits, les coûts de fuel de même que la réévaluation des  
4       inventaires pour le site d'entreposage à Dawn.
- 5       • **Réduction des coûts de fourniture** : Économie de fourniture résultant du  
6       différentiel de prix de la fourniture basé sur l'indice NGX Dawn entre le moment  
7       des injections et des retraits (au rapport annuel seulement).

Énergir-N, Document 6, p. 3

Frais de distribution

*Coût du gaz perdu*

- 8       • **Coût du transport perdu** : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé  
9       (perdu).
- 10      • **Coût de la fourniture perdue** : Coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé  
11      (perdu).
- 12      • **Coût du SPEDE perdu** : Coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 13      • **Nivellement du gaz perdu** : Ajustement des coûts du gaz perdu pour niveler selon  
14      le pourcentage et les coûts prévus à la cause tarifaire (au rapport annuel  
15      seulement).

*Autres frais de distribution*

- 16      • **Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz** : Coûts liés à la  
17      compression et à la transmission du gaz naturel en franchise.
- 18      • **Amortissement frais reportés – écart de revenu** : Amortissement de l'écart de  
19      revenu dû à l'application tardive des tarifs.
- 20      • **Mercaptan** : Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.