

Proposition des ajustements pour l'année 2025 – Transport

Phase 2

Suivant la décision D-2025-114

Table des matières

1 Introduction.....4

2 Ajustement aux revenus requis pour l'année 2025.....4

3 Modalités de récupération9

Liste des tableaux

Tableau 1 Revenus requis du service de transport 2025 (M\$).....5

Tableau 2 Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2025 à la suite de la décision D-2025-114 (M\$)6

Tableau 3 Base de tarification 2025 à la suite de la décision D-2025-114 (M\$) (Note 1)7

Tableau 4 Évolution de la base de tarification 2025 (M\$) à la suite de la décision D-2025-1149

Tableau 5 Tarifs des services de transport 202510

Tableau 6 Revenus des services de transport 202510

1 Introduction

1 Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le « Transporteur ») présente à la
2 section 2 les ajustements aux revenus requis et à la section 3 l'approche préconisée pour
3 récupérer les coûts de transport pour l'année 2025 suivant la décision D-2025-114¹, en ce qui
4 a trait aux coûts de l'activité Maîtrise de la végétation (la « végétation »).

2 Ajustement aux revenus requis pour l'année 2025

5 Le Transporteur présente aux tableaux 1 à 4 les ajustements aux revenus requis découlant
6 de la décision D-2025-114.

¹ [D-2025-114](#), pages 55-56.

**Tableau 1
Revenus requis du service de transport 2025 (M\$)**

	2025		D-2025-114 vs
	D-2025-032 (1)	D-2025-114 (2)	D-2025-032 (3) = (2) - (1)
DÉPENSES NÉCESSAIRES À LA PRESTATION DU SERVICE	2 170,3	2 249,3	79,0
Charges d'exploitation	1 241,7	1 323,9	82,2
Élaborer des stratégies	2,1	2,1	-
Ventes à l'exportation et développement de marchés	2,1	2,1	-
Concevoir et construire	202,8	202,8	-
Gestion des actifs et planification du portefeuille d'investissements	11,8	11,8	-
Conception et évolution du système énergétique et infrastructures	55,6	55,6	-
Expertise et soutien technique aux opérations	135,5	135,5	-
Exploiter et commercialiser	833,1	915,3	82,2
Contrôle des mouvements d'énergie et exploitation des réseaux	246,2	246,2	-
Opération et maintenance	586,4	668,6	82,2
Mesurage	0,5	0,5	-
Facturation interne et autres cheminements directs	212,0	212,0	-
Coupure des charges d'exploitation non allouée par activité ¹	(25,0)	(25,0)	-
Ajustement réglementaire	16,7	16,7	-
Rendement sur les actifs utilisés par les activités de soutien	16,7	16,7	-
Autres charges	1 230,9	1 227,7	(3,2)
Achats de services de transport	23,0	23,0	-
Achats d'électricité	21,2	21,4	0,2
Amortissement	1 064,6	1 061,2	(3,4)
Immobilisations corporelles en exploitation	1 055,7	1 055,7	-
Actifs incorporels	22,6	22,6	-
Actifs réglementaires	6,1	2,7	(3,4)
Retraits d'actifs	56,7	56,7	-
Radiation de projets	10,0	10,0	-
Contributions internes	(86,3)	(86,3)	-
Taxes	122,1	122,1	-
Taxe sur les services publics	108,2	108,2	-
Taxes municipales et scolaires	13,9	13,9	-
Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	(261,4)	(261,4)	-
Coût de retraite	(281,3)	(281,3)	-
Coût des autres régimes	19,9	19,9	-
Frais corporatifs	50,6	50,6	-
Autres revenus	(91,5)	(91,5)	-
Revenus de facturation externe	(13,8)	(13,8)	-
Revenus de facturation interne	(77,7)	(77,7)	-
Comptes d'écarts et de reports	-	-	-
Coût de retraite	-	-	-
Rendement à remettre à la clientèle	-	-	-
RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	1 346,8	1 345,3	(1,5)
Coût des capitaux empruntés	785,9	785,0	(0,9)
Coût des capitaux propres après partage	560,9	560,3	(0,6)
Coût des capitaux propres avant partage	560,9	560,3	(0,6)
Partage de l'écart de rendement	-	-	-
Base de tarification (moyenne 13 soldes mensuels)	22 801,4	22 775,7	(25,7)
Coût moyen pondéré du capital	5,907%	5,907%	-
Coût de la dette	4,924%	4,924%	-
Taux de rendement sur les capitaux propres après partage	8,200%	8,200%	-
Taux de rendement sur les capitaux propres avant partage	8,200%	8,200%	-
Partage de l'écart de rendement	-	-	-
REVENUS REQUIS DU SERVICE DE TRANSPORT	3 517,1	3 594,6	77,5

¹. D-2025-022, paragraphe 185.

Précisions pour la mise à jour des revenus requis suivant la décision D-2025-114

Base de tarification

1 La base de tarification de l'année 2025 du Transporteur est révisée et reflétée au tableau 1,
2 et les effets des modifications sont présentés au tableau 3 (note 1).

Rendement sur la base de tarification

3 Le rendement sur la base de tarification est révisé et reflété au tableau 1, et les effets des
4 modifications sont présentés au tableau 3 (note 1).

Charges d'exploitation

5 Une augmentation de 82,2 M\$ en 2025 a été appliquée, ramenant ainsi le montant des
6 charges d'exploitation à 1 323,9 M\$ en 2025.

Achats d'électricité

7 Les achats d'électricité avec le Distributeur sont augmentés de 0,2 M\$ à la suite de la mise à
8 jour des données par le Distributeur en suivi de la décision D-2025-114.

Amortissement

9 Le retrait de la base de tarification de l'actif réglementaire lié à la maîtrise de la végétation
10 engendre une réduction de l'amortissement de 3,4 M\$.

Encaisse réglementaire

11 La mise à jour du calcul de l'encaisse réglementaire est présentée au tableau 2, soit les
12 impacts sur les investissements 2025 et les charges d'exploitation.

Tableau 2
Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2025
à la suite de la décision D-2025-114 (M\$)

Description des variables	Dépenses 2025 (1)	Nbre de jours		Taux (4) = ((3) / 365 jrs)	Encaisse (5) = (1) x (4)
		Lead / Lag (2)	Net (3)		
1 Revenus		36,5			
2 Charges d'exploitation et d'entretien ¹					
3 Salaires net	229,0	-17,07	19,43	5,32%	12,2
4 Remises gouvernementales	199,6	-24,82	11,68	3,20%	6,4
5 Autres dépenses	617,2	-34,23	2,27	0,62%	3,8
6 Taxes					
7 Taxe sur les services publics	108,2	121,67	158,17	43,33%	46,9
8 Taxes foncières	13,9	106,46	142,96	39,17%	5,4
9 Achats de services de transport	23,0	-30,21	6,29	1,72%	0,4
10 Effet de taxes à la consommation					6,6
11 Total de l'encaisse réglementaire					81,8

Note 1: Répartition établie selon les proportions des rubriques comptables d'Hydro-Québec

Base de tarification

1 La base de tarification pour l'année 2025 est présentée au tableau suivant.

Tableau 3
Base de tarification 2025 à la suite de la décision D-2025-114 (M\$) (Note 1)

	1er janvier 2025 Projeté (1)	31 janvier 2025 Projeté (2)	28 février 2025 Projeté (3)	31 mars 2025 Projeté (4)	30 avril 2025 Projeté (5)	31 mai 2025 Projeté (6)	30 juin 2025 Projeté (7)	31 juillet 2025 Projeté (8)	31 août 2025 Projeté (9)	30 septembre 2025 Projeté (10)	31 octobre 2025 Projeté (11)	30 novembre 2025 Projeté (12)	31 décembre 2025 Projeté (13)	Total 13 soldes (14) = (1) à (13)	Moyenne 2025 (15) = (14)/13	Moyenne D-2025-032 (16)	Révision vs D-2025-032 17) = (15)-(16)
Immobilisations en exploitation																	
1 Postes	24 798,4	24 810,4	24 836,9	24 862,7	24 882,3	24 903,0	24 956,0	25 032,0	25 092,1	25 136,8	25 227,4	25 433,0	26 785,7	328 756,7	25 135,1	25 135,1	-
2 Lignes	14 672,6	14 675,8	14 681,4	14 686,4	14 690,6	14 699,6	14 764,5	14 835,5	14 878,5	14 894,5	14 922,6	15 001,8	15 675,5	193 069,3	14 851,5	14 851,5	-
3 Autres actifs de réseau	1 339,7	1 335,9	1 330,4	1 333,0	1 332,9	1 331,1	1 330,9	1 332,1	1 335,6	1 333,8	1 328,1	1 333,8	1 344,2	17 341,4	1 334,0	1 334,0	-
4 Actifs de soutien	632,6	634,2	635,8	637,4	639,0	640,6	642,3	643,9	645,5	650,1	651,7	653,4	656,6	8 363,1	643,3	643,3	-
5 Télécommunications	1 983,2	1 987,2	1 998,1	2 001,3	2 003,0	2 006,7	2 010,3	2 022,2	2 025,1	2 027,5	2 040,0	2 045,2	2 071,3	26 221,1	2 017,0	2 017,0	-
6 Total	43 426,4	43 443,5	43 482,6	43 520,9	43 547,7	43 581,0	43 694,0	43 865,7	43 976,7	44 042,7	44 169,9	44 467,2	46 533,3	571 751,5	43 980,9	43 980,9	-
7 Variations nettes		17,1	39,1	38,3	26,8	33,3	113,0	171,6	111,0	66,0	127,2	297,3	2 066,1	3 106,9			
8 Amortissements cumulés																	
9 Postes	11 566,7	11 625,0	11 684,2	11 743,8	11 803,6	11 864,4	11 927,5	11 987,3	12 048,2	12 107,5	12 170,4	12 231,9	12 304,7	155 065,3	11 928,1	11 928,1	-
10 Lignes	5 076,8	5 093,4	5 110,2	5 127,1	5 144,1	5 161,2	5 178,9	5 195,9	5 213,1	5 230,0	5 247,7	5 265,0	5 285,1	67 328,6	5 179,1	5 179,1	-
11 Autres actifs de réseau	771,3	775,4	779,5	783,6	787,7	791,8	795,9	800,0	804,1	808,2	812,3	816,3	820,4	10 346,5	795,9	795,9	-
12 Actifs de soutien	293,0	295,7	298,3	301,0	303,7	306,4	309,2	311,9	314,7	317,4	320,2	323,1	325,9	4 020,6	309,3	309,3	-
13 Télécommunications	1 296,4	1 303,2	1 310,0	1 316,9	1 323,8	1 330,7	1 337,7	1 344,7	1 351,7	1 358,8	1 365,9	1 373,0	1 380,2	17 362,8	1 337,9	1 337,9	-
14 Total	19 004,1	19 092,7	19 182,3	19 272,5	19 363,0	19 454,6	19 549,2	19 639,7	19 731,7	19 821,9	19 916,5	20 009,3	20 116,4	254 153,8	19 550,3	19 550,3	-
15 Valeur nette																	
16 Postes	13 231,7	13 185,3	13 152,7	13 118,9	13 078,6	13 038,6	13 028,5	13 044,7	13 043,9	13 029,3	13 057,0	13 201,2	14 481,0	171 691,5	13 207,0	13 207,0	-
17 Lignes	9 595,8	9 582,4	9 571,2	9 559,3	9 546,5	9 538,3	9 575,6	9 636,6	9 665,4	9 684,6	9 674,9	9 738,8	10 390,4	125 740,7	9 672,4	9 672,4	-
18 Autres actifs de réseau	568,5	560,4	550,8	549,4	545,1	539,2	535,0	532,1	531,5	525,6	515,8	517,5	523,8	6 994,8	538,1	538,1	-
19 Actifs de soutien	339,6	338,5	337,5	336,4	335,3	334,2	333,1	331,9	330,8	332,7	331,5	330,3	330,7	4 342,5	334,0	334,0	-
20 Télécommunications	886,9	884,0	888,2	884,4	879,2	876,0	872,7	877,5	873,4	868,7	874,2	872,1	891,0	8 828,3	679,1	679,1	-
21 Total	24 422,3	24 350,8	24 300,3	24 246,4	24 184,7	24 126,4	24 144,9	24 225,9	24 245,0	24 220,8	24 253,4	24 457,9	26 416,9	317 597,7	24 430,6	24 430,6	-
22 Actifs incorporels (Détail page suivante)																	
23 Valeur d'acquisition	1 167,1	1 167,1	1 167,7	1 167,7	1 169,5	1 170,2	1 170,2	1 170,2	1 170,8	1 170,8	1 170,8	1 171,4	1 212,2	15 245,7	1 172,7	1 172,7	-
24 Amortissement cumulé	627,1	629,0	630,9	632,8	634,6	636,5	638,4	640,3	642,2	644,1	646,0	647,8	649,7	8 299,4	638,4	638,4	-
25 Valeur nette	540,0	538,1	536,8	535,0	534,9	533,7	531,8	529,9	528,6	526,7	524,8	523,6	562,5	6 946,4	534,3	534,3	-
26 Autres actifs																	
27 Actifs réglementaires	7,4	10,4	15,1	22,4	26,5	27,6	28,2	21,5	14,4	15,2	10,9	9,6	9,8	219,1	16,9	44,3	(27,4)
28 Contributions internes et autres	(2 697,4)	(2 690,2)	(2 683,1)	(2 675,9)	(2 668,7)	(2 661,6)	(2 658,7)	(2 651,5)	(2 644,4)	(2 637,2)	(2 630,0)	(2 623,5)	(3 154,3)	(35 076,7)	(2 698,2)	(2 698,2)	-
29 Total	(2 690,0)	(2 679,8)	(2 668,0)	(2 653,5)	(2 642,3)	(2 634,0)	(2 630,5)	(2 630,1)	(2 629,9)	(2 622,0)	(2 619,1)	(2 613,9)	(3 144,6)	(34 857,7)	(2 681,4)	(2 653,9)	(27,4)
30 Fonds de roulement																	
31 Encas réglementaire	81,3	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	1 062,3	81,7	80,0	1,7
32 Matériaux, combustible et fournitures	326,4	329,5	332,6	335,7	338,8	341,9	345,0	348,1	351,2	354,3	357,4	360,5	363,6	4 484,6	345,0	345,0	-
33 Actifs stratégiques	56,9	59,7	59,6	63,3	62,9	65,4	70,2	70,2	72,6	68,9	67,5	65,9	67,5	850,5	65,4	65,4	-
34 Total	464,6	470,9	473,9	480,7	483,4	489,0	496,9	500,0	505,5	504,9	506,6	508,1	512,8	6 397,4	492,1	490,4	1,7
35 TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION	22 736,9	22 679,9	22 643,2	22 610,6	22 560,8	22 515,0	22 543,1	22 625,8	22 649,1	22 630,4	22 665,7	22 875,7	24 347,6	296 083,8	22 775,7	22 801,4	(25,7)
36 Note 1 : Détail des ajustements apportés suite à la décision D-2025-114																	
37 Encas réglementaire	-	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	22,6	1,7		
38 Actif réglementaire - Maîtrise de la végétation	-	(0)	(6)	(2)	(2)	(8)	(1)	(15)	(28)	(42)	(48)	(60)	(69)	(78)	(27)		
39 Total	-	1,9	1,3	(2)	(8)	(6)	(13)	(26)	(40)	(46)	(58)	(67)	(76)	(33)	(25)		

Tableau 3 (suite)
Base de tarification 2025 à la suite de la décision D-2025-114 (M\$)
(Détail des actifs incorporels)

ACTIFS INCORPORELS	1er janvier 2025 Projeté (1)	31 janvier 2025 Projeté (2)	28 février 2025 Projeté (3)	31 mars 2025 Projeté (4)	30 avril 2025 Projeté (5)	31 mai 2025 Projeté (6)	30 juin 2025 Projeté (7)	31 juillet 2025 Projeté (8)	31 août 2025 Projeté (9)	30 septembre 2025 Projeté (10)	31 octobre 2025 Projeté (11)	30 novembre 2025 Projeté (12)	31 décembre 2025 Projeté (13)	Total 13 soldes (14) = (1) à (13)	Moyenne 2025 (15) = (14)/13	Moyenne D-2025-032 (16)	Moyenne Révision vs Demande (17) = (15)-(16)
Coût d'origine																	
1 Servitudes	562,4	562,4	562,4	562,4	562,4	562,4	562,4	562,4	562,4	562,4	562,4	562,4	562,4	7 311,5	562,4	562,4	-
2 Logiciels	598,0	598,0	598,0	598,0	599,8	599,8	599,8	599,8	599,8	599,8	599,8	599,8	640,6	7 830,8	602,4	602,4	-
3 Autres	6,7	6,7	7,3	7,3	7,3	8,0	8,0	8,0	8,6	8,6	8,6	9,2	9,2	103,4	8,0	8,0	-
4 Total	1 167,1	1 167,1	1 167,7	1 167,7	1 169,5	1 170,2	1 170,2	1 170,2	1 170,8	1 170,8	1 170,8	1 171,4	1 212,2	15 245,7	1 172,7	1 172,7	-
5 Variations nettes			,6	-	1,8	,6	-	-	,6	-	-	,6	40,8	45,1			
6 Amortissement cumulé																	
7 Servitudes	89,9	90,0	90,1	90,1	90,2	90,3	90,3	90,4	90,5	90,5	90,6	90,7	90,7	1 174,4	90,3	90,3	-
8 Logiciels	537,2	539,0	540,8	542,6	544,4	546,2	548,1	549,9	551,7	553,5	555,3	557,2	559,0	7 125,0	548,1	548,1	-
9 Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Total	627,1	629,0	630,9	632,8	634,6	636,5	638,4	640,3	642,2	644,1	646,0	647,8	649,7	8 299,4	638,4	638,4	-
11 Valeur nette																	
12 Servitudes	472,5	472,4	472,4	472,3	472,2	472,2	472,1	472,0	472,0	471,9	471,8	471,8	471,7	6 137,1	472,1	472,1	-
13 Logiciels	60,8	59,0	57,2	55,4	55,4	53,6	51,7	49,9	48,1	46,3	44,4	42,6	41,6	705,9	54,3	54,3	-
14 Autres	6,7	6,7	7,3	7,3	7,3	8,0	8,0	8,0	8,6	8,6	8,6	9,2	9,2	103,4	8,0	8,0	-
15 Total	540,0	538,1	536,8	535,0	534,9	533,7	531,8	529,9	528,6	526,7	524,8	523,6	522,5	6 946,4	534,3	534,3	-

Évolution et composantes de la base de tarification

- 1 La mise à jour sommaire de l'évolution des différentes composantes de la base de tarification
- 2 pour l'année 2025 est présentée au tableau suivant.

Tableau 4
Évolution de la base de tarification 2025 (M\$)
à la suite de la décision D-2025-114

	31 déc. 2024	Ajustement réduction de 2024 *	1 ^{er} janvier 2025	Mises en service	Amortissement	Retraits	Autres	31 déc. 2025
	(1)	(2)	(3) = (1) + (2)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8) = (3) à (7)
1 Immobilisations corporelles en exploitation	24 422,3	-	24 422,3	3 106,9	(1 055,7)	(56,7)	-	26 416,9
2 Actifs incorporels	540,0	-	540,0	45,1	(22,6)	-	-	562,5
3 Autres actifs	(2 690,0)	-	(2 690,0)	(537,8)	83,6	-	-	(3 144,6)
4 Actifs réglementaires	7,4	-	7,4	5,0	(2,7)	-	-	9,8
5 Contributions internes et autres	(2 697,4)	-	(2 697,4)	(542,8)	86,3	-	-	(3 154,3)
6 Fonds de roulement	463,0	-	463,0	-	-	-	49,8	512,7
7 Encaisse réglementaire	81,3	-	81,3	-	-	-	0,4	81,8
8 Matériaux, combustible et fournitures	326,4	-	326,4	-	-	-	Note 1 37,2	363,6
9 Actifs stratégiques	55,3	-	55,3	-	-	-	12,2	67,5
10 Réduction globale 13 soldes 2024	(200,0)	200,0	-	-	-	-	-	-
11 Total	22 535,3	200,0	22 735,3	2 614,2	(994,7)	(56,7)	49,8	24 347,6

* Pour rétablir le solde de la base de tarification au 1^{er} janvier 2025

Principal élément de variation des actifs autres que mises en service, amortissement et retraits :

Note 1: Augmentation liée à la croissance des besoins

3 Modalités de récupération

- 3 La proposition du Transporteur à la suite de la décision D-2025-114 consiste à récupérer les
- 4 coûts liés à la végétation pour l'année 2025 à compter du 1^{er} avril jusqu'au 31 décembre 2025.
- 5 Cette approche permet ainsi de récupérer le montant de 77,5 M\$, présenté à la ligne 51
- 6 du tableau 1.

- 7 Les tarifs de transport applicables d'avril à décembre 2025 tiennent compte des revenus
- 8 requis présentés à la section 2 et des besoins de transport 2025².

- 9 Ainsi, le Transporteur présente des tarifs de transport pour refléter sa proposition à la suite
- 10 de la décision D-2025-114 au tableau 5.

² [D-2025-022](#), pages 134-135.

Tableau 5
Tarifs des services de transport 2025

Services de transport	Type	Unité	Tarifs janvier à mars 2025 D-2025-032	Proposition Tarifs avril à décembre 2025 D-2025-114
Point à point				
Annuel	ferme	\$/kW/an	78,10	80,40
Mensuel	ferme	\$/kW/mois	6,51	6,70
Mensuel	non ferme	\$/kW/mois	6,51	6,70
Hebdomadaire	ferme	\$/kW/semaine	1,50	1,55
Hebdomadaire	non ferme	\$/kW/semaine	1,50	1,55
Quotidien	ferme	\$/kW/jour	0,30	0,31
Quotidien	non ferme	\$/kW/jour	0,21	0,22
Horaire	non ferme	\$/MW/heure	8,92	9,18
Réseau intégré	ferme	\$	s. o.	s. o.
Charge locale	ferme	\$	3 143 212 600	3 235 778 400

1 Le tarif annuel est de 78,10 \$/kW/an de janvier à mars 2025, et le tarif annuel proposé serait
2 de 80,40 \$/kW/an d'avril à décembre 2025.

3 Le montant annuel pour la charge locale est de 3 143,2 M\$ de janvier à mars 2025, et serait
4 de 3 235,8 M\$ d'avril à décembre 2025. Ainsi, les revenus de transport provenant de la
5 charge locale seraient de 3 212,6 M\$ pour l'ensemble de l'année 2025 comme présentés au
6 tableau suivant.

Tableau 6
Revenus des services de transport 2025

Services de transport	2025 Janvier à Mars	2025 Avril à Décembre	Total
Revenus	877,8	2 716,7	3 594,5
Point à point	92,0	289,8	381,9
Point à point à long terme	83,2	256,8	340,0
Point à point à court terme	8,9	33,0	41,9
Charge locale	785,8	2 426,8	3 212,6