

## **Annexe 5**

# **Analyse économique**

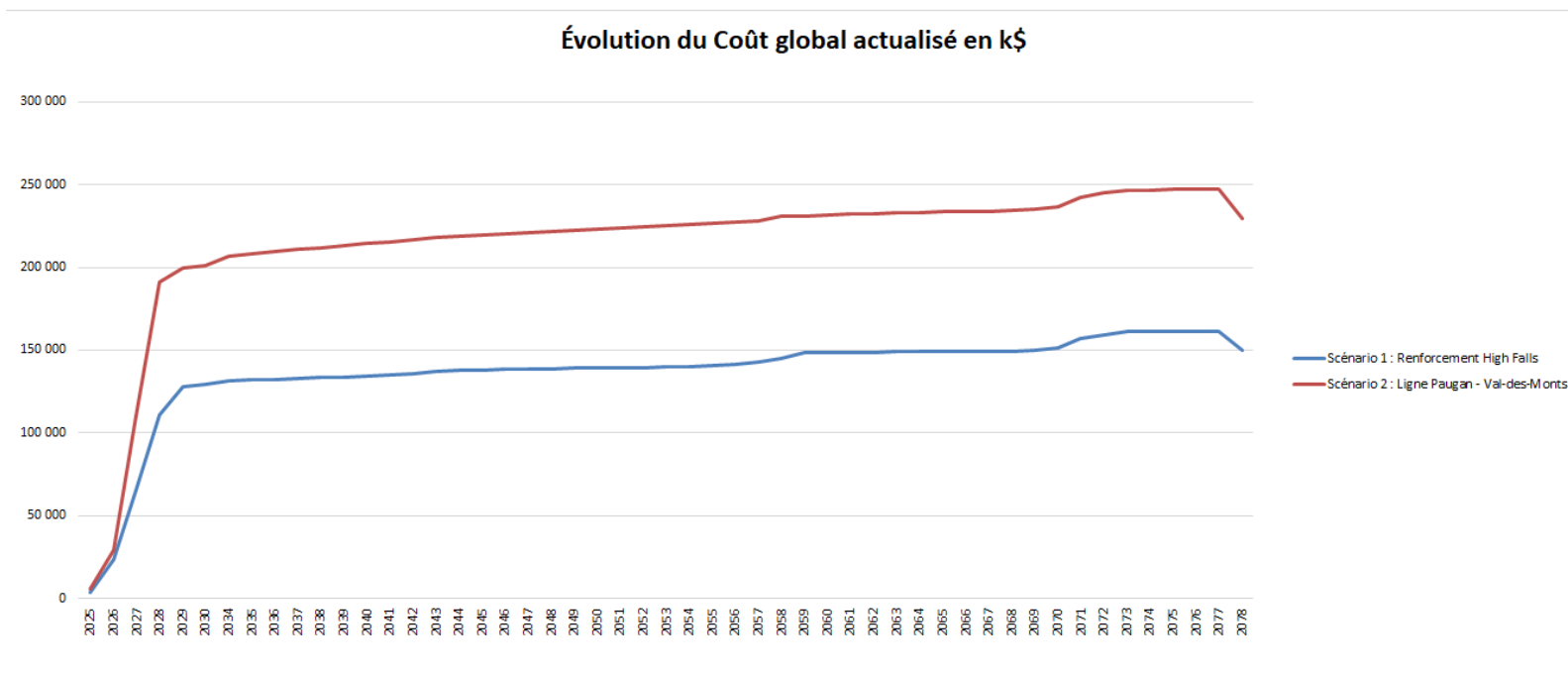


## Coût global actualisé du projet : deux solutions

### Analyse Économique - (k\$ actualisés)

#### Nouveau poste de Val-des-Monts

k\$ actualisés	Scénario 1 : Nouveau poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 4,7 km (alimenté par le circuit 1123)	Scénario 2 : Nouveau Poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 23 km (alimenté par le poste Paugan)
Investissements (-)	126 070	196 017
Réinvestissements (-)	22 056	14 704
Valeurs résiduelles (+)	11 930	18 262
Pertes électriques (-)	0	17 584
Coûts d'exploitation et entretien (-)	4 596	5 333
Taxe sur les services publics (-)	8 845	14 113
<b>Coût global actualisé (CGA)</b>	<b>149 637</b>	<b>229 488</b>



## Analyse économique détaillée 2025-2044

Analyse Économique Détaillée		TOTAL	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044
<b>Nouveau poste de Val-des-Monts</b>																						
Scénario 1 : Nouveau poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 4,7 km (alimenté par le circuit 1123)																						
		k\$ actualisés k\$ courants*																				
Investissements	126 070	3 942	20 396	47 192	52 911	19 153	218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	80 518	3 390	12 907	19 653	42 845	13 377	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	45 552	552	7 489	27 539	10 066	5 776	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	22 056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	370	1 234	1 399	2 465	947
Transporteur	11 618	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	370	1 234	1 399	2 465	947
Distributeur	10 439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeur Résiduelle	11 930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	4 335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	7 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses:																						
Taxe sur les services publics	8 845	0	0	0	0	663	831	813	793	774	754	734	714	695	675	655	636	616	596	577	587	
Transporteur	5 686	0	0	0	0	391	534	522	510	497	484	471	459	446	433	420	407	395	382	369	386	
Distributeur	3 159	0	0	0	0	272	297	291	284	277	270	263	256	249	242	235	228	221	214	208	201	
Pertes électriques différentielles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coûts d'exploitation et d'entretien	4 596	0	0	127	293	1 676	121	124	126	129	131	134	137	140	180	186	190	194	197	201	205	
<b>Dépenses totales</b>	<b>13 441</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>127</b>	<b>293</b>	<b>2 339</b>	<b>953</b>	<b>937</b>	<b>920</b>	<b>902</b>	<b>885</b>	<b>868</b>	<b>851</b>	<b>834</b>	<b>855</b>	<b>841</b>	<b>825</b>	<b>810</b>	<b>794</b>	<b>778</b>	<b>792</b>	
<b>Flux monétaire net</b>		<b>-3 942</b>	<b>-20 396</b>	<b>-47 319</b>	<b>-53 204</b>	<b>-21 492</b>	<b>-1 171</b>	<b>-937</b>	<b>-920</b>	<b>-902</b>	<b>-885</b>	<b>-868</b>	<b>-851</b>	<b>-834</b>	<b>-855</b>	<b>-841</b>	<b>-825</b>	<b>-810</b>	<b>-794</b>	<b>-778</b>	<b>-792</b>	
*Total pour la période : k\$ actualisés																						
Données annuelles : k\$ courants																						
<b>Flux monétaire net actualisé</b>	<b>-149 637</b>	<b>-3 942</b>	<b>-19 314</b>	<b>-42 432</b>	<b>-45 178</b>	<b>-17 282</b>	<b>-892</b>	<b>-675</b>	<b>-628</b>	<b>-583</b>	<b>-542</b>	<b>-503</b>	<b>-467</b>	<b>-434</b>	<b>-421</b>	<b>-522</b>	<b>-528</b>	<b>-854</b>	<b>-868</b>	<b>-1 216</b>	<b>-617</b>	
<b>Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)</b>		<b>-3 942</b>	<b>-23 256</b>	<b>-65 688</b>	<b>-110 866</b>	<b>-128 148</b>	<b>-129 039</b>	<b>-129 715</b>	<b>-130 343</b>	<b>-130 926</b>	<b>-131 468</b>	<b>-131 972</b>	<b>-132 439</b>	<b>-132 873</b>	<b>-133 294</b>	<b>-133 816</b>	<b>-134 344</b>	<b>-135 198</b>	<b>-136 066</b>	<b>-137 282</b>	<b>-137 900</b>	
<b>Coût global actualisé (CGA)</b>	<b>149 637</b>																					
<b>Scénario 2 : Nouveau Poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 23 km (alimenté par le poste Paugan)</b>																						
		k\$ actualisés k\$ courants*																				
Investissements	196 017	6 014	24 758	90 205	94 874	6 319	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	150 465	5 462	17 269	62 666	84 808	543	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	45 552	552	7 489	27 539	10 066	5 776	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	14 704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	43	106	618	681	503
Transporteur	4 265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	43	106	618	681	503
Distributeur	10 439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeur Résiduelle	18 262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	10 667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	7 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses:																						
Taxe sur les services publics	14 113	0	0	0	0	1 266	1 281	1 257	1 233	1 210	1 186	1 162	1 138	1 114	1 090	1 066	1 042	1 018	994	970	951	
Transporteur	10 953	0	0	0	0	995	984	967	950	933	916	899	882	865	848	831	814	796	779	762	750	
Distributeur	3 159	0	0	0	0	272	297	291	284	277	270	263	256	249	242	235	228	221	214	208	201	
Pertes électriques différentielles	17 584	0	0	0	0	766	830	747	838	881	819	998	880	982	1 230	1 167	1 191	1 215	1 239	1 264	1 289	
Énergie (quantité MWh)	0	0	0	0	0	3 672	3 902	3 443	3 787	3 902	3 558	4 246	3 672	4 017	4 935	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	
Énergie (coûts \$/MWh)	0	0	0	0	0	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	
Puissance (quantité MW)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,200	3,400	3,000	3,300	3,400	3,100	3,700	3,200	3,500	4,300	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	
Puissance (coûts \$/MW)	0	0	0	0	0	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	
Coûts d'exploitation et d'entretien	5 333	0	0	127	293	1 722	162	166	169	172	176	179	183	186	190	235	240	244	249	254	259	
<b>Dépenses totales</b>	<b>37 030</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>127</b>	<b>293</b>	<b>3 754</b>	<b>2 274</b>	<b>2 170</b>	<b>2 241</b>	<b>2 263</b>	<b>2 181</b>	<b>2 338</b>	<b>2 200</b>	<b>2 282</b>	<b>2 510</b>	<b>2 468</b>	<b>2 472</b>	<b>2 477</b>	<b>2 482</b>	<b>2 488</b>	<b>2 499</b>	
<b>Flux monétaire net</b>		<b>-6 014</b>	<b>-24 758</b>	<b>-90 332</b>	<b>-95 167</b>	<b>-10 073</b>	<b>-2 309</b>	<b>-2 170</b>	<b>-2 241</b>	<b>-2 263</b>	<b>-2 181</b>	<b>-2 338</b>	<b>-2 200</b>	<b>-2 282</b>	<b>-2 510</b>	<b>-2 550</b>	<b>-2 515</b>	<b>-2 583</b>	<b>-3 100</b>	<b>-3 169</b>	<b>-3 001</b>	
*Total pour la période : k\$ actualisés																						
Données annuelles : k\$ courants																						
<b>Flux monétaire net actualisé</b>	<b>-229 488</b>	<b>-6 014</b>	<b>-23 445</b>	<b>-81 002</b>	<b>-80 811</b>	<b>-8 400</b>	<b>-1 758</b>	<b>-1 565</b>	<b>-1 530</b>	<b>-1 463</b>	<b>-1 335</b>	<b>-1 356</b>	<b>-1 208</b>	<b>-1 186</b>	<b>-1 236</b>	<b>-1 189</b>	<b>-1 110</b>	<b>-1 080</b>	<b>-1 227</b>	<b>-1 188</b>	<b>-1 066</b>	
<b>Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)</b>		<b>-6 014</b>	<b>-29 459</b>	<b>-110 461</b>	<b>-191 272</b>	<b>-199 372</b>	<b>-201 130</b>	<b>-202 695</b>	<b>-204 225</b>	<b>-205 688</b>	<b>-207 023</b>	<b>-208 379</b>	<b>-209 587</b>	<b>-210 773</b>	<b>-212 009</b>	<b>-213 198</b>	<b>-214 309</b>	<b>-215 388</b>	<b>-216 615</b>	<b>-217 803</b>	<b>-218 869</b>	
<b>Coût global actualisé (CGA)</b>	<b>229 488</b>																					

## Analyse économique détaillée 2045-2064

Analyse Économique Détaillée		TOTAL	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064
<b>Nouveau poste de Val-des-Monts</b>																						
Scénario 1 : Nouveau poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 4,7 km (alimenté par le circuit 1123)																						
		k\$ actualisés*																				
Investissements	126 070	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	80 518	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	45 552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	22 056	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 760	1 422	3 071	6 658	16 118	18 948	380	0	0	0	0
Transporteur	11 618	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 760	1 422	3 071	6 658	16 118	18 948	380	0	0	0	0
Distributeur	10 439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeur Résiduelle	11 930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	4 335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	7 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses:																						
Taxe sur les services publics	8 845	576	556	535	515	494	474	453	433	412	391	371	350	330	309	329	329	554	530	505	479	454
Transporteur	5 686	383	369	355	342	328	315	301	287	274	260	246	233	219	205	232	232	464	447	429	410	392
Distributeur	3 159	194	187	180	173	166	159	152	145	138	132	125	118	111	104	97	90	83	76	69	66	62
Pertes électriques différentielles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coûts d'exploitation et d'entretien	4 596	210	214	218	229	233	238	243	247	252	257	263	268	273	329	337	344	351	358	365	372	
<b>Dépenses totales</b>	<b>13 441</b>	<b>786</b>	<b>770</b>	<b>753</b>	<b>743</b>	<b>727</b>	<b>712</b>	<b>696</b>	<b>680</b>	<b>664</b>	<b>649</b>	<b>634</b>	<b>618</b>	<b>603</b>	<b>638</b>	<b>666</b>	<b>898</b>	<b>881</b>	<b>863</b>	<b>845</b>	<b>826</b>	
<b>Flux monétaire net</b>		<b>-796</b>	<b>-770</b>	<b>-753</b>	<b>-743</b>	<b>-727</b>	<b>-712</b>	<b>-696</b>	<b>-680</b>	<b>-664</b>	<b>-2 409</b>	<b>-2 055</b>	<b>-3 689</b>	<b>-7 261</b>	<b>-16 756</b>	<b>-19 614</b>	<b>-1 278</b>	<b>-881</b>	<b>-863</b>	<b>-845</b>	<b>-826</b>	
*Total pour la période : k\$ actualisés																						
Données annuelles : k\$ courants																						
Flux monétaire net actualisé	-149 637	-268	-245	-227	-212	-197	-182	-169	-156	-144	-496	-401	-681	-1 269	-2 773	-3 074	-190	-124	-115	-106	-99	
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)	-138 167	-138 412	-138 639	-138 852	-139 048	-139 230	-139 399	-139 555	-139 700	-140 195	-140 596	-141 277	-142 546	-145 319	-148 393	-148 583	-148 707	-148 822	-148 928	-149 027		
Coût global actualisé (CGA)	149 637																					
<b>Scénario 2 : Nouveau Poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 23 km (alimenté par le poste Paugan)</b>																						
		k\$ actualisés*																				
Investissements	196 017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	150 465	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	45 552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	14 704	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	621	1 170	2 904	13 475	676	14	0	0	0	0
Transporteur	4 265	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	621	1 170	2 904	13 475	676	14	0	0	0	0
Distributeur	10 439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeur Résiduelle	18 262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	10 667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	7 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses:																						
Taxe sur les services publics	14 113	934	910	886	861	837	813	789	765	740	716	692	668	643	619	695	679	653	627	601	575	
Transporteur	10 953	740	723	706	688	671	654	637	619	602	585	567	550	533	515	598	589	570	551	532	513	
Distributeur	3 159	194	187	180	173	166	159	152	145	138	132	125	118	111	104	97	90	83	76	69	62	
Pertes électriques différentielles	17 584	1 315	1 341	1 368	1 395	1 423	1 452	1 481	1 510	1 540	1 571	1 603	1 635	1 667	1 701	1 735	1 769	1 805	1 841	1 878	1 915	
Énergie (quantité MWh)	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591
Énergie (coûts \$/MWh)	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Puissance (quantité MW)	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000
Puissance (coûts \$/MW)	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900
Coûts d'exploitation et d'entretien	5 333	264	270	275	281	293	299	305	311	317	323	330	336	343	350	408	416	424	433	441	450	
<b>Dépenses totales</b>	<b>37 030</b>	<b>2 513</b>	<b>2 521</b>	<b>2 529</b>	<b>2 537</b>	<b>2 553</b>	<b>2 563</b>	<b>2 574</b>	<b>2 585</b>	<b>2 598</b>	<b>2 611</b>	<b>2 624</b>	<b>2 639</b>	<b>2 654</b>	<b>2 670</b>	<b>2 837</b>	<b>2 864</b>	<b>2 882</b>	<b>2 901</b>	<b>2 920</b>	<b>2 941</b>	
<b>Flux monétaire net</b>		<b>-2 524</b>	<b>-2 521</b>	<b>-2 529</b>	<b>-2 537</b>	<b>-2 553</b>	<b>-2 563</b>	<b>-2 574</b>	<b>-2 585</b>	<b>-2 598</b>	<b>-2 721</b>	<b>-3 245</b>	<b>-3 808</b>	<b>-5 558</b>	<b>-16 145</b>	<b>-3 514</b>	<b>-2 878</b>	<b>-2 882</b>	<b>-2 901</b>	<b>-2 920</b>	<b>-2 941</b>	
*Total pour la période : k\$ actualisés																						
Données annuelles : k\$ courants																						
Flux monétaire net actualisé	-229 488	-848	-802	-762	-724	-690	-656	-624	-593	-565	-560	-633	-703	-971	-2 672	-551	-427	-405	-386	-368	-351	
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)	-219 717	-220 520	-221 282	-222 006	-222 697	-223 353	-223 977	-224 570	-225 135	-225 695	-226 327	-227 030	-228 001	-230 673	-231 224	-231 651	-232 056	-232 442	-232 810	-233 161		
Coût global actualisé (CGA)	229 488																					

## Analyse économique détaillée 2065-2078

Analyse Économique Détaillée															
Nouveau poste de Val-des-Monts															
	TOTAL	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078
Scénario 1 : Nouveau poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 4,7 km (alimenté par le circuit 1123) k\$ actualisés*															
Investissements	126 070	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	80 518	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	45 552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	22 056	0	0	0	1 050	1 824	18 928	70 714	28 065	19 408	1 789	19	0	0	0
Transporteur	11 618	0	0	0	0	504	670	2 235	2 534	4 465	1 715	19	0	0	0
Distributeur	10 439	0	0	0	1 050	1 319	18 257	68 479	25 531	14 943	74	0	0	0	0
Valeur Résiduelle	11 930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214 428
Transporteur	4 335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77 909
Distributeur	7 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136 519
Dépenses:															
Taxe sur les services publics	8 845	429	403	378	352	327	301	276	251	909	1 011	992	955	918	881
Transporteur	5 686	373	355	336	318	299	281	262	244	225	261	259	240	220	200
Distributeur	3 159	55	49	42	35	28	21	14	7	684	750	733	715	698	680
Pertes électriques différentielles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coûts d'exploitation et d'entretien	4 596	380	387	395	409	485	495	505	515	525	536	546	557	568	617
<b>Dépenses totales</b>	<b>13 441</b>	<b>808</b>	<b>791</b>	<b>773</b>	<b>821</b>	<b>812</b>	<b>796</b>	<b>781</b>	<b>765</b>	<b>1 434</b>	<b>1 546</b>	<b>1 539</b>	<b>1 512</b>	<b>1 486</b>	<b>1 498</b>
Flux monétaire net		-808	-791	-773	-1 871	-2 636	-19 724	-71 495	-28 830	-20 842	-3 335	-1 557	-1 512	-1 486	212 930
*Total pour la période : k\$ actualisés															
Données annuelles : k\$ courants															
Flux monétaire net actualisé	-149 637	-91	-85	-78	-180	-240	-1 697	-5 826	-2 225	-1 523	-231	-102	-94	-87	11 847
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)	-149 118	-149 203	-149 281	-149 460	-149 700	-151 397	-157 223	-159 448	-160 971	-161 201	-161 303	-161 397	-161 485	-161 485	-149 637
Coût global actualisé (CGA)	149 637														
Scénario 2 : Nouveau Poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 23 km (alimenté par le poste Paugan) k\$ actualisés*															
Investissements	196 017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	150 465	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	45 552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	14 704	0	0	0	1 050	1 467	18 335	68 670	26 649	16 177	984	19	0	0	0
Transporteur	4 265	0	0	0	0	148	78	191	1 119	1 234	910	19	0	0	0
Distributeur	10 439	0	0	0	1 050	1 319	18 257	68 479	25 531	14 943	74	0	0	0	0
Valeur Résiduelle	18 262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328 230
Transporteur	10 667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191 710
Distributeur	7 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136 519
Dépenses:															
Taxe sur les services publics	14 113	549	523	497	471	445	419	393	367	1 025	1 080	1 057	1 021	984	947
Transporteur	10 953	494	474	455	436	417	398	379	360	941	930	925	905	886	866
Distributeur	3 159	55	49	42	35	28	21	14	7	684	750	733	715	698	680
Pertes électriques différentielles	17 584	1 954	1 993	2 033	2 073	2 115	2 157	2 200	2 244	2 289	2 335	2 381	2 429	2 478	2 527
Énergie (quantité MWh)	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591
Énergie (coûts \$/MWh)	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Puissance (quantité MW)	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
Puissance (coûts \$/MW)	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900
Coûts d'exploitation et d'entretien	5 333	459	468	478	487	566	578	589	601	613	625	638	651	664	677
<b>Dépenses totales</b>	<b>37 030</b>	<b>2 962</b>	<b>2 984</b>	<b>3 007</b>	<b>3 032</b>	<b>3 126</b>	<b>3 154</b>	<b>3 182</b>	<b>3 212</b>	<b>3 927</b>	<b>4 040</b>	<b>4 077</b>	<b>4 100</b>	<b>4 125</b>	<b>4 151</b>
Flux monétaire net		-2 962	-2 984	-3 007	-4 081	-4 594	-21 489	-71 853	-29 862	-20 104	-5 024	-4 096	-4 100	-4 125	324 079
*Total pour la période : k\$ actualisés															
Données annuelles : k\$ courants															
Flux monétaire net actualisé	-229 488	-335	-319	-305	-392	-417	-1 849	-5 855	-2 304	-1 469	-348	-268	-254	-242	18 011
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)	-233 496	-233 815	-234 120	-234 512	-234 929	-236 778	-242 633	-244 938	-246 407	-246 754	-247 023	-247 277	-247 519	-247 748	-229 488
Coût global actualisé (CGA)	229 488														

## Principaux paramètres économiques du Projet

### Nouveau poste de Val-des-Monts

#### Spécifications élémentaires du projet

Projet	Nouveau poste de Val-des-Monts	Variante	Calcul	Paramètres	Normalisés
Type d'investissement	Act. courantes - projets régl. et non régl.	Scénario 1 : Nouveau poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 4,7 km (alimenté par le circuit)	À jour	Projet	Oui
Durée de l'analyse	54	Scénario 2 : Nouveau Poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 23 km (alimenté par le poste)	À jour	Projet	Oui
Première année d'analyse	2025				
Année retenue pour \$ constants	2025				
Année d'actualisation	2025				
Existence de dépenses antérieures	Oui				
Taxe sur les services publics (TSP)	Oui				
Existence de revenus ou de charges évitées	Oui				
Paramètres de calcul normalisés à jour	Non				
Nombre de variantes	2				

#### Paramètres du projet

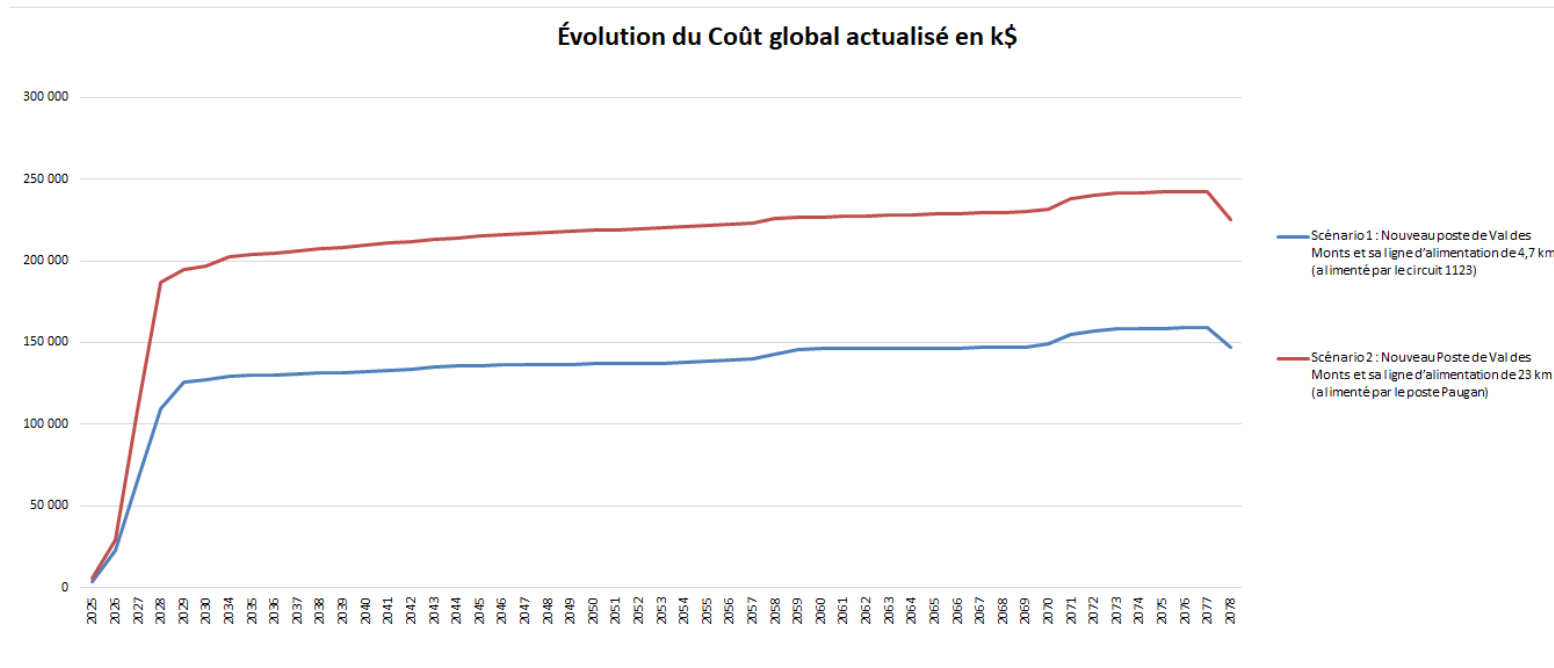
Paramètres	Transporteur -approuvé régie	Structure de capital	Part	Coût de long terme				
Taux des frais de garantie	0,500%	Dette	70%	4,489%				
Taux d'actualisation de long terme	5,602%	Capitaux Propres	30%	8,200%				
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Taux d'inflation général		2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Taux pour frais d'emprunts à capitaliser		5,907%	5,907%	5,907%	5,907%	5,907%	5,907%	5,907%
Taux pour la charge d'intérêt (excluant frais de garantie)		4,489%	4,489%	4,489%	4,489%	4,489%	4,489%	4,489%
Taux de taxe sur les services publics		0,55%	0,55%	0,55%	0,55%	0,55%	0,55%	0,55%

## Coût global actualisé du projet : deux solutions (taux d'inflation de mai 2024)

### Analyse Économique - (k\$ actualisés)

#### Nouveau poste de Val-des-Monts

	Scénario 1 : Nouveau poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 4,7 km (alimenté par le circuit 1123)	Scénario 2 : Nouveau Poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 23 km (alimenté par le poste Paugan)
k\$ actualisés		
Investissements (-)	124 074	191 562
Réinvestissements (-)	21 722	14 612
Valeurs résiduelles (+)	11 849	17 905
Pertes électriques (-)	0	17 584
Coûts d'exploitation et entretien (-)	4 559	5 296
Taxe sur les services publics (-)	8 704	13 785
<b>Coût global actualisé (CGA)</b>	<b>147 209</b>	<b>224 935</b>



## Analyse économique détaillée 2025-2044 (taux d'inflation de mai 2024)

Analyse Économique Détaillée		TOTAL	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044
<b>Nouveau poste de Val-des-Monts</b>																						
Scénario 1 : Nouveau poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 4,7 km (alimenté par le circuit 1123)																						
		k\$ actualisés k\$ courants*																				
Investissements	124 074	3 917	20 140	46 804	51 693	18 728	211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	78 522	3 365	12 651	19 265	41 627	12 852	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	45 552	552	7 489	27 539	10 066	5 776	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	21 722	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	363	1 183	1 333	2 352	905
Transporteur	11 283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	363	1 183	1 333	2 352	905
Distributeur	10 439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeur Résiduelle	11 849	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	4 249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	7 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses:																						
Taxe sur les services publics	8 704	0	0	0	0	653	818	800	781	761	742	723	703	684	664	645	626	606	587	568	577	
Transporteur	5 545	0	0	0	0	382	521	510	497	485	472	460	447	435	422	410	397	385	372	360	376	
Distributeur	3 159	0	0	0	0	272	297	291	284	277	270	263	256	249	242	235	228	221	214	208	201	
Pertes électriques différentielles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coûts d'exploitation et d'entretien	4 559	0	0	125	288	1 638	121	124	126	129	131	134	137	140	180	186	190	194	197	201	205	
<b>Dépenses totales</b>	<b>13 264</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>288</b>	<b>2 292</b>	<b>940</b>	<b>924</b>	<b>907</b>	<b>890</b>	<b>873</b>	<b>857</b>	<b>840</b>	<b>823</b>	<b>844</b>	<b>831</b>	<b>815</b>	<b>800</b>	<b>784</b>	<b>769</b>	<b>782</b>	
<b>Flux monétaire net</b>		<b>-3 917</b>	<b>-20 140</b>	<b>-46 929</b>	<b>-51 981</b>	<b>-21 020</b>	<b>-1 151</b>	<b>-924</b>	<b>-907</b>	<b>-890</b>	<b>-873</b>	<b>-857</b>	<b>-840</b>	<b>-823</b>	<b>-844</b>	<b>-1 110</b>	<b>-1 179</b>	<b>-1 983</b>	<b>-2 117</b>	<b>-3 121</b>	<b>-1 687</b>	
*Total pour la période : k\$ actualisés																						
Données annuelles : k\$ courants																						
<b>Flux monétaire net actualisé</b>	<b>-147 209</b>	<b>-3 917</b>	<b>-19 072</b>	<b>-42 082</b>	<b>-44 140</b>	<b>-16 902</b>	<b>-876</b>	<b>-666</b>	<b>-619</b>	<b>-576</b>	<b>-535</b>	<b>-497</b>	<b>-461</b>	<b>-428</b>	<b>-416</b>	<b>-517</b>	<b>-520</b>	<b>-829</b>	<b>-838</b>	<b>-1 170</b>	<b>-599</b>	
<b>Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)</b>		<b>-3 917</b>	<b>-22 989</b>	<b>-65 071</b>	<b>-109 210</b>	<b>-126 112</b>	<b>-126 988</b>	<b>-127 655</b>	<b>-128 274</b>	<b>-128 850</b>	<b>-129 384</b>	<b>-129 881</b>	<b>-130 342</b>	<b>-130 770</b>	<b>-131 186</b>	<b>-131 703</b>	<b>-132 224</b>	<b>-133 053</b>	<b>-133 891</b>	<b>-135 061</b>	<b>-135 660</b>	
<b>Coût global actualisé (CGA)</b>	<b>147 209</b>																					
<b>Scénario 2 : Nouveau Poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 23 km (alimenté par le poste Paugan)</b>																						
		k\$ actualisés k\$ courants*																				
Investissements	191 562	5 973	24 401	88 443	91 947	6 306	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	146 010	5 421	16 912	60 904	81 881	530	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	45 552	552	7 489	27 539	10 066	5 776	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	14 612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	43	103	590	664	491
Transporteur	4 173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	43	103	590	664	491
Distributeur	10 439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeur Résiduelle	17 905	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	10 305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	7 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses:																						
Taxe sur les services publics	13 785	0	0	0	0	1 237	1 252	1 229	1 205	1 182	1 158	1 135	1 111	1 088	1 064	1 041	1 017	994	970	947	928	
Transporteur	10 626	0	0	0	0	965	955	938	922	905	889	872	855	839	822	806	789	773	756	739	727	
Distributeur	3 159	0	0	0	0	272	297	291	284	277	270	263	256	249	242	235	228	221	214	208	201	
Pertes électriques différentielles	17 584	0	0	0	0	766	830	747	838	881	819	998	880	982	1 230	1 167	1 191	1 215	1 239	1 264	1 289	
Énergie (quantité MWh)	0	0	0	0	0	3672	3 902	3 443	3 787	3 902	3 558	4 246	3 672	4 017	4 935	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	
Énergie (coûts \$/MWh)	0	0	0	0	0	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	
Puissance (quantité MW)	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	
Puissance (coûts \$/MW)	0	0	0	0	0	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	
Coûts d'exploitation et d'entretien	5 296	0	0	125	288	1 684	162	166	169	172	176	179	183	186	190	235	240	244	249	254	259	
<b>Dépenses totales</b>	<b>36 665</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>288</b>	<b>3 687</b>	<b>2 245</b>	<b>2 142</b>	<b>2 213</b>	<b>2 235</b>	<b>2 154</b>	<b>2 312</b>	<b>2 174</b>	<b>2 256</b>	<b>2 485</b>	<b>2 443</b>	<b>2 448</b>	<b>2 453</b>	<b>2 459</b>	<b>2 465</b>	<b>2 476</b>	
<b>Flux monétaire net</b>		<b>-5 973</b>	<b>-24 401</b>	<b>-88 568</b>	<b>-92 235</b>	<b>-9 993</b>	<b>-2 280</b>	<b>-2 142</b>	<b>-2 213</b>	<b>-2 235</b>	<b>-2 154</b>	<b>-2 312</b>	<b>-2 174</b>	<b>-2 256</b>	<b>-2 485</b>	<b>-2 525</b>	<b>-2 491</b>	<b>-2 556</b>	<b>-3 048</b>	<b>-3 129</b>	<b>-2 967</b>	
*Total pour la période : k\$ actualisés																						
Données annuelles : k\$ courants																						
<b>Flux monétaire net actualisé</b>	<b>-224 935</b>	<b>-5 973</b>	<b>-23 107</b>	<b>-79 420</b>	<b>-78 324</b>	<b>-8 035</b>	<b>-1 736</b>	<b>-1 544</b>	<b>-1 511</b>	<b>-1 445</b>	<b>-1 310</b>	<b>-1 380</b>	<b>-1 194</b>	<b>-1 173</b>	<b>-1 223</b>	<b>-1 177</b>	<b>-1 100</b>	<b>-1 069</b>	<b>-1 207</b>	<b>-1 173</b>	<b>-1 053</b>	
<b>Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)</b>		<b>-5 973</b>	<b>-29 080</b>	<b>-108 500</b>	<b>-186 821</b>	<b>-194 857</b>	<b>-196 592</b>	<b>-198 137</b>	<b>-199 647</b>	<b>-201 093</b>	<b>-202 411</b>	<b>-203 751</b>	<b>-204 945</b>	<b>-206 118</b>	<b>-207 342</b>	<b>-208 519</b>	<b>-209 619</b>	<b>-210 687</b>	<b>-211 894</b>	<b>-213 067</b>	<b>-214 120</b>	
<b>Coût global actualisé (CGA)</b>	<b>224 935</b>																					

## Analyse économique détaillée 2045-2064 (taux d'inflation de mai 2024)

Analyse Économique Détaillée		TOTAL	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064
<b>Nouveau poste de Val-des-Monts</b>																						
Scénario 1 : Nouveau poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 4,7 km (alimenté par le circuit 1123)																						
k\$ actualisés*																						
Investissements	124 074	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	78 522	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	45 552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	21 722	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 760	1 407	2 980	6 496	15 732	18 466	366	0	0	0	0
Transporteur	11 283	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 760	1 407	2 980	6 496	15 732	18 466	366	0	0	0	0
Distributeur	10 439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeur Résiduelle	11 849	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	4 249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	7 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses:																						
Taxe sur les services publics	8 704	567	546	526	506	486	466	445	425	405	385	365	344	324	304	322	543	520	495	470	445	
Transporteur	5 545	373	360	346	333	320	306	293	280	267	253	240	227	213	200	225	453	437	418	400	382	
Distributeur	3 159	194	187	180	173	166	159	152	145	138	132	125	118	111	104	97	90	83	76	69	62	
Pertes électriques différentielles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coûts d'exploitation et d'entretien	4 559	210	214	218	229	233	238	243	247	252	257	263	268	273	329	337	344	351	358	365	372	
<b>Dépenses totales</b>	<b>13 264</b>	<b>776</b>	<b>760</b>	<b>744</b>	<b>735</b>	<b>719</b>	<b>704</b>	<b>688</b>	<b>673</b>	<b>657</b>	<b>642</b>	<b>627</b>	<b>612</b>	<b>597</b>	<b>633</b>	<b>660</b>	<b>887</b>	<b>870</b>	<b>853</b>	<b>835</b>	<b>817</b>	
<b>Flux monétaire net</b>	<b>-787</b>	<b>-760</b>	<b>-744</b>	<b>-735</b>	<b>-719</b>	<b>-704</b>	<b>-688</b>	<b>-673</b>	<b>-657</b>	<b>-2 402</b>	<b>-2 035</b>	<b>-3 592</b>	<b>-7 093</b>	<b>-16 364</b>	<b>-19 125</b>	<b>-1 253</b>	<b>-870</b>	<b>-853</b>	<b>-835</b>	<b>-817</b>		
*Total pour la période : k\$ actualisés																						
Données annuelles : k\$ courants																						
Flux monétaire net actualisé	-147 209	-264	-242	-224	-210	-194	-180	-167	-154	-143	-494	-397	-663	-1 240	-2 708	-2 997	-186	-122	-113	-105	-98	
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)	-135 924	-136 166	-136 391	-136 600	-136 795	-136 975	-137 142	-137 296	-137 439	-137 933	-138 330	-138 993	-140 233	-142 941	-145 939	-146 125	-146 247	-146 360	-146 466	-146 563		
Coût global actualisé (CGA)	147 209																					
<b>Scénario 2 : Nouveau Poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 23 km (alimenté par le poste Paugan)</b>																						
k\$ actualisés*																						
Investissements	191 562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	146 010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	45 552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	14 612	10	0	0	0	0	0	0	0	0	110	618	1 149	2 834	13 221	661	14	0	0	0	0	0
Transporteur	4 173	10	0	0	0	0	0	0	0	0	110	618	1 149	2 834	13 221	661	14	0	0	0	0	0
Distributeur	10 439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeur Résiduelle	17 905	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	10 305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	7 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses:																						
Taxe sur les services publics	13 785	912	888	864	841	817	793	769	746	722	698	674	651	627	603	677	662	636	611	585	560	
Transporteur	10 626	718	701	684	668	651	634	617	600	583	567	550	533	516	499	580	572	553	535	516	498	
Distributeur	3 159	194	187	180	173	166	159	152	145	138	132	125	118	111	104	97	90	83	76	69	62	
Pertes électriques différentielles	17 584	1 315	1 341	1 368	1 395	1 423	1 452	1 481	1 510	1 540	1 571	1 603	1 635	1 667	1 701	1 735	1 769	1 805	1 841	1 878	1 915	
Énergie (quantité MWh)	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591
Énergie (coûts \$/MWh)	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Puissance (quantité MW)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Puissance (coûts \$/MW)	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900
Coûts d'exploitation et d'entretien	5 296	264	270	275	281	293	299	305	311	317	323	330	336	343	350	408	416	424	433	441	450	
<b>Dépenses totales</b>	<b>36 665</b>	<b>2 491</b>	<b>2 499</b>	<b>2 507</b>	<b>2 516</b>	<b>2 533</b>	<b>2 543</b>	<b>2 554</b>	<b>2 566</b>	<b>2 579</b>	<b>2 593</b>	<b>2 607</b>	<b>2 622</b>	<b>2 637</b>	<b>2 654</b>	<b>2 820</b>	<b>2 847</b>	<b>2 865</b>	<b>2 885</b>	<b>2 905</b>	<b>2 926</b>	
<b>Flux monétaire net</b>	<b>-2 501</b>	<b>-2 499</b>	<b>-2 507</b>	<b>-2 516</b>	<b>-2 533</b>	<b>-2 543</b>	<b>-2 554</b>	<b>-2 566</b>	<b>-2 579</b>	<b>-2 703</b>	<b>-3 224</b>	<b>-3 771</b>	<b>-4 472</b>	<b>-5 472</b>	<b>-6 840</b>	<b>-8 480</b>	<b>-10 386</b>	<b>-12 461</b>	<b>-14 716</b>	<b>-17 161</b>	<b>-19 806</b>	<b>-22 651</b>
*Total pour la période : k\$ actualisés																						
Données annuelles : k\$ courants																						
Flux monétaire net actualisé	-224 935	-841	-795	-756	-718	-685	-651	-619	-589	-561	-556	-628	-696	-956	-2 627	-545	-425	-403	-384	-366	-349	
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)	-214 961	-215 756	-216 532	-217 231	-217 915	-218 566	-219 185	-219 775	-220 335	-220 891	-221 520	-222 216	-223 172	-225 800	-226 345	-226 770	-227 172	-227 556	-227 922	-228 271		
Coût global actualisé (CGA)	224 935																					

## Analyse économique détaillée 2065-2078 (taux d'inflation de mai 2024)

Analyse Économique Détaillée															
Nouveau poste de Val-des-Monts															
	TOTAL	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078
Scénario 1 : Nouveau poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 4,7 km (alimenté par le circuit 1123)															
k\$ actualisés*															
Investissements	124 074	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	78 522	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	45 552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	21 722	0	0	0	1 052	1 824	18 915	70 622	27 945	19 204	1 713	19	0	0	0
Transporteur	11 283	0	0	0	0	504	658	2 143	2 415	4 261	1 639	19	0	0	0
Distributeur	10 439	0	0	0	1 052	1 319	18 257	68 479	25 531	14 943	74	0	0	0	0
Valeur Résiduelle	11 849	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212 951
Transporteur	4 249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78 352
Distributeur	7 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136 599
Dépenses:															
Taxe sur les services publics	8 704	420	395	370	345	320	295	270	245	904	1 004	985	949	912	875
Transporteur	5 545	364	346	328	310	292	274	256	238	220	254	252	233	214	195
Distributeur	3 159	55	49	42	35	28	21	14	7	684	750	733	715	698	681
Pertes électriques différentielles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coûts d'exploitation et d'entretien	4 559	380	387	395	409	485	495	505	515	525	536	546	557	568	617
<b>Dépenses totales</b>	<b>13 264</b>	<b>800</b>	<b>782</b>	<b>765</b>	<b>813</b>	<b>805</b>	<b>790</b>	<b>775</b>	<b>760</b>	<b>1 429</b>	<b>1 539</b>	<b>1 532</b>	<b>1 506</b>	<b>1 480</b>	<b>1 492</b>
Flux monétaire net		-800	-782	-765	-1 866	-2 629	-19 705	-71 397	-28 705	-20 633	-3 252	-1 550	-1 506	-1 480	211 478
*Total pour la période : k\$ actualisés															
Données annuelles : k\$ courants															
Flux monétaire net actualisé	-147 209	-90	-84	-78	-179	-239	-1 696	-5 818	-2 215	-1 508	-225	-102	-93	-87	11 766
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)	-146 653	-146 737	-146 815	-146 994	-147 233	-148 928	-154 746	-156 961	-158 469	-158 694	-158 795	-158 889	-158 976	-147 209	
Coût global actualisé (CGA)	147 209														
Scénario 2 : Nouveau Poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 23 km (alimenté par le poste Paugan)															
k\$ actualisés*															
Investissements	191 562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur	146 010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributeur	45 552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	14 612	0	0	0	1 050	1 467	18 335	68 665	26 599	16 146	963	19	0	0	0
Transporteur	4 173	0	0	0	0	148	78	186	1 068	1 203	889	19	0	0	0
Distributeur	10 439	0	0	0	1 050	1 319	18 257	68 479	25 531	14 943	74	0	0	0	0
Valeur Résiduelle	17 905	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321 781
Transporteur	10 305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185 183
Distributeur	7 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136 599
Dépenses:															
Taxe sur les services publics	13 785	534	509	483	458	433	407	382	356	1 014	1 070	1 047	1 011	975	938
Transporteur	10 626	479	460	442	423	405	386	368	349	930	920	915	896	877	858
Distributeur	3 159	55	49	42	35	28	21	14	7	684	750	733	715	698	680
Pertes électriques différentielles	17 584	1 954	1 993	2 033	2 073	2 115	2 157	2 200	2 244	2 289	2 335	2 381	2 429	2 478	2 527
Énergie (quantité MWh)	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591	4 591
Énergie (coûts \$/MWh)	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Puissance (quantité MW)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Puissance (coûts \$/MW)	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900	131 900
Coûts d'exploitation et d'entretien	5 296	459	468	478	487	566	578	589	601	613	625	638	651	664	677
<b>Dépenses totales</b>	<b>36 665</b>	<b>2 947</b>	<b>2 970</b>	<b>2 994</b>	<b>3 019</b>	<b>3 114</b>	<b>3 142</b>	<b>3 171</b>	<b>3 201</b>	<b>3 917</b>	<b>4 030</b>	<b>4 067</b>	<b>4 091</b>	<b>4 116</b>	<b>4 143</b>
Flux monétaire net		-2 947	-2 970	-2 994	-4 071	-4 581	-21 477	-71 836	-29 800	-20 063	-4 993	-4 086	-4 091	-4 116	317 658
*Total pour la période : k\$ actualisés															
Données annuelles : k\$ courants															
Flux monétaire net actualisé	-224 935	-331	-318	-303	-391	-416	-1 848	-5 854	-2 299	-1 466	-345	-268	-254	-242	17 674
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)	-228 605	-228 922	-229 226	-229 616	-230 033	-231 881	-237 734	-240 034	-241 500	-241 845	-242 113	-242 367	-242 609	-224 935	
Coût global actualisé (CGA)	224 935														

## Principaux paramètres économiques du Projet (taux d'inflation de mai 2024)

### Nouveau poste de Val-des-Monts

#### Spécifications élémentaires du projet

Projet	Nouveau poste de Val-des-Monts	Variante	Calcul	Paramètres	Normalisés
Type d'investissement	Act. courantes - projets régl. et non régl.	Scénario 1 : Nouveau poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 4,7 km (alimenté par le circuit Scénario 2 : Nouveau Poste de Val des Monts et sa ligne d'alimentation de 23 km (alimenté par le poste	À jour	Projet	Oui
Durée de l'analyse	54		À jour	Projet	Oui
Première année d'analyse	2025				
Année retenue pour \$ constants	2025				
Année d'actualisation	2025				
Existence de dépenses antérieures	Oui				
Taxe sur les services publics (TSP)	Oui				
Existence de revenus ou de charges évitées	Oui				
Paramètres de calcul normalisés à jour	Non				
Nombre de variantes	2				

#### Paramètres du projet

Paramètres	Transporteur -approuvé régie	Structure de capital	Part	Coût de long terme				
Taux des frais de garantie	0,500%	Dette	70%	4,489%				
Taux d'actualisation de long terme	5,602%	Capitaux Propres	30%	8,200%				
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Taux d'inflation général		2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Taux pour frais d'emprunts à capitaliser		5,907%	5,907%	5,907%	5,907%	5,907%	5,907%	5,907%
Taux pour la charge d'intérêt (excluant frais de garantie)		4,489%	4,489%	4,489%	4,489%	4,489%	4,489%	4,489%
Taux de taxe sur les services publics		0,55%	0,55%	0,55%	0,55%	0,55%	0,55%	0,55%