

Analyse économique - CAÉ Quaqtq - Parc éolien Tingirrautq

Début période d'analyse	2024																													
Durée de l'analyse	29 ans																													
Fin période d'analyse	2052																													
Valeur actualisée	2025																													
Taux d'actualisation nominal	5,788%																													
		Klitres/Statu quo	1 046	1 098	1 150	1 205	1 244	1 269	1 291	1 320	1 336	1 358	1 384	1 420	1 441	1 470	1 499	1 539	1 560	1 589	1 617	1 655	1 672	1 698	1 722	1 756	1 767	1 786	1 804	1 833
		Klitres/Diesel-éolien-batteries	1 046	1 098	1 150	782	794	814	812	486	494	507	522	541	553	567	584	608	620	634	643	667	676	692	706	724	730	745	754	773
		Prix diesel \$/L (1)	2,174	2,266	2,377	2,416	2,533	2,655	2,691	2,728	2,768	2,809	2,853	2,943	3,033	3,123	3,220	3,320	3,427	3,538	3,654	3,777	3,905	4,047	4,191	4,348	4,514	4,678	4,784	4,892
		Prévision 2024 (besoins GWh) (2)	3,95	4,16	4,37	4,58	4,74	4,84	4,92	5,02	5,09	5,18	5,29	5,40	5,50	5,61	5,72	5,85	5,94	6,05	6,15	6,27	6,35	6,45	6,54	6,65	6,71	6,78	6,85	6,94
		Prévision 2024 avec jumelage éolien-diesel-SSE (besoins GWh) (2)	3,95	4,16	4,37	5,00	5,16	5,26	5,34	5,44	5,51	5,60	5,70	5,82	5,92	6,03	6,14	6,27	6,36	6,47	6,57	6,69	6,78	6,87	6,96	7,07	7,13	7,20	7,27	7,36

	Σ k\$ courants	Σ k\$ act. 2025	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052
Scénario diesel (statu quo)	259 258	103 417	0	7 787	3 976	4 233	4 702	4 949	4 942	5 077	5 931	6 677	11 300	6 493	5 937	6 331	7 200	12 175	7 183	7 638	7 984	9 009	9 473	9 482	10 703	17 049	19 229	29 156	11 049	11 603	-30 446
Charges	204 228	90 764	0	3 741	3 976	4 233	4 702	4 839	4 942	5 077	5 225	5 359	5 510	5 834	5 937	6 331	6 405	6 855	7 183	7 638	7 984	9 009	9 473	9 914	9 698	9 921	10 188	10 593	11 049	11 603	12 013
Pérennité	3 472	1 307	0	26	26	27	27	28	28	29	29	30	37	37	38	39	40	47	48	49	50	929	999	106	108	110	113	115	117	119	122
Entretien	31 958	15 300	0	802	821	831	1 119	1 012	865	908	917	943	858	1 135	1 000	1 190	1 032	1 066	1 087	1 279	1 318	1 149	1 172	1 201	1 607	1 450	1 264	1 294	1 331	1 575	1 612
Exploitation	13 378	6 451	0	361	368	376	383	391	399	407	415	423	432	440	449	458	467	476	485	496	506	516	526	537	547	558	569	581	592	604	616
Exploitation - Carburant	142 787	61 933	0	2 279	2 478	2 706	2 868	3 094	3 303	3 399	3 517	3 605	3 715	3 840	4 056	4 236	4 443	4 828	5 108	5 345	5 623	6 252	6 528	6 872	7 218	7 636	7 973	8 355	8 631	8 968	
TSP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Interventions commerciales - PUEÉ	12 633	5 773	0	273	283	294	305	314	327	337	347	358	369	380	394	408	422	438	453	470	487	504	523	542	563	584	606	630	654	674	694
Investissements	55 030	12 653	0	4 026	0	0	0	110	0	0	706	1 318	5 790	660	0	0	795	5 320	0	0	0	0	0	568	1 005	7 128	9 041	18 562	0	0	-42 459
Croissance	34 610	12 363	0	4 026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	568	1 005	7 128	7 103	14 780	0	0	0	
Pérennité	20 420	9 584	0	0	0	0	0	110	0	0	706	1 318	5 790	660	0	0	795	5 320	0	0	0	0	0	0	0	0	1 939	3 782	0	0	0
Valeurs résiduelles		-9 294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-42 459

	269 183	113 064	-16 069	9 133	11 937	14 992	6 623	6 674	6 627	6 893	6 078	6 798	12 303	6 515	6 713	6 898	7 784	11 647	7 379	7 596	16 320	8 596	10 251	15 483	15 747	23 419	9 525	11 622	10 357	10 406	-30 657
Scénario diesel-éolien-batteries	269 183	113 064	-16 069	9 133	11 937	14 992	6 623	6 674	6 627	6 893	6 078	6 798	12 303	6 515	6 713	6 898	7 784	11 647	7 379	7 596	16 320	8 596	10 251	15 483	15 747	23 419	9 525	11 622	10 357	10 406	-30 657
Charges	208 840	97 283	0	3 741	3 976	4 233	6 623	6 563	6 627	6 893	6 078	6 201	6 513	6 515	6 713	6 898	7 084	7 138	7 379	7 596	7 824	8 050	8 390	8 633	8 920	9 212	9 525	9 817	10 357	10 406	10 936
Pérennité	1 699	681	0	26	26	27	27	28	28	29	29	30	37	37	38	39	40	47	48	49	50	51	104	106	108	110	113	115	117	119	122
Entretien	32 418	15 672	0	802	821	831	1 254	1 006	938	1 111	976	988	1 166	1 031	1 052	1 073	1 086	1 121	1 138	1 162	1 180	1 209	1 233	1 257	1 282	1 313	1 329	1 366	1 607	1 421	1 666
Exploitation	14 409	6 968	0	361	368	376	491	501	427	435	444	453	462	471	481	490	500	510	520	531	541	552	563	574	586	598	610	622	634	647	660
Exploitation - Carburant	66 881	32 474	0	2 279	2 478	2 706	1 979	2 100	2 246	2 271	2 521	1 561	1 616	1 678	1 777	1 861	1 952	1 881	2 019	2 125	2 245	2 349	2 518	2 639	2 800	2 959	3 150	3 296	3 484	3 609	3 783
Coût d'achat de l'énergie éolienne	79 107	34 847	0	0	0	0	2 470	2 519	2 570	2 621	2 673	2 727	2 781	2 837	2 894	2 952	3 011	3 071	3 132	3 195	3 259	3 324	3 390	3 458	3 527	3 598	3 670	3 743	3 818	3 895	3 972
TSP	1 693	870	0	0	0	0	97	94	92	90	87	85	82	80	77	75	73	70	68	65	63	60	58	56	53	51	48	46	44	41	39
Interventions commerciales - PUEÉ	12 633	5 773	0	273	283	294	305	314	327	337	347	358	369	380	394	408	422	438	453	470	487	504	523	542	563	584	606	630	654	674	694
Investissements	60 343	15 782	-16 069	5 392	7 961	10 759	0	110	0	0	0	598	5 790	0	0	0	700	4 509	0	0	8 496	546	1 861	6 851	6 827	14 206	0	1 805	0	0	-41 594
Croissance	37 439	14 500	-16 069	5 392	7 961	10 759	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	546	966	6 851	6 827	14 206	0	0	0	0
Pérennité	10 386	22 903	0	0	0	0	0	110	0	0	0	0	598	5 790	0	0	700	4 509	0	0	8 496	0	895	0	0	0	0	1 805	0	0	0
Valeurs résiduelles		-9 104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-41 594

- 1) **Prévision des prix des combustibles**
 - a) Horizon 2025 à 2034 : la prévision de prix du WTI a été mise à jour avec les données de S&P Global ajusté de juin 2024.
 - b) Horizon post 2034 : la prévision de prix du WTI a été mise à jour avec les données/augmentation (%) du Annual Energy Outlook (EIA) de 2023.

2) **Prévision de la demande**
 La prévision de la demande s'appuie sur l'analyse historique des abonnements, les perspectives démographiques, ainsi que les consommations unitaires attendues par type de clients (résidentiel, commercial et industriel). La prévision prend également en compte l'impact des programmes en efficacité énergétique, notamment le programme ERA, ainsi que la tarification dissuasive en vigueur au nord du 53e parallèle.