Analyse économique - CAÉ Puvirnituq - Parc éolien Puvirnituq

Début période d'analyse	2024
Durée de l'analyse	30 ans
Fin période d'analyse	2053
Valeur actualisée	2025
Taux d'actualisation nominal	5,788%

	KLitres/Statu quo	3 495	3 597	3 915	4 033	4 090	4 186	4 272	4 403	4 462	4 547	4 628	4 743	4 800	4 882	4 971	5 092	5 155	5 237	5 322	5 430	5 477	5 553	5 624	5 724	5 758	5 811	5 872	5 954	5 971
	KLitres/Diesel-éolien-batteries	3 495	3 597	3 915	4 033	2 288	2 320	2 362	1 606	1 621	1 670	1 718	1 799	1 811	1 866	1 921	2 014	2 033	2 084	2 119	2 211	2 231	2 280	2 327	2 412	2 418	2 465	2 497	2 587	2 586
Prix diesel $/L (1)		**2,004**	**2,097**	**2,208**	**2,248**	**2,364**	**2,486**	**2,521**	**2,559**	**2,598**	**2,639**	**2,683**	**2,773**	**2,863**	**2,953**	**3,049**	**3,150**	**3,256**	**3,368**	**3,484**	**3,607**	**3,735**	**3,878**	**4,022**	**4,179**	**4,346**	**4,511**	**4,616**	**4,724**	**4,835**
Prévision 2024 (besoins GWh) (2)		13,82	14,16	14,41	14,76	15,00	15,32	15,65	16,03	16,30	16,61	16,92	17,29	17,56	17,88	18,22	18,63	18,92	19,25	19,58	19,95	20,21	20,50	20,78	21,11	21,29	21,51	21,72	21,99	22,12
Prévision 2024 avec jumelage éolien-diesel-SSÉ (besoins GWh) (2)		13,82	14,16	14,41	14,76	15,63	15,95	16,28	16,66	16,93	17,24	17,55	17,92	18,19	18,51	18,85	19,26	19,55	19,88	20,21	20,59	20,84	21,13	21,42	21,74	21,92	22,14	22,35	22,62	22,75
Prévision 2024 (pointe hiver kW) (2)		2462	2537	2584	2635	2687	2743	2802	2861	2919	2975	3031	3086	3142	3199	3258	3318	3377	3432	3487	3541	3593	3643	3690	3734	3775	3813	3850	3885	3919

	∑ k$ courants	**∑ k$ act. 2025**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**	**2034**	**2035**	**2036**	**2037**	**2038**	**2039**	**2040**	**2041**	**2042**	**2043**	**2044**	**2045**	**2046**	**2047**	**2048**	**2049**	**2050**	**2051**	**2052**	**2053**
Scénario diesel (statu quo)	**594 174**	**250 916**	**0**	**9 973**	**9 853**	**10 601**	**11 542**	**11 940**	**12 889**	**14 205**	**13 607**	**14 458**	**14 339**	**15 509**	**16 757**	**16 754**	**17 660**	**18 770**	**19 280**	**27 923**	**22 022**	**22 240**	**24 058**	**25 153**	**27 972**	**26 737**	**28 235**	**29 962**	**32 491**	**32 728**	**32 424**	**26 463**
Charges	**576 417**	**245 236**	**0**	**9 065**	**9 853**	**10 601**	**11 542**	**11 940**	**12 889**	**14 205**	**13 607**	**14 458**	**14 339**	**14 870**	**15 625**	**16 265**	**17 660**	**18 770**	**19 280**	**21 062**	**21 287**	**21 689**	**23 496**	**24 374**	**25 190**	**26 737**	**28 235**	**29 962**	**30 818**	**32 082**	**32 424**	**34 093**
Pérennité	5 244	2 262	0	10	10	11	11	11	11	1 198	18	18	18	19	32	32	711	34	34	762	43	44	45	45	54	55	56	678	919	119	122	124
Entretien	52 691	24 254	0	1 068	1 323	1 072	1 598	1 379	1 594	1 358	1 460	1 976	1 445	1 554	1 574	1 613	1 654	2 132	1 720	1 984	2 032	1 483	2 198	2 152	1 834	2 244	2 383	2 331	1 701	2 815	2 075	2 941
Exploitation	12 136	5 737	0	345	352	324	330	337	343	350	357	365	372	379	387	395	402	410	419	427	436	444	453	462	472	481	491	500	510	521	531	542
Exploitation - Carburant	475 124	198 962	0	6 971	7 476	8 479	8 864	9 452	10 152	10 488	10 937	11 240	11 617	12 005	12 691	13 253	13 889	15 157	16 037	16 785	17 637	18 542	19 585	20 459	21 533	22 618	23 922	25 022	26 209	27 105	28 129	28 871
TSP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Interventions commerciales - PUEÉ	31 221	14 020	0	671	693	716	740	762	787	811	835	860	886	913	942	973	1 004	1 036	1 069	1 104	1 140	1 177	1 215	1 255	1 296	1 339	1 384	1 430	1 478	1 523	1 568	1 615
Investissements	**17 757**	**5 682**	**0**	**908**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**639**	**1 132**	**489**	**0**	**0**	**0**	**6 861**	**734**	**551**	**562**	**779**	**2 783**	**0**	**0**	**0**	**1 673**	**646**	**0**	**-7 630**
Croissance	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pérennité	17 757	7 260	0	908	0	0	0	0	0	0	0	0	0	639	1 132	489	0	0	0	6 861	734	551	562	779	2 783	0	0	0	1 673	646	0	0
Valeurs résiduelles		-1 579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-7 630

	582 426	**253 599**	**-26 297**	**10 599**	**11 451**	**23 634**	**29 156**	**15 613**	**16 415**	**16 859**	**14 999**	**15 588**	**15 994**	**16 342**	**16 728**	**18 050**	**18 391**	**17 774**	**18 515**	**26 229**	**20 043**	**31 771**	**21 543**	**22 096**	**24 230**	**24 260**	**24 469**	**26 037**	**27 137**	**27 540**	**28 324**	**17 651**
Scénario diesel-éolien-batteries																																
Charges	**551 386**	**245 531**	**0**	**9 065**	**9 853**	**10 601**	**11 542**	**15 613**	**16 415**	**16 859**	**14 999**	**15 588**	**15 994**	**16 342**	**16 728**	**17 385**	**17 713**	**17 774**	**18 515**	**19 368**	**20 043**	**20 585**	**21 543**	**22 096**	**22 993**	**23 449**	**24 469**	**25 193**	**26 504**	**26 895**	**28 324**	**28 936**
Pérennité	1 185	429	0	10	10	11	11	11	11	17	18	18	18	19	32	32	33	34	34	42	43	44	45	45	54	55	56	57	59	119	122	124
Entretien	47 268	22 298	0	1 068	1 323	1 072	1 598	1 248	1 512	1 678	1 235	1 535	1 563	1 524	1 334	1 582	1 384	1 416	1 450	1 796	1 842	1 783	1 909	1 858	1 987	1 666	1 699	1 726	2 150	1 796	2 247	2 285
Exploitation	13 188	6 235	0	345	352	324	330	447	456	379	387	394	402	410	419	427	435	444	453	462	471	481	490	500	510	520	531	541	552	563	575	586
Exploitation - Carburant	222 520	104 204	0	6 971	7 476	8 479	8 864	5 749	6 107	6 285	4 684	4 786	4 972	5 164	5 525	5 728	6 043	5 857	6 344	6 619	7 017	7 383	7 975	8 332	8 840	9 359	10 082	10 508	11 119	11 526	12 220	12 504
Coût d'achat de l'énergie éolienne	234 938	97 828	0	0	0	0	0	7 335	7 482	7 631	7 784	7 939	8 098	8 260	8 425	8 594	8 766	8 941	9 120	9 302	9 488	9 678	9 872	10 069	10 271	10 476	10 686	10 899	11 117	11 340	11 566	11 798
TSP	1 067	518	0	0	0	0	0	61	59	58	56	55	53	52	50	49	47	46	44	43	41	40	38	37	35	34	32	30	29	27	26	24
Interventions commerciales - PUEÉ	31 221	14 020	0	671	693	716	740	762	787	811	835	860	886	913	942	973	1 004	1 036	1 069	1 104	1 140	1 177	1 215	1 255	1 296	1 339	1 384	1 430	1 478	1 523	1 568	1 615
Investissements	**31 041**	**8 068**	**-26 297**	**1 534**	**1 597**	**13 033**	**17 614**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**665**	**678**	**0**	**0**	**6 861**	**0**	**11 185**	**0**	**0**	**1 237**	**811**	**0**	**843**	**633**	**646**	**0**	**-11 285**
Croissance (intégration et conversion)	6 574	842	-26 297	626	1 597	13 033	17 614	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Croissance (autres éléments)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pérennité	24 467	9 561	0	908	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	665	678	0	0	6 861	0	11 185	0	0	1 237	811	0	843	633	646	0	0
Valeurs résiduelles		-2 335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-11 285

1) Prévision des prix des combustibles

a) Horizon 2025 à 2034 : la prévision de prix du WTI a été mise à jour avec les données de S&P Global ajusté de juin 2024.

b) Horizon post 2034 : la prévision de prix du WTI a été mise à jour avec les données/augmentation (%) du Annual Energy Outlook (EIA) de 2023.

2) Prévision de la demande

La prévision de la demande s'appuie sur l'analyse historique des abonnements, les perspectives démographiques, ainsi que les consommations unitaires attendues par type de clients (résidentiel, commercial et industriel). La prévision prend également en compte l'impact des programmes en efficacité énergétique, notamment le programme ÉRA, ainsi que la tarification dissuasive en vigueur au nord du 53e parallèle.