

Analyse économique - CAÉ Puvirnituq - Parc éolien Puvirnituq		Total																																					Moyenne
Début période d'analyse	2024	143,004	KLitres/Statu quo																																				4,931
Durée de l'analyse	30 ans	68,286	KLitres/Diesel-éolien-batteries																																				2,355
Fin période d'analyse	2053	74,718	Klitres sauves																																				3,385
Valeur actualisée	2025	274.61	GWh fourni par éoliennes																																				16,638
Taux d'actualisation nominal	5.788%		Prix diesel \$/L (1)																																				2,004
	120%		Prix diesel avec réduction volume \$/L																																				2,004
			Prévision 2024 (besoins GWh) (2)																																				13,82
			Prévision 2024 avec jumelage éolien-diesel-SSE (besoins GWh) (2)																																				13,82
Ratio statu quo kWh/l			3.95 3.94 3.68 3.66 3.67 3.66 3.66 3.66 3.65 3.65 3.66 3.65 3.66 3.66 3.67 3.66 3.67 3.66 3.67 3.68 3.68 3.67 3.69 3.69 3.69 3.69 3.70 3.70 3.70 3.69 3.70 3.69																																				3.70
Ratio hybride kWh/l			3.95 3.94 3.68 3.66 6.83 6.88 6.89 10.37 10.44 10.32 10.22 9.96 10.04 9.92 9.81 9.56 9.62 9.54 9.54 9.31 9.34 9.27 9.20 9.01 9.07 8.98 8.95 8.74 8.80 8.48																																				8.48
Calcul GWh fourni par éoliennes		290.38																																					
CAÉ GWh annuelle contractuelle	24.461	GWh/an	possibilité de																																				47.5%
Cout CAÉ	27.782	\$/kWh	indexé																																				

		Prévision 2024 (pointe hiver kW) (2)																																			
		Σ k\$ courants	Σ k\$ act. 2025	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053				
<b>Scénario diesel (statu quo)</b>		594,174	250,916	0	9,973	9,853	10,601	11,542	11,940	12,889	14,205	13,607	14,458	14,339	15,509	16,757	16,754	17,660	18,770	19,280	27,923	22,022	22,240	24,058	25,153	27,972	26,737	28,235	29,962	32,491	32,728	32,424	26,463				
<b>Charges</b>		576,417	245,235	0	9,065	9,853	10,601	11,542	11,940	12,889	14,205	13,607	14,458	14,339	14,870	15,625	16,265	17,660	18,770	19,280	21,062	21,287	21,689	23,496	24,374	25,190	26,737	28,235	29,962	30,818	32,082	32,424	34,093				
Pérennité		5,244	2,262	0	10	10	11	11	11	11	11,918	18	18	19	32	32	711	34	34	762	43	44	45	45	54	55	56	678	919	119	122	124					
Entretien		52,691	24,254	0	1,068	1,323	1,072	1,598	1,379	1,594	1,358	1,460	1,976	1,445	1,554	1,574	1,613	1,654	2,132	1,720	1,984	2,032	1,483	2,198	2,152	1,834	2,244	2,383	2,331	1,701	2,815	2,075	2,941				
Exploitation		12,136	5,737	0	345	352	324	330	337	343	350	357	365	372	379	387	395	402	410	419	427	436	444	453	462	472	481	491	500	510	521	531	542				
<b>Exploitation - Carburant</b>		<b>475,124</b>	<b>198,962</b>	0	6,971	7,476	8,479	8,864	9,452	10,152	10,488	10,937	11,240	11,617	12,005	12,691	13,253	13,889	15,157	16,037	16,785	17,637	18,542	19,585	20,459	21,533	22,618	23,922	25,022	26,209	27,105	28,129	28,871				
<b>Cout carburant utilisant Prix diesel</b>		<b>479,307</b>		0	7,004	7,543	8,644	9,066	9,669	10,406	10,770	11,267	11,592	12,000	12,417	13,152	13,742	14,417	15,157	16,040	16,785	17,638	18,542	19,586	20,457	21,535	22,620	23,921	25,024	26,213	27,105	28,127	28,870				
TSP		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Interventions commerciales - PUEÉ		31,221	14,020	0	671	693	716	740	762	787	811	835	860	886	913	942	973	1,004	1,036	1,069	1,104	1,140	1,177	1,215	1,255	1,296	1,339	1,384	1,430	1,478	1,523	1,568	1,615				
<b>Investissements</b>		<b>17,757</b>	<b>5,682</b>	0	908	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	639	1,132	489	0	0	0	0	6,861	734	551	562	779	2,783	0	0	1,673	646	0	-7,630			
Croissance		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Pérennité		17,757	7,260	0	908	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	639	1,132	489	0	0	0	6,861	734	551	562	779	2,783	0	0	1,673	646	0	0				
Valeurs résiduelles			-1,579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-7,630				
<b>Scénario diesel-éolien-batteries</b>		<b>582,426</b>	<b>253,599</b>	-26,297	10,599	11,451	23,634	29,156	15,613	16,415	16,859	14,999	15,588	15,994	16,342	16,728	18,050	18,391	17,774	18,515	26,229	20,043	31,771	21,543	22,096	24,230	24,260	24,469	26,037	27,137	27,540	28,324	17,651				
<b>Charges</b>		<b>551,386</b>	<b>245,531</b>	0	9,065	9,853	10,601	11,542	15,613	16,415	16,859	14,999	15,588	15,994	16,342	16,728	17,385	17,713	17,774	18,515	19,368	20,043	20,585	21,543	22,096	22,993	23,449	24,469	25,193	26,504	26,895	28,324	28,936				
Pérennité		1,185	429	0	10	10	11	11	11	11	17	18	18	18	19	32	32	33	34	34	42	43	44	45	45	54	55	56	57	59	119	122	124				
Entretien		47,268	22,298	0	1,068	1,323	1,072	1,598	1,248	1,512	1,678	1,235	1,535	1,563	1,524	1,334	1,582	1,384	1,416	1,450	1,796	1,842	1,783	1,909	1,858	1,987	1,666	1,699	1,726	2,150	1,796	2,247	2,285				
Exploitation		13,188	6,235	0	345	352	324	330	447	456	379	387	394	402	410	419	427	435	444	453	462	471	481	490	500	510	520	531	541	552	563	575	586				
<b>Exploitation - Carburant</b>		<b>222,520</b>	<b>104,204</b>	0	6,971	7,476	8,479	8,864	5,749	6,107	6,285	4,684	4,786	4,972	5,164	5,525	5,728	6,043	5,857	6,344	6,619	7,017	7,383	7,975	8,332	8,840	9,359	10,082	10,508	11,119	11,526	12,220	12,504				
<b>Cout carburant utilisant Prix augmenté du diesel</b>		<b>255,268</b>		0	7,004	7,543	8,644	9,066	6,491	6,921	7,146	4,932	5,054	5,289	5,531	5,986	6,222	6,612	7,029	7,613	7,943	8,423	8,859	9,570	9,999	10,610	11,231	12,096	12,610	13,344	13,831	14,665	15,004				
Cout d'achat de l'énergie éolienne		234,938	97,828	0	0	0	0	0	7,335	7,482	7,631	7,784	7,939	8,098	8,260	8,425	8,594	8,766	8,941	9,120	9,302	9,488	9,678	9,872	10,069	10,271	10,476	10,686	10,899	11,117	11,340	11,566	11,798				
TSP		1,067	518	0	0	0	0	0	61	59	58	56	55	53	52	50	49	47	46	44	43	41	40	38	37	35	34	32	30	29	27	26	24				
Interventions commerciales - PUEÉ		31,221	14,020	0	671	693	716	740	762	787	811	835	860	886	913	942	973	1,004	1,036	1,069	1,104	1,140	1,177	1,215	1,255	1,296	1,339	1,384	1,430	1,478	1,523	1,568	1,615				
<b>Investissements</b>		<b>31,041</b>	<b>8,068</b>	-26,297	1,534	1,597	13,033	17,614	0	0	0	0	0	0	0	665	678	0	0	0	0	6,861	0	11,185	0	0	1,237	811	0	843	633	646	0	-11,285			
Croissance (intégration et conversion)		6,574	842	-26,297	626	1,597	13,033	17,614	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Croissance (autres éléments)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Pérennité		24,467	9,561	0	908	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	665	678	0	0	0	0	6,861	0	11,185	0	0	1,237	811	0	843	633	646	0	0			
Valeurs résiduelles			-2,335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-11,285				
<b>Différence couts exploitation (Statu quo-hybride)</b>		<b>-16,816</b>		26,297	-626	-1,598	-13,033	-17,614	-4,198	-4,086	-3,233	-1,309	-1,045	-1,589	-788	29	-1,300	-773	-176	-501	369	575	-11,007	921	1,387	1,751	1,387	1,825	3,134	2,883	1,653	6,311					
<b>Cout achat éolienne /kWh intégré</b>		<b>\$ 0.81</b>						1.01	1.00	1.00	0.72	0.73	0.73	0.74	0.74	0.75	0.76	0.77	0.77	0.78	0.78	0.79	0.80	0.81	0.82	0.83	0.84	0.85	0.86	0.89	0.90						
<b>Cout total hybride par kWh intégré</b>		<b>\$ 1.81</b>						2.16	2.20	2.21	1.39	1.42	1.44	1.45	1.47	1.56	1.58	1.51	1.56	2.17	1.64	2.56	1.73	1.75	1.91	1.89	1.91	2.01	2.08	2.10	2.17	1.34					

1) Prévision des prix des combustibles  
a) Horizon 2025 à 2034 : la prévision de prix du WTI a été mise à jour avec les données de S&P Global ajusté de juin 2024.  
b) Horizon post 2034 : la prévision de prix du WTI a été mise à jour avec les données/augmentation (%) du Annual Energy Outlook (EIA) de 2023.  
2) Prévision de la demande  
La prévision de la demande s'appuie sur l'analyse historique des abonnements, les perspectives démographiques, ainsi que les consommations unitaires attendues par type de clients (résidentiel, commercial et industriel). La prévision prend également en compte l'impact des programmes en efficacité énergétique, notamment le programme ÉRA, ainsi que la tarification dissuasive en vigueur au nord du 53e parallèle.