

# **Réponses du Transporteur à la demande de renseignements n° 5 de la Régie – Volet B**



---

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 5 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) RELATIVE À LA  
DEMANDE DU TRANSPORTEUR POUR LA RÉVISION TARIFAIRE DES ANNÉES 2026, 2027 ET 2028

---

**PRISE EN COMPTE DES MOYENS DE GDP DANS LA PLANIFICATION DU RÉSEAU**

1. **Référence :** Pièce [B-0005](#), p. 26 et 27.

**Préambule :**

« Pour qu'une solution technique soit considérée dans les études de planification, celle-ci doit répondre aux sept (7) conditions suivantes : (...) »

[...] Le Transporteur indique que : « Certaines initiatives sont en cours, notamment avec le Centre de recherche d'Hydro-Québec et le Distributeur, afin de structurer l'ensemble des données requises pour les outils de planification et fournir les requis pour développer une solution technique répondant aux systèmes de l'exploitant. »

**Demandes :**

1.1 Veuillez décrire les initiatives en cours avec le centre de recherche d'Hydro-Québec et le Distributeur.

**Réponse :**

1 **Le Transporteur rappelle que dans sa décision [D-2025-022](#), la Régie a accepté la**  
2 **proposition du Transporteur, tel que (notes de bas de page omise) :**

3 **[504] Dans son argumentation, « le Transporteur s'engage à effectuer un**  
4 **suivi auprès de la Régie à l'égard des perspectives et opportunités en ce qui**  
5 **a trait à l'utilisation des moyens de gestion dans la planification dans un**  
6 **horizon de 3 à 5 ans et dans un dossier tarifaire subséquent ».**

7 **[505] La Régie retient cette proposition du Transporteur. D'ici le dépôt de ce**  
8 **suivi, la Régie demande au Transporteur d'indiquer l'avancement de ces**  
9 **travaux dans ses prochains dossiers tarifaires.**

10 **De plus, le Transporteur a expliqué que les moyens de gestion de la demande en**  
11 **puissance (GDP) sont d'abord et avant tout conçus pour répondre à des besoins**  
12 **en approvisionnement à l'échelle provinciale<sup>1</sup>.**

13 **Le Transporteur se conforme au suivi de la Régie et explique que pour faire suite**  
14 **aux conclusions du groupe de travail conjoint entre le Transporteur et le**  
15 **Distributeur, une preuve de concept de GDP locale a été réalisée à l'hiver**

---

<sup>1</sup> R-4270-2024, phase 2, pièce [A-0081](#), Notes sténographiques, p. 37, ligne 11 à 14.

1           **2023/2024 afin de préciser les éléments requis pour les outils, applications**  
2           **systemes et encadrements afin d'éventuellement intégrer la GDP à la**  
3           **planification du réseau pour reporter des investissements en croissance.**

4           **Dans le cadre de la preuve de concept, le Centre de recherche d'Hydro-Québec**  
5           **(« CRHQ ») a développé une méthodologie permettant d'évaluer la puissance**  
6           **minimale prévisible (« PMP »)<sup>2</sup>. Le Transporteur estime que cette méthodologie**  
7           **doit être améliorée. De plus, afin d'assurer une évaluation fiable et reproductible**  
8           **de la PMP, un outil doit être développé à cet effet.**

9           **Enfin, le Transporteur rappelle qu'une solution de GDP pour le report**  
10           **d'investissement doit être un produit de fiabilité, laquelle est assurée par le**  
11           **respect des sept conditions énoncées par le groupe de travail conjoint entre le**  
12           **Transporteur et le Distributeur.<sup>3</sup>**

1.2 Veuillez préciser en quoi ces initiatives permettent de « *de structurer l'ensemble des données requises pour les outils de planification et fournir les requis pour développer une solution technique répondant aux systèmes de l'exploitant* ».

**Réponse :**

13           **Par « structurer l'ensemble des données requises », le Transporteur entend que**  
14           **les données utilisées par l'outil doivent refléter les conditions propres à chaque**  
15           **poste considéré, notamment les données provenant des systèmes clients, que la**  
16           **qualité et l'intégrité des données est assurée, et que l'évaluation de la PMP qui**  
17           **en résulte est fiable.**

18           **Pour s'intégrer à l'architecture des systèmes d'exploitation, l'outil sera soumis**  
19           **au même processus de conception, de développement et d'essais que toute**  
20           **autre application logicielle déployée à Hydro-Québec.**

21           **Les initiatives en cours sont préalables à l'industrialisation de l'outil, à son**  
22           **intégration aux systèmes d'exploitation et à la mise en place d'un processus**  
23           **spécifique au(x) déclencheur(s) de l'utilisation de la solution.**

<sup>2</sup> R-4270-2024, Phase 2, pièce [B-0011](#), HQT-2, Document 1, annexe B, p. 53, lignes 5 à 11.

<sup>3</sup> Suivi des travaux du groupe de travail conjoint entre le Transporteur et le Distributeur, déposé en suivi à la pièce [B-0011](#), HQT-2, Document 1, annexe B du dossier R-4270-2024.

- 1.3 Veuillez préciser si le Transporteur a fait une première estimation de l'horizon à partir duquel l'utilisation de la GDP pourra être considérée pour reporter des investissements en croissance à des postes satellites avec un niveau de fiabilité équivalent à une solution traditionnelle.

**Réponse :**

- 1 **Le Transporteur indique qu'il n'a pas fait d'estimation de l'horizon à partir duquel**  
2 **l'utilisation de la GDP pourra être considérée pour reporter des investissements**  
3 **en croissance à des postes satellites avec un niveau de fiabilité équivalent à une**  
4 **solution traditionnelle.**
- 5 **Il précise que les efforts de l'entreprise se concentrent actuellement sur la GDP**  
6 **provinciale, laquelle contribue à l'atteinte des objectifs du Plan 2035. Il réitère par**  
7 **ailleurs, que la GDP trouve sa valeur la plus importante comme moyen de gestion**  
8 **provincial.**
- 9 **Tel qu'il s'y est engagé, il effectuera un suivi auprès de la Régie dans un horizon**  
10 **de 3 à 5 ans et dans un dossier tarifaire subséquent, à l'égard des perspectives**  
11 **et opportunités en ce qui a trait à l'utilisation des moyens de gestion dans la**  
12 **planification du réseau.**

**MODIFICATIONS DES TARIFS ET CONDITIONS**

2. **Références :** (i) Pièce [B-0094](#), p. 4, 5 à 7, 9 et 11;  
(ii) Dossier R-4277-2025, Décision [D-2025-085](#), p. 14, par. 31 et 32

**Préambule :**

- (i) Le Transporteur modifie les articles 29.2 (iii) à (vi), 37.1 (i) à (iv), 39.1 ainsi que l'Appendice G, article 1.3 afin d'arrimer le texte avec les dispositions de la Loi sur la gouvernance responsable (la **Loi**) concernant l'horizon de 15 ans requis pour le plan d'approvisionnement en électricité et le plan de développement du réseau de transport d'électricité.
- (ii) La Régie constate qu'Hydro-Québec ne se conforme pas entièrement aux articles 37.1 et 39.1 des Tarifs et conditions en vigueur relatifs aux informations que doit fournir le Distributeur sur la prévision de la charge. Dans sa décision, la Régie ordonne à Hydro-Québec également : « [...] soit de revoir ses pratiques pour les rendre conformes, soit de déposer une demande de modification des Tarifs et conditions dans les meilleurs délais. »

**Demande :**

- 2.1 Étant donné le nouvel horizon de 15 ans prévu par la Loi, veuillez confirmer que le Transporteur s'est assuré qu'il pourra recevoir du Distributeur les données nécessaires afin de se conformer aux articles cités en références (i) des Tarifs et conditions des services de transport.

**Réponse :**

1           **Le Transporteur précise que les modifications proposées au présent dossier à la**  
2           **référence (i) visent à assurer un arrimage adéquat avec les dispositions de la**  
3           ***Loi sur la gouvernance responsable.***

4           **Par ailleurs, ces modifications sont effectuées de manière distincte des éléments**  
5           **spécifiques relevés par la Régie dans sa décision [D-2025-085](#) (référence (ii)).**  
6           **Le Transporteur poursuit actuellement sa réflexion à cet égard. Une fois celle-ci**  
7           **complétée, il informera la Régie quant aux suites à donner en ce qui a trait aux**  
8           **éléments spécifiques précités<sup>4</sup>.**

9           **Quant au suivi de la décision [D-2025-076](#) auquel la Régie fait référence dans la**  
10           **[correspondance](#) du 23 janvier 2026 accompagnant la présente demande de**  
11           **renseignements, le Transporteur poursuit sa réflexion et tiendra la Régie**  
12           **informée à ce sujet<sup>4</sup>.**

---

<sup>4</sup> Des précisions à cet égard seront indiquées dans le dépôt prévu selon la décision [D-2026-008](#), par. 15.