

Réponse du Distributeur à l'engagement n° 21

Engagement n° 21 (demandé par le GRAME)

Fournir les informations des analyses économiques réalisées par le Distributeur pour justifier l'augmentation de la compensation du combustible aux IDLM.

Réponse à l'engagement n° 21 :

1 Le Distributeur présente, aux tableaux suivants, le résultat des tests économiques
2 suivant une bonification de la compensation du combustible aux IDLM pour les années
3 2026, 2027 et 2028. À noter que les résultats sont présentés en dollars de 2025.

Tableau E-21A
Résultats des tests économiques pour l'année 2026 (\$2025)

	TCTR	TNT	TP	TAP	ratio TCTR	ratio TNT	ratio TP	ratio TAP
Total marché Résidentiel	241,7	156,0	85,7	273,8	12,3	1,7	7,4	2,5

Tableau E-21B
Résultats des tests économiques pour l'année 2027 (\$2025)

	TCTR	TNT	TP	TAP	ratio TCTR	ratio TNT	ratio TP	ratio TAP
Total marché Résidentiel	229,7	147,7	82,0	260,3	12,3	1,6	7,5	2,5

Tableau E-21C
Résultats des tests économiques pour l'année 2028 (\$2025)

	TCTR	TNT	TP	TAP	ratio TCTR	ratio TNT	ratio TP	ratio TAP
Total marché Résidentiel	218,6	139,9	78,7	247,8	12,4	1,6	7,6	2,4

4 Les résultats des tests économiques démontrent que la mesure est autant rentable
5 pour les participants que pour le Distributeur.