

Réponse du Distributeur à l'engagement n° 21

Engagement n° 21 (demandé par le GRAME)

Fournir les informations concernant l'analyse économique des coûts évités qui a été réalisée par le Distributeur pour justifier l'augmentation de la compensation pour le combustible aux Îles-de-la-Madeleine, en lien avec le tableau R-5.2 de la pièce B-0086.

Réponse à l'engagement n° 21 :

1 Le Distributeur présente, aux tableaux suivants, le résultat des tests économiques
2 suivant une bonification de la compensation du combustible aux IDLM pour les années
3 2026, 2027 et 2028. À noter que les résultats sont présentés en dollars de 2025.

Tableau E-21A
Résultats des tests économiques pour l'année 2026 (\$2025)

	TCTR	TNT	TP	TAP	ratio TCTR	ratio TNT	ratio TP	ratio TAP
Total marché Résidentiel	241,7	156,0	85,7	273,8	12,3	1,7	7,4	2,5

Tableau E-21B
Résultats des tests économiques pour l'année 2027 (\$2025)

	TCTR	TNT	TP	TAP	ratio TCTR	ratio TNT	ratio TP	ratio TAP
Total marché Résidentiel	229,7	147,7	82,0	260,3	12,3	1,6	7,5	2,5

Tableau E-21C
Résultats des tests économiques pour l'année 2028 (\$2025)

	TCTR	TNT	TP	TAP	ratio TCTR	ratio TNT	ratio TP	ratio TAP
Total marché Résidentiel	218,6	139,9	78,7	247,8	12,4	1,6	7,6	2,4

4 Les résultats des tests économiques démontrent que la mesure est autant rentable
5 pour les participants que pour le Distributeur.

Complément de réponse à l'engagement n° 21 :

6 Les tableaux E-21A à E-21C ci-haut présentent les tests économiques de la
7 compensation du combustible aux IDLM de 60 % et de la bonification des subventions
8 pour les équipements. Dans les tableaux E-21D à E-21F, le Distributeur présente le
9 résultat des tests économiques de la compensation du combustible aux IDLM de 60 %
10 pour les années 2026, 2027 et 2028. À noter que les résultats sont présentés en
11 dollars de 2025.

Tableau E-21D
Résultats des tests économiques pour l'année 2026 (\$2025)

	TCTR	TNT	TP	TAP	ratio TCTR	ratio TNT	ratio TP	ratio TAP
Compensation pour combustible	241,0	156,7	84,4	273,8	12,0	1,7	7,2	2,5

Tableau E-21E
Résultats des tests économiques pour l'année 2027 (\$2025)

	TCTR	TNT	TP	TAP	ratio TCTR	ratio TNT	ratio TP	ratio TAP
Compensation pour combustible	229,3	148,1	81,2	260,3	12,2	1,6	7,4	2,5

Tableau E-21F
Résultats des tests économiques pour l'année 2028 (\$2025)

	TCTR	TNT	TP	TAP	ratio TCTR	ratio TNT	ratio TP	ratio TAP
Compensation pour combustible	218,3	140,2	78,1	247,8	12,3	1,6	7,5	2,4

- 1 Les résultats des tests économiques démontrent que la mesure est autant rentable
- 2 pour les participants que pour le Distributeur.