

## **Annexe 2**

# **Entente de raccordement pour l'intégration d'une centrale au réseau d'Hydro-Québec**

**(Parcs éoliens Des Neiges – Secteurs Ouest-A et Ouest-B)**



**ENTENTE DE RACCORDEMENT  
POUR L'INTÉGRATION D'UNE CENTRALE  
AU RÉSEAU D'HYDRO-QUÉBEC**

**ENTRE**

*Hydro-Québec, dans ses activités de transport d'électricité*

**ET**

*Société de projet BVH3, s.e.n.c.*

**Parc éolien Des Neiges - Secteur Ouest-A et Secteur Ouest-B  
Projet no 833-A**

**ENTRE** **Hydro-Québec**, personne morale légalement constituée en vertu de la *Loi sur Hydro-Québec* (RLRQ chapitre H-5), ayant son siège au 75, boulevard René-Lévesque Ouest, Montréal (Québec), H2Z 1A4, dans ses activités de transport d'électricité, ici représentée par une personne dûment autorisée aux fins des présentes

ci-après appelée le « **Transporteur** »;

**ET** **Société de projet BVH3 s.e.n.c.**, société en nom collectif légalement constituée en vertu du Code civil du Québec, ayant son siège au 900, boulevard de Maisonneuve Ouest, 24<sup>ième</sup> étage, Montréal, Québec H3A 0A8, agissant par son gestionnaire, **Boralex inc.**, représentée par une personne dûment autorisée aux fins des présentes

ci-après appelée le « **Producteur** »;

(ci-après désignées séparément une « **Partie** »  
et collectivement les « **Parties** »).

**ATTENDU QUE** le Producteur informe le Transporteur qu'il a l'intention d'aménager et d'exploiter une centrale de production d'électricité de type éolien, appelée « *Parc éolien Des Neiges – Secteur Ouest-A et Secteur Ouest-B* », localisée sur les terres de la Seigneurie de Beauré, dans les Cantons-Unis de Stoneham-et-Tewkesbury, dans la MRC de La Jacques-Cartier et le TNO du Lac Jacques-Cartier, ainsi que dans la MRC de La Côte-de-Beauré, province de Québec ;

**ATTENDU QUE** le Parc éolien Des Neiges, Secteur Ouest-A et Secteur Ouest-B fait l'objet d'un seul contrat d'achat d'électricité entre le Producteur et Hydro-Québec, dans ses activités de production d'électricité;

**ATTENDU QUE** le Producteur déclare que l'électricité produite par le Parc éolien Des Neiges – Secteur Charlevoix fait l'objet d'un contrat d'achat d'électricité entre Société de projet BVH2 s.e.n.c. et Hydro-Québec, dans ses activités de production d'électricité;

**ATTENDU QUE** les deux contrats d'achat d'électricité sont liés à la demande d'étude d'intégration numéro OASIS 233R;

**ATTENDU QUE** le Producteur et Société de projet BVH2 s.e.n.c. ont demandé au Transporteur que les parcs éoliens des secteurs Charlevoix et Ouest fassent l'objet d'ententes de raccordement distinctes, ce à quoi le Transporteur consent à condition que

le Producteur soit solidairement responsable des travaux communs pour le renforcement du réseau principal identifiés à l'annexe III de l'entente de raccordement du parc éolien Des Neiges, secteur Charlevoix signée par Société de projet BVH2, s.e.n.c. ;

**ATTENDU QU'**Hydro-Québec, dans ses activités de production d'électricité et agissant comme tiers désigné par le Producteur, a conclu pour les fins de la centrale faisant l'objet des présentes et en vertu de l'article 12A.2 ii) des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*, un engagement d'achat de services de transport avec le Transporteur d'une durée de 20 ans débutant le 4 décembre 2028 laquelle correspond à la date anticipée de mise en service des *installations*, ou toute autre date convenue entre les Parties (la *Date de début de l'engagement d'achat de services de transport*);

**ATTENDU QUE** le Producteur s'engage à souscrire à un abonnement pour le service et la livraison d'électricité avec Hydro-Québec, dans ses activités de distribution d'électricité, pour chaque *point de raccordement* défini à la présente entente, lui permettant d'alimenter ses *installations* lorsque celles-ci sont à l'arrêt ou en capacité insuffisante pour alimenter ses services auxiliaires ;

**EN CONSÉQUENCE**, les Parties conviennent de ce qui suit :

## **PREMIÈRE PARTIE CONDITIONS GÉNÉRALES**

### **1. DÉFINITIONS**

Dans la présente entente, à moins que le contexte n'indique un sens différent, les expressions qui suivent ont la signification qui leur est attribuée.

#### **1.1 *affilié***

Relativement à une personne, toute autre personne qui directement ou indirectement la contrôle ou est directement ou indirectement contrôlée par elle. Une personne est réputée contrôler une autre personne si cette personne possède directement ou indirectement la capacité de diriger ou de contrôler les décisions de gestion ou d'orientation de cette autre personne, soit en détenant directement ou indirectement la propriété des actions ou des participations ayant droit au vote, soit par contrat ou autrement. Toute personne est réputée contrôler une société dont, à un moment donné, la personne est un commandité, dans le cas d'une société en commandite, ou est un associé qui a la capacité de lier la société dans tous les autres cas. Le terme « personne » signifie notamment une personne physique, une personne morale, une société, une coopérative, une coentreprise, une association non incorporée, un syndicat, une fiducie, ou toute autre entité légale, selon le cas.

## **1.2 agences de notation**

*S&P Global Ratings Inc.* ou son successeur (ci-après « **S&P** »), *Moody's Investors Service, Inc.* ou son successeur (ci-après « **Moody's** ») ou *Morningstar DBRS* ou son successeur (ci-après « **DBRS** »).

## **1.3 convention de service de transport**

Contrat de service de transport d'électricité conclu entre le client du service de transport et le Transporteur en vertu des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*.

## **1.4 engagement d'achat de services de transport**

Engagement du Producteur, ou d'un tiers désigné par celui-ci, à acheter des services de transport ferme ou non ferme de point à point de type "take or pay", lequel se qualifie comme un des engagements d'achat de services point à point requis en vertu de l'article 12A.2 des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*.

## **1.5 installations**

Ensemble de l'appareillage de production d'électricité appartenant au Producteur ou sur lequel il détient des droits, formé principalement d'aérogénérateurs, du *poste de départ* et de tous autres équipements pour le raccordement au réseau du Transporteur jusqu'au point de raccordement, ainsi que leurs systèmes de protection respectifs. Les principaux équipements de cet appareillage sont décrits de façon sommaire à l'Annexe I de la présente entente.

## **1.6 instruction commune**

Entente définissant les obligations respectives du Transporteur et du Producteur relativement aux directives d'exploitation et de maintenance des *installations*, en conformité avec la présente entente et son annexe II incluant les codes de sécurité des travaux, le code d'exploitation et la norme de maintenance, dans leur plus récente version en vigueur.

## **1.7 jours ouvrables**

Toutes les journées de l'année, sauf les samedis, les dimanches et les jours fériés suivants : la veille du Jour de l'An, le Jour de l'An, le lendemain du Jour de l'An, le Vendredi saint, le Lundi de Pâques, la Journée nationale des Patriotes, la Fête nationale du Québec, la Fête du Canada, la Fête du Travail, l'Action de grâce, la veille de Noël, Noël, le lendemain de Noël et tout autre

jour férié applicable au Québec fixé par proclamation du gouvernement fédéral ou provincial ou tout autre jour convenu entre les Parties.

#### **1.8 *point de raccordement***

Point de démarcation entre les équipements appartenant au Transporteur et ceux appartenant au Producteur, tel que précisé à l'article 28 de la présente entente intitulé « *POINT DE RACCORDEMENT* ».

#### **1.9 *poste de départ***

Ensemble de l'appareillage et des pièces d'équipements formant le *poste de transformation* et le *réseau collecteur*. Le point de démarcation entre le *poste de transformation* et le *réseau collecteur* est situé i) au point où les lignes aériennes moyenne tension du *réseau collecteur* sont attachées à la structure moyenne tension du *poste de transformation* ou ii) au point où les têtes de câbles des lignes souterraines moyenne tension du *réseau collecteur* sont attachées à leur support dans le *poste de transformation*.

#### **1.10 *poste de transformation***

Ensemble de l'appareillage requis pour la transformation et le raccordement des *installations* au réseau du Transporteur. Il est constitué principalement de la partie haute tension et moyenne tension du poste de transformation, incluant les disjoncteurs, les sectionneurs, les transformateurs de puissance moyenne tension à haute tension et de tous leurs systèmes de protection respectifs. Les principaux équipements de cet appareillage sont décrits de façon sommaire à l'Annexe I de la présente entente. Le poste de comptage fait également partie du *poste de transformation*.

#### **1.11 *puissance maximale à transporter***

Aux fins du raccordement des *installations* au réseau de transport, la puissance maximale à transporter est la puissance spécifiée à la présente entente, qui correspond à la puissance installée à la centrale et qui transitera sur le réseau de transport. C'est la puissance qui a été utilisée pour la planification et la réalisation du projet de raccordement électrique de la centrale au réseau de transport.

#### **1.12 *réfection ou modification***

Toute réfection ou modification, autre que l'entretien normal, apportée aux installations incluant un changement de réglage, une remise à neuf, le remplacement, l'ajout ou le retrait d'équipements couverts par les normes et exigences techniques émises par le Transporteur, apparaissant à l'Annexe II de la présente entente.

### **1.13 *réseau collecteur***

Ensemble de l'appareillage requis pour acheminer l'énergie produite par chacune des éoliennes au *poste de transformation*. Il est constitué principalement d'un réseau de lignes aériennes ou souterraines de distribution en moyenne tension, des transformateurs de puissance basse tension à moyenne tension, installés à chacune des éoliennes, et de tous leurs systèmes de protection respectifs. Les principales caractéristiques de cet appareillage sont décrites de façon sommaire à l'Annexe I de la présente entente.

### **1.14 *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec***

Document de ce nom approuvé par la Régie de l'énergie qui précise les tarifs et les conditions applicables aux services de transport d'électricité sur le réseau d'Hydro-Québec, tel qu'amendé de temps à autre.

## **2. INTERPRÉTATION**

Sauf disposition expresse ou indication contraire du contexte et aux fins des présentes :

- a) partout dans la présente entente où apparaît une obligation de l'une ou l'autre des Parties, elle doit être exécutée aux frais de cette Partie ;
- b) le défaut ou le retard d'une Partie d'exercer un droit prévu à la présente entente ne constitue pas une renonciation à un tel droit et aucune des Parties ne sera empêchée d'exercer ultérieurement ce droit qu'elle n'aurait pas antérieurement exercé, en tout ou en partie. Toute renonciation à un droit de la part d'une Partie doit être signifiée par écrit ;
- c) le préambule et les Annexes I, II, III, IV, V et VI font partie intégrante de la présente entente ;
- d) tous les montants mentionnés sont indiqués en dollars canadiens et tout paiement en vertu des présentes doit être fait en dollars canadiens ;
- e) les mots écrits au singulier comprennent le pluriel et vice versa. Les mots écrits au masculin comprennent le féminin ;
- f) les titres des articles ont été insérés pour la seule commodité de la consultation et ne peuvent servir à interpréter la présente entente ;
- g) toute référence à un article sans décimale inclut tout le texte jusqu'à l'article suivant sans décimale ; toute référence à un article avec décimales inclut tout le texte jusqu'à l'article suivant ayant le même nombre de décimales.

### 3. OBJET

Selon les dispositions stipulées à la présente entente, le Transporteur autorise le Producteur à raccorder et à exploiter les *installations* décrites à l'Annexe I en parallèle avec le réseau d'Hydro-Québec.

### 4. ENTRÉE EN VIGUEUR, DURÉE ET RECONDUCTION DE L'ENTENTE

La présente entente est en vigueur à compter de la date de sa signature et sa durée est de 20 ans à compter de la *Date de début de l'engagement d'achat de services de transport* et se reconduit par la suite automatiquement d'année en année à moins que l'une ou l'autre des Parties n'y mette fin en donnant à l'autre Partie un avis de non-reconduction au moins deux mois avant la fin d'un terme quelconque.

Le Transporteur ne pourra toutefois donner un avis de non-reconduction à moins que le Producteur ne soit en défaut en vertu des dispositions de l'article 12 de la présente entente intitulé « SUSPENSION ET RÉSILIATION », et qu'il ne puisse remédier au défaut dans les délais prescrits ou autrement convenus par écrit avec le Transporteur.

Nonobstant ce qui précède, la reconduction de l'entente est conditionnelle à ce que les *installations* fassent l'objet d'un contrat d'approvisionnement en électricité en vigueur avec Hydro-Québec, dans ses activités de distribution d'électricité ou de production d'électricité, ou d'une *convention de service de transport* avec le Transporteur conforme aux dispositions des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*.

### 5. CONDITIONS PRÉALABLES À LA MISE EN EXPLOITATION

#### 5.1 Mise sous tension initiale

La mise sous tension initiale des *postes de départ* par le réseau du Transporteur en vue des essais doit préalablement être autorisée par le Transporteur.

Pour que cette mise sous tension initiale soit autorisée :

- a) les travaux d'intégration mentionnés à l'Annexe III de la présente entente doivent être complétés ou suffisamment avancés pour permettre une mise sous tension initiale des *postes de départ* en toute sécurité, et
- b) le Producteur doit avoir rempli toutes les conditions nécessaires à la mise sous tension initiale dans les délais prescrits, dont notamment la remise au Transporteur d'une version numérisée de tous les

schémas, les études, la liste des essais prévus, les rapports d'essais de mise en route, la procédure de mise en exploitation et la signature d'une *instruction commune* pour l'exploitation des *installations*.

## 5.2 Synchronisation au réseau

Après avoir remis au Transporteur la preuve que les essais de vérification « en réseau » sont conformes, le Producteur devra demander à l'exploitant désigné du Transporteur l'autorisation d'effectuer les manœuvres requises pour synchroniser ses unités de production au réseau.

## 5.3 Acceptation finale

L'acceptation finale du raccordement sera émise au Producteur lorsqu'il aura rempli les conditions suivantes :

- a) il a complété la construction de ses *installations* et ces dernières sont en mesure de produire la *puissance maximale à transporter* mentionnée à l'article 27 de la présente entente ;
- b) il a complété tous les essais de validation de conformité et de performance à l'égard des exigences techniques de raccordement et du comportement électrique des groupes, lesquels essais sont à la satisfaction du Transporteur ;
- c) il a transmis au Transporteur une version numérisée des rapports des essais de vérification effectués « en réseau » dans le format « au propre » ;
- d) il a transmis au Transporteur une version numérisée et finale du rapport de protection des *postes de départ* incluant, en format « Tel que construit », les schémas des systèmes de commande et de protection et le schéma unifilaire de celui-ci ; et
- e) il a transmis au Transporteur une version numérisée du programme de maintenance des *installations* tel que stipulé à l'article 9 de la présente entente intitulé « MAINTENANCE ET INDISPONIBILITÉS ».

## 6. FRAIS D'INTÉGRATION, D'EXPLOITATION ET DE MAINTENANCE

### 6.1 Frais d'intégration

Le coût des études, autres que l'étude d'intégration, des analyses et de l'ingénierie pour les additions et les modifications à apporter au réseau du Transporteur, de même que le coût des appareils, équipements, lignes électriques et moyens de communication requis pour l'intégration des

*installations* au réseau du Transporteur, y compris le coût de leur installation, sont assumés par le Transporteur.

Le coût des additions ou des modifications aux installations de tierces parties, rendues nécessaires pour intégrer les *installations* au réseau du Transporteur, est également assumé par le Transporteur.

Le coût des équipements de mesure et de comptage requis pour la facturation (à l'exception du compteur lui-même requis pour enregistrer la production), de leur installation ainsi que des liens de communication requis pour leur fonctionnement est également assumé par le Transporteur.

Nonobstant ce qui précède, les coûts assumés par le Transporteur pour les études, travaux, appareils et équipements susmentionnés, auxquels il faut ajouter le montant remboursable par le Transporteur au Producteur pour les études, les analyses, l'ingénierie, l'achat et l'approvisionnement des équipements, la construction et la mise en route des *postes de départ*, sont sujets à un montant maximal applicable de 612\$/kW en vertu des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec* en vigueur au moment de la signature des présentes.

Le Producteur doit payer au Transporteur, le cas échéant, tout montant excédant le montant maximal applicable assumé par le Transporteur, majoré d'un montant de 19% pour tenir compte de la valeur actualisée sur 20 ans des coûts d'exploitation et d'entretien des ajouts au réseau.

Ainsi, si les coûts réels d'intégration susmentionnés, incluant le remboursement des *postes de départ*, devaient dépasser 244 188 000 \$, soit le montant maximal de 612 \$/kW multiplié par 399 MW correspondant à la *puissance maximale à transporter* sur le réseau en vertu de l'article 27 des présentes intitulé « PUISSANCE MAXIMALE À TRANSPORTER ET PUISSANCE MAXIMALE D'INJECTION AU POINT DE RACCORDEMENT », l'excédent devra être remboursé au Transporteur par le Producteur selon le calcul et les modalités apparaissant à l'Annexe III des présentes.

Tout montant exigible du Producteur par le Transporteur en vertu du paragraphe précédent doit être entièrement couvert par une garantie financière maintenue en vigueur jusqu'à son paiement final conformément aux modalités de l'article 35 intitulé « GARANTIE DU PRODUCTEUR POUR COUVRIR LES FRAIS D'INTÉGRATION ».

La description des travaux d'intégration, l'estimation du coût des travaux, le délai de réalisation, le schéma de raccordement des *installations* et les clauses particulières, y compris les restrictions d'exploitation, sont établis à l'Annexe III de la présente entente.

## **6.2 Frais d'exploitation et de maintenance**

Sous réserve du montant maximal applicable en vertu du paragraphe 6.1, tous les frais annuels d'exploitation et de maintenance des appareils, équipements, lignes électriques et moyens de communication installés par le Transporteur auxquels réfère le paragraphe 6.1, sont assumés par le Transporteur.

## **6.3 Propriété, coût de réparation ou de remplacement et modification du raccordement**

Tous les appareils, équipements, lignes électriques et moyens de communication installés par le Transporteur auxquels réfère le paragraphe 6.1, excluant ceux installés chez des tierces parties, sont la propriété du Transporteur, lequel en assure l'exploitation et la maintenance pendant la durée de la présente entente. Le Transporteur assume, à ses frais, la réparation ou le remplacement de ceux-ci.

Advenant que dans le futur, après le début de l'exploitation des *installations*, le raccordement des *installations* doit être modifié à la demande du Transporteur, les coûts occasionnés par ces modifications seront assumés par le Transporteur. Une proposition d'affaires devra au préalable être convenue par écrit entre les Parties pour établir les conditions et les modalités de facturation au Transporteur des coûts occasionnés au Producteur.

Le Producteur accepte d'être le gardien de tout appareil ou équipement du Transporteur installé sur sa propriété.

## **7. CONCEPTION ET CONSTRUCTION DES *INSTALLATIONS***

Le Producteur s'engage à concevoir et à construire ses *installations* selon les règles de l'art et ce, conformément aux normes et exigences techniques applicables, dont plus particulièrement, mais non exclusivement à celles mentionnées en référence à l'Annexe II de la présente entente, dans la version en vigueur au moment de la demande d'étude d'intégration ou, le cas échéant, à la signature des présentes si les caractéristiques techniques des *installations* mentionnées à l'Annexe I diffèrent de celles contenues dans la demande d'étude d'intégration d'origine du Producteur. Les *installations* doivent être construites pour avoir une durée de vie utile minimale de 20 ans en tenant compte d'un programme normal de maintenance et de remplacement des pièces et des équipements.

Tout équipement ou appareil utilisé doit respecter les codes, normes et règles applicables au Québec à des installations de production d'électricité. En l'absence de tels codes, normes et règles, le Producteur doit convenir des caractéristiques des équipements à respecter à la satisfaction du Transporteur.

Advenant que les normes et exigences techniques de raccordement du Transporteur soient modifiées, après le début de l'exploitation des *installations*, le Producteur les appliquera si exigé par le Transporteur et les coûts des modifications seront assumés par le Transporteur. Une proposition d'affaires devra au préalable être convenue par écrit entre les Parties pour établir les conditions et les modalités de facturation au Transporteur des coûts occasionnés au Producteur.

Pendant les périodes de conception et de construction des *installations* et au cours de leur exploitation, le Producteur fournit à ses frais toute information requise par le Transporteur en rapport avec les *installations*, conformément aux normes et aux exigences techniques indiquées à l'Annexe II de la présente entente.

Le Producteur doit remettre au Transporteur une copie des plans et devis (une version préliminaire, une version finale, une version « Approuvé pour construction » et une version « Tel que construit ») des équipements électriques, ainsi que pour toute nouvelle installation électrique ou pour toute modification aux *installations* existantes.

Lorsque le Producteur modifie ses *installations* après l'acceptation finale du raccordement par le Transporteur conformément à l'article 5.3 intitulé « ACCEPTATION FINALE », il doit le faire conformément aux normes et exigences techniques de raccordement et d'exploitation en vigueur à ce moment et à ses frais.

## **8. EXPLOITATION DES *INSTALLATIONS***

### **8.1 Exploitation**

Le Producteur doit exploiter ses *installations* de façon à ne pas perturber le réseau du Transporteur et à ne pas nuire aux autres clients et ce, conformément à l'*instruction commune*, aux codes d'exploitation et de sécurité des travaux du Transporteur applicables auxquels il est fait référence à l'Annexe II de la présente entente et ce, toujours dans la plus récente version en vigueur.

Le Producteur doit maintenir en service tous les automatismes installés et ne peut modifier les réglages ou les caractéristiques de ses équipements pouvant avoir un impact sur le réseau du Transporteur sans avoir obtenu au préalable une acceptation écrite du Transporteur.

Lorsque des modifications doivent être apportées aux réglages des automatismes à la demande du Transporteur, ce dernier devra le signifier par écrit au Producteur qui devra par la suite apporter les correctifs requis.

## **8.2 Formation du personnel**

Le Producteur doit donner une formation adéquate à son personnel pour l'exploitation de ses *installations*. Le personnel approprié du Producteur ou de ses sous-traitants doit suivre la formation du Transporteur portant sur le code d'exploitation et les codes de sécurité des travaux, le tout aux frais du Producteur.

## **8.3 Production en mode îloté**

Les *installations* ne doivent en aucun cas alimenter en mode îloté des charges du Transporteur. S'il le désire, le Producteur peut alimenter ses propres charges et ce, à la condition que ses génératrices soient séparées du réseau du Transporteur. Dans un tel cas, le Transporteur n'est pas responsable des dommages que pourrait causer ce mode d'exploitation.

## **8.4 Programme de production**

Le Producteur doit fournir au Transporteur un programme de production d'électricité ou de stratégie de production permettant au Transporteur de réaliser un programme de production selon les modalités qui auront été convenues dans l'*instruction commune*.

# **9. MAINTENANCE ET INDISPONIBILITÉS**

## **9.1 Programme de maintenance**

Le Producteur doit préparer un programme de maintenance de ses *postes de départ* en respectant les exigences applicables auxquelles réfère l'Annexe II de la présente entente, et ce, toujours dans la plus récente version en vigueur. Ce programme doit être transmis au Transporteur avant l'acceptation finale du raccordement et mis à jour selon l'évolution des normes et guides applicables tout au long de la durée de la présente entente.

Le Producteur s'engage à faire la maintenance des équipements auxquels fait référence le paragraphe précédent selon le programme de maintenance qui aura été soumis et approuvé par le Transporteur et doit lui fournir dans les délais prescrits les documents attestant que les vérifications et les travaux de maintenance ont été effectués.

Le Transporteur se réserve le droit d'assister à ces vérifications effectuées chez le Producteur.

## **9.2 Coordination des programmes de maintenance**

Le Producteur et le Transporteur doivent coordonner annuellement la programmation de leur maintenance respective. Les règles de programmation de la maintenance sont indiquées dans l'*instruction commune*.

## **9.3 Rapport d'événements et d'indisponibilité**

Le Producteur doit remettre au Transporteur un rapport d'événements survenus dans ses installations et un registre des indisponibilités de ses équipements selon les modalités précisées dans l'*instruction commune*.

# **10. COMPTAGE DE L'ÉLECTRICITÉ**

L'installation de l'appareillage de comptage pour la facturation doit être conforme à la norme F.22-01 d'Hydro-Québec intitulée « *Mesurage de l'électricité en moyenne et haute tension* » selon la version en vigueur au moment de la conception des installations.

## **10.1 Transformateurs de mesure pour la facturation**

Les transformateurs de mesure sont fournis par le Transporteur et sont installés par le Producteur qui raccorde les bornes primaires de ceux-ci. Le câblage secondaire du mesurage est fourni et installé par le Transporteur.

Le Producteur doit fournir, installer et entretenir les équipements ou appareils supportant ces transformateurs, tels que poteaux, structures ou postes métalliques, ainsi que les boîtes de tirage, les canalisations et tout autre équipement jugé nécessaire par le Transporteur.

## **10.2 Appareils de comptage pour la facturation**

Les appareils de comptage pour la facturation tels que compteurs, blocs à bornes d'essai, boîtiers et câblage servant à enregistrer la quantité d'énergie et de puissance sont fournis, installés et entretenus par le Transporteur. Nonobstant ce qui précède, le coût du compteur requis pour enregistrer la production est cependant assumé par le Producteur.

Ces appareils de comptage sont installés dans une armoire fournie et installée par le Producteur dans un endroit d'accès facile mis à la disposition du personnel du Transporteur.

Le personnel autorisé du Transporteur a droit d'accès à toute heure raisonnable pour relever, inspecter, vérifier, réparer ou remplacer les appareils de comptage.

## 11. INTERRUPTION DU SERVICE DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ

La prestation du service de transport de l'électricité est toujours fournie par le Transporteur sauf lors des interruptions pouvant résulter d'une panne de quelque nature que ce soit de ses équipements, des moyens de communication et lors des réparations qui peuvent en résulter ou des interruptions occasionnées par le Transporteur, tel que décrit aux paragraphes suivants.

Le Transporteur peut interrompre le service de transport d'électricité, pour des durées raisonnables, pour des fins de maintenance programmée au terme de l'article 9.2 de la présente entente intitulé « COORDINATION DES PROGRAMMES DE MAINTENANCE », et en raison de restrictions d'exploitation, de modification ou de contrainte de réseau.

Le Transporteur peut également interrompre en tout temps le service électrique, pour des fins de sécurité publique, d'une situation d'urgence ou de protection de son réseau qui exigent impérativement l'intervention du Transporteur.

Le Transporteur fournit toujours les meilleurs efforts pour limiter le nombre et la durée de ces interruptions afin de minimiser les pertes de production pour le Producteur, et ce en tout temps.

## 12. SUSPENSION ET RÉSILIATION

### 12.1 Suspension

Les événements suivants constituent un défaut pouvant entraîner la suspension de la présente entente :

- a) les *installations* ont été raccordées ou synchronisées au réseau du Transporteur sans l'autorisation de celui-ci ou sont exploitées à l'encontre de l'*instruction commune* ;
- b) le réseau du Transporteur est perturbé dû à un problème résultant de l'exploitation des *installations* de façon telle que le Transporteur ne peut assurer l'intégrité du réseau local ou régional ;
- c) le Producteur remplace, modifie ou altère, sans l'accord du Transporteur, tout appareil ou pièce d'équipement à ses *installations* qui aurait pour effet que le Transporteur ne puisse plus exploiter son réseau de façon fiable, sécuritaire et ne puisse plus maintenir la même qualité de service à sa clientèle ;
- d) la puissance injectée au *point de raccordement* excède la puissance maximale établie à l'article 27 de la présente entente intitulé « PUISSANCE MAXIMALE À TRANSPORTER ET PUISSANCE MAXIMALE INJECTÉE AU POINT DE

RACCORDEMENT », ou celle modifiée en vertu de l'article 13 de la présente entente intitulé « RÉFECTION OU MODIFICATION AUX INSTALLATIONS », sans avoir obtenu l'accord écrit du Transporteur ;

- e) le Producteur ne paie pas, conformément aux termes de la présente entente, les frais d'intégration excédant le montant maximum assumé par le Transporteur lequel est prévu aux *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*, décrits à l'Annexe III de la présente entente ;
- f) le Producteur est en défaut de fournir au Transporteur les renseignements et documents raisonnablement exigibles en vertu de l'article 7 de la présente entente intitulé « CONCEPTION ET CONSTRUCTION DES INSTALLATIONS » et des documents mentionnés à l'Annexe II de la présente entente, ou fournit des renseignements substantiellement erronés, ou les renseignements et documents fournis ne permettent pas au Producteur de rencontrer ses obligations découlant de la présente entente ;
- g) les *installations* ne sont pas substantiellement conformes aux normes et exigences du Transporteur auxquelles fait référence l'Annexe II de la présente entente ;
- h) le Producteur est en défaut majeur soit d'exploiter, soit de faire la maintenance de ses *installations* selon les normes, guides, codes et exigences du Transporteur auxquels fait référence l'Annexe II de la présente entente ;
- i) le Producteur refuse l'accès à ses *installations* aux représentants du Transporteur à toute heure raisonnable, pour des fins relatives à la présente entente.

Pour les cas prévus aux paragraphes a), b), c) et d) du présent article, le Transporteur peut exercer son droit de suspendre l'entente sans préavis et fait part par écrit au Producteur, dans les meilleurs délais, des raisons ayant justifié cette suspension.

Pour les cas prévus aux paragraphes e), f), g), h) et i) du présent article, lorsque le Transporteur a l'intention de suspendre l'entente, il en avise le Producteur par écrit en indiquant la raison de son intention au moins dix (10) *jours ouvrables* à l'avance. Si le Producteur n'a pas corrigé le défaut mentionné dans l'avis écrit avant la fin du délai applicable, le Transporteur peut exercer son droit de suspendre sans autre avis ni formalité.

Le droit du Transporteur de suspendre l'entente en vertu du présent article cesse dès que le Producteur a remédié à l'événement de défaut, ou que les

Parties ont convenu par écrit d'un délai raisonnable pour y remédier lorsque cela est possible, et qu'il a payé au Transporteur les frais directs encourus par l'interruption et ceux prévus pour le rétablissement du service électrique.

Lorsque l'entente est suspendue, le Transporteur peut, si l'événement de défaut justifiant la suspension a pour effet de menacer l'intégrité du réseau, restreindre les droits mentionnés à l'article 3 intitulé « OBJET ».

## 12.2 Résiliation

Le Producteur peut résilier la présente entente suivant un préavis écrit adressé au Transporteur d'au moins six mois et moyennant le remboursement au Transporteur, le cas échéant, de tout montant qui lui serait dû en vertu de l'article 36 intitulé « REMBOURSEMENT PAR LE PRODUCTEUR DU COÛT DES TRAVAUX D'INTÉGRATION ET DES *POSTES DE DÉPART* ».

Le Transporteur peut résilier l'entente suivant un préavis écrit adressé au Producteur d'au moins trois mois lorsque l'un ou l'autre des événements suivants survient :

- a) La mise sous tension initiale des *installations* n'a pas eu lieu à l'intérieur d'un délai de 24 mois suivant la date prévue ou autrement entendue par écrit avec le Transporteur, conformément à l'article 26 des présentes intitulé « DATE PRÉVUE POUR LA MISE SOUS TENSION INITIALE ».
- b) L'entente est suspendue en vertu de l'article 12.1 depuis 24 mois consécutifs ;
- c) Les livraisons d'électricité par le Producteur au *point de raccordement* sont interrompues, pour quelque raison que ce soit, depuis 24 mois consécutifs ;
- d) Les *installations* ne font plus l'objet d'un contrat d'achat d'électricité en vigueur avec Hydro-Québec, dans ses activités de distribution d'électricité ou de production d'électricité, ou d'une *convention de service de transport* avec le Transporteur conforme aux dispositions des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*.

Nonobstant ce qui précède et conformément à l'article 35.4 intitulé « RECOURS », le droit du Transporteur de résilier la présente entente peut s'exercer dès l'expiration du délai prescrit pour remédier à un défaut d'ordre financier du Producteur tel qu'indiqué à l'article 35.3 intitulé « DÉFAUT D'ORDRE FINANCIER ».

Lorsque la présente entente est résiliée, le Producteur perd ses droits mentionnés à l'article 3 intitulé « OBJET ».

### **12.3 Absence d'indemnité**

Le Producteur ne peut réclamer du Transporteur aucun dommage ou préjudice occasionné directement ou indirectement par la suspension ou la résiliation de la présente entente par le Transporteur faisant suite à un événement de défaut.

### **12.4 Survie**

La résiliation ou l'expiration de la présente entente ne saurait libérer le Producteur de son obligation de rembourser au Transporteur les frais d'intégration tel que précisé à l'article 36 intitulé « REMBOURSEMENT PAR LE PRODUCTEUR DU COÛT DES TRAVAUX D'INTÉGRATION ET DES POSTES DE DÉPART » et les dommages causés aux équipements du Transporteur. Telle résiliation ou expiration ne prive pas le Transporteur de son droit d'accéder à la propriété du Producteur pour débrancher, démanteler ou récupérer les éléments d'actifs lui appartenant.

## **13. RÉFECTION OU MODIFICATION AUX INSTALLATIONS**

Advenant que le Producteur envisage, après la signature de la présente entente, de faire une *réfection ou modification* ayant un impact sur le réseau du Transporteur, ou de modifier la capacité de production d'électricité de ses *installations*, il devra au préalable demander au Transporteur de réaliser une étude d'impact et par la suite convenir avec le Transporteur d'un amendement à la présente entente, avant de procéder, le cas échéant, à l'achat d'équipements et d'entreprendre quelque construction que ce soit. Lorsque le Producteur réalise une *réfection ou modification* à ses *installations*, il doit le faire conformément aux exigences techniques applicables mentionnées à l'Annexe II de la présente entente selon la version en vigueur au moment du dépôt de la demande d'étude d'impact auprès du Transporteur.

## **14. DROITS DE PASSAGE POUR LA LIGNE ÉLECTRIQUE**

### **14.1 Propriété du Producteur**

Le Producteur accorde au Transporteur, sans frais, à l'endroit approuvé par le Producteur, et qui est le plus avantageux pour le Transporteur, sur, au-dessus et en dessous de sa propriété ou, sous réserve des restrictions prévues aux baux ou aux autres droits d'occupation détenus par le Producteur, sur les terrains sur lesquels il détient des droits, tous les droits nécessaires à l'installation, à l'exploitation et à la maintenance de la ligne

électrique et de l'appareillage (ci-après collectivement appelés « Ligne ») que le Transporteur désire y placer qui sont nécessaires ou utiles au raccordement de ses *installations* au réseau et ce, pendant toute la durée de la présente entente. Sans limiter la généralité de ce qui précède, le Transporteur a notamment le droit d'installer, d'exploiter, d'entretenir, de remplacer ou d'enlever sa Ligne et il a le droit de couper, d'émonder ou d'enlever tous les arbres, arbustes, branches et racines ou tout objet, construction, structure qui pourraient nuire au fonctionnement, à la construction ou à la maintenance de la Ligne, le tout sans dédommagement.

Le Producteur s'engage à n'ériger aucun bâtiment, structure ou autre construction sur, au-dessus ou en dessous de la Ligne du Transporteur ni à modifier l'élévation du terrain, sans l'autorisation écrite de ce dernier. Sous réserve de ce qui précède, le Producteur peut faire un usage juste et raisonnable de l'endroit ainsi affecté à la suite de l'approbation écrite du Transporteur, qui ne peut la refuser sans motif raisonnable.

Si la Ligne du Transporteur nuit à l'exploitation que fait le Producteur de sa propriété ou des terrains sur lesquels il détient des droits ou à la jouissance juste et raisonnable de ceux-ci, le Transporteur transmettra au Producteur, à la suite de sa demande, une estimation écrite pour le déplacement de la Ligne et il s'engage, sur demande écrite du Producteur, à la déplacer. Le Producteur s'engage, dans un tel cas, à accorder au Transporteur tous les droits nécessaires au déplacement de la Ligne et le déplacement est exécuté aux frais du Producteur.

## **14.2 Autres propriétés**

Dans tous les cas où le Transporteur construit une Ligne afin de relier les *postes de départ* au réseau du Transporteur déjà existant, il est responsable d'obtenir les droits réels et perpétuels de servitude requis et nécessaires (ci-après appelés « Droits ») sur les terrains des tiers situés entre ledit réseau et les *postes de départ* qui sont adéquats pour la construction et la maintenance de la Ligne. Le Transporteur fera les meilleurs efforts pour l'obtention de ces Droits le plus rapidement possible. Tous les coûts et frais pour la construction de la ligne électrique et tous ceux pour l'obtention de ces Droits, y compris les sommes versées aux tiers, sont payés par le Transporteur.

## **15. DROIT D'ACCÈS**

Le Transporteur a le droit d'accéder à toute heure raisonnable à la propriété du Producteur et à ses *installations* aux fins d'installer, de vérifier, d'inspecter, de réparer ou de faire la maintenance des équipements qui sont sous la responsabilité du Transporteur.

Si la sécurité des personnes et du réseau du Transporteur l'exige, le Transporteur a accès en tout temps à la propriété du Producteur et à ses *installations*, sans formalité.

## 16. RESPONSABILITÉ EN CAS DE DOMMAGES

Ni le Transporteur, ni le Producteur ne peuvent être tenus responsables l'un par rapport à l'autre des dommages et pertes causés à eux-mêmes, à leur personnel ou à leurs biens respectifs lors de l'exploitation des *installations* ou résultant de variations de tension ou de fréquence, de perturbations, de défaillances mécaniques, de réenclenchements, du mauvais fonctionnement des moyens de communication ou de tout autre événement de même nature qui se produit sur le réseau du Transporteur ou dans les *installations*, d'interruptions de livraison ou d'interruptions de réception d'électricité, conformément à l'article 11 de la présente entente intitulé « INTERRUPTION DU SERVICE », et ils renoncent à tout recours en dommages-intérêts l'un contre l'autre, leurs employés, représentants ou mandataires.

Dans le cas où une tierce partie poursuit le Transporteur ou le Producteur pour des dommages corporels, matériels ou autres et advenant que l'assureur nie couverture en totalité ou en partie ou advenant que le montant des dommages excède la limite de la police d'assurance, le Transporteur et le Producteur assument leur propre défense, les coûts afférents et le montant de toute condamnation qui leur est imputable en capital, intérêts et dépens. Dans de tels cas, le Transporteur et le Producteur conservent et pourront exercer tout recours légal approprié l'un envers l'autre pour tout ou partie des dommages ou des montants non couverts par l'assurance.

À moins d'indications contraires aux présentes, ni le Transporteur, ni le Producteur ne peuvent être tenus responsables l'un par rapport à l'autre des dommages et pertes causés à l'autre Partie à la suite de la faute de l'une ou l'autre des Parties entraînant un retard dans la mise sous tension initiale des *installations*.

## 17. FORCE MAJEURE

L'expression « force majeure » à la présente entente signifie tout événement extérieur, imprévisible, irrésistible et indépendant de la volonté d'une Partie qui retarde, interrompt ou empêche l'exécution totale ou partielle par cette Partie de toutes ou partie de ses obligations en vertu des présentes. L'expression « force majeure » s'entend des cas fortuits, conflits de travail, actes de l'ennemi public, guerres, insurrections, émeutes, incendies, tempêtes, inondations ou verglas, explosions, réductions, ordonnances, réglementations ou restrictions imposées par un gouvernement militaire ou des autorités civiles légalement établies, ou toute autre cause indépendante de la volonté d'une Partie.

La Partie invoquant un cas de force majeure doit transmettre sans délai un avis écrit à l'autre Partie décrivant cette force majeure et indiquant l'effet de cette force majeure sur sa capacité d'exécuter ses obligations conformément à cette entente. Cette Partie voit ses obligations suspendues dans la mesure où elle est dans l'incapacité d'agir seulement et en autant qu'elle agisse avec diligence en convenant par écrit avec l'autre Partie d'un délai acceptable afin d'éliminer ou de corriger les effets de cette force majeure. La force majeure est toutefois sans effet sur l'obligation de payer une somme d'argent qui est due.

L'inexécution d'une obligation en raison d'un cas de force majeure ne constitue pas un cas de défaut en vertu des présentes et n'entraîne pas de dommages-intérêts, ni de recours en exécution de l'obligation même ou de quelque autre nature que ce soit.

## **18. REMISE DE DOCUMENTS ET AUTRES INFORMATIONS**

Le Producteur fournit, à ses frais, toute information raisonnablement requise par le Transporteur ou par tout organisme canadien ou américain de réglementation ou de coordination des entreprises d'électricité, selon le cas.

En plus des engagements de remise de documents par le Producteur au Transporteur prévus ailleurs aux présentes, une Partie doit fournir à ses frais à l'autre Partie, tous les documents techniques raisonnablement requis et nécessaires à l'exécution de la présente entente.

## **19. RÈGLEMENT DES DIFFÉRENDS**

Tout différend qui ne relève pas de la compétence exclusive de la Régie de l'énergie doit être soumis aux tribunaux compétents du district judiciaire de Montréal.

## **20. AVIS, COMMUNICATIONS URGENTES ET REPRÉSENTANTS**

### **20.1 Avis**

Tout avis, demande, facture, acceptation, approbation ou tout autre document établi en vertu des présentes doit, sauf si autrement spécifié, être fait par écrit et est valablement exécuté s'il est livré de main à main, par messagerie, par la poste avec preuve de livraison, par courrier électronique à l'adresse de la partie destinataire indiquée à l'article 38 intitulé « ADRESSES DES PARTIES POUR LES AVIS » de la présente entente et est ainsi réputé avoir été reçu lors de sa livraison à l'exception de l'avis transmis par courrier électronique lequel est réputé avoir été reçu le *jour ouvrable* suivant son envoi.

Si l'un des modes de livraison prévus aux présentes est interrompu, les Parties doivent utiliser tout autre mode de livraison propre à assurer que tout document soit livré au destinataire dans les meilleurs délais possibles.

Chaque Partie doit aviser l'autre Partie de la façon prévue au présent article de tout changement de la personne la représentant ou de ses coordonnées.

## **20.2 Communications urgentes**

Les communications urgentes relatives à l'exploitation et à la maintenance des *installations* doivent être faites verbalement et directement avec le centre de téléconduite désigné par le Transporteur tel que convenu dans *l'instruction commune*. Le Producteur doit désigner la personne compétente accessible en tout temps lors de situations d'urgence.

## **21. TAXES**

Les montants indiqués à la présente entente n'incluent aucune taxe sur la vente de biens et services, lesquelles taxes devront être ajoutées lorsqu'applicables et payées par la Partie qui en est responsable.

## **22. APPROBATION ET EXIGENCES DU TRANSPORTEUR**

Tout accord conclu en vertu de la présente entente, exigence, inspection, vérification, réception de rapports ou tout geste de supervision générale effectué par le Transporteur dans le cadre de la présente entente a pour objet uniquement d'assurer la sécurité et le bon fonctionnement du réseau du Transporteur. Il ne constitue pas et ne doit pas être interprété comme constituant une évaluation ni une garantie par le Transporteur de la valeur fonctionnelle, du rendement ou de la sécurité des *installations*, ni de la conformité à toute disposition législative ou règlement applicable.

## **23. MODIFICATIONS**

À l'exception des dispositions visant le maintien en vigueur des garanties financières contenues dans la convention d'avant-projet ou dans toute autre entente déjà signée par les Parties et en lien avec les travaux de raccordement faisant l'objet des présentes, toutes communications antérieures écrites ou verbales entre les Parties au sujet de la présente entente sont par les présentes abrogées.

Toute modification à la présente entente ne peut être faite que par un écrit signé par les Parties.

## **24. CESSION, SUCESSEURS ET AYANTS DROIT**

Le Producteur ne peut céder ou transférer une partie ou la totalité de ses droits et obligations précisés à la présente sans le consentement préalable écrit du Transporteur qui ne pourra refuser sans motif raisonnable.

Cet avis du Producteur doit décrire la cession ou le transfert envisagé, la date prévue, le nom et les coordonnées des entités visées, les amendements à apporter à l'entente de raccordement et, le cas échéant, l'impact sur les garanties financières visées à l'article 35 intitulé « GARANTIE DU PRODUCTEUR POUR COUVRIR LES FRAIS D'INTÉGRATION ».

L'acceptation ou le refus du Transporteur est donné dans les 30 jours de la réception par celui-ci d'un avis détaillé à cet effet, à moins que le Transporteur n'avise le Producteur, pendant cette période de 30 jours, d'un autre délai raisonnable pour accepter ou refuser le changement proposé.

Le Producteur doit également et sans limiter la généralité de ce qui précède, soumettre à l'autorisation préalable du Transporteur toute convention de financement grevant la propriété des droits et obligations précisés à la présente et l'aviser par écrit et sans délai de tout changement de sa structure corporative définie à l'Annexe IV.

Les droits et obligations des Parties aux présentes lient leurs successeurs, leurs administrateurs ainsi que tous les autres représentants légaux ou ayants droit.

## **25. LOIS APPLICABLES**

La présente entente est régie par les lois et règlements applicables dans la province de Québec.

## DEUXIÈME PARTIE CONDITIONS PARTICULIÈRES

### 26. DATE PRÉVUE POUR LA MISE SOUS TENSION INITIALE

À la date de signature de la présente entente, la mise sous tension initiale des *postes de départ* est prévue le 31 août 2028 pour le secteur Ouest A et le secteur Ouest B. Chaque Partie convient d'aviser l'autre Partie par écrit et sans délai, de tout événement ou situation de son ressort susceptible de retarder ou devancer substantiellement cette date.

La date de mise sous tension initiale des *postes de départ* peut être reportée si le Producteur en fait la demande écrite et s'il peut démontrer qu'il a pris les mesures nécessaires pour établir la date de mise sous tension initiale dans un délai raisonnable et que les Parties ont convenu d'une entente écrite à ce sujet.

Nonobstant ce qui précède, toute demande de report du Producteur ne pourra excéder de plus de 24 mois la date prévue de la mise sous tension initiale des *postes de départ* susmentionnée, à moins que ce report ne soit justifié par des délais dus à l'obtention d'une autorisation gouvernementale nécessaire à la réalisation du projet faisant l'objet des présentes et sous réserve que le Producteur ait démontré par écrit au Transporteur qu'il a effectué toutes les démarches raisonnablement requises pour l'obtention d'une telle autorisation.

### 27. PUISSANCE MAXIMALE À TRANSPORTER ET PUISSANCE MAXIMALE INJECTÉE AU POINT DE RACCORDEMENT

La *puissance maximale à transporter* faisant l'objet de la présente entente est de 399 MW pour l'ensemble du projet. Aux fins d'exploitation, la puissance maximale injectée au réseau du Transporteur en régime permanent aux *points de raccordement* est limitée à 399 MW, soit respectivement 301 MW au *point de raccordement* du secteur Ouest A et 98 MW au *point de raccordement* du secteur Ouest B. Le Producteur ne peut dépasser ces puissances maximales d'injection, en condition exceptionnelle d'exploitation, que s'il a préalablement obtenu l'autorisation écrite du Transporteur.

La puissance maximale injectée au réseau du Transporteur précitée pourra être revue à la hausse selon les résultats des essais effectués lors de la mise en route des *installations* et ce, à la suite d'une demande écrite du Producteur et après réception d'une autorisation écrite du Transporteur, étant entendu que tel ajustement n'aura pas pour effet de modifier la *puissance maximale à transporter* aux fins de calcul du remboursement des *postes de départ* ou du montant maximal, le cas échéant, tel qu'indiqué aux présentes.

## **28. POINTS DE RACCORDEMENT**

Les *points de raccordement* en vertu de la présente entente sont situés au point où les conducteurs de la ligne à 315 kV du Transporteur sont rattachés aux isolateurs des structures d'arrêt des deux *postes de départ* appartenant au Producteur. Les isolateurs d'arrêt appartiennent au Transporteur.

## **29. CARACTÉRISTIQUES DE L'ÉLECTRICITÉ**

L'électricité, devant être injectée au réseau du Transporteur aux *points de raccordement* par le Producteur en vertu de la présente entente, est en courant alternatif triphasé, ayant une fréquence nominale de 60 hertz, et une tension nominale de 315 kV.

## **30. TENSION DE COMPTAGE DE L'ÉLECTRICITÉ**

La mesure de l'énergie et de la puissance aux fins de facturation se fait à la tension de 315 kV. Les appareils de comptage seront localisés dans le bâtiment de chacun des deux *postes de départ*.

## **31. RÉGULATION DE TENSION ET FACTEUR DE PUISSANCE**

Les *installations* doivent participer à la régulation de tension du réseau du Transporteur en régime transitoire, dynamique et permanent. La performance de la régulation de tension fournie par les *installations* doit être conforme aux modalités contenues dans le document intitulé « *Exigences techniques de raccordement de centrales au réseau de transport d'Hydro-Québec* ».

Le Transporteur spécifiera au Producteur les consignes minimales et maximales de tension d'exploitation qui devront alors être maintenues aux *points de raccordement*. Ces consignes de tension pourront être modifiées en tout temps par le Transporteur selon les conditions du réseau. Les modalités et l'application des consignes de tension seront spécifiées dans l'*instruction commune*.

## **32. RÉGULATION DE FRÉQUENCE**

Les parcs éoliens de plus de 10 MW doivent être dotés d'un système de régulation de fréquence. La performance de la régulation de fréquence fournie par les *installations* doit être conforme aux modalités contenues dans le document intitulé « *Exigences techniques de raccordement de centrales au réseau de transport d'Hydro-Québec* ».

### 33. **POSTES DE DÉPART**

Le Producteur est propriétaire des *postes de départ* requis à ses *installations* pour acheminer l'énergie produite par ses génératrices au réseau du Transporteur. Le Producteur est responsable des études, des analyses, de l'ingénierie, de l'achat des équipements, de la construction, de l'exploitation et de la maintenance des *postes de départ*, le tout à ses frais sous réserve de l'article 34 de la présente entente intitulé « REMBOURSEMENT PAR LE TRANSPORTEUR DES *POSTES DE DÉPART* ».

Le Producteur est propriétaire de tous les équipements installés dans les *postes de départ* à l'exception des équipements fournis par le Transporteur, tel que les transformateurs de mesure et les appareils de comptage requis pour la facturation, les équipements de téléprotection et de télécommunication ainsi que les équipements requis pour la transmission des signaux d'exploitation, qui demeurent la propriété du Transporteur. Le Transporteur réalise la maintenance des équipements dont il est propriétaire.

### 34. **REMBOURSEMENT PAR LE TRANSPORTEUR DES *POSTES DE DÉPART***

À la suite de l'acceptation finale du raccordement par le Transporteur, ce dernier rembourse au Producteur, après réception de la demande de remboursement accompagnée de toutes les pièces justificatives, les coûts réels encourus par ce dernier pour les études, les analyses, l'ingénierie, l'achat et l'approvisionnement des équipements, la construction et la mise en route des *postes de départ*, auquel s'ajoute un montant de 19% des coûts réels mentionnés précédemment afin de tenir compte de la valeur actualisée des coûts d'exploitation et d'entretien des *postes de départ* pendant une période de 20 ans le tout, jusqu'à concurrence d'un montant global maximal de 130 319 000 \$.

Toutefois, le montant maximal du remboursement par le Transporteur, tenant compte du niveau de tension du raccordement tel qu'établi à l'article 29 intitulé « CARACTÉRISTIQUES DE L'ÉLECTRICITÉ », est de 53 711 000 \$ pour les deux *postes de transformation* et de 76 608 000 \$ pour les deux *réseaux collecteurs*, et ce, conformément aux *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec* en vigueur au moment de la signature des présentes.

Ces montants maximums sont calculés comme suit :

Secteur Ouest A :

<i>Poste de transformation</i> :	99 \$/kW x 301 MW =	29 799 000 \$
<i>Réseau collecteur</i> :	192 \$/kW x 301 MW =	57 792 000 \$
	<b>Sous-total:</b>	<b>87 591 000 \$</b>

Secteur Ouest B :

<i>Poste de transformation :</i>	244 \$/kW x 98 MW =	23 912 000 \$
<i>Réseau collecteur :</i>	192 \$/kW x 98 MW =	18 816 000 \$
	<b>Sous-total:</b>	<b>42 728 000 \$</b>

Pour les Secteurs Ouest A et B:

<i>Postes de transformation :</i>		53 711 000 \$
<i>Réseaux collecteurs :</i>		76 608 000 \$
	<b>Grand total:</b>	<b>130 319 000 \$</b>

Le Transporteur procédera au remboursement des *postes de départ* dans les 45 jours suivant la réception de la demande de remboursement dûment complétée. Nonobstant le fait que le Producteur fasse sa demande de remboursement avant l'acceptation finale du raccordement, le délai de 45 jours débute à la date de cette acceptation finale.

Le Transporteur se réserve le droit d'opérer compensation entre le montant remboursable demandé et tout montant qui lui serait dû par le Producteur.

## 35. GARANTIE DU PRODUCTEUR POUR COUVRIR LES FRAIS D'INTÉGRATION

### 35.1 Garantie

Afin de couvrir le remboursement des coûts des travaux requis pour l'intégration des *installations*, dans les cas prévus à l'article 36 intitulé « REMBOURSEMENT PAR LE PRODUCTEUR DU COÛT DES TRAVAUX D'INTÉGRATION ET DES POSTES DE DÉPART » de la présente entente, ainsi que pour indemniser le Transporteur de tous les dommages, les frais et les pertes qu'il peut subir ou engager et qui sont causés directement par un défaut du Producteur, le Producteur doit fournir des garanties financières (« Garantie(s)») au Transporteur au montant total de 36 919 000 \$ ce qui représente 50% du total des coûts estimés des travaux d'intégration mentionnés à l'item B de l'Annexe III de la présente entente. La Garantie totalisant la somme de 4 000 000 \$ déposée pour l'avant-projet de la centrale faisant l'objet des présentes est appliquée à la signature de celles-ci, afin que le Transporteur poursuive les études et les travaux requis pour le raccordement au réseau des *installations*. Elle sera par la suite amendée afin de refléter les montants exigibles indiqués à l'échéancier de dépôt des Garanties mentionné ci-après :

- 1) Au plus tard le 1<sup>er</sup> mars 2026, une Garantie au montant de 3 500 000 \$ ou un amendement à la Garantie qui aurait pour effet de porter le montant de la Garantie à 7 500 000 \$ ;

- 2) Au plus tard le 1<sup>er</sup> octobre 2026, une Garantie au montant de 5 100 000 \$ ou un amendement à la Garantie qui aurait pour effet de porter le montant total de la Garantie à 12 600 000 \$ ;
- 3) Au plus tard le 1<sup>er</sup> mars 2027, une Garantie au montant de 13 200 000 \$ ou un amendement à la Garantie qui aurait pour effet de porter le montant total de la Garantie à 25 800 000 \$.
- 4) Au plus tard le 1<sup>er</sup> octobre 2027, une Garantie au montant de 11 119 000 \$ ou un amendement à la Garantie qui aurait pour effet de porter le montant total de la Garantie à 36 919 000 \$.

En tout temps, le Transporteur pourra exiger une Garantie additionnelle afin de couvrir 100% des coûts estimés des travaux d'intégration si les travaux de construction des *installations* ne sont pas, de l'avis du Transporteur, suffisamment avancés pour assurer que la mise en service des *installations* ait lieu dans les délais prévus ou pour tout autre motif raisonnable. Si une Garantie additionnelle est exigée, les travaux requis pour le raccordement au réseau des *installations* se poursuivront en autant que cette Garantie additionnelle soit déposée dans les 20 jours suivant la demande du Transporteur adressée au Producteur à cet effet.

Si l'une des *agences de notation* attribue une notation de crédit au Producteur, le montant des garanties ci-dessus sera réduit du montant équivalant à la limite de crédit maximale correspondant au niveau de risque du Producteur, tel qu'apparaissant à l'Annexe VI. Si les *agences de notation* n'accordent pas des notations de crédit de même niveau au Producteur, la notation de crédit la plus faible est retenue.

### **35.2 Forme de garantie**

- a) Les Garanties devront être sous la forme de lettres de crédit standby irrévocables et inconditionnelles ou de conventions de cautionnement, conformes aux termes et conditions décrits à l'Annexe V de la présente entente.

Toute lettre de crédit doit être émise par une institution financière qui est à la satisfaction du Transporteur et qui doit le demeurer en tout temps. Autrement, le Transporteur peut exiger une substitution de l'institution financière, s'il juge que celle-ci n'est plus à sa satisfaction. Pour les fins de la présente entente, une institution financière est réputée être à la satisfaction du Transporteur si celle-ci :

- (i) est une institution financière canadienne ou une institution financière étrangère possédant une succursale canadienne ;
- (ii) possède au moins dix milliards de dollars d'actifs ;

(iii) maintient en tout temps une notation de crédit minimale de A- par S&P, A3 par Moody's ou A (low) par DBRS. Si une institution financière a une notation de crédit égale à ce seuil minimal et si ladite notation de crédit est sous surveillance ("*credit watch*") avec une perspective négative, elle n'est pas admissible à fournir une lettre de crédit. Si les agences de notation n'accordent pas de notations de crédit de même niveau à ladite institution financière, la notation de crédit la plus faible est retenue.

Toute lettre de crédit doit avoir un terme initial d'au moins un an et être sujette à un renouvellement automatique annuel avec avis préalable de non-renouvellement d'au moins 90 jours.

Toute convention de cautionnement doit provenir d'un *affilié* ou d'un tiers acceptable au Transporteur possédant une notation de crédit d'une des *agences de notation*, tel qu'apparaissant à l'Annexe VI. Cette dernière établit, en fonction de la notation de crédit de l'*affilié*, le montant maximum qu'il peut garantir. Au-delà de ce montant, le Producteur devra fournir une lettre de crédit respectant les exigences du présent article afin de couvrir la différence.

En tout temps, le Producteur peut substituer une garantie à une autre, à la condition que cette garantie respecte les exigences du présent article et à la condition que le Producteur obtienne le consentement préalable du Transporteur. Le Transporteur ne peut refuser de donner son consentement sans motif raisonnable.

- b) Si le Producteur omet de fournir une preuve de renouvellement ou de remplacer une Garantie de la manière prévue au plus tard 45 jours avant sa date d'expiration, le Transporteur est autorisé à prélever le montant intégral de cette Garantie et ce, peu importe que le Producteur soit en défaut ou non en vertu de la présente entente. Si par la suite, le Producteur procède au renouvellement ou au remplacement de la Garantie et pourvu qu'il ne soit pas en défaut, le Transporteur doit alors retourner au Producteur, à l'intérieur d'un délai de 20 jours, les montants ainsi prélevés sans intérêt qui ne lui sont pas dus selon les termes de la présente entente.
- c) Si le Transporteur, sur la base des informations disponibles et selon les standards d'évaluation financière généralement acceptés, détermine qu'il y a une détérioration significative de la situation financière du Producteur, de l'*affilié* ou du tiers ayant émis une convention de cautionnement ou de l'institution financière ayant émis une lettre de crédit, le Transporteur peut exiger que le Producteur remplace la garantie ou dépose une garantie additionnelle jusqu'à concurrence des coûts estimés des travaux d'intégration, dans un délai de 20 jours

suyvant la demande du Transporteur. Avant de poser un tel geste, le Transporteur doit permettre au Producteur de lui présenter toute information et de faire toute représentation auprès du Transporteur qu'il juge pertinentes à ce sujet.

- d) Les Garanties déposées en vertu du présent article seront retournées au Producteur dans les 20 jours suivant l'acceptation finale du raccordement s'il n'est pas en défaut et qu'il ne doit aucune somme au Transporteur aux termes de la présente entente.

### **35.3 Défaut d'ordre financier**

Aux fins des présentes, constitue un défaut d'ordre financier, l'un des événements suivants lorsqu'il s'agit du Producteur pourvu que l'événement ne soit pas corrigé à l'intérieur du délai prévu ci-après :

- a) tout défaut du Producteur de respecter les termes de l'article 36 intitulé « REMBOURSEMENT PAR LE PRODUCTEUR DU COÛT DES TRAVAUX D'INTÉGRATION ET DES *POSTES DE DÉPART* » de la présente entente, pourvu que ce défaut ne soit pas causé par :
  - (i) l'acte ou l'omission de la part du Transporteur ou de l'un de ses employés, administrateurs, dirigeants, représentants, entrepreneurs ou sous-entrepreneurs, ou ;
  - (ii) le retard du Transporteur à compléter à la date prévue les travaux d'intégration prévus dans la présente entente ;
- b) tout défaut du Producteur de fournir les Garanties requises par la présente entente ;
- c) tout défaut du Producteur de respecter les termes relatifs aux Garanties prévus à la présente entente, notamment :
  - (i) la réception par le Transporteur d'un avis de résiliation, de non-renouvellement ou de tout autre avis ayant pour effet de mettre fin à une Garantie sans que celle-ci soit remplacée selon les termes et délais prévus à la présente entente ;
  - (ii) le non-renouvellement d'une Garantie selon les termes et délais de la présente entente, à moins qu'une substitution acceptable pour le Transporteur n'ait été effectuée à l'intérieur de ces délais ;
  - (iii) le défaut du Producteur de remplacer une Garantie selon les termes prévus à la présente entente dans les 20 jours suivant la

réception d'une demande de substitution de la part du Transporteur concernant cette Garantie ;

- d) le Producteur devient insolvable, commet tout autre acte de faillite ou cesse d'exploiter de façon permanente ses *installations* ou son entreprise ;
- e) des procédures impliquant le Producteur sont prises par lui ou contre lui en vertu de toute loi concernant l'insolvabilité, la faillite, la mise sous séquestre, la réorganisation, l'arrangement, la dissolution ou la liquidation ou en vertu de toute autre loi semblable, ou les biens ou l'entreprise du Producteur font autrement l'objet d'une liquidation ou d'une cession au bénéfice des créanciers, pourvu que, dans le cas où de telles procédures sont entreprises contre le Producteur et une ordonnance accueillant la demande est rendue ou de telles procédures demeurent pendantes pour une période de 60 jours sans contestation du Producteur ou le Producteur, par un acte quelconque ou son inaction, démontre son consentement ou son approbation ou son acquiescement à de telles procédures ;
- f) en cas de la résiliation, de la révocation, de la dénonciation, de la répudiation ou du rejet de la présente entente par quiconque en vertu de la *Loi sur la faillite et l'insolvabilité* ou la *Loi sur les arrangements avec les créanciers des compagnies* ou toute autre loi semblable.

Dans les cas énumérés aux alinéas a), b) et c) du présent article, le Transporteur devra envoyer un avis écrit de dix jours ouvrables au Producteur pour remédier au défaut. En ce qui concerne l'alinéa d), le Transporteur devra envoyer un avis écrit de trois jours ouvrables au Producteur pour remédier au défaut. En ce qui concerne les alinéas e) et f), le Producteur est réputé automatiquement en défaut, le cas échéant, et aucun avis de correction n'est requis.

#### **35.4 Recours**

Lorsqu'un défaut d'ordre financier survient, le Transporteur peut à sa discrétion :

- (i) arrêter les travaux ;
- (ii) exercer les Garanties afin de couvrir les frais des travaux requis pour l'intégration des *installations* décrites à l'article 36 intitulé « REMBOURSEMENT PAR LE PRODUCTEUR DU COÛT DES TRAVAUX D'INTÉGRATION ET DES *POSTES DE DÉPART* » de la présente entente et s'indemniser de tous les dommages, les frais et les pertes qu'il peut

subir ou engager et qui sont causés directement par un défaut du Producteur en vertu de l'article 35.3 de la présente entente ;

- (iii) résilier la présente entente et exiger le remboursement des coûts réels qu'il a encourus excédant la valeur des garanties le cas échéant ;
- (iv) exercer tous les autres recours que la loi lui accorde.

Les recours du Transporteur sont cumulatifs et non alternatifs. En conséquence, l'exercice par le Transporteur de l'un de ses recours ne l'empêche pas d'exercer tout autre recours. Toute omission, négligence ou tolérance d'un événement de défaut de la part du Transporteur ne constitue pas une renonciation à exercer ses droits.

### **36. REMBOURSEMENT PAR LE PRODUCTEUR DU COÛT DES TRAVAUX D'INTÉGRATION ET DES POSTES DE DÉPART**

Advenant que cette entente soit résiliée, le Producteur remboursera au Transporteur toutes les dépenses réellement encourues par ce dernier pour les travaux liés à l'intégration des *installations* au réseau du Transporteur et auxquelles s'ajouteront le montant remboursé au Producteur pour les *postes de départ*, le cas échéant, ainsi que les frais de démantèlement des équipements du Transporteur et de remise en état du site moins la valeur nette récupérée des équipements démantelés.

Si cette résiliation survient après l'acceptation finale du raccordement, le Producteur remboursera au Transporteur les dépenses et frais mentionnés au paragraphe précédent au prorata du nombre d'années complètes à courir sur le terme initial de l'entente sans reconduction, ce terme étant calculé à partir de la *Date de début de l'engagement d'achat de services de transport*.

Les dépenses pour les travaux d'intégration comprennent, entre autres, les études, les analyses, l'ingénierie, l'approvisionnement et la construction des installations requises pour l'intégration des *installations* au réseau du Transporteur.

Advenant toute *réfection ou modification* entraînant une réduction permanente de la *puissance maximale à transporter des installations*, comme indiqué au paragraphe C) de l'Annexe I des présentes intitulé « DESCRIPTION SOMMAIRE DES *INSTALLATIONS* », le Producteur remboursera au Transporteur, en proportion de la *puissance maximale à transporter* ainsi réduite, les dépenses encourues pour l'intégration des *installations* selon le ou les *point(s) de raccordement* concerné(s), auquel s'ajoute, le cas échéant, le montant remboursé au Producteur des *postes de départ* associés. Le montant remboursable au Transporteur sera ajusté au prorata du nombre d'années complètes à courir sur le terme initial de l'entente sans reconduction, ce terme

étant calculé à partir de la *Date de début de l'engagement d'achat de services de transport*.

Le Producteur devra également payer au Transporteur et selon les mêmes modalités, tout excédent des coûts d'intégration ainsi mis à jour qui lui sera exigible en vertu de l'ajustement du montant maximal applicable du Transporteur tenant compte de la nouvelle *puissance maximale à transporter* sur le réseau, conformément à l'article 6.1 des présentes intitulé « FRAIS D'INTÉGRATION ».

### 37. SOLIDARITÉ

Par leurs signatures ci-bas, le Producteur et la Société de projet BVH2, s.e.n.c. se déclarent être solidairement responsable du paiement des coûts des travaux communs pour le renforcement du réseau principal, pour l'un ou l'autre des parcs éoliens Des Neiges dans les secteurs Charlevoix et Ouest. Le Producteur et la Société de projet BVH2, s.e.n.c sont solidairement obligés au paiement des coûts des travaux communs pour le renforcement du réseau principal envers le Transporteur, de manière que chacun puisse être séparément contraint pour la totalité du paiement des coûts des travaux communs pour le renforcement du réseau principal, et que l'exécution par un seul libère l'autre envers le Transporteur. Le Transporteur peut s'adresser, pour obtenir le paiement des coûts des travaux communs pour le renforcement du réseau principal, à celui des codébiteurs qu'il choisit, sans que celui-ci puisse lui opposer le bénéfice de division.

### 38. ADRESSES DES PARTIES POUR LES AVIS

Tout avis devant être transmis à l'autre Partie conformément à la présente entente doit être envoyé par écrit aux coordonnées suivantes :

Le **Transporteur** :

À l'attention de : Stéphane Verret  
Titre : Direction Affaires réglementaires et services de transport  
d'électricité  
Adresse : Complexe Desjardins, C.P. 10 000  
Tour de l'Est, 15<sup>e</sup> étage  
Montréal (Québec) H5B 1H7  
Courriel : [teproducteursprives@hydroquebec.com](mailto:teproducteursprives@hydroquebec.com)

**Le Producteur :**  
a/s Boralex inc.

À l'attention de : Yves Lévesque  
Titre : Vice-président, opérations et maintenance, Gestion des actifs  
Adresse : 36, rue Lajeunesse  
Kingsey Falls (Québec) J0A 1B0  
Courriel : [yves.levesque@boralex.com](mailto:yves.levesque@boralex.com)

Avec copie à

À l'attention de : Pascal Hurtubise  
Titre : Premier vice-président et chef des affaires juridiques  
Adresse : 900, boulevard de Maisonneuve Ouest, 24<sup>ième</sup> étage  
Montréal (Québec) H3A 0A8  
Courriel : [legal.north.america@boralex.com](mailto:legal.north.america@boralex.com)

EN FOI DE QUOI, la présente entente intervient à la date à laquelle elle est signée par la dernière partie.

**Hydro-Québec, dans ses activités de transport d'électricité**

ici représentée par

---

Stéphane Verret  
Directeur, Affaires réglementaires et services de transport d'électricité

**Société de projet BVH3, s.e.n.c., agissant par son gestionnaire, Boralex Inc.**

ici représentée par

---

Pascal Hurtubise  
Premier vice-président et chef des affaires juridiques

---

Patrick Decostre  
Président et chef de la direction

**Société de projet BVH2, s.e.n.c. signe à titre de débiteur solidaire des obligations de paiement des coûts des travaux communs pour le renforcement du réseau principal identifiés à l'annexe III, conformément à l'article 37 des présentes :**

**Société de projet BVH2, s.e.n.c. agissant par son gestionnaire, Boralex Inc.**  
ici représentée par

---

Pascal Hurtubise  
Premier vice-président et chef des affaires juridiques

---

Patrick Decostre  
Président et chef de la direction

## ANNEXE I

### DESCRIPTION SOMMAIRE DES INSTALLATIONS

---

**A) Adresse des installations :**

Le parc éolien est situé sur les terres de la Seigneurie de Beaupré, dans les Cantons-Unis de Stoneham-et-Tewkesbury, dans la MRC de La Jacques-Cartier, dans le TNO du Lac-Jacques-Cartier ainsi que dans la MRC de La Côte-de-Beaupré, province de Québec. Les *postes de départ* sont prévus être installés à quelques kilomètres de St-Ferréol-les-Neiges.

Coordonnées :

Secteur Ouest A (DNO-A) :	47.147853° N
	-70.201308° O
Secteur Ouest B (DNO-B) :	47.333978° N
	-70.874256° O

**B) Nom et coordonnées de la personne désignée pour la coordination avec le Transporteur :**

Nom : Jean-Frédéric Faure  
Titre : Directeur projets  
Adresse : 36, rue Lajeunesse  
Kingsey Falls (Québec)  
Cellulaire : (819) 352-2733  
C. électronique : [jean-frederick.faure@boralex.com](mailto:jean-frederick.faure@boralex.com)

**C) Puissance totale installée : 399 MW répartis comme suit :**

- Des Neiges Ouest, Secteur A (DNO-A) : 301,0 MW
- Des Neiges Ouest, Secteur B (DNO-B) : 98,0 MW

**D) Puissance maximale à transporter : 399 MW répartis comme suit :**

- DNO-A : 301,0 MW
- DNO-B : 98,0 MW

E) **Puissance maximale injectée au point de raccordement** : 399 MW répartis comme suit :

- DNO-A : 301,0 MW
- DNO-B : 98,0 MW

F) **Systèmes mécaniques et électriques :**

Aérogénérateurs

Nombre	: DNO-A : 43 DNO-B : 14
Marque	: Nordex
Modèle	: N163
Puissance nominale	: 7000 kW
Facteur de puissance	: $\pm 0,9$
Type d'alternateur	: Type 3 (Générateur d'induction à double alimentation)
Régulateur de tension	: Voir les modèles fournis
Stabilisateur	: Voir les modèles fournis

Transformateur aux éoliennes

Nombre	: DNO-A : 43 DNO-B : 14
Puissance nominale	: 7 800 kVA
Tension nominale	: 34,5 kV – 950 V
Impédance	: 8.5 % @ 7800 kVA
Enroulement	: Dy5
Mise à la terre	: Non

Réseau collecteur

Nombre de circuit	: DNO-A : 12 DNO-B : 4
Tension	: 34,5 kV
Longueur totale approximative	: DNO-A : 175 km DNO-B : 50 km
Calibre des câbles souterrains	: 4/0 AWG à 1500 MCM Alu.

Transformateur de raccordement

Nombre	: DNO-A : 2 DNO-B : 1
Puissance nominale	: 100/133/166 MVA ONAN/ONAF/ONAF
Tension nominale	: 34,5 kV – 315 kV
Impédance	: 12,5 % @ 100 MVA

Enroulement	: YNynd1
Mise à la terre	: Oui
Nombre de prises	: 24
Plage de régulation	: $\pm 12.5 \%$
Prises sous charge avec régulation automatique	: Oui

Réactance dans le neutre du transformateur de raccordement

Impédance	: Avec réactance de neutre (X0)
-----------	---------------------------------

Équipement pour le support réactif (si requis)

Nombre	: À déterminer
Type synchrone	: condensateur/statique/statcom/
Puissance nominale	: ___ kvar
Tension nominale	: ___ kV

Si le **Producteur** envisage de modifier les équipements indiqués à la présente annexe, il doit obtenir l'autorisation préalable du **Transporteur** et lui fournir toutes les informations requises.

## ANNEXE II

### NORMES, GUIDES, CODES ET EXIGENCES TECHNIQUES APPLICABLES

---

#### A) Exigences techniques pour la conception des *installations*

- EXIGENCES TECHNIQUES DE RACCORDEMENT DE CENTRALES AU RÉSEAU DE TRANSPORT D'HYDRO-QUÉBEC, (Juillet 2022) et exigences complémentaires suivantes :

##### SECTEUR OUEST A

- EXIGENCES TECHNIQUES COMPLÉMENTAIRES [EC-2025-15 – 31 OCTOBRE 2025](#), ou toute version révisée
- EXIGENCES PARTICULIÈRES DE CONCEPTION (PROTECTIONS) - [29 OCTOBRE 2025](#), ou toute version révisée
- CONTRIBUTION DU RÉSEAU DE TRANSPORT D'HYDRO-QUÉBEC AUX NIVEAUX DE COURT-CIRCUIT- [16 OCTOBRE 2025](#), ou toute version révisée
- LIEUX D'IMPÉDANCE HARMONIQUE DU RÉSEAU HQ - [31 OCTOBRE 2025](#), ou toute version révisée

##### SECTEUR OUEST B

- EXIGENCES TECHNIQUES COMPLÉMENTAIRES [EC-2025-14 – 31 OCTOBRE 2025](#), ou toute version révisée
- EXIGENCES PARTICULIÈRES DE CONCEPTION (PROTECTIONS) - [29 OCTOBRE 2025](#), ou toute version révisée
- CONTRIBUTION DU RÉSEAU DE TRANSPORT D'HYDRO-QUÉBEC AUX NIVEAUX DE COURT-CIRCUIT - SECTEUR OUEST B - [20 OCTOBRE 2025](#), ou toute version révisée
- LIEUX D'IMPÉDANCE HARMONIQUE DU RÉSEAU HQ - SECTEUR OUEST B - [31 OCTOBRE 2025](#), ou toute version révisée
- LIMITES D'ÉMISSION DE PERTURBATIONS DANS LE RÉSEAU DE TRANSPORT D'HYDRO-QUÉBEC (Juillet 2022)
- SPÉCIFICATION NORMALISÉE SN-T-09.01.05.A - INFRASTRUCTURES POUR LES SERVICES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS D'HYDRO-QUÉBEC DANS LES INSTALLATIONS DES PRODUCTEURS PRIVÉS ET DES GRANDES ENTREPRISES (Janvier 2014) et exigences complémentaires suivantes :
  - ÉNONCÉ DES BESOINS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS - SECTEUR OUEST A - [11 NOVEMBRE 2025](#), ou toute version révisée
  - ÉNONCÉ DES BESOINS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS - SECTEUR OUEST B - [12 NOVEMBRE 2025](#), ou toute version révisée

- LISTE DES RELAIS HOMOLOGUÉS – RÉSEAU DE TRANSPORT (Février 2024) ou toute version révisée)
- DÉMONSTRATION DU RESPECT DES EXIGENCES TECHNIQUES D’HYDRO-QUÉBEC VISANT LES CENTRALES UTILISANT DES SOURCES D’ÉNERGIE RACCORDÉES AU MOYEN D’ONDULEURS (Décembre 2022 ou toute version révisée)

## **B) Vérification de mise en route et vérification périodique**

- PROCÉDURE – ZONE D’ÉQUILIBRAGE DU QUÉBEC – VÉRIFICATION DE LA PUISSANCE ACTIVE ET RÉACTIVE MAXIMALE DES CENTRALES DE 50 MW ET PLUS (Décembre 2020 ou toute version révisée)
- PROGRAMME GÉNÉRAL DES ESSAIS DE VALIDATION DES CENTRALES ÉOLIENNES RACCORDÉES AU RÉSEAU DE TRANSPORT D’HYDRO-QUÉBEC (Février 2011 ou toute version révisée)

## **C) Code pour l'exploitation des *installations***

- **Norme C.11-01**  
CODE D'EXPLOITATION (Juin 2023)

## **D) Acquisition des signaux d'exploitation**

- SPÉCIFICATIONS D'EXIGENCES –ACQUISITION DES DONNÉES ÉOLIENNES (Mai 2025 ou toute version révisée)

## **E) Maintenance des *installations***

- **Norme TET-APE-N-0005**

EXIGENCES DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE DES ÉQUIPEMENTS UTILISÉS POUR L’INTÉGRATION D’UNE INSTALLATION DE PRODUCTION D’ÉLECTRICITÉ (IPE) D’UN PRODUCTEUR PRIVÉ AU RÉSEAU DE TRANSPORT D’HYDRO-QUÉBEC (Janvier 2020 ou toute version révisée)

## **F) Norme pour le système de comptage pour la facturation**

- **Norme F.22-01**

MESURAGE DE L’ÉLECTRICITÉ EN MOYENNE ET EN HAUTE TENSION 4<sup>E</sup> ÉDITION (SEPTEMBRE 2016) ET ADDENDA (Février 2020)

- PROCÉDURE – SURVEILLANCE HQT INSTALLÉE SUR L’ÉQUIPEMENT DU PRODUCTEUR PRIVÉ (Février 2013)

## **G) Qualité de l'onde**

- CARACTÉRISTIQUES DE LA TENSION FOURNIE PAR LE RÉSEAU DE TRANSPORT D’HYDRO-QUÉBEC (Décembre 2016- ou toute révision révisée)

## H) Guide de remboursement

- GUIDE CONCERNANT LE REMBOURSEMENT À UN PRODUCTEUR POUR SON POSTE DE DÉPART (Novembre 2021 – ou toute version révisée)

À l'exception des documents qui sont émis spécifiquement pour les *installations* faisant l'objet des présentes, tous les autres documents sont disponibles sur le [site Internet du Transporteur](#).

Il appartient au Producteur de consulter et de respecter les guides, normes, codes et exigences requises et ce, selon la dernière version émise par le Transporteur.

## ANNEXE III

### TRAVAUX D'INTÉGRATION, COÛT ET ÉCHÉANCIER

---

#### A) DESCRIPTION DES TRAVAUX D'INTÉGRATION

Le projet consiste à raccorder le parc éolien Des Neiges – Secteur Ouest-A et Secteur Ouest-B en dérivation des circuits 3095 et 3187 à 315 kV. La construction de deux nouvelles lignes à 315 kV d'une longueur cumulative de 6,6 km est requise afin de raccorder les deux *postes de départ* au réseau auxquels s'ajoutent deux liaisons de télécommunications indépendantes pour chacun des Secteur A et B, pour répondre aux besoins de téléprotection et de télésignalisation.

Sous réserve des travaux de renforcement du réseau principal à être complétés pour le raccordement du parc éolien Des Neiges, Secteur Charlevoix, seuls des travaux de commande et protection sont requis aux postes Beaupré et Charlevoix.

#### B) ESTIMATION DU COÛT DES TRAVAUX

<b>Raccordement local</b>	
- Ligne de raccordement Ouest A (4,9 km)	31 937 000 \$
- Ligne de raccordement Ouest B (1,7 km)	18 181 000 \$
- Télécommunications	18 449 000 \$
- Commande et protection	3 674 000 \$
- Équipements de mesurage à 315 kV	1 276 000 \$
- PMVI*	321 000 \$
- <b>Total</b>	<b>73 838 000 \$</b>
*Programme de mise en valeur intégrée	

Le coût estimé des travaux d'intégration de la centrale faisant l'objet des présentes à laquelle s'ajoute le montant de la contribution maximale pour le remboursement des *postes de départ*, tel qu'établi à l'article 34 des présentes intitulé « REMBOURSEMENT PAR LE TRANSPORTEUR DES *POSTES DE DÉPART* » (moins un montant de 19% pour tenir compte de la valeur actualisée des coûts d'exploitation et d'entretien dudit poste pendant une période de 20 ans) est de **183 349 000 \$** :

- Estimation du coût total des travaux	73 838 000 \$
- Plus la contribution maximale pour le remboursement des <i>postes de départ</i> selon l'article 34 de l' <b>Entente de raccordement</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o <i>Postes de transformation</i> : 53 711 000 \$</li> <li>o <i>Réseaux collecteurs</i> : 76 608 000 \$</li> </ul>	130 319 000 \$
Moins un montant de 19% pour tenir compte de la valeur actualisée des coûts d'exploitation et d'entretien des <i>postes de départ</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>o <i>Postes de transformation</i> : (8 576 000) \$</li> <li>o <i>Réseaux collecteurs</i> : (12 232 000) \$</li> </ul>	(20 808 000 \$)
- Total estimé des frais d'intégration	<b>183 349 000 \$</b>

Par conséquent, conformément à l'article 6.1 des présentes et sous réserve que les coûts réels encourus par le Transporteur pour les travaux susmentionnés majorés du montant réclamé par le Producteur pour le remboursement des *postes de départ* n'excèdent pas le montant maximal applicable de **244 188 000 \$**, aucune contribution n'est requise de la part du Producteur pour la réalisation des travaux d'intégration.

Les coûts d'intégration estimés seront révisés selon les dépenses réelles encourus par le Transporteur. Le Transporteur convient de fournir au Producteur les pièces justificatives afférentes au montant qui lui sera réclamé, le cas échéant.

Nonobstant ce qui précède, le Transporteur se réserve le droit de réclamer au Producteur tout ajustement aux coûts d'intégration au plus tard 18 mois suivant la mise en service des *installations*.

### C) COÛT DU COMPTEUR ASSUMÉ PAR LE PRODUCTEUR

Conformément à l'article 10 de la présente entente intitulé «COMPTAGE DE L'ÉLECTRICITÉ», le coût des compteurs requis pour enregistrer la quantité d'énergie produite par les *installations* est assumé par le Producteur. Le coût unitaire approximatif du compteur est de 8 000 \$. Le coût réel de ceux-ci sera facturé au Producteur à la fin des travaux.

## **D) MODALITÉ DE PAIEMENT**

Tout paiement ou montant dû par le Producteur au Transporteur en vertu des paragraphes B) ou C) de la présente annexe est payable dans les 30 jours après sa facturation accompagnée des pièces justificatives.

Tout montant dû portera intérêts au taux fixé en vertu de l'article 28 de la *Loi sur l'Administration fiscale* et des articles 1617 et 1619 du Code civil du Québec.

## **E) DÉLAI DE RÉALISATION**

Selon l'échéancier des travaux à la date de la signature de la présente entente, la date prévue par le Transporteur pour la mise sous tension initiale des *postes de départ* pour le Secteur Ouest-A et le Secteur Ouest-B est le 31 août 2028. Pour maintenir cet échéancier, le Producteur doit cependant déposer toutes ses garanties selon les modalités indiquées à l'article 35 de la présente entente intitulé «GARANTIE DU PRODUCTEUR POUR COUVRIR LES FRAIS D'INTÉGRATION».

Cet échéancier pour les travaux d'intégration indiqués à la présente annexe est basé sur les informations techniques fournies par le Producteur, dont les principales caractéristiques apparaissent à l'Annexe I de la présente entente. Cet échéancier sera révisé advenant que le Producteur modifie de façon substantielle les caractéristiques de ses *installations*.

## **F) LIENS DE COMMUNICATION FOURNIS PAR LE TRANSPORTEUR**

Le Transporteur fournit tous les liens de communication requis pour l'exploitation des *installations* dont notamment les liens requis pour la télémesure, la télésignalisation, la téléprotection et l'électrométrie.

## **G) LIENS DE COMMUNICATION EXIGÉS PAR LE TRANSPORTEUR**

Le Producteur doit faire la location d'une ligne téléphonique commutée du réseau public afin que l'opérateur des *installations* puisse être rejoint en tout temps par le centre de téléconduite du Transporteur.

## **H) PARAMÈTRES REQUIS POUR L'EXPLOITATION DES INSTALLATIONS**

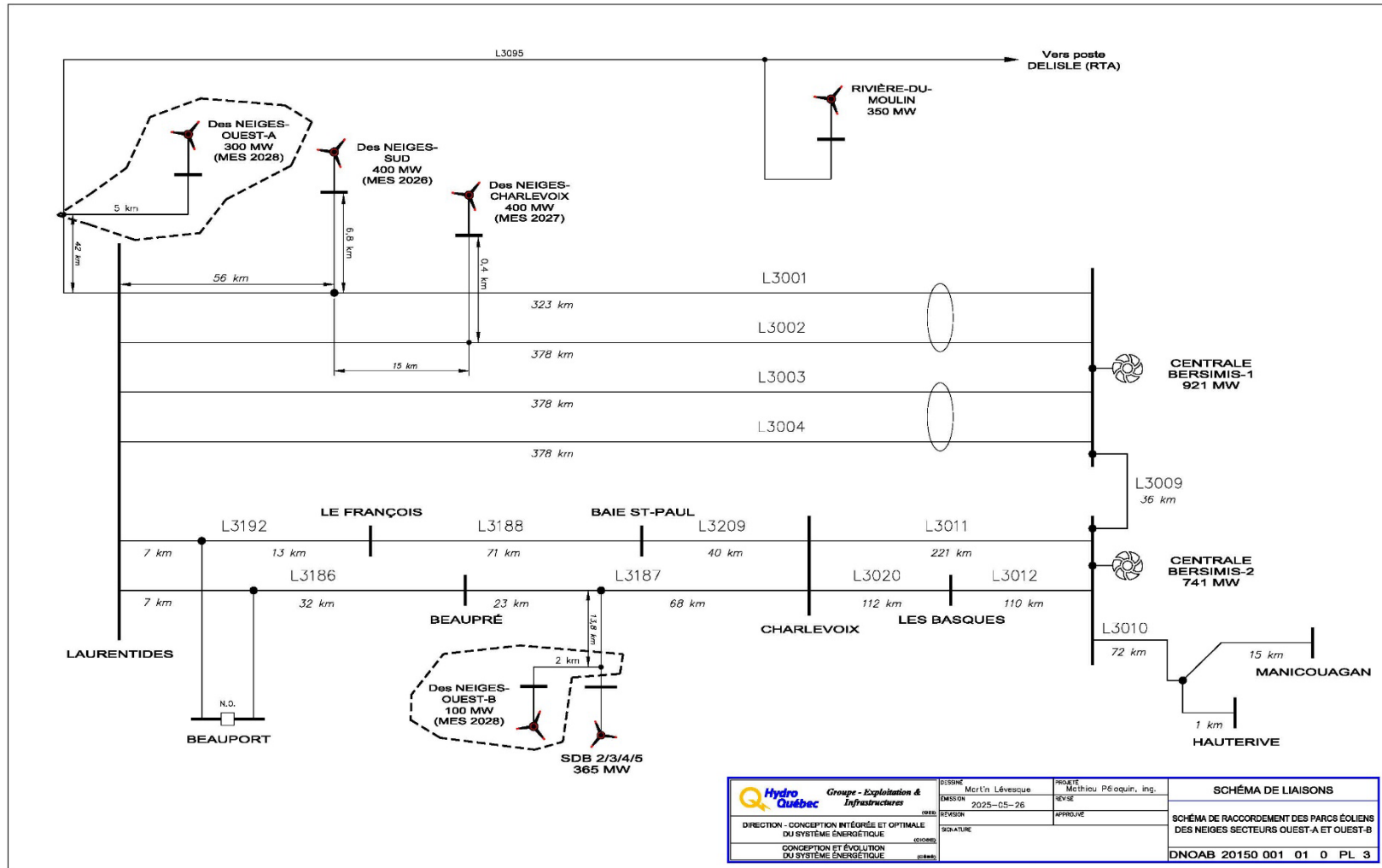
Le Producteur doit fournir les signaux d'exploitation requis par le Transporteur pour l'exploitation des *installations*. Ces signaux d'exploitation sont identifiés à l'Annexe A du document intitulé « Spécifications d'exigences – Acquisition des données éoliennes » mentionné à l'Annexe II de la présente entente.

## I) ÉQUIPEMENT REQUIS POUR LES TÉLÉCOMMUNICATIONS, TÉLÉPROTECTIONS, TÉLÉMESURE ET TÉLÉSIGNALISATION

Le Transporteur fournit des équipements d'interface et un cabinet dans lequel sont installés les équipements requis pour ses besoins de télécommunications, de téléprotection, de télémesure et télésignalisation. Le Transporteur réalise la programmation, la vérification, la mise en route et la maintenance de ces équipements. Il demeure propriétaire de cet appareillage.

Le détail des équipements fournis, des câbles de communication de même que de leur installation dans le bâtiment de commande du Producteur est précisé dans le document intitulé *Spécification normalisée SNT-T-09.01.05. A* de l'ANNEXE II ainsi que dans l'*Énoncé des besoins Télécom* spécifique au projet émis ou à être émis par le Transporteur le cas échéant.

## J) SCHÉMA DE RACCORDEMENT DES INSTALLATIONS (HQ)



**K) SCHÉMAS UNIFILAIRES DES *POSTES DE DÉPART***

**- SECTEUR OUEST-A**

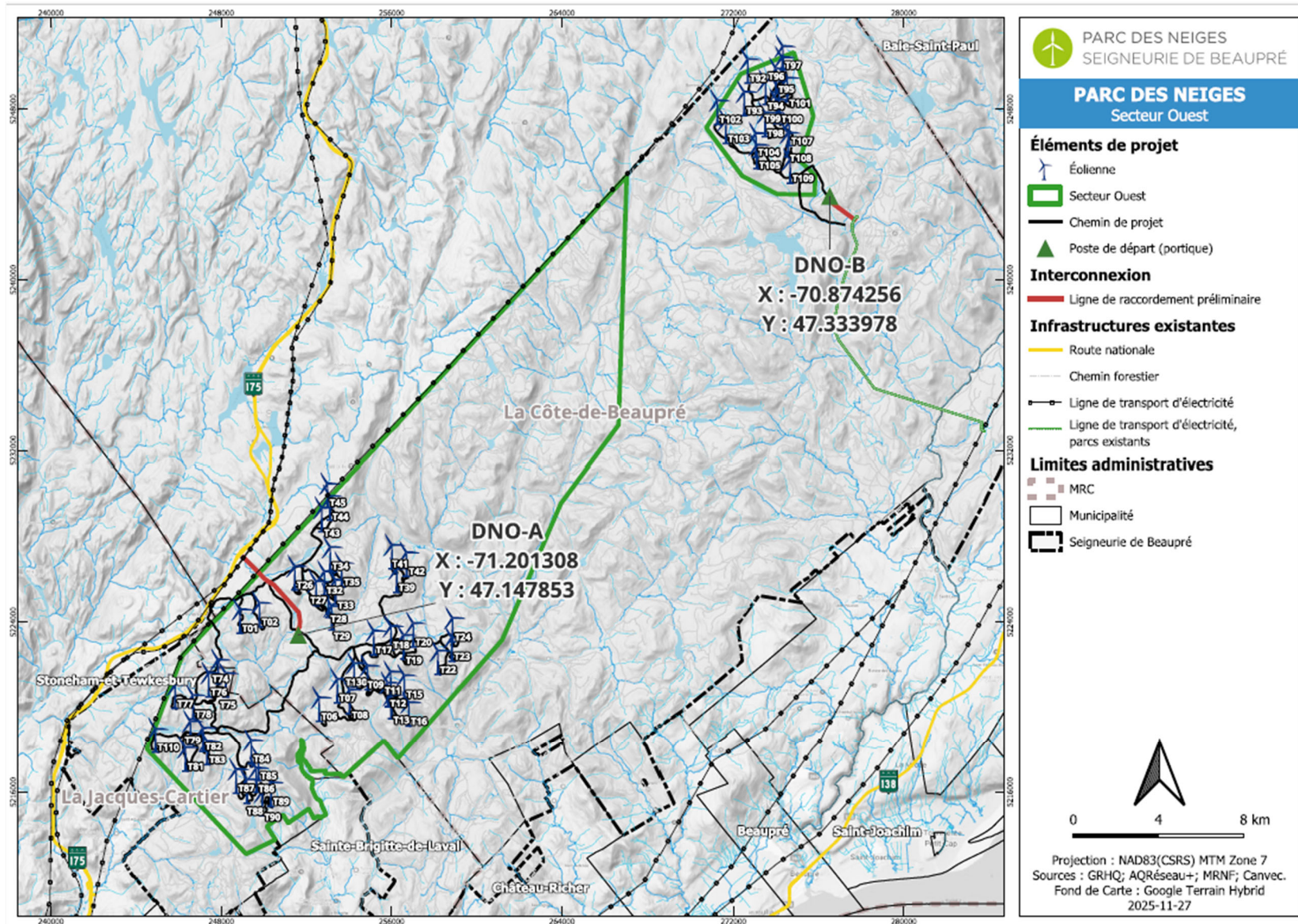


**K) SCHÉMAS UNIFILAIRES DES *POSTES DE DÉPART***

**- SECTEUR OUEST-B**

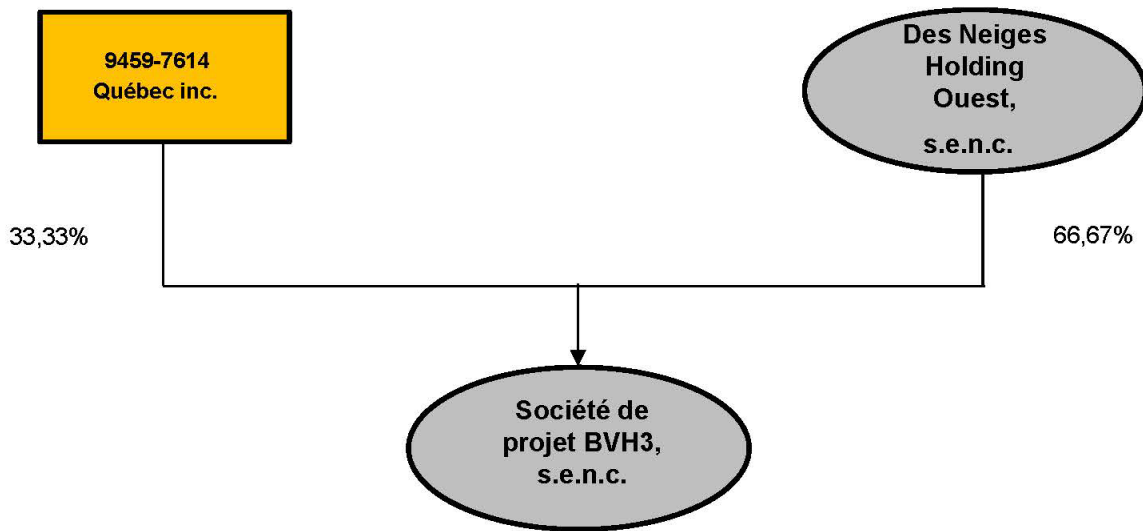


# L) SCHEMA DE LOCALISATION DES INSTALLATIONS



ANNEXE IV  
STRUCTURE LÉGALE DU PRODUCTEUR

---



## ANNEXE V

### TERMES ET CONDITIONS POUR LES FORMES DE GARANTIES

---

#### LETTRE DE CRÉDIT STANDBY IRRÉVOCABLE

Montréal, le \_\_\_\_\_

No. : \_\_\_\_\_

Bénéficiaire : HYDRO-QUÉBEC

75, boul. René-Lévesque ouest, 15<sup>e</sup> étage

Montréal (Québec) H2Z 1A4

À l'attention de la Direction – Crédit, assurances et risques intégrés

À la demande de (**nom du donneur d'ordre, si différent du producteur**), (ci-après le « **Donneur d'ordre** »), dont le siège social est situé au (**adresse du donneur d'ordre**), pour le compte de (**nom du producteur**), (ci-après le « **Producteur** ») dont le siège social est situé au (**adresse du producteur**), nous, (**nom et adresse de l'institution financière**), établissons en votre faveur notre Lettre de Crédit Standby Irrévocable (ci-après la « **Lettre de Crédit** ») pour un montant n'excédant pas la somme de \_\_\_\_\_ \$CA (\_\_\_\_\_ dollars canadiens) (ci-après le « **Montant Garanti** ») en garantie du paiement des sommes qui vous seront dues par le Producteur ainsi qu'en garantie de l'exécution des obligations contractuelles découlant de la convention d'avant-projet, de l'entente de raccordement et de toute autre entente liée au raccordement visant l'intégration de (**insérer ici le nom de la centrale ou du parc éolien**) au réseau d'Hydro-Québec intervenue entre Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité, et le Producteur.

Des fonds seront mis à votre disposition en vertu de la Lettre de Crédit sur présentation des documents suivants:

1. votre demande écrite de paiement signée par un représentant dûment autorisé, précisant le montant du tirage demandé, lequel ne peut dépasser le Montant Garanti;
2. l'original ou une copie de la Lettre de Crédit.

Les tirages partiels sont autorisés jusqu'à la hauteur du Montant Garanti.

Toute correspondance ou demande de paiement devra nous être présentée ou transmise à notre adresse mentionnée ci-dessus et devra faire référence à la Lettre de Crédit. Nous exécuterons votre demande

de paiement au plus tard le jour ouvrable suivant la réception de telle demande de paiement par écrit pourvu qu'elle soit présentée au plus tard avant 15h00, heure de Montréal. Si telle demande est reçue après 15h00, heure de Montréal, nous exécuterons votre demande de paiement au plus tard deux (2) jours ouvrables suivant sa réception. Votre demande de paiement peut être transmise de main à main, par courrier recommandé ou enregistré ou par courrier électronique à l'adresse ([adresse électronique de l'institution financière](#)).

Tous les frais relatifs à la Lettre de Crédit sont à la charge du Donneur d'ordre ou du Producteur.

La Lettre de Crédit demeurera en vigueur jusqu'au \_\_\_\_\_, ([note à l'institution financière : la date d'expiration doit être d'au moins 1 an après la date d'émission](#)) 15h00, heure de Montréal. La Lettre de Crédit sera automatiquement prolongée d'année en année à compter de sa date d'expiration, à moins que nous vous avisions, par écrit avec accusé de réception, au moins 90 jours avant la date d'expiration que nous choisissons de ne pas renouveler la Lettre de Crédit. Si nous vous donnons un tel avis, la Lettre de Crédit continuera d'être disponible pour présentation d'une demande de paiement jusqu'à (et incluant) sa date d'expiration alors en vigueur.

Nous honorerons toute demande de paiement faite conformément à la Lettre de Crédit sans nous enquérir de votre droit d'effectuer la demande, et malgré toute objection de la part du Donneur d'ordre ou du Producteur.

La Lettre de Crédit est non transférable.

La Lettre de Crédit est régie par les règles et usances uniformes relatives aux crédits documentaires, révision 2007, publiés par la Chambre de Commerce Internationale (Publication no 600) et toute matière non couverte par celles-ci est régie par les lois applicables au Québec. Nous reconnaissons la compétence exclusive des tribunaux du Québec pour entendre tout recours judiciaire découlant de la Lettre de Crédit.

(Nom de la Banque)

Par: \_\_\_\_\_

(Nom)

(Titre)

## CONVENTION DE CAUTIONNEMENT

La présente convention de cautionnement (ci-après appelée le « **Cautionnement** »), portant la date du \_\_\_\_\_, est conclue entre \_\_\_\_\_, société dûment constituée en vertu des lois du \_\_\_\_\_, ayant son siège social au \_\_\_\_\_ (ci-après appelée la « **Caution** ») et **HYDRO-QUÉBEC**, dans ses activités de transport d'électricité, société dûment constituée et régie par la *Loi sur Hydro-Québec* (RLRQ, chapitre H-5) ayant son siège au 75, boulevard René-Lévesque Ouest, Montréal (Québec), H2Z 1A4, (ci-après appelée le « **Bénéficiaire** »);

**ATTENDU QUE** le Bénéficiaire et \_\_\_\_\_, société dûment constituée en vertu des lois du \_\_\_\_\_, ayant son siège au \_\_\_\_\_ (ci-après appelée le « **Producteur** »), ont signé une convention d'avant-projet, une entente de raccordement et toute autre entente lié au raccordement visant l'intégration de (insérer ici le nom de la centrale ou du parc éolien) au réseau d'Hydro-Québec (ci-après appelé le « **Contrat** »);

**ATTENDU QUE** la Caution bénéficiera directement ou indirectement du Contrat.

**ATTENDU QUE** le Bénéficiaire a exigé du Producteur que la Caution garantisse inconditionnellement au Bénéficiaire toutes les obligations qui incombent au Producteur en vertu du Contrat;

**EN CONSÉQUENCE**, eu égard à ce qui précède, la Caution convient avec le Bénéficiaire de ce qui suit :

**Article 1. Cautionnement.** Jusqu'à l'expiration d'une période de 20 jours ouvrables suivant l'acceptation finale du raccordement par le Bénéficiaire (ou « **Jusqu'à l'expiration du Contrat** » si le projet faisant l'objet des présentes est une centrale de type biomasse forestière) (ci-après appelée « **Date d'expiration** »), la Caution garantit absolument, irrévocablement et inconditionnellement au Bénéficiaire toutes les obligations qui incombent au Producteur en vertu du Contrat, y compris le prompt paiement à l'échéance de toutes les sommes dues par le Producteur au Bénéficiaire découlant des obligations du Contrat, même si les obligations et ces sommes ne sont pas encore déterminées ou exigibles à la Date d'expiration (ci-après appelées les « **Obligations** »), étant entendu que la responsabilité de la Caution en vertu de ce Cautionnement est limitée à un montant de \_\_\_\_\_ \$, majorée de tous les frais raisonnables engagés par le Bénéficiaire pour faire valoir ses droits contre la Caution en vertu du Cautionnement, y compris les honoraires d'avocats, frais de justice et coûts semblables.

La Caution doit payer toute somme garantie par le présent Cautionnement dès que le Bénéficiaire lui aura fait une demande de paiement. Une demande de paiement peut être faite avant ou après la Date

d'expiration et le fait pour le Bénéficiaire de faire une demande de paiement ne limite en rien son droit de faire subséquemment toute autre demande de paiement.

**Article 2. Solidarité.** La Caution est responsable solidairement avec le Producteur des Obligations et elle renonce au bénéfice de discussion et de division, ainsi qu'à tout avis d'exercice par le Bénéficiaire de tout droit ou sûreté.

**Article 3. Étendue du Cautionnement.** Ce Cautionnement est valable même si le Producteur n'avait pas la personnalité ou la capacité juridique au moment de la signature du Contrat. De plus, la Caution renonce à invoquer tout moyen de défense que le Producteur ou la Caution pourrait opposer au Bénéficiaire, toute cause de réduction, d'extinction ou de nullité des Obligations, de même que tout excès ou absence de pouvoir de la part des personnes ayant agi au nom du Producteur pour contracter des Obligations en son nom.

**Article 4. Consentements, renonciations et renouvellements.** Le Bénéficiaire peut en tout temps, soit avant ou après la Date d'expiration, sans le consentement de la Caution et sans lui en donner avis, prolonger le délai de paiement d'Obligations, ne pas exécuter ou renoncer à toute sûreté donnée à leur égard ou encore modifier ou renouveler le Contrat, et il peut également conclure toute entente avec le Producteur ou avec toute personne responsable des Obligations relativement à la modification, au prolongement, au renouvellement, au paiement ou à l'extinction des Obligations, sans affecter ou diminuer de quelque manière que ce soit la responsabilité de la Caution.

**Article 5. Changement de circonstances.** Ce Cautionnement subsiste malgré tout changement dans les circonstances ayant amené la Caution à donner ce Cautionnement, malgré la cessation des activités commerciales de la Caution ou malgré un changement dans ces activités ou dans les liens unissant la Caution au Producteur. La Caution demeure responsable des Obligations du Producteur même si ce dernier en était libéré à la suite d'une faillite, d'une proposition, d'un arrangement ou pour une autre raison.

**Article 6. Subrogation.** La Caution n'exerce contre le Producteur aucun droit qu'elle peut acquérir par voie de subrogation tant que toutes les sommes dues au Bénéficiaire en vertu du Contrat n'ont pas été payées intégralement. Sous réserve de ce qui précède, sur paiement de toutes les Obligations, la Caution est subrogée dans les droits du Bénéficiaire contre le Producteur.

**Article 7. Droits cumulatifs.** Aucune omission de la part du Bénéficiaire d'exercer tout droit, recours ou pouvoir conféré par les présentes, et aucun retard à le faire ne constituent une renonciation à cet égard, et l'omission d'exercer par le Bénéficiaire un droit, recours ou pouvoir quelconque, n'empêche pas l'exercice ultérieur de tout droit, recours ou pouvoir. Tous et chacun des droits, recours et pouvoirs qui sont conférés par les présentes au Bénéficiaire ou dont celui-ci peut se prévaloir en

vertu de la loi ou d'un autre contrat sont cumulatifs et non exclusifs, et ils peuvent être exercés par le Bénéficiaire de temps à autre.

**Article 8. Déclarations et garanties.** La Caution fait les déclarations et donne les garanties suivantes :

- a) Elle est légalement constituée, elle existe valablement, elle est en règle en vertu des lois du territoire où elle a été constituée et elle a tous les pouvoirs nécessaires pour signer et livrer le présent Cautionnement et en exécuter les Obligations.
- b) L'exécution et la livraison de ce Cautionnement ainsi que les obligations en résultant ont été et demeurent dûment autorisées par toutes les mesures nécessaires de la part de la Caution et ne violent ni disposition de la loi, ni des documents constitutifs de la Caution, ni aucune convention liant la Caution ou applicable à ses actifs.

**Article 9. Cession.** Aucune des parties ne peut céder ses droits, intérêts ou obligations découlant du présent Cautionnement à quiconque sans le consentement écrit préalable de l'autre partie.

Dans l'éventualité de la cession d'une partie ou la totalité des obligations du Contrat, le présent Cautionnement continue de couvrir toutes les Obligations et le terme Producteur sera réputé comprendre également le cessionnaire pour les fins de l'interprétation du présent Cautionnement.

**Article 10. Avis.** Tous les avis et autres communications se rapportant au présent Cautionnement doivent être écrits et être livrés en main propre ou par courrier recommandé (avec demande d'accusé de réception) ou être transmis par courrier électronique et être adressés ou acheminés à l'une des adresses suivantes :

**S'ils sont destinés à la Caution :**

À l'attention de :

**S'ils sont destinés au Bénéficiaire :**

**HYDRO-QUÉBEC**

À l'attention de :

Direction Affaires réglementaires et services  
de transport d'électricité

Complexe Desjardins, C.P. 10 000

Tour de l'Est, 15<sup>e</sup> étage

Complexe Desjardins

Montréal (Québec) H5B 1H7

Courriel : [teproducteursprives@hydroquebec.com](mailto:teproducteursprives@hydroquebec.com)

ou à toute autre adresse dont la Caution ou le Bénéficiaire peut notifier l'autre partie de temps à autre.

Tout avis ou autre communication se rapportant au présent Cautionnement est réputé avoir été reçu lors de sa livraison s'il est livré en main propre, le jour ouvrable suivant son envoi, s'il est transmis par courriel électronique, ou le troisième jour ouvrable suivant son envoi s'il est transmis par la poste sous pli recommandé, selon le cas.

**Article 11. Avis de défaut.** Lorsqu'un avis de défaut relativement au Contrat est transmis au Producteur, le Bénéficiaire transmet en même temps copie de cet avis à la Caution.

**Article 12. Autres sûretés.** Ce Cautionnement s'ajoute, et ne se substitue pas, à tout autre cautionnement ou sûreté que le Bénéficiaire pourrait détenir.

**Article 13. Modifications.** Une modification écrite signée uniquement par la Caution peut augmenter le montant du Cautionnement précisé à l'article 1. À moins d'indication contraire aux présentes, aucune autre modification apportée au Cautionnement n'aura d'effet à moins d'être établie par écrit et signée par la Caution et le Bénéficiaire. Aucune renonciation à toute disposition du Cautionnement, et aucun consentement à toute dérogation au Cautionnement par la Caution ne prendra effet à moins que cette renonciation ne soit établie par écrit et signée par le Bénéficiaire. Une telle renonciation ne prendra effet que pour le cas et le but particuliers qui sont visés par la renonciation en question.

**Article 14. Entente intégrale.** Le présent Cautionnement constitue l'entente intégrale intervenue entre la Caution et le Bénéficiaire quant à son objet. Il ne remplace pas, à moins d'indication expresse, tout cautionnement antérieur consenti par la Caution au Bénéficiaire.

**Article 15. Droit applicable et tribunal compétent.** Le présent Cautionnement est régi par le droit en vigueur au Québec et doit être interprété en conséquence. Toute poursuite judiciaire y afférente doit être intentée dans le district judiciaire de Montréal et la Caution reconnaît la compétence exclusive des tribunaux siégeant dans ce district.

**Article 16. Résiliation.** Sur préavis écrit de 90 jours au Bénéficiaire, la Caution pourra résilier le présent Cautionnement.

**EN FOI DE QUOI,** la Caution partie aux présentes a signé le présent Cautionnement à la date mentionnée ci-dessus.

**(NOM DE LA CAUTION)**

Par : \_\_\_\_\_

Nom : \_\_\_\_\_

Titre : \_\_\_\_\_

## ANNEXE VI

### LIMITES MAXIMALES DE CRÉDIT SELON LE NIVEAU DE RISQUE

NIVEAU DE RISQUE	<i>S&amp;P</i>	<i>MOODY'S</i>	<i>DBRS</i>	LIMITES MAXIMALES (M\$ CA)
1. Très faible	AAA AA+ / AA / AA-	Aaa Aa1 / Aa2 / Aa3	AAA AA (high) / AA / AA (low)	25
2. Faible	A+ / A / A-	A1 / A2 / A3	A (high) / A / A (low)	20
3. Moyen-faible	BBB+	Baa1	BBB (high)	10
4. Moyen	BBB	Baa2	BBB	5
5. Moyen-élevé	BBB-	Baa3	BBB (low)	1
6. Élevé	BB+ / BB / BB- B+ / B / B-	Ba1 / Ba2 / Ba3 B1 / B2 / B3	BB (high) / BB / BB (low) B (high) / B / B (low)	0
7. Très élevé	CCC+ / CCC / CCC- CC / C / D	Caa1 / Caa2 / Caa3 / Ca C / D	CCC (high) / CCC / CCC (low) / CC / C / D	

Cette grille sert à déterminer la limite maximale de crédit que le Producteur peut se voir attribuer par le Transporteur en fonction de son niveau de risque. Elle s'applique également à un affilié ayant émis une convention de cautionnement en faveur du Producteur. La limite maximale de crédit s'applique pour l'ensemble des contrats conclus entre le Transporteur et le Producteur, en incluant ses affiliés. Le niveau de risque est déterminé selon les notations de crédit sur la dette à long terme non garantie des agences de notation.

Si les agences de notation n'accordent pas des notations de crédit de même niveau, la notation de crédit la plus faible est retenue.

Ces limites maximales sont révisées périodiquement par Hydro-Québec.

## TABLE DES MATIÈRES

<b>PREMIÈRE PARTIE CONDITIONS GÉNÉRALES.....</b>	<b>3</b>
1. DÉFINITIONS	3
1.1 <i>affilié</i> .....	3
1.2 <i>agences de notation</i> .....	4
1.3 <i>convention de service de transport</i> .....	4
1.4 <i>engagement d'achat de services de transport</i> .....	4
1.5 <i>installations</i> .....	4
1.6 <i>instruction commune</i> .....	4
1.7 <i>jours ouvrables</i> .....	4
1.8 <i>point de raccordement</i> .....	5
1.9 <i>poste de départ</i> .....	5
1.10 <i>poste de transformation</i> .....	5
1.11 <i>puissance maximale à transporter</i> .....	5
1.13 <i>réseau collecteur</i> .....	6
1.14 <i>Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec</i> .....	6
2. INTERPRÉTATION	6
3. OBJET	7
4. ENTRÉE EN VIGUEUR, DURÉE ET RECONDUCTION DE L'ENTENTE .....	7
5. CONDITIONS PRÉALABLES À LA MISE EN EXPLOITATION	7
5.1 <i>Mise sous tension initiale</i> .....	7
5.2 <i>Synchronisation au réseau</i> .....	8
5.3 <i>Acceptation finale</i> .....	8
6. FRAIS D'INTÉGRATION, D'EXPLOITATION ET DE MAINTENANCE .....	8
6.1 <i>Frais d'intégration</i> .....	8
6.2 <i>Frais d'exploitation et de maintenance</i> .....	10
6.3 <i>Propriété, coût de réparation ou de remplacement et modification du         raccordement</i> .....	10
7. CONCEPTION ET CONSTRUCTION DES <i>INSTALLATIONS</i>	10
8. EXPLOITATION DES <i>INSTALLATIONS</i>	11
8.1 <i>Exploitation</i> .....	11
8.2 <i>Formation du personnel</i> .....	12
8.3 <i>Production en mode îloté</i> .....	12
8.4 <i>Programme de production</i> .....	12
9. MAINTENANCE ET INDISPONIBILITÉS	12
9.1 <i>Programme de maintenance</i> .....	12
9.2 <i>Coordination des programmes de maintenance</i> .....	13
9.3 <i>Rapport d'événements et d'indisponibilité</i> .....	13

10. COMPTAGE DE L'ÉLECTRICITÉ	13
10.1 Transformateurs de mesure pour la facturation.....	13
10.2 Appareils de comptage pour la facturation.....	13
11. INTERRUPTION DU SERVICE DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ	14
12. SUSPENSION ET RÉILIATION	14
12.1 Suspension.....	14
12.2 Résiliation .....	16
12.3 Absence d'indemnité .....	17
12.4 Survie .....	17
13. RÉFECTION OU MODIFICATION AUX INSTALLATIONS	17
14. DROITS DE PASSAGE POUR LA LIGNE ÉLECTRIQUE	17
14.1 Propriété du Producteur.....	17
14.2 Autres propriétés.....	18
15. DROIT D'ACCÈS	18
16. RESPONSABILITÉ EN CAS DE DOMMAGES	19
17. FORCE MAJEURE	19
18. REMISE DE DOCUMENTS ET AUTRES INFORMATIONS	20
19. RÈGLEMENT DES DIFFÉRENDS	20
20. AVIS, COMMUNICATIONS URGENTES ET REPRÉSENTANTS	20
20.1 Avis.....	20
20.2 Communications urgentes .....	21
21. TAXES	21
22. APPROBATION ET EXIGENCES DU TRANSPORTEUR	21
23. MODIFICATIONS	21
24. CESSION, SUCESSEURS ET AYANTS DROIT	22
25. LOIS APPLICABLES	22
<b>DEUXIÈME PARTIE CONDITIONS PARTICULIÈRES .....</b>	<b>23</b>
26. DATE PRÉVUE POUR LA MISE SOUS TENSION INITIALE	23
27. PUISSANCE MAXIMALE À TRANSPORTER ET PUISSANCE MAXIMALE INJECTÉE AU POINT DE RACCORDEMENT	23
28. POINTS DE RACCORDEMENT	24
29. CARACTÉRISTIQUES DE L'ÉLECTRICITÉ	24
30. TENSION DE COMPTAGE DE L'ÉLECTRICITÉ	24

31. RÉGULATION DE TENSION ET FACTEUR DE PUISSANCE	24
32. RÉGULATION DE FRÉQUENCE	24
33. <i>POSTES DE DÉPART</i>	25
34. REMBOURSEMENT PAR LE TRANSPORTEUR DES <i>POSTES DE DÉPART</i> .....	25
35. GARANTIE DU PRODUCTEUR POUR COUVRIR LES FRAIS D'INTÉGRATION ..	26
35.1 Garantie.....	26
35.2 Forme de garantie.....	27
35.3 Défaut d'ordre financier .....	29
35.4 Recours.....	30
36. REMBOURSEMENT PAR LE PRODUCTEUR DU COÛT DES TRAVAUX D'INTÉGRATION ET DES <i>POSTES DE DÉPART</i>	31
37. SOLIDARITÉ	32
38. ADRESSES DES PARTIES POUR LES AVIS	32
ANNEXE I .....	35
DESCRIPTION SOMMAIRE DES <i>INSTALLATIONS</i> .....	35
ANNEXE II .....	38
NORMES, GUIDES, CODES ET EXIGENCES TECHNIQUES APPLICABLES.....	38
ANNEXE III.....	41
TRAVAUX D'INTÉGRATION, COÛT ET ÉCHÉANCIER .....	41
ANNEXE IV .....	51
STRUCTURE LÉGALE DU PRODUCTEUR .....	51
ANNEXE V .....	52
TERMES ET CONDITIONS POUR LES FORMES DE GARANTIES .....	52
ANNEXE VI .....	59
LIMITES MAXIMALES DE CRÉDIT SELON LE NIVEAU DE RISQUE.....	59