

ÉTABLISSEMENT DU TROP-PERÇU (MANQUE À GAGNER) PAR SERVICE

1 L'année 2024-2025 se caractérise par une hausse de la consommation du marché des petits et
2 moyens débits (PMD). Cette augmentation est essentiellement expliquée par l'augmentation de
3 la consommation de la clientèle grande entreprise (GE) présente dans les tarifs 1 et 3 de ce
4 marché. Un taux de pénétration plus faible que prévu des clients adhérant à la biénergie explique
5 également cette hausse. Il en découle ainsi une augmentation des revenus de distribution, qui se
6 traduit par un solde à remettre à la clientèle en vertu du mécanisme de découplage de 24,4 M\$
7 (incluant l'écart de revenus lié à la contribution GES). Par ailleurs, au terme de l'exercice
8 2024-2025, Énergir, s.e.c. (Énergir) a été en mesure de dégager des économies de 12,5 M\$ de
9 ses dépenses d'exploitation. Jumelé aux variations d'autres dépenses, le trop-perçu de
10 distribution à partager est de 12,2 M\$¹.

11 En appliquant sur l'avoir des actionnaires un taux de rendement de 8,90 %², comme autorisé par
12 la Régie de l'énergie (Régie) dans sa décision D-2022-119, Énergir obtient un taux pondéré du
13 coût en capital autorisé de 6,21 %³. Ce dernier, appliqué sur la base de tarification moyenne de
14 2 795,0 M\$⁴, donne à Énergir un revenu net d'exploitation autorisé de 173,6 M\$⁵. Puisque le
15 bénéfice réalisé par Énergir atteint 215,2 M\$⁶, la différence de 41,6 M\$ (215,2 M\$ - 173,6 M\$)⁷
16 représente le trop-perçu qu'Énergir a réalisé après impôt, soit 56,6 M\$⁸ avant impôt.

17 La page 3 présente une ventilation de ce trop-perçu, qui s'explique par les éléments suivants :

- 18 • Le trop-perçu de 36,5 M\$ réalisé au service de distribution provient de l'écart favorable de
19 24,4 M\$ en vertu du mécanisme de découplage des revenus et du trop-perçu de 12,1 M\$
20 soumis au mode de partage, comme expliqué précédemment;

¹ Énergir-8, Document 2, ligne 21.

² Énergir-7, Document 1, page 1, col. 5, ligne 6.

³ Énergir-7, Document 1, page 1, col. 6, ligne 7.

⁴ Énergir-6, Document 1, page 1, col. 15, ligne 37.

⁵ Énergir-4, Document 2, page 1, col. 9, ligne 35.

⁶ Énergir-4, Document 2, page 1, col. 7, ligne 35.

⁷ Énergir-8, Document 2, ligne 5.

⁸ Énergir-8, Document 2, ligne 7.

- 1 • Le trop-perçu de 27,5 M\$ réalisé au service de transport, occasionné principalement par
2 la baisse des coûts de transport;
- 3 • Le manque à gagner de 7,3 M\$ réalisé au service d'équilibrage, causé principalement par
4 la hausse des coûts d'équilibrage partiellement compensé par la hausse des revenus.

**Établissement du (manque à gagner) / trop-perçu par service
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2025
(000 \$)**

	Revenus réels	Coût réels	Trop-perçu / (manque à gagner) par service
	<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>
	<i>(Énergir-8, Doc. 1, p. 4)</i>	<i>(Énergir-8, Doc. 1, p. 5)</i>	
1 Distribution	765 778	729 233	36 546
2 SPEDE	8 899	8 904	(5)
3 Transport	170 597	143 081	27 515
4 Équilibrage Saisonnier	169 832	187 928	(18 096)
5 Flexibilité opérationnelle	7 314	(3 442)	10 755
6 Frais de socialisation du GSR	7 952	8 069	(117)
7	1 130 372	1 073 773	56 598 ¹

¹ Énergir-8, Doc. 2, col. 1, l. 7.

**Ventilation des revenus
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2025
(000 \$)**

	<u>Références</u>	Revenus projetés <i>(1)</i>	<u>Références</u>	Revenus réels <i>(2)</i>	Écart <i>(3)</i>
	Projection D-2024-118 Énergir-N, Doc. 2 (B-0063)		Énergir-9, Doc. 1		
1	Distribution	p. 1, col. 1, l. 1 742 151	p. 1, col. 8, l. 29	765 778	23 627
2	SPEDE	p. 1, col. 2, l. 1 11 427	p. 2, col. 5, l. 34	8 899	(2 528)
3	Transport	p. 1, col. 3, l. 1 170 352	p. 2, col. 5, l. 24	170 597	245
4	Équilibrage saisonnier	p. 1, col. 4, l. 1 160 010	p. 2, col. 5, l. 30	169 832	9 822
5	Flexibilité opérationnelle	p. 1, col. 4, l. 1 6 891	p. 2, col. 5, l. 30	7 314	423
6	Frais de socialisation du GSR	p. 1, col. 5, l. 1 7 770	p. 2, col. 5, l. 12	7 952	182
7		<u>1 098 601</u>		<u>1 130 372</u>	<u>31 771</u>

Ventilation des coûts
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2025
(000 \$)

	Coûts projetés	Coûts réels	Écart
	<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>
1 Distribution	742 151	729 233	(12 919)
2 SPEDE	11 427	8 904	(2 522)
3 Transport	170 352	143 081	(27 270)
4 Équilibrage Saisonnier	160 010	187 928	27 918
5 Flexibilité opérationnelle	6 891	(3 442)	(10 332)
7 Frais de socialisation du GSR	7 770	8 069	298
8	1 098 601 ¹	1 073 773 ²	(24 827)

¹ Énergir-8, Doc. 1, p. 6.

² Énergir-8, Doc. 1, p. 7.

Revenu requis établi lors de la Cause tarifaire 2024-2025
(000 \$)

	Distribution	SPEDE	Transport	Équilibrage saisonnier	Flexibilité opérationnelle	Tarif de socialisation du GSR	Total
	<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>	<i>(6)</i>	<i>(7)</i>
1 Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	7 317	-	165 145	116 143	11 692	-	300 297
2 Autres revenus d'exploitation	(3 163)	-	-	-	-	-	(3 163)
3 Dépenses d'exploitation	256 433	-	-	-	-	-	256 433
4 Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	(2 217)	-	-	-	-	-	(2 217)
5 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	6 217	-	-	-	-	-	6 217
6 Amortissements immobilisations	146 983	-	-	2 084	-	-	149 067
7 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	97 000	-	4 991	32 359	(7 610)	6 940	133 681
8 Impôts fonciers et autres	52 682	-	-	-	-	-	52 682
9 Impôts sur le revenu	26 328	10 265	(85)	2 928	516	654	40 607
10 Rendement sur la base de tarification	158 797	1 161	300	14 148	2 293	176	176 875
11 Revenu requis incluant l'approvisionnement du client GM GNL	<u>746 377</u>	<u>11 427</u>	<u>170 352</u>	<u>167 663</u>	<u>6 891</u>	<u>7 770</u>	<u>1 110 480</u>
12 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL	-	-	-	(6 552)	-	-	(6 552)
13 Contribution GES	(4 226)	-	-	(1 101)	-	-	(5 327)
14 Revenu requis	<u>742 151</u>	<u>11 427</u>	<u>170 352</u>	<u>160 010</u>	<u>6 891</u>	<u>7 770</u>	<u>1 098 601</u> ¹

¹ Énergir-4, Doc. 1, p. 1, col. 1, l. 7.

Revenu requis pour l'exercice clos le 30 septembre 2025
(000 \$)

	Distribution (1)	SPEDE (2)	Transport (3)	Équilibrage Saisonnier (4)	Flexibilité opérationnelle (5)	Tarif de socialisation du GSR (6)	Total (7)
1 Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	8 204		137 856	145 321	3 017		294 398 ¹
2 Autres revenus d'exploitation	(3 560)						(3 560) ⁶
3 Dépenses d'exploitation	243 929						243 929 ³
4 Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	(2 217)						(2 217) ³
5 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	6 217						6 217 ³
6 Amortissements immobilisations	143 666			2 364			146 031 ³
7 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	96 418		4 991	32 339	(7 584)	6 941	133 105 ³
8 Impôts fonciers et autres	53 353						53 353 ³
9 Impôts sur le revenu	26 371 ²	7 715 ²	(56) ²	3 000 ²	216	955 ²	38 201 ³
10 Rendement sur la base de tarification	158 319 ²	1 189 ²	290 ²	12 688 ²	910	173 ²	173 568 ³
11	<u>730 700</u>	<u>8 904</u>	<u>143 081</u>	<u>195 712</u>	<u>(3 442)</u>	<u>8 069</u>	<u>1 083 025</u>
12 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GNL	0		0	(7 406)			(7 406) ⁴
13 Contribution GES	(1 467)			(378)			(1 845) ^{5 6}
14 Revenu requis	<u>729 233</u>	<u>8 904</u>	<u>143 081</u>	<u>187 928</u>	<u>(3 442)</u>	<u>8 069</u>	<u>1 073 773</u>

¹ Énergir-9, Doc. 2, p. 1., l.15.

² Énergir-6, Doc. 1, p. 3.

³ Énergir-4, Doc. 1, p. 1, col. 2.

⁴ Énergir-9, Doc. 3, p. 2., col. 2, l. 26.

⁵ Énergir-14, Doc. 5, tableau 4.

⁶ Énergir-4, Doc. 1, p. 1, col. 2, l. 13.