

**Coût annuel de l'approvisionnement en transport, équilibrage saisonnier et flexibilité opérationnelle
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2025**

Sources d'approvisionnements répondant à la demande (1)	Projection D-2024-118				Réel				Écart		
	Fonctionnalisation au transport (%) (2)	Coûts de Transport (000 \$) (3)	Coûts d'équilibrage saisonnier (000 \$) (4)	Coûts de la flexibilité opérationnelle (000 \$) (5)	Coûts réels (000 \$) (6)	Coûts de transport (000 \$) (7) (2) x (6)	Coûts d'équilibrage saisonnier (000 \$) (8) (6) - (7)	Coûts de la flexibilité opérationnelle (000 \$) (9) (6)	Coûts de transport (000 \$) (10) (7) - (3)	Coûts d'équilibrage saisonnier (000 \$) (11) (8) - (4)	Coûts de la flexibilité opérationnelle (000 \$) (12) (9) - (5)
Coûts de Transport annuels											
1 FTLH primaire (Énergir EDA & NDA)	79,6%	37 653 \$	9 638 \$		45 024 \$	35 848 \$	9 176 \$		(1 805) \$	(462) \$	
2 Achats dans le territoire	100,0%	1 198 \$	- \$		811 \$	811 \$	- \$		(386) \$	- \$	
3 Transport fourni par les clients	100,0%	- \$	- \$		- \$	- \$	- \$		- \$	- \$	
4 FTSH (Dawn - Énergir EDA)	79,6%	17 328 \$	4 435 \$		21 456 \$	17 083 \$	4 373 \$		(245) \$	(63) \$	
5 Transport par échange (Dawn - Énergir)	79,6%										
6 FTSH (Parkway - Énergir EDA & NDA)	79,6%										
7 Total du coût du transport annuel par service		179 029 \$	41 091 \$		213 711 \$	170 345 \$	43 366 \$		(8 684) \$	2 275 \$	
Coûts d'équilibrage saisonnier											
Fonctionnalisation à l'équilibrage saisonnier (%)											
Transport											
8 STS (Parkway - Énergir EDA & NDA)	100,0%										
9 Transport par échange (Parkway - Énergir)	100,0%										
Entreposage ⁽¹⁾											
10 Intragas	100,0%	- \$	22 316 \$		25 481 \$	- \$	25 481 \$		- \$	3 165 \$	
11 Usine LSR (Vapo)	100,0%	- \$	13 501 \$		14 282 \$	- \$	14 282 \$		- \$	780 \$	
12 Linepack	100,0%	- \$	- \$		- \$	- \$	(6) \$		- \$	(6) \$	
13 Interruption de liquéfaction GM GNL	100,0%	- \$	- \$		- \$	- \$	- \$		- \$	- \$	
Optimisation et autres coûts											
14 Service de pointe	100,0%										
15 Réévaluation des inventaires de fourniture	100,0%	- \$	- \$		(9 196) \$	- \$	(9 196) \$		- \$	(9 196) \$	
16 Revenus d'optimisation	100,0%	- \$	(8 400) \$		(37 862) \$	- \$	(37 862) \$		- \$	(29 462) \$	
17 Total du coût d'équilibrage saisonnier		- \$	77 918 \$		41 741 \$	- \$	41 734 \$		- \$	(36 184) \$	
Coûts de flexibilité opérationnelle											
Fonctionnalisation à la flexibilité opérationnelle (%)											
18 Entreposage à Dawn	100,0%	- \$	- \$	11 692 \$	13 449 \$	- \$	- \$	13 449 \$	- \$	- \$	1 757 \$
19 STS (Parkway-GMIT EDA & NDA)	100,0%	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
20 Revenus d'optimisation	100,0%	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
21 Total du coût de la flexibilité opérationnelle				11 692 \$	13 449 \$			13 449 \$			1 757 \$
22 Grand total des coûts par service		179 029 \$	119 010 \$	11 692 \$	268 895 \$	170 345 \$	85 101 \$	13 449 \$	(8 684) \$	(33 909) \$	1 757 \$

¹ La réévaluation des inventaires de transport est intégrée dans cette section.

**Coût annuel de la distribution
pour l'exercice clos le 30 septembre 2025**

<u>Description</u>	Projection D-2024-118 (000 \$) (1)	Résultats réels (000 \$) (2)	Écarts (000 \$) (3)
1 <u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u>			
2 <u>Coût du gaz perdu et autoconsommation</u>			
3 - Coût du transport perdu	593 \$	572 \$	(21) \$
4 - Coût de la fourniture perdue	3 325 \$	1 037 \$	(2 288) \$
5 - Coût du SPEDE perdu	1 918 \$	1 637 \$	(281) \$
6 - Nivellement du gaz perdu	- \$	2 654 \$	2 654 \$
7	<u>5 835 \$</u>	<u>5 899 \$</u>	<u>64 \$</u>
8 <u>Autres frais de distribution</u>			
9 - Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	2 454 \$	3 147 \$	693 \$
10 - Amortissement frais reportés - écart de revenu	(1 372) \$	(1 372) \$	(0) \$
11 - Mercaptan	400 \$	530 \$	130 \$
12	<u>1 482 \$</u>	<u>2 305 \$</u>	<u>822 \$</u>
13 <u>Frais de distribution</u>	<u>7 317 \$</u>	<u>8 204 \$</u>	<u>887 \$</u>

¹ Énergir-10, Document 3, p. 2, col. 7.

Énergir, s.e.c.
Rapport annuel au 30 septembre 2025, R-4328-2025

Coût annuel de l'approvisionnement pour l'exercice clos le 30 septembre 2025
Fonctionnalisation des achats de fourniture par service et transfert annuel du transport à l'équilibrage saisonnier

	oct-24	nov-24	déc-24	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil-25	août-25	sept-25	TOTAL	
	31	30	31	31	29	31	30	31	30	31	31	30	366	
ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS														
1	Volumes d'achats réels (excl. compression) (GJ)	1 379 469	2 549 990	2 629 066	2 634 990	2 380 000	2 633 943	1 948 701	1 387 581	1 342 790	1 391 486	1 385 381	1 342 159	23 005 556
2	Coûts des achats à Empress (\$/GJ)	1,121	1,428	2,033	3,507	1,130	2,280	2,305	1,891	1,557	0,831	0,711	0,330	1,750
3	Coûts d'achats (\$)	1 546 416	3 641 533	5 345 071	9 241 909	2 690 353	6 006 059	4 491 594	2 624 109	2 090 270	1 156 081	985 059	442 834	40 261 289
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE														
<i>Portion fourniture à Empress</i>														
4	Prix NGX Dawn (\$/GJ)	2,491	2,547	3,847	5,208	5,522	5,054	4,170	3,747	3,366	3,845	3,473	3,609	4,046
5	Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	3 435 568	6 495 080	10 114 543	13 723 028	13 142 836	13 311 158	8 126 668	5 199 266	4 519 697	5 350 681	4 811 428	4 844 389	93 074 340
6	Différentiel de lieu (\$/GJ)	-1,369	-1,119	-1,814	-1,701	-4,392	-2,773	-1,865	-1,856	-1,809	-3,014	-2,762	-3,279	
7	Coût à fonctionnaliser (\$ (solde))	-1 889 151	-2 853 547	-4 769 472	-4 481 119	-10 452 483	-7 305 099	-3 635 074	-2 575 157	-2 429 427	-4 194 600	-3 826 369	-4 401 555	-52 813 051
Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé au transport (\$)														
8	(l.7 X pourcentage de la demande moyenne de la page 2, ligne 1, colonne 2)	-1 504 135	-2 271 983	-3 797 436	-3 567 850	-8 322 228	-5 816 293	-2 894 232	-2 050 330	-1 934 301	-3 339 725	-3 046 541	-3 504 502	-42 049 556
9	Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier (\$ (l. 7 - l. 8))	-385 016	-581 563	-972 036	-913 269	-2 130 255	-1 488 806	-740 841	-524 826	-495 126	-854 875	-779 828	-897 053	-10 763 495
ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN														
10	Volumes d'achats réels (GJ)	0	5 025 421	10 615 514	10 631 150	11 417 546	8 559 056	6 857 753	2 671 867	0	506 432	2 918 589	2 847 558	62 050 886
11	Coûts des achats à Dawn (\$/GJ)	-	2,742	3,958	5,088	5,407	5,129	4,384	3,916	(2,448)	3,887	3,448	3,645	4,488
12	Coûts d'achats (\$)	4 082	13 782 133	42 014 792	54 095 732	61 732 387	43 901 588	30 066 367	10 463 366	0	1 968 705	10 064 431	10 380 551	278 474 135
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE														
<i>Portion fourniture à Dawn</i>														
13	Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	4 082	13 782 133	42 014 792	54 095 732	61 732 387	43 901 588	30 066 367	10 463 366	0	1 968 705	10 064 431	10 380 551	278 474 135
14	Coûts fonctionnalisés au T (\$ (solde))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ACHATS DE GAZ NATUREL À PARKWAY														
15	Volumes d'achats réels (GJ)	0	1 582 560	1 994 393	3 125 110	2 762 144	1 962 393	730 000	0	0	0	0	0	12 156 600
16	Coûts des achats à Parkway (\$/GJ)	-	2,745	4,113	5,199	5,790	5,256	4,695	-	-	-	-	-	4,815
17	Coûts d'achats (\$)	0	4 344 588	8 203 356	16 248 903	15 992 109	10 313 936	3 427 500	0	0	0	0	0	58 530 391
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE														
<i>Portion fourniture à Parkway</i>														
18	Prix NGX Dawn (\$/GJ)	2,491	2,547	3,847	5,208	5,522	5,054	4,170	3,747	3,366	3,845	3,473	3,609	
19	Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	-	4 030 939	7 672 829	16 275 573	15 253 112	9 917 346	3 044 319	-	-	-	-	-	56 194 116
20	Différentiel de lieu (\$/GJ)	-2,491	0,198	0,266	-0,009	0,268	0,202	0,525	-3,747	-3,366	-3,845	-3,473	-3,609	
21	Coût à fonctionnaliser (\$ (solde))	0	313 650	530 527	4 225 979	-3 513 653	396 590	383 181	0	0	0	0	0	2 336 275
Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé au transport (\$)														
22	(l.21 X pourcentage de la demande moyenne de la page 2, ligne 1, colonne 2)	0	249 727	422 404	3 364 709	-2 797 557	315 764	305 087	0	0	0	0	0	1 860 133
23	Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier (\$ (l. 21 - l. 22))	0	63 923	108 123	861 270	-716 095	80 827	78 094	0	0	0	0	0	476 141
ACHATS DE GAZ NATUREL EN FRANCHISE														
24	Volumes d'achats réels (GJ)	0	0	221 778	369 416	73 864	81 778	0	0	0	0	0	0	746 836
25	Coûts des achats en franchise (\$/GJ)	-	-	3,823	3,926	12,328	5,054	-	-	-	-	-	-	4,850
26	Coûts d'achats (\$)	0	0	847 917	1 450 193	910 593	413 281	0	0	0	0	0	0	3 621 984
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE														
<i>Portion fourniture à Dawn</i>														
27	Prix NGX Dawn (\$/GJ)	2,491	2,547	3,847	5,208	5,522	5,054	4,170	3,747	3,366	3,845	3,473	3,609	
28	Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	-	-	853 224	1 923 919	407 892	413 281	-	-	-	-	-	-	3 598 316
29	Fonctionnalisation au T (\$/GJ)	-2,491	-2,547	-0,024	-1,282	6,806	0,000	-4,170	-3,747	-3,366	-3,845	-3,473	-3,609	
30	Coût à fonctionnaliser (\$ (solde))	0	0	41 330	481 228	-501 605	2 750	0	0	0	0	0	0	23 702
COÛTS TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$)														
33	Fourniture (= l. 5 + l. 13 + l. 19 + l. 30)													431 340 908
34	Différentiel de lieu fonctionnalisé au transport (l. 8 + l. 22)													-40 189 423
35	Différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier (l. 9 + l. 23)													-10 287 354
36	Total													380 864 131

Coût annuel de l'approvisionnement pour l'exercice clos le 30 septembre 2025
Transfert annuel de la fourniture à l'équilibrage saisonnier et à la flexibilité opérationnelle

TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ

1) Transfert du F au É pour saisonnalité des achats totaux

a) Calcul du prix uniforme des achats

Achats totaux - Gaz réseau		oct-24	nov-24	déc-24	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil-25	août-25	sept-25	Total
1	Volume d'achats totaux (TJ) (page 4, l. 1 + l. 10 + l. 15) / 1 000	1 379 469	9 157 971	15 460 751	16 760 666	16 633 554	13 237 170	9 536 454	4 059 448	1 342 790	1 897 918	4 303 970	4 189 717	97 959 878
2	Coûts d'achats fonctionnalisés au F (000 \$) (page 4, l. 5 + l. 13 + l. 19)	3 439 649	24 308 152	60 655 388	86 018 251	90 536 227	67 543 372	41 237 354	15 662 632	4 519 697	7 319 386	14 875 859	15 224 940	431 340 908
3	Coût moyen des achats au F (\$/Gj) (= l. 2 / l. 1)	2,493	2,654	3,923	5,132	5,443	5,103	4,324	3,858	3,366	3,857	3,456	3,634	4,403
4	Volumes selon profil d'achats mensuels (TJ)	1 379 469	9 157 971	15 460 751	16 760 666	16 633 554	13 237 170	9 536 454	4 059 448	1 342 790	1 897 918	4 303 970	4 189 717	97 959 878
5	Volumes selon profil d'achats uniformes (TJ)	8 319 880	8 051 497	8 319 880	8 319 880	7 514 730	8 319 880	8 051 497	8 319 880	8 051 497	8 319 880	8 319 880	8 051 497	97 959 878
6	Coûts selon profil d'achats mensuels (000 \$)	3 439 649	24 308 152	60 655 388	86 018 251	90 536 227	67 543 372	41 237 354	15 662 632	4 519 697	7 319 386	14 875 859	15 224 940	431 340 908
7	Coûts selon profil d'achats uniformes (000 \$)	20 745 280	21 371 219	32 640 430	42 698 872	40 902 584	42 452 636	34 816 129	32 100 727	27 100 538	32 085 905	28 756 092	29 258 193	384 928 605
8	Prix moyen selon profil d'achats uniformes (l. 7 / l. 5)	3,929	\$/GJ											
9		14,890	¢/m ³											

b) Calcul du transfert de la saisonnalité

Description	Volumes (10 ³ m ³)	Coûts (000 \$)
10	Gaz de réseau et achat direct avec transfert de propriété	440 032 \$
11	Variation de l'écart de prix de la fourniture	54 940 \$
12	Coût de la variation d'inventaire	16 879 \$
13	Coût réel d'acquisition de fourniture (l. 10 + l. 11 + l. 12)	511 851 \$
14	Coût du gaz au prix uniforme (volumes de la ligne 13 * l. 9)	454 447 \$
15	Écart entre coût réel d'acquisition et prix uniforme (l. 13 - l. 14)	57 403 \$
16	Coût total de la saisonnalité à transférer du compte d'écart de prix de la fourniture vers l'équilibrage (si l. 15 > 0)	57 403 \$
17	Ventilation de la saisonnalité entre l'équilibrage et la flexibilité opérationnelle	
18	Coût de la saisonnalité à intégrer à la flexibilité opérationnelle	(10 432) \$
19	Coût de la saisonnalité à intégrer à l'équilibrage saisonnier (l. 16 - l. 18)	67 836 \$

2) Transfert du T au É pour saisonnalité des achats fonctionnalisés au service de transport

20	Volumes de normalisation en 10 ³ m ³	7 449	
21	Tarif de transport du distributeur (¢/m ³)	2,833	
22	Portion équilibrage en 000 \$ (l. 20 x l. 21)	211 \$	
23	Portion transport en 000 \$	(211) \$	

**Détail des coûts par outil d'approvisionnement
pour l'exercice clos le 30 septembre 2025**

Outils d'approvisionnement ¹	Coûts annuels					
	Taux du 2024-10-01 au 2024-12-31	Taux du 2025-01-01 au 2025-09-30	Prime fixe	Fuel et frais variables	Coûts totaux ²	
	(\$/GJ/mois)	(\$/GJ/mois)	(000 \$)	(000 \$)	(000 \$)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
1 FTLH primaire Énergir EDA (TCPL) 2024-10-01 au 2025-09-30	43,6840 \$	43,2251 \$	37 966 \$	2 238 \$	40 204 \$	A
2 FTLH primaire Énergir NDA (TCPL) 2024-10-01 au 2025-09-30	31,0956 \$	30,8608 \$	4 452 \$	368 \$	4 820 \$	B
3 FTSH Dawn - Énergir EDA (TCPL) 2024-10-01 au 2025-09-30	20,1299 \$	19,5250 \$	19 609 \$	1 847 \$	21 456 \$	C
4 Transport par échange Dawn - Énergir (TCPL) 2024-10-01 au 2025-09-30						D
5 2024-10-01 au 2025-09-30						D
6						D
7 STS Parkway - Énergir EDA & NDA (TCPL) 2024-10-01 au 2025-09-30	15,5000 \$	15,0380 \$	39 309 \$	803 \$	40 113 \$	E
8 FTSH Parkway - Énergir EDA (TCPL) 2024-10-01 au 2025-09-30	15,5000 \$	15,0380 \$	92 133 \$	5 470 \$	97 603 \$	F
9 FTSH Parkway - Énergir NDA (TCPL) 2024-10-01 au 2025-09-30	12,6809 \$	12,1606 \$	2 261 \$	185 \$	2 445 \$	G
10 FTSH Iroquois - Énergir EDA (TCPL)	0,0000 \$	0,0000 \$	- \$	- \$	- \$	H
11 FTSH Dawn - Parkway (Enbridge M12) 2024-10-01 au 2025-09-30	3,8640 \$	4,0980 \$	27 928 \$	4 553 \$	32 482 \$	I
12 FTSH Parkway-Énergir EDA & NDA			Prorata			J
13 STS - Énergir EDA & NDA			%	Prime fixe	Fuel	Total
14			70,7%	19 749 \$	4 399 \$	24 149 \$
			29,3%	8 179 \$	283 \$	8 462 \$
			100,0%	27 928 \$	4 682 \$	32 611 \$
15 Transport par échange Dawn - Parkway (Enbridge M12) 2024-10-01 au 2024-10-31						L
16 2024-11-01 au 2025-03-31						L
17 2024-12-01 au 2024-12-01 (11 transactions)						L
18 FTSH Parkway-Énergir EDA & NDA			Prorata			L
19 STS - Énergir EDA & NDA			%	Prime fixe	Fuel	Total
20			70,7%			
			29,3%			
			100,0%			

Références p. 2, col. 6

A + B : l. 1

C : l. 4

¹ Pour le détail par contrat de chacun des outils, les modalités contractuelles et les échéances, vous s.v.p. vous référer à la pièce Énergir-12, Document 7.

² Pour la fonctionnalisation de chacun des outils entre transport et équilibrage saisonnier, vous s.v.p. vous référer à la page 2, col. 7 et col. 8.

EXPLICATION DES ÉCARTSTransport

1 La diminution des coûts de transport de 27,3 M\$ (p. 1, col. 3, l. 46) est principalement expliquée
2 par :

- 3 • la baisse du coût de transport sur les achats de gaz naturel à Empress due au crédit
4 généré par le différentiel de lieu qui est supérieur à celui anticipé à la
5 Cause tarifaire 2024-2025;
- 6 • la baisse des tarifs de TCPL au 1^{er} janvier 2025 non reflétée dans la
7 Cause tarifaire 2024-2025.

Équilibrage

8 La hausse des coûts d'équilibrage de 20,5 M\$ (p. 1, col. 4 + col. 5, l. 46) est principalement
9 expliquée par :

- 10 • le coût de la saisonnalité sur les achats de gaz naturel qui se traduit par une hausse des
11 coûts d'équilibrage (le coût de la saisonnalité n'est pas évalué lors d'un dossier tarifaire);
12 partiellement compensée par :
- 13 • les revenus générés par les transactions d'optimisation provenant principalement des
14 cessions sur le *long haul* réalisées au cours de l'exercice supérieurs à ceux anticipés à la
15 Cause tarifaire 2024-2025;
- 16 • la contrepartie de la réévaluation des inventaires présentée aux coûts d'équilibrage à la
17 suite de l'application de la décision D-2021-109 (cette réévaluation est liée à la hausse du
18 prix de la fourniture au cours de l'exercice 2024-2025).