

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2024 au 30 septembre 2025 (10³ m³)

Date	Liquéfaction				Total	Retrait						Inventaire ULSR			
	Train 1		Train 2			Évaporation régulière	Regazéification			Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
	daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL ²	Train 1 daQ	Train 2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire _{t-1} +(6) - (13)	(14) = inventaire _{t-1} +(2)+(4)-(7)-(8)-(11)	(15) = inventaire _{t-1} +(5)-(9)-(10)-(12)
1	Solde de début														
2	01-oct-24	0	0	0		1	0	0		0				47 980	
3	02-oct-24	0	0	0		112	0	0		0				47 979	
4	03-oct-24	0	0	0		2	0	0		0				47 868	
5	04-oct-24	0	0	0		4	0	0		0				47 865	
6	05-oct-24	0	0	0		13	0	0		0				47 861	
7	06-oct-24	0	0	0		130	0	0		0				47 848	
8	07-oct-24	0	0	0		2	0	0		0				47 718	
9	08-oct-24	0	0	0		184	0	0		0				47 716	
10	09-oct-24	0	0	0		2	0	0		0				47 533	
11	10-oct-24	0	0	0		2	0	0		0				47 530	
12	11-oct-24	0	0	0		1	0	0		0				47 528	
13	12-oct-24	0	0	0		42	0	0		0				47 527	
14	13-oct-24	0	0	0		50	0	0		0				47 485	
15	14-oct-24	0	0	0		94	0	0		0				47 436	
16	15-oct-24	0	0	0		0	0	0		0				47 436	
17	16-oct-24	0	0	0		1	0	0		0				47 342	
18	17-oct-24	0	0	0		18	0	0		0				47 342	
19	18-oct-24	0	0	0		1	0	0		0				47 322	
20	19-oct-24	0	0	0		4	0	0		0				47 318	
21	20-oct-24	0	0	0		178	0	0		0				47 322	
22	21-oct-24	0	0	0		1	0	0		0				47 140	
23	22-oct-24	0	0	0		1	0	0		0				47 139	
24	23-oct-24	0	0	0		70	0	0		0				47 138	
25	24-oct-24	0	0	0		2	0	0		0				47 067	
26	25-oct-24	0	0	0		5	0	0		0				47 066	
27	26-oct-24	0	0	0		99	0	0		0				47 061	
28	27-oct-24	0	0	0		1	0	0		0				46 962	
29	28-oct-24	0	0	0		22	0	0		0				46 961	
30	29-oct-24	0	0	0		35	0	0		0				46 939	
31	30-oct-24	0	0	0		29	0	0		0				46 904	
32	31-oct-24	0	0	0		48	0	0		0				46 875	
33	01-nov-24	0	0	0		1	0	0		0				47 327	(1)
34	02-nov-24	0	0	0		51	0	0		0				47 326	
35	03-nov-24	0	0	0		1	0	0		0				47 275	
36	04-nov-24	0	0	0		2	0	0		0				47 273	
37	05-nov-24	0	0	0		134	0	0		0				47 271	
38	06-nov-24	0	0	0		2	0	0		0				47 137	
39	07-nov-24	0	0	0		41	0	0		0				47 135	
40	08-nov-24	0	0	0		53	0	0		0				47 093	
41	09-nov-24	0	0	0		2	0	0		0				47 040	
42	10-nov-24	0	0	0		91	0	0		0				47 038	
43	11-nov-24	0	0	0		63	0	0		0				46 948	
44	12-nov-24	0	0	0		38	0	0		0				46 884	
45	13-nov-24	0	0	0		1	0	0		0				46 847	
46	14-nov-24	0	0	0		9	205	0		0				46 846	
47	15-nov-24	0	0	0		1	277	0		0				46 633	
48	16-nov-24	0	0	0		25	0	0		0				46 355	
49	17-nov-24	0	0	0		75	0	0		0				46 330	
50	18-nov-24	0	0	0		101	245	0		0				46 254	
51	19-nov-24	0	0	0		15	37	0		0				45 909	
52	20-nov-24	0	0	0		33	0	0		0				45 856	
53	21-nov-24	0	0	0		43	11	0		0				45 823	
54	22-nov-24	0	0	0		316	0	0		0				45 770	
55	23-nov-24	0	0	0		46	219	0		0				45 453	
56	24-nov-24	0	0	0		26	169	0		0				45 189	
57	25-nov-24	0	0	0		3	0	0		0				44 994	
58	26-nov-24	0	0	0		43	58	0		0				44 990	
59	27-nov-24	0	0	0		38	46	0		0				44 890	
60	28-nov-24	0	0	0		55	0	0		0				44 806	
61	29-nov-24	0	0	0		87	0	0		0				44 752	
62	30-nov-24	0	0	0		0	0	0		0				44 665	
														45 165	(1)

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2024 au 30 septembre 2025 (10³ m³)

Date	Liquéfaction				Total	Retrait						Inventaire ULSR				
	Train 1		Train 2			Évaporation régulière	Regazéification			Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL	
	daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL ²	Train 1 daQ	Train 2 GM GNL					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire _{t-1} +(6) - (13)	(14) = inventaire _{t-1} +(2)+(4)-(7)-(8)-(11)	(15) = inventaire _{t-1} +(5)-(9)-(10)-(12)	
63	01-déc-24	0	0	0		59	0	0		0				45 106		
64	02-déc-24	0	0	0		35	2	0		0				45 069		
65	03-déc-24	0	0	0		3	28	0		0				45 038		
66	04-déc-24	0	0	0		74	0	0		0				44 963		
67	05-déc-24	0	0	0		92	0	0		0				44 871		
68	06-déc-24	0	0	0		0	0	0		0				44 871		
69	07-déc-24	0	0	0		15	0	0		0				44 856		
70	08-déc-24	0	0	0		90	0	0		0				44 766		
71	09-déc-24	0	0	0		32	0	0		0				44 734		
72	10-déc-24	0	0	0		56	0	0		0				44 678		
73	11-déc-24	0	0	0		48	0	0		0				44 630		
74	12-déc-24	0	0	0		131	0	0		0				44 498		
75	13-déc-24	0	0	0		2	0	0		0				44 496		
76	14-déc-24	0	0	0		2	0	0		0				44 494		
77	15-déc-24	0	0	0		3	0	0		0				44 491		
78	16-déc-24	0	0	0		1	0	0		0				44 489		
79	17-déc-24	0	0	0		48	0	0		0				44 442		
80	18-déc-24	0	0	0		3	0	0		0				44 439		
81	19-déc-24	0	0	0		2	0	0		0				44 437		
82	20-déc-24	0	0	0		26	0	0		0				44 410		
83	21-déc-24	0	0	0		30	20	0		0				44 360		(2)
84	22-déc-24	0	0	0		68	1	0		0				44 291		(2)
85	23-déc-24	0	0	0		49	1	0		0				44 242		(2)
86	24-déc-24	0	0	0		18	0	0		0				44 223		
87	25-déc-24	0	0	0		1	0	0		0				44 222		
88	26-déc-24	0	0	0		75	0	0		0				44 147		
89	27-déc-24	0	0	0		6	0	0		0				44 142		
90	28-déc-24	0	0	0		16	0	0		0				44 126		
91	29-déc-24	0	0	0		136	0	0		0				43 990		
92	30-déc-24	0	0	0		71	0	0		0				43 919		
93	31-déc-24	0	0	0		61	0	0		0				44 358		(1)
94	01-janv-25	0	0	0		49	0	0		0				44 309		
95	02-janv-25	0	0	0		47	0	0		0				44 261		
96	03-janv-25	0	0	0		48	0	0		0				44 214		
97	04-janv-25	0	0	0		2	0	0		0				44 212		
98	05-janv-25	0	0	0		25	0	0		0				44 187		
99	06-janv-25	0	0	0		37	0	0		0				44 150		
100	07-janv-25	0	0	0		62	0	0		0				44 087		
101	08-janv-25	0	0	0		63	0	0		0				44 024		
102	09-janv-25	0	0	0		36	0	0		0				43 988		
103	10-janv-25	0	0	0		0	0	0		0				43 988		
104	11-janv-25	0	0	0		57	0	0		0				43 931		
105	12-janv-25	0	0	0		71	0	0		0				43 859		
106	13-janv-25	0	0	0		6	417	0		0				43 436		
107	14-janv-25	0	0	0		37	530	0		0				42 869		
108	15-janv-25	0	0	0		42	1 322	0		0				41 504		
109	16-janv-25	0	0	0		46	276	0		0				41 182		
110	17-janv-25	0	0	0		56	0	0		0				41 126		
111	18-janv-25	0	0	0		41	0	0		0				41 086		
112	19-janv-25	0	0	0		91	0	0		0				40 995		
113	20-janv-25	0	0	0		1	0	0		0				40 993		
114	21-janv-25	0	0	0		9	0	0		0				41 513		
115	22-janv-25	0	0	0		60	0	0		0				41 705		
116	23-janv-25	0	0	0		32	0	0		0				41 673		
117	24-janv-25	0	0	0		3	0	0		0				41 670		
118	25-janv-25	0	0	0		115	0	0		0				41 555		
119	26-janv-25	0	0	0		18	0	0		0				41 537		
120	27-janv-25	0	0	0		112	0	0		0				41 425		
121	28-janv-25	0	0	0		3	0	0		0				41 423		
122	29-janv-25	0	0	0		43	0	0		0				41 512		
123	30-janv-25	0	0	0		6	0	0		0				41 506		
124	31-janv-25	0	0	0		15	0	0		0				41 990		(1)

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2024 au 30 septembre 2025 (10³ m³)

Date	Liquéfaction				Total	Retrait						Inventaire ULSR			
	Train 1		Train 2			Évaporation régulière	Regazéification			Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
	daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL ²	Train 1 daQ	Train 2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire _{t-1} +(6) - (13)	(14) = inventaire _{t-1} +(2)+(4)-(7)-(8)-(11)	(15) = inventaire _{t-1} +(5)-(9)-(10)-(12)
125	01-févr-25	0	0	0		101	0	0		0				41 890	
126	02-févr-25	0	0	0		32	0	0		0				41 858	
127	03-févr-25	0	0	0		18	0	0		0				41 840	
128	04-févr-25	0	0	0		7	0	0		0				41 833	
129	05-févr-25	0	0	0		19	0	0		0				41 953	
130	06-févr-25	0	0	0		97	0	0		0				41 856	
131	07-févr-25	0	0	0		0	0	0		0				41 856	
132	08-févr-25	0	0	0		21	0	0		0				41 835	
133	09-févr-25	0	0	0		29	0	0		0				41 806	
134	10-févr-25	0	0	0		57	0	0		0				41 749	
135	11-févr-25	0	0	0		13	0	0		0				41 736	
136	12-févr-25	0	0	0		11	0	0		0				41 865	
137	13-févr-25	0	0	0		55	0	0		0				41 809	
138	14-févr-25	0	0	0		15	0	0		0				41 795	
139	15-févr-25	0	0	0		67	0	0		0				41 728	
140	16-févr-25	0	0	0		170	0	0		0				41 558	
141	17-févr-25	0	0	0		40	0	0		0				41 518	
142	18-févr-25	0	0	0		71	390	0		0				41 057	
143	19-févr-25	0	0	0		12	0	0		0				41 120	
144	20-févr-25	0	0	0		2	1 111	0		0				40 007	(2)
145	21-févr-25	0	0	0		8	0	0		0				39 999	
146	22-févr-25	0	0	0		43	0	0		0				39 956	
147	23-févr-25	0	0	0		6	0	0		0				39 950	
148	24-févr-25	0	0	0		71	0	0		0				39 878	
149	25-févr-25	0	0	0		14	0	0		0				39 864	
150	26-févr-25	0	0	0		67	0	0		0				39 798	
151	27-févr-25	0	0	0		84	0	0		0				39 714	
152	28-févr-25	0	0	0		21	0	0		0				40 193	(1)
153	01-mars-25	0	0	0		36	0	0		0				40 158	
154	02-mars-25	0	0	0		6	0	0		0				40 151	
155	03-mars-25	0	0	0		41	0	0		0				40 111	
156	04-mars-25	0	0	0		44	0	0		0				40 067	
157	05-mars-25	0	0	0		70	0	0		0				39 997	
158	06-mars-25	0	0	0		49	0	0		0				39 948	
159	07-mars-25	0	0	0		2	0	0		0				39 947	
160	08-mars-25	0	0	0		44	0	0		0				39 903	
161	09-mars-25	0	0	0		27	0	0		0				39 875	
162	10-mars-25	0	0	0		91	0	0		0				39 785	
163	11-mars-25	0	0	0		1	0	0		0				39 784	
164	12-mars-25	0	0	0		3	0	0		0				39 781	
165	13-mars-25	0	0	0		2	0	0		0				39 779	
166	14-mars-25	0	0	0		28	0	0		0				39 751	
167	15-mars-25	0	0	0		45	0	0		0				39 706	
168	16-mars-25	0	0	0		28	0	0		0				39 678	
169	17-mars-25	0	0	0		27	0	0		0				39 651	
170	18-mars-25	0	0	0		80	0	0		0				39 572	
171	19-mars-25	0	0	0		1	0	0		0				39 571	
172	20-mars-25	0	0	0		63	0	0		0				39 508	
173	21-mars-25	0	0	0		10	0	0		0				39 498	
174	22-mars-25	0	0	0		68	0	0		0				39 431	
175	23-mars-25	0	0	0		5	0	0		0				39 425	
176	24-mars-25	0	0	0		2	0	0		0				39 424	
177	25-mars-25	0	0	0		88	0	0		0				39 335	
178	26-mars-25	0	0	0		0	0	0		0				39 335	
179	27-mars-25	0	0	0		58	0	0		0				39 277	
180	28-mars-25	0	0	0		1	0	0		0				39 277	
181	29-mars-25	0	0	0		3	0	0		0				39 274	
182	30-mars-25	0	0	0		75	0	0		0				39 200	
183	31-mars-25	0	0	0		31	0	0		0				39 669	(1)

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2024 au 30 septembre 2025 (10³ m³)

Date	Liquéfaction				Total	Retrait						Inventaire ULSR			
	Train 1		Train 2			Évaporation régulière	Regazéification			Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL
	daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL ²	Train 1 daQ	Train 2 GM GNL				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire _{t-1} +(6) - (13)	(14) = inventaire _{t-1} +(2)+(4)-(7)-(8)-(11)	(15) = inventaire _{t-1} +(5)-(9)-(10)-(12)
184	01-avr-25	0	0	0		3	0	0		0				39 666	
185	02-avr-25	0	0	0		16	0	0		0				39 650	
186	03-avr-25	0	0	0		59	0	0		0				39 591	
187	04-avr-25	0	0	0		2	0	0		0				39 588	
188	05-avr-25	0	0	0		59	0	0		0				39 529	
189	06-avr-25	0	0	0		60	0	0		0				39 469	
190	07-avr-25	0	0	0		52	0	0		0				39 417	
191	08-avr-25	0	0	0		27	0	0		0				39 390	
192	09-avr-25	0	0	0		34	0	0		0				39 356	
193	10-avr-25	0	0	0		0	0	0		0				39 356	
194	11-avr-25	0	0	0		2	0	0		0				39 354	
195	12-avr-25	0	0	0		17	0	0		0				39 337	
196	13-avr-25	0	0	0		137	0	0		0				39 200	
197	14-avr-25	0	0	0		57	0	0		0				39 143	
198	15-avr-25	0	0	0		96	0	0		0				39 047	
199	16-avr-25	0	0	0		2	0	0		0				39 045	
200	17-avr-25	0	0	0		2	0	0		0				39 043	
201	18-avr-25	0	0	0		6	0	0		0				39 037	
202	19-avr-25	0	0	0		33	0	0		0				39 004	
203	20-avr-25	0	0	0		6	0	0		0				38 997	
204	21-avr-25	0	0	0		81	101	0		0				38 815	
205	22-avr-25	0	0	0		51	246	0		0				38 518	
206	23-avr-25	0	0	0		1	0	0		0				38 517	
207	24-avr-25	0	0	0		2	0	0		0				38 515	
208	25-avr-25	0	0	0		14	0	0		0				38 501	
209	26-avr-25	0	0	0		64	0	0		0				38 437	
210	27-avr-25	0	0	0		51	0	0		0				38 386	
211	28-avr-25	0	0	0		11	0	0		0				38 376	
212	29-avr-25	0	0	0		92	0	0		0				38 283	
213	30-avr-25	0	0	0		6	0	0		0				38 777	(1)
214	01-mai-25	0	0	0		51	0	0		0				38 726	
215	02-mai-25	0	0	0		78	0	0		0				38 649	
216	03-mai-25	0	0	0		1	0	0		0				38 647	
217	04-mai-25	0	0	0		0	0	0		0				38 647	
218	05-mai-25	0	0	0		38	0	0		0				38 609	
219	06-mai-25	0	0	0		48	0	0		0				38 561	
220	07-mai-25	0	0	0		36	0	0		0				38 525	
221	08-mai-25	0	0	0		6	0	0		0				38 520	
222	09-mai-25	0	0	0		55	0	0		0				38 465	
223	10-mai-25	0	0	0		32	0	0		0				38 432	
224	11-mai-25	0	0	0		50	0	0		0				38 382	
225	12-mai-25	0	0	0		5	0	0		0				38 376	
226	13-mai-25	0	0	0		74	0	0		0				38 303	
227	14-mai-25	0	0	0		28	0	0		0				38 275	
228	15-mai-25	0	0	0		72	0	0		0				38 203	
229	16-mai-25	0	0	0		61	0	0		0				38 142	
230	17-mai-25	0	0	0		94	0	0		0				38 048	
231	18-mai-25	0	0	0		24	0	0		0				38 024	
232	19-mai-25	0	0	0		5	0	0		0				38 019	
233	20-mai-25	0	0	0		14	0	0		0				38 005	
234	21-mai-25	0	0	0		30	0	0		0				37 975	
235	22-mai-25	0	0	0		49	0	0		0				37 926	
236	23-mai-25	0	0	0		37	0	0		0				37 889	
237	24-mai-25	0	0	0		66	0	0		0				37 823	
238	25-mai-25	0	0	0		11	0	0		0				37 811	
239	26-mai-25	0	0	0		1	0	0		0				37 810	
240	27-mai-25	0	0	0		66	0	0		0				37 744	
241	28-mai-25	0	0	0		16	0	0		0				37 728	
242	29-mai-25	0	0	0		124	0	0		0				37 603	
243	30-mai-25	0	0	0		39	0	0		0				37 564	
244	31-mai-25	0	0	0		63	0	0		0				38 001	(1)

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2024 au 30 septembre 2025 (10³ m³)

Date	Liquéfaction				Retrait						Inventaire ULSR				
	Train 1		Train 2		Total	Évaporation régulière	Regazéification		Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL	
	daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL ²	Train 1 daQ					Train 2 GM GNL
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire _{t-1} +(6) - (13)	(14) = inventaire _{t-1} +(2)+(4)-(7)-(8)-(11)	(15) = inventaire _{t-1} +(5)-(9)-(10)-(12)
245	01-juin-25	0	0	0		16	0	0		0				37 986	
246	02-juin-25	0	0	0		25	0	0		0				37 961	
247	03-juin-25	0	0	0		19	0	0		0				37 942	
248	04-juin-25	0	0	0		33	0	0		0				37 909	
249	05-juin-25	0	0	0		73	0	0		0				37 836	
250	06-juin-25	0	0	0		56	0	0		0				37 779	
251	07-juin-25	0	0	0		2	0	0		0				37 777	
252	08-juin-25	0	0	0		42	0	0		0				37 735	
253	09-juin-25	0	0	0		49	0	0		0				37 686	
254	10-juin-25	0	0	0		74	0	0		0				37 612	
255	11-juin-25	0	0	0		29	0	0		0				37 583	
256	12-juin-25	0	0	0		22	0	0		0				37 561	
257	13-juin-25	0	0	0		27	0	0		0				37 534	
258	14-juin-25	0	0	0		8	0	0		0				37 526	
259	15-juin-25	0	0	0		102	0	0		0				37 424	
260	16-juin-25	0	0	0		92	0	0		0				37 332	
261	17-juin-25	0	0	0		3	0	0		0				37 329	
262	18-juin-25	0	0	0		91	0	0		0				37 237	
263	19-juin-25	0	0	0		56	0	0		0				37 181	
264	20-juin-25	0	0	0		3	0	0		0				37 179	
265	21-juin-25	0	0	0		7	0	0		0				37 172	
266	22-juin-25	0	0	0		2	0	0		0				37 169	
267	23-juin-25	0	0	0		87	0	0		0				37 082	
268	24-juin-25	0	0	0		29	0	0		0				37 053	
269	25-juin-25	0	0	0		141	0	0		0				36 913	
270	26-juin-25	0	0	0		4	0	0		0				36 909	
271	27-juin-25	0	0	0		3	0	0		0				36 905	
272	28-juin-25	0	0	0		23	0	0		0				36 882	
273	29-juin-25	0	0	0		2	0	0		0				36 881	
274	30-juin-25	0	0	0		79	0	0		0				37 302	
275	01-juil-25	0	0	0		58	0	0		0				37 243	
276	02-juil-25	0	0	0		13	0	0		0				37 230	
277	03-juil-25	0	0	0		2	0	0		0				37 229	
278	04-juil-25	0	0	0		8	0	0		0				37 221	
279	05-juil-25	0	0	0		109	0	0		0				37 112	
280	06-juil-25	0	0	0		0	0	0		0				37 112	
281	07-juil-25	0	0	0		0	0	0		0				37 111	
282	08-juil-25	0	0	0		46	0	0		0				37 065	
283	09-juil-25	0	0	0		4	0	0		0				37 061	
284	10-juil-25	0	0	0		55	0	0		0				37 006	
285	11-juil-25	0	0	0		0	0	0		0				37 006	
286	12-juil-25	0	0	0		38	0	0		0				36 967	
287	13-juil-25	0	0	0		37	0	0		0				36 930	
288	14-juil-25	0	0	0		34	0	0		0				36 896	
289	15-juil-25	0	0	0		42	0	0		0				36 855	
290	16-juil-25	0	0	0		79	0	0		0				36 775	
291	17-juil-25	0	0	0		1	0	0		0				36 774	
292	18-juil-25	0	0	0		29	0	0		0				36 744	
293	19-juil-25	0	0	0		30	0	0		0				36 715	
294	20-juil-25	0	0	0		75	0	0		0				36 640	
295	21-juil-25	0	0	0		13	0	0		0				36 627	
296	22-juil-25	0	0	0		1	0	0		0				36 626	
297	23-juil-25	0	0	0		26	0	0		0				36 600	
298	24-juil-25	0	0	0		152	0	0		0				36 448	
299	25-juil-25	0	0	0		1	0	0		0				36 446	
300	26-juil-25	0	0	0		2	0	0		0				36 444	
301	27-juil-25	0	0	0		18	0	0		0				36 426	
302	28-juil-25	0	0	0		55	0	0		0				36 371	
303	29-juil-25	0	0	0		11	0	0		0				36 360	
304	30-juil-25	0	0	0		48	0	0		0				36 312	
305	31-juil-25	0	0	0		49	0	0		0				36 763	

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2024 au 30 septembre 2025 (10³ m³)

Date	Liquéfaction				Retrait							Inventaire ULSR			
	Train 1		Train 2		Total	Évaporation régulière	Regazéification		Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL	
	daQ	GM GNL	daQ	GM GNL			daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL ²	Train 1 daQ					Train 2 GM GNL
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire _{t-1} +(6) - (13)	(14) = inventaire _{t-1} +(2)+(4)-(7)-(8)-(11)	(15) = inventaire _{t-1} +(5)-(9)-(10)-(12)
306	01-août-25	0	0	0		3	0	0		0				36 761	
307	02-août-25	0	0	0		22	0	0		0				36 739	
308	03-août-25	0	0	0		55	0	0		0				36 684	
309	04-août-25	0	0	0		51	0	0		0				36 633	
310	05-août-25	0	0	0		1	0	0		0				36 632	
311	06-août-25	0	0	0		34	0	0		0				36 598	
312	07-août-25	0	0	0		91	0	0		0				36 507	
313	08-août-25	0	0	0		2	0	0		0				36 506	
314	09-août-25	0	0	0		15	0	0		0				36 490	
315	10-août-25	0	0	0		70	0	0		0				36 421	
316	11-août-25	0	0	0		54	0	0		0				36 367	
317	12-août-25	0	0	0		101	0	0		0				36 266	
318	13-août-25	0	0	0		9	0	0		0				36 257	
319	14-août-25	0	0	0		20	0	0		0				36 237	
320	15-août-25	0	0	0		2	0	0		0				36 235	
321	16-août-25	0	0	0		115	0	0		0				36 120	
322	17-août-25	0	0	0		1	0	0		0				36 118	
323	18-août-25	0	0	0		1	0	0		0				36 117	
324	19-août-25	0	0	0		25	0	0		0				36 092	
325	20-août-25	0	0	0		73	0	0		0				36 019	
326	21-août-25	0	0	0		11	0	0		0				36 008	
327	22-août-25	0	0	0		40	0	0		0				35 968	
328	23-août-25	0	0	0		85	0	0		0				35 883	
329	24-août-25	0	0	0		46	0	0		0				35 837	
330	25-août-25	0	0	0		45	0	0		0				35 792	
331	26-août-25	0	0	0		93	0	0		0				35 700	
332	27-août-25	0	0	0		3	0	0		0				35 697	
333	28-août-25	0	0	0		2	0	0		0				35 695	
334	29-août-25	0	0	0		3	0	0		0				35 692	
335	30-août-25	0	0	0		0	0	0		0				35 692	
336	31-août-25	0	0	0		78	0	0		0				36 114	(1)
337	01-sept-25	0	0	0		1	0	0		0				36 114	
338	02-sept-25	0	0	0		15	0	0		0				36 098	
339	03-sept-25	0	0	0		67	0	0		0				36 031	
340	04-sept-25	0	0	0		66	0	0		0				35 965	
341	05-sept-25	0	0	0		2	0	0		0				35 963	
342	06-sept-25	0	0	0		53	0	0		0				35 910	
343	07-sept-25	0	0	0		2	0	0		0				35 908	
344	08-sept-25	0	0	0		4	0	0		0				35 905	
345	09-sept-25	0	0	0		1	0	0		0				35 904	
346	10-sept-25	0	0	0		3	0	0		0				35 901	
347	11-sept-25	0	0	0		57	0	0		0				35 844	
348	12-sept-25	0	0	0		12	0	0		0				35 832	
349	13-sept-25	0	0	0		63	0	0		0				35 769	
350	14-sept-25	0	0	0		6	0	0		0				35 764	
351	15-sept-25	0	0	0		33	0	0		0				35 731	
352	16-sept-25	0	0	0		10	0	0		0				35 721	
353	17-sept-25	0	0	0		10	0	0		0				35 710	
354	18-sept-25	0	0	0		97	0	0		0				35 613	
355	19-sept-25	0	0	0		5	0	0		0				35 608	
356	20-sept-25	0	0	0		8	0	0		0				35 600	
357	21-sept-25	0	0	0		57	0	0		0				35 543	
358	22-sept-25	0	0	0		54	0	0		0				35 488	
359	23-sept-25	0	0	0		35	0	0		0				35 454	
360	24-sept-25	0	0	0		30	0	0		0				35 423	
361	25-sept-25	0	0	0		36	0	0		0				35 387	
362	26-sept-25	0	0	0		67	0	0		0				35 320	
363	27-sept-25	0	0	0		33	0	0		0				35 286	
364	28-sept-25	0	0	0		15	0	0		0				35 271	
365	29-sept-25	0	0	0		30	212	0		0				35 029	
366	30-sept-25	0	0	0		78	1 279	0		0				34 396	(1)

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2024 au 30 septembre 2025 (10³ m³)

Date	Liquéfaction				Retrait						Inventaire ULSR				
	Train 1		Train 2		Évaporation régulière	Regazéification			Chargements GNL		Total	Inventaire total	Inventaire daQ	Inventaire GM GNL	
	daQ	GM GNL	daQ	GM GNL		daQ	GM GNL pour daQ	GM GNL ²	Train 1 daQ	Train 2 GM GNL					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (2)+(3)+(4) +(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13) = (7)+(8)+(9)+(10)+(11)+(12)	(14) = inventaire _{t-1} +(6) - (13)	(15) = inventaire _{t-1} +(2)+(4)-(7)-(8)-(11)	(15) = inventaire _{t-1} +(5)-(9)-(10)-(12)
367	Totaux mensuels														
368	0	0	0			1 154	0	0		0				47 327	
369	0	0	0			1 397	1 265	0		0				45 165	
370	0	0	0			1 255	52	0		0				44 358	
371	0	0	0			1 235	2 545	0		0				41 990	
372	0	0	0			1 150	1 501	0		0				40 193	
373	0	0	0			1 025	0	0		0				39 669	
374	0	0	0			1 044	347	0		0				38 777	
375	0	0	0			1 276	0	0		0				38 001	
376	0	0	0			1 199	0	0		0				37 302	
377	0	0	0			1 038	0	0		0				36 763	
378	0	0	0			1 149	0	0		0				36 114	
379	0	0	0			951	1 491	0		0				34 396	
380	0	0	0			13 874	7 202	0		0					

¹ GM GNL a procédé à des transferts d'inventaires dans le cadre du remboursement de sa quote-part d'évaporation régulière.
² Volumes vaporisés à l'usine LSR pour GM GNL. Vous s.v.p. vous référer à la pièce Énergir-9, Document 6, colonne 2.