

**Calcul de l'ajustement tarifaire global
(000 \$)**

	<u>Distribution</u> <i>(1)</i>	<u>SPEDE</u> <i>(2)</i>	<u>Transport</u> <i>(3)</i>	<u>Équilibrage</u> <i>(4)</i>	<u>Socialisation du GSR</u> <i>(5)</i>	<u>Total</u> <i>(6)</i>	<u>Référence</u> <i>(7)</i>
1 Revenu requis	690 781	7 596	130 324	218 364	285 404	1 332 468	Énergir-N, Doc. 1, p. 1
2 Tarifs dégroupés 2025-2026 (appliqués aux volumes projetés 2027)	<u>731 840</u> ⁽²⁾	<u>7 538</u> ⁽³⁾	<u>138 918</u> ⁽⁴⁾	<u>187 789</u> ⁽⁵⁾	<u>57 107</u> ⁽⁶⁾	<u>1 123 192</u> ⁽¹⁾	
3 Ajustement tarifaire	<u><u>(41 059)</u></u> ⁽⁷⁾	<u><u>57</u></u>	<u><u>(8 594)</u></u>	<u><u>30 575</u></u>	<u><u>228 297</u></u>	<u><u>209 276</u></u> ⁽⁸⁾	
4 % d'ajustement tarifaire (l. 3 divisé par l. 2)	-5,61%	0,76%	-6,19%	16,28%	399,77%	18,63%	

⁽¹⁾ Énergir-Q, Doc. 5, l. 33, col. 4, hors socialisation (1 123 192 - 57 107 = 1 066 085).

⁽²⁾ Énergir-N, Doc. 4, l. 38, col. 4.

⁽³⁾ Énergir-N, Doc. 5, l. 11, col. 3.

⁽⁴⁾ Énergir-N, Doc. 5, l. 21, col. 3.

⁽⁵⁾ Énergir-N, Doc. 5, l. 26, col. 3.

⁽⁶⁾ Énergir-N, Doc. 5, l. 28, col. 3.

⁽⁷⁾ Énergir-Q, Doc. 5, l. 33, col. 12.

⁽⁸⁾ Énergir-Q, Doc. 5, l. 33, col. 15, hors socialisation (209 277 - 228 297 = -19 020).