

**Sommaire des coûts d'approvisionnement par service
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2027
(000 \$)**

	Taux du 2026-10-01 au 2027-09-30 (\$/GJ/mois)			Équilibrage		Socialisation (6)	Total (7)	Références
	Distribution (1)	Fourniture (2)	Transport (3)	Équilibrage saisonnier (4)	Flexibilité opérationnelle (5)			
1 COÛTS ANNUELS POUR RÉPONDRE À LA DEMANDE			178 972 \$	156 190 \$	16 062 \$		351 224 \$	Page 2
FONCTIONNALISATION DES ACHATS DE GAZ NATUREL								
2 Coût total fonctionnalisé à la fourniture et coût fonctionnalisé au différentiel de lieu		382 984 \$	(46 111) \$	(1 745) \$			335 128 \$	Page 4
COÛTS SUPPLÉMENTAIRES								
3 Coûts de transport transférés au service de distribution	562 \$		(562) \$				-	
4 Autoconsommation, gaz perdu et autres frais de distribution (excluant la portion des coûts de transport présentée à la ligne 3)	7 696 \$						7 696 \$	
5 GAC			3 352 \$				3 352 \$	
6 Champion			6 450 \$				6 450 \$	
7 Amortissement des comptes d'écarts et de reports				2 455 \$			2 455 \$	
8 Socialisation - Coût des unités invendues de GSR						184 521 \$	184 521 \$	Page 3
9 Total de la fonctionnalisation par service	8 258 \$ ⁽¹⁾⁽²⁾	382 984 \$	142 101 \$ ⁽²⁾	156 900 \$ ⁽²⁾	16 062 \$ ⁽²⁾	184 521 \$ ⁽²⁾	890 826 \$	

⁽¹⁾ Frais de distribution assujettis à la FVC (R-4287-2024, Énergir-N, Doc. 6, p. 1, col. 1, li. 8 * 2,46 %).

⁽²⁾ Valeurs reportées à la ligne 1 du revenu requis, pièce Énergir-N, Document 1, page 1.

**Coût annuel de l'approvisionnement en transport, équilibrage saisonnier et flexibilité opérationnelle
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2027**

Sources d'approvisionnement répondant à la demande	Taux du 2026-10-01 au 2027-09-30 (\$/GJ/mois) (10 ³ m ³)	Fonctionnalisation au transport (%)	Coûts des outils à 100 % de CU (000 \$)	Coûts des outils selon l'utilisation prévue (000 \$)	Coûts de transport (000 \$)	Coûts d'équilibrage saisonnier (000 \$)	Coûts de la flexibilité opérationnelle (000 \$)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) (2) x (3)	(6) (4) - (5)	(7) (4)
Coûts de transport annuels							
1 FTLH primaire (Énergir EDA & NDA)	2 243	87,9%	46 124 \$	46 124 \$	40 538 \$	5 586 \$	- \$
2 Achats dans le territoire	169	100,0%	1 352 \$	1 352 \$	1 352 \$	- \$	- \$
3 Transport fourni par les clients	116	100,0%	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
4 FTSH (Dawn - Énergir EDA)	2 192	87,9%	20 793 \$	20 793 \$	18 275 \$	2 518 \$	- \$
5 Transport par échange (Dawn - Énergir)	0 ⁽²⁾	87,9%					- \$
6 FTSH (Parkway - Énergir EDA & NDA)	13 777	87,9%					- \$
7 <i>Total de la capacité de transport journalière</i>	18 496						
8 Total du coût du transport annuel par service				198 938 \$	178 972 \$	19 967 \$	- \$
Coûts d'équilibrage saisonnier							
Transport							
9 STS (Parkway - Énergir EDA & NDA)	5 705	100,0%					- \$
10 Transport par échange (Parkway-Energir EDA)	711	100,0%					- \$
Entreposage							
11 Intragaz	4 400	100,0%		25 137 \$	- \$	25 137 \$	- \$
12 Usine LSR	6 017	100,0%		14 329 \$	- \$	14 329 \$	- \$
13 Interruption de liquéfaction GM GNL	400	100,0%		- \$	- \$	- \$	- \$
Inventaire - Réévaluation du tarif de fourniture et de transport							
14 Réévaluation inventaire de fourniture	-	100,0%		5 113 \$	- \$	5 113 \$	- \$
15 Réévaluation inventaire de transport	-	100,0%		- \$	- \$	- \$	- \$
Optimisation et autres coûts							
16 Service de pointe	528	100,0%					- \$
17 Autres - Transfert de coût GAC							- \$
18 Revenus d'optimisation				- \$	- \$	- \$	- \$
19 Total des coûts d'équilibrage saisonnier				136 223 \$	- \$	136 223 \$	- \$
Coûts de flexibilité opérationnelle							
20 Entreposage à Dawn	-	100,0%		16 062 \$	- \$	- \$	16 062 \$
21 Réduction des coûts de fourniture	-	100,0%		- \$	- \$	- \$	- \$
22 Total du coût de la flexibilité opérationnelle				16 062 \$	- \$	- \$	16 062 \$
23 Grand total des coûts par service				351 224 \$	178 972 \$	156 190 \$	16 062 \$

⁽¹⁾ [Énergir-H, Document 3, annexe 6, colonne 3, ((ligne 1 + ligne 2 + ligne 4 + ligne 6 + ligne 7)/365 jours) X 1 000] / [total capacité de transport journalière : colonne 1, ligne 7, tableau ci-haut].

⁽²⁾ Aucun volume annuel pour le calcul du % de fonctionnalisation. Cependant, des coûts sont encourus jusqu'au 31 octobre 2026, date de fin du contrat.

**Coût annuel de la socialisation
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2027**

1 ÉTABLISSEMENT DU SURCÔÛT DES UNITÉS IN VENDUES

2	Tarif GSR (ϕ/m^3)	93,84	(1)
3	Tarif de fourniture du gaz naturel (ϕ/m^3)	17,05	(2)
4	Tarif SPEDE (ϕ/m^3)	9,62	(3)
5	Surcôt unitaire GSR invendu (ϕ/m^3) (li. 2- li. 3 - li. 4)	67,16	
6	Volumes GSR invendus (10^3m^3)	274 733	(4)
7	Surcôt GSR invendu (000 \$) (li. 5 * 6)	184 521 \$	

(1) Énergir-Q, Document 1, tableau 1, p. 5.

(2) Énergir-N, Document 5, p. 1, col. 4, li. 2.

(3) Taux projeté du SPEDE.

(4) Calcul des unités invendues

	10^3m^3	
Volumes exigibles (obligation réglementaire)	305 386	Énergir-H, Document 6, p. 1, li. 4
moins : volumes vendus	(28 653)	(5) Énergir-H, Document 6, p. 1, li. 20 + 21 + 23
moins : achat dans le territoire	(2 000)	Énergir-H, Document 6, p. 1, li. 17
Volumes GSR invendus	274 733	

(5) Un léger écart subsiste au niveau des volumes vendus entre la pièce actuelle et la pièce Énergir-H, Document 6 en raison de l'arrondissement des volumes d'autoconsommation présentés dans cette dernière. Toutefois, le volume retenu aux fins du calcul des unités invendues et présenté dans la pièce actuelle est exact et conforme aux principes établis.

Coût annuel de l'approvisionnement pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2027
Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

	oct-26 1 aux du 2026-10-01 au 2027-09-30 (\$/GJ/mois)	nov-26	déc-26	janv-27	févr-27	mars-27	avr-27	mai-27	juin-27	juil-27	août-27	sept-27	TOTAL
ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS													
1	Volumes d'achats réels (excl. compression) (GJ)	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 635 000	2 380 000	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 550 000	31 025 000
2	Coûts des achats à Empress (\$/GJ)	2,296	2,853	3,234	3,374	3,259	3,024	2,537	2,398	2,415	2,470	2,489	2,734
3	Coûts d'achats (\$)	6 051 014	7 274 130	8 520 273	8 890 490	7 756 420	7 966 923	6 469 095	6 317 676	6 159 015	6 509 241	6 557 725	84 833 995
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE													
Portion fourniture à Empress													
4	Prix NGX Dawn (\$/GJ)	4,110	4,567	5,345	5,581	5,217	4,375	3,989	3,773	3,847	4,081	4,127	4,425
5	Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	10 829 057	11 647 084	14 082 854	14 706 907	12 417 005	11 528 815	10 172 727	9 942 004	9 809 091	10 753 037	10 873 799	137 298 251
6	Différentiel de lieu (\$/GJ)	-1,813	-1,715	-2,111	-2,207	-1,958	-1,352	-1,452	-1,375	-1,431	-1,611	-1,638	-1,691
7	Coût à fonctionnaliser (\$) (solde)	-4 778 043	-4 372 954	-5 562 581	-5 816 417	-4 660 585	-3 561 893	-3 703 632	-3 624 328	-3 650 076	-4 243 797	-4 316 075	-52 464 256
8	Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé au transport (\$) (l. 7 * pourcentage de la demande moyenne de la page 2, ligne 1, colonne 2)												-46 110 607
9	Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier (\$) (l. 7 - l. 8)												-6 353 649
<hr/>													
ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN													
10	Volumes d'achats réels (GJ)	200 621	6 662 941	9 284 416	10 045 135	10 083 558	8 714 203	3 874 934	269 540	0	0	162 096	49 297 444
11	Coûts des achats à Dawn (\$/GJ)	4,110	4,567	5,345	5,581	5,217	4,375	3,989	3,773	3,847	4,081	4,127	4,966
12	Coûts d'achats (\$)	824 493	30 432 878	49 620 902	56 065 606	52 608 230	38 126 920	15 458 291	1 016 988	0	0	668 917	244 823 225
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE													
Portion fourniture à Dawn													
13	Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	824 493	30 432 878	49 620 902	56 065 606	52 608 230	38 126 920	15 458 291	1 016 988	0	0	668 917	244 823 225
15	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)												0
16	Coût fonctionnalisé au T (\$) (solde)												0
ACHATS DE GAZ NATUREL À IROQUOIS													
17	Volumes d'achats réels (GJ)				71 374	88 929							160 303
18	Coûts des achats à Iroquois (\$/GJ)				34,331	33,967							34,129
19	Coûts d'achats (\$)				2 450 370	3 020 670							5 471 040
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE													
Portion fourniture à Dawn													
20	Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)				398 365	463 963							862 328
22	Différentiel de lieu (\$/GJ)				28,750	28,750							28,750
23	Coût à fonctionnaliser (\$) (solde)				2 052 005	2 556 707							4 608 712
24	Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé au transport (\$)												0
25	Coût du différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier (\$) (l. 23- l. 24) ⁽¹⁾												4 608 712
<hr/>													
COÛTS TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$)													
26	Fourniture (l. 5 + l. 14 + l. 21)												382 983 803
27	Différentiel de lieu fonctionnalisé au transport (l. 8)												-46 110 607
28	Différentiel de lieu fonctionnalisé à l'équilibrage saisonnier (l. 9 + l. 25)												-1 744 937
29	Total												335 128 260

⁽¹⁾ L'achat de molécules à Iroquois n'est pas un outil annuel. Ainsi, le coût est fonctionnalisé à 100 % à l'équilibrage saisonnier.

**Détail des coûts fixes et variables annuels par outil d'approvisionnement
pour l'exercice clos le 30 septembre 2027**

	Outils d'approvisionnement ⁽¹⁾	Taux du 2026-10-01 au 2027-09-30 (\$/GJ/mois)	Prorata M12	Coûts annuels			
				Prime fixe (000 \$)	Fuel (000 \$)	Coûts totaux (000 \$) ⁽²⁾	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
1	FTLH primaire Énergir EDA (TCPL) 2026-10-01 au 2027-09-30	42,7172 \$		37 420 \$	3 820 \$	41 240 \$	A
2	FTLH primaire Énergir NDA (TCPL) 2026-10-01 au 2027-09-30	30,2920 \$		4 362 \$	522 \$	4 884 \$	B
3	FTSH Dawn - Énergir EDA (TCPL) 2026-10-01 au 2027-09-30	18,8741 \$		18 809 \$	1 984 \$	20 793 \$	C
4	Transport par échange Dawn - Énergir (TCPL) 2026-10-01 au 2026-10-31						D
5	STS Parkway - Énergir EDA & NDA (TCPL) 2026-10-01 au 2027-09-30	14,5270 \$		37 684 \$	370 \$	38 054 \$	E
6	Usine LSR FTSH Parkway - Énergir EDA (TCPL) 2026-10-01 au 2027-09-30	14,5270 \$		88 324 \$	7 271 \$	95 595 \$	F
7	FTSH Parkway - Énergir NDA (TCPL) 2026-10-01 au 2027-09-30	11,2572 \$		2 070 \$	219 \$	2 289 \$	G
8	FTSH Dawn - Parkway (Enbridge M12) 2026-10-01 au 2027-09-30	4,3360 \$		30 160 \$	1 002 \$		
9	FTSH Parkway-Énergir EDA & NDA		Prorata M12 ⁽³⁾			26 349 \$	H
10	STS - Énergir EDA & NDA		%	Prime fixe	Fuel	9 999 \$	I
11			70,7%	21 328 \$	5 021 \$		
			29,3%	8 832 \$	1 167 \$		
			100,0%	30 160 \$	6 188 \$		
12	Transport par échange Dawn - Parkway (Enbridge M12)						
13	2026-11-01 au 2027-03-31						
14	2026-11-01 au 2027-03-31						
15	2026-12-01 au 2027-02-28						
16	2026-11-01 au 2027-03-31						
17							
18	FTSH Parkway-Énergir EDA & NDA		Prorata M12 ⁽³⁾				J
19	STS - Énergir EDA & NDA		%	Prime fixe			K
20			70,7%				
			29,3%				
			100,0%				
21	Transport par échange Parkway - Énergir EDA 2026-12-01 au 2027-03-31						L
22	Transport Iroquois - Énergir EDA 2026-10-01 au 2027-05-31						M
23	Outil de pointe						N
24	Références p. 2, colonne 4						
25	A + B : l. 1						
26	C : l. 4						
27							
28	⁽¹⁾ Pour le détail de la capacité journalière de chacun des outils, veuillez vous référer à la page 2, colonne 1.						
29	⁽²⁾ Pour la fonctionnalisation entre Transport et Équilibrage saisonnier, veuillez vous référer à la page 2, colonnes 5 et 6.						
30	⁽³⁾ Prorata calculé comme suit :						
31	FTSH (Parkway - Énergir EDA & NDA) (p. 2, l. 6, c. 1)		13 777	70,7%			
32	STS (Parkway - Énergir EDA & NDA) (p. 2, l. 9, c. 1)		5 705	29,3%			
33	Total		19 482	100,0%			

DÉFINITION DES RUBRIQUES DE LA PIÈCE

Énergir-N, Document 6, p. 1

- 1 • **Coût total fonctionnalisé à la fourniture et coût fonctionnalisé au différentiel**
2 **de lieu** : Coût fonctionnalisé au service de fourniture découlant des achats de la
3 fourniture de gaz de réseau et coût fonctionnalisé aux services de transport et
4 d'équilibrage saisonnier découlant de l'application de la méthode de
5 fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel à Empress.
- 6 • **Coûts de transport transférés au service de distribution** : Coûts de transport
7 pour l'autoconsommation et le gaz perdu transférés vers le service de distribution.
- 8 • **Autoconsommation, gaz perdu et autres frais de distribution** : Total des frais
9 de distribution assujettis à la FVC¹ moins les coûts de transport transférés au
10 service de distribution.
- 11 • **GAC** : Coûts pour le transport du gaz d'appoint concurrence.
- 12 • **Champion** : Coûts pour le service de transport de Champion Pipe Line.
- 13 • **Amortissement des comptes d'écarts et de reports (CER)** : Récupération des
14 montants cumulés dans les CER abolis, comme autorisé par la Régie à la
15 décision D-2022-123².

¹ Dossier R-4287-2024, pièce B-0236, Énergir-N, Doc. 6, p. 1, col. 1, li. 8 * 2,46 %.

² Dossier R-4177-2021, décision D-2022-123, p. 52, paragr. 202.

Énergir-N, Document 6, p. 2Coûts de transport annuels

- 1 • **FTLH primaire (EDA & NDA)** : Coûts fonctionnalisés aux services de transport et
2 d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport
3 FTLH contracté avec TCPL ainsi que le coût du fuel de compression LH.
- 4 • **Achats dans le territoire** : Coûts fonctionnalisés au service de transport
5 découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des achats
6 de GSR, comme proposé par Énergir³ et approuvé par la Régie dans la
7 décision D-2021-158 (paragr. 201).
- 8 • **Transport fourni par les clients** : Coûts fonctionnalisés au transport des volumes
9 transportés par le client. Ce coût sera toujours de zéro puisqu'Énergir n'assume
10 aucun coût de transport.
- 11 • **FTSH (Dawn – Énergir EDA)** : Coûts fonctionnalisés aux services de transport et
12 d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport
13 FTSH contracté avec TCPL ainsi que le coût du fuel de compression.
- 14 • **Transport par échange (Dawn – Énergir)** : Coûts fonctionnalisés aux services
15 de transport et d'équilibrage saisonnier des primes fixes pour le transport contracté
16 sur le marché secondaire ainsi que le coût du fuel de compression.
- 17 • **FTSH (Parkway – Énergir EDA & NDA)** : Coûts fonctionnalisés aux services de
18 transport et d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme
19 de transport TCPL, M12 et marché secondaire ainsi que le coût du fuel de
20 compression TCPL et M12.

Coûts d'équilibrage saisonnier*Transport*

- 21 • **STS (Parkway – Énergir EDA & NDA)** : Coûts fonctionnalisés au service
22 d'équilibrage saisonnier des primes fixes et variables du service ferme de transport

³ Dossier R-4008-2017, pièce B-0573, Gaz Métro-5, Document 3, section 2.4.

1 TCPL, M12 et marché secondaire ainsi que le coût du fuel de compression TCPL
2 et M12.

- 3 • **Transport par échange (Parkway – Énergir) :** Coûts fonctionnalisés au service
4 d'équilibrage saisonnier des primes fixes et du coût du fuel de compression pour
5 un outil de transport contracté via une transaction d'optimisation « recallable ».

Entreposage

6 • **Intragaz :** Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier de la prime fixe du
7 service d'entreposage, du coût du fuel de même que la variation et le coût net de
8 la réévaluation des inventaires pour les sites d'Intragaz.

9 • **Usine LSR :** Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier pour l'opération fixe
10 et variable de l'usine LSR, du coût du fuel de même que la variation et le coût net
11 de la réévaluation des inventaires pour le site de l'usine LSR.

12 • **Interruption de liquéfaction GM GNL :** Interruption du volume de liquéfaction du
13 service continu de GM GNL en échange de GNL avec compensation pour les
14 coûts liés à l'arrêt et au redémarrage.

Inventaire – Réévaluation du tarif de fourniture et de transport

15 • Réévaluation inventaire de fourniture : Coûts de la réévaluation des inventaires de
16 fourniture au 1^{er} octobre 2026.

17 • Réévaluation inventaire de transport : Coûts de la réévaluation des inventaires de
18 transport au 1^{er} octobre 2026.

Optimisation et autres coûts

19 • Service de pointe : Coûts fonctionnalisés à l'équilibrage saisonnier des primes
20 fixes et variables du contrat de service de pointe.

21 • Revenus d'optimisation : Revenus tirés de transactions d'optimisation des outils
22 d'équilibrage et de prêts d'espaces effectués à Dawn.

Coûts de flexibilité opérationnelle

- 1 • **Entreposage à Dawn** : Coûts fonctionnalisés à la flexibilité opérationnelle pour
2 l'opération du site d'Enbridge Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection
3 sur retraits, les frais de retraits, les coûts de fuel de même que la réévaluation des
4 inventaires pour le site d'entreposage à Dawn.
- 5 • **Réduction des coûts de fourniture** : Économie de fourniture résultant du
6 différentiel de prix de la fourniture basé sur l'indice NGX Dawn entre le moment
7 des injections et des retraits (au rapport annuel seulement).

Frais de distribution

Coût du gaz perdu

- 8 • **Coût du transport perdu** : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé
9 (perdu).
- 10 • **Coût de la fourniture perdue** : Coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé
11 (perdu).
- 12 • **Coût du SPEDE perdu** : Coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 13 • **Nivellement du gaz perdu** : Ajustement des coûts du gaz perdu pour niveler selon
14 le pourcentage et les coûts prévus à la cause tarifaire (au rapport annuel
15 seulement).

Autres frais de distribution

- 16 • **Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz** : Coûts liés à la
17 compression et à la transmission du gaz naturel en franchise.
- 18 • **Amortissement frais reportés – écart de revenu** : Amortissement de l'écart de
19 revenu dû à l'application tardive des tarifs.
- 20 • **Mercaptan** : Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.