

**RÉPARTITION TARIFAIRE 2026-2027**

1	Variation tarifaire requise (000 \$) (réf. : Pièce E-N, Doc. 2, L 3)	Budget 2026-2027					MAINTIEN SPEDE		TRANSPORT		ÉQUILIBRAGE		DISTRIBUTION			REVENUS TOTAUX		
		Tarif	clients	volume D	D	TÉID	Prix	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
		#	10 <sup>m3</sup>	(000 \$)	(000 \$)	\$/m <sup>3</sup>												
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)			
2	Variations présentées en :						000 \$	% TÉID	000 \$	% TÉID	000 \$	% TÉID	000 \$	% de D	% TÉID	000 \$	% TÉID	
3	D <sub>1</sub> , palier 1 [0 - 10 950 m <sup>3</sup> /an]	175 476	369 639	163 813	196 455	53,1	6	0,00%	-541	-0,28%	4 188	2,13%	-9 264	-5,66%	-4,72%	-5 611	-2,86%	
4	D <sub>1</sub> , palier 2 [10 950 -36 500 m <sup>3</sup> /an]	20 622	415 968	119 857	156 669	37,7	7	0,00%	-609	-0,39%	4 728	3,02%	-6 778	-5,66%	-4,33%	-2 652	-1,69%	
5	< 36 500 m <sup>3</sup> /an	196 099	785 607	283 670	353 124	44,9	14	0,00%	-1 151	-0,33%	8 916	2,52%	-16 042	-5,66%	-4,54%	-8 264	-2,34%	
6	D <sub>1</sub> , palier 3 [36 500 - 109 500 m <sup>3</sup> /an]	9 074	553 816	126 812	174 356	31,5	10	0,01%	-811	-0,47%	6 003	3,44%	-7 172	-5,66%	-4,11%	-1 970	-1,13%	
7	D <sub>1</sub> , palier 4 [109 500 - 365 000 m <sup>3</sup> /an]	2 959	547 779	98 632	143 943	26,3	9	0,01%	-802	-0,56%	5 598	3,89%	-5 578	-5,66%	-3,88%	-773	-0,54%	
8	D <sub>1</sub> , palier 5 [365 000 - 1 095 000 m <sup>3</sup> /an]	623	377 787	52 109	78 459	20,8	7	0,01%	-553	-0,71%	2 892	3,69%	-2 947	-5,66%	-3,76%	-602	-0,77%	
9	D <sub>1</sub> , palier 6 [1 095 000 - 3 650 000 m <sup>3</sup> /an]	175	287 503	30 651	49 529	17,2	5	0,01%	-421	-0,85%	1 968	3,97%	-1 733	-5,66%	-3,50%	-182	-0,37%	
10	D <sub>1</sub> , palier 7 [ > 3 650 000 m <sup>3</sup> /an]	25	195 129	13 836	29 487	15,1	3	0,01%	-286	-0,97%	1 897	6,43%	-782	-5,66%	-2,65%	832	2,82%	
11	> 36 500 m <sup>3</sup> /an	12 856	1 962 014	322 040	475 774	24,2	34	0,01%	-2 873	-0,60%	18 358	3,86%	-18 212	-5,66%	-3,83%	-2 694	-0,57%	
12	<b>Total D<sub>1</sub></b>	<b>208 955</b>	<b>2 747 620</b>	<b>605 711</b>	<b>828 898</b>	<b>30,2</b>	<b>47</b>	<b>0,01%</b>	<b>-4 024</b>	<b>-0,49%</b>	<b>27 274</b>	<b>3,29%</b>	<b>-34 255</b>	<b>-5,66%</b>	<b>-4,13%</b>	<b>-10 957</b>	<b>-1,32%</b>	
13	D <sub>3,3</sub>	72	17 609	2 067	2 737	15,5	0	0,01%	-26	-0,94%	25	0,91%	-117	-5,66%	-4,27%	-118	-4,29%	
14	D <sub>3,4</sub>	83	59 581	5 373	7 610	12,8	1	0,01%	-87	-1,15%	75	0,99%	-304	-5,66%	-3,99%	-315	-4,14%	
15	D <sub>3,5</sub>	89	176 951	12 325	18 729	10,6	3	0,02%	-259	-1,38%	182	0,97%	-697	-5,66%	-3,72%	-771	-4,12%	
16	<b>Total D<sub>3</sub></b>	<b>244</b>	<b>254 141</b>	<b>19 765</b>	<b>29 076</b>	<b>11,4</b>	<b>5</b>	<b>0,02%</b>	<b>-372</b>	<b>-1,28%</b>	<b>282</b>	<b>0,97%</b>	<b>-1 118</b>	<b>-5,66%</b>	<b>-3,84%</b>	<b>-1 203</b>	<b>-4,14%</b>	
17	D <sub>4,6</sub>	46	262 800	14 454	25 097	9,5	3	0,01%	-385	-1,53%	544	2,17%	-817	-5,66%	-3,26%	-656	-2,61%	
18	D <sub>4,7</sub>	34	678 286	28 642	55 639	8,2	1	0,00%	-994	-1,79%	1 458	2,62%	-1 620	-5,66%	-2,91%	-1 155	-2,08%	
19	D <sub>4,8</sub>	12	663 849	21 973	43 639	6,6	0	0,00%	-907	-2,08%	708	1,62%	-1 243	-5,66%	-2,85%	-1 442	-3,30%	
20	D <sub>4,9</sub>	4	623 335	16 795	36 147	5,8	0	0,00%	-913	-2,53%	527	1,46%	-950	-5,66%	-2,63%	-1 336	-3,70%	
21	D <sub>4,10</sub>	1	493 052	9 901	24 678	5,0	0	0,00%	-722	-2,93%	113	0,46%	-560	-5,66%	-2,27%	-1 169	-4,74%	
22	<b>Total D<sub>4</sub></b>	<b>97</b>	<b>2 721 321</b>	<b>91 765</b>	<b>185 200</b>	<b>6,8</b>	<b>4</b>	<b>0,00%</b>	<b>-3 921</b>	<b>-2,12%</b>	<b>3 349</b>	<b>1,81%</b>	<b>-5 190</b>	<b>-5,66%</b>	<b>-2,80%</b>	<b>-5 758</b>	<b>-3,11%</b>	
23	D <sub>5,5</sub>	37	65 497	3 057	4 955	7,6	1	0,02%	-96	-1,94%	-25	-0,50%	-173	-5,66%	-3,49%	-293	-5,91%	
24	D <sub>5,6</sub>	9	36 598	1 354	2 380	6,5	0	0,02%	-54	-2,25%	-17	-0,72%	-77	-5,66%	-3,22%	-147	-6,17%	
25	D <sub>5,7</sub>	4	30 163	902	1 586	5,3	0	0,01%	-44	-2,79%	-42	-2,62%	-51	-5,66%	-3,22%	-136	-8,61%	
26	D <sub>5,8</sub>	1	3 793	131	237	6,2	0	0,00%	-6	-2,35%	-1	-0,34%	-7	-5,66%	-3,14%	-14	-5,82%	
27	D <sub>5,9</sub>	3	52 611	991	1 301	2,5	0	0,00%	-77	-5,92%	-378	0,00%	-56	-5,66%	-4,31%	-512	-10,23%	
28	<b>Total D<sub>5</sub></b>	<b>54</b>	<b>188 662</b>	<b>6 435</b>	<b>10 458</b>	<b>5,5</b>	<b>2</b>	<b>0,02%</b>	<b>-276</b>	<b>-2,64%</b>	<b>-463</b>	<b>-4,43%</b>	<b>-364</b>	<b>-5,66%</b>	<b>-3,48%</b>	<b>-1 101</b>	<b>-10,53%</b>	
29	Ajustement inventaire transport rèlé à la variation de prix				0				0									
30	<b>TOTAL excl. D<sub>R</sub> et GAC</b>	<b>209 350</b>	<b>5 911 744</b>	<b>723 674</b>	<b>1 053 632</b>	<b>17,8</b>	<b>57</b>	<b>0,01%</b>	<b>-8 594</b>	<b>-0,82%</b>	<b>30 442</b>	<b>2,89%</b>	<b>-40 926</b>	<b>-5,66%</b>	<b>-3,88%</b>	<b>-19 020</b>	<b>-1,81%</b>	
31	D <sub>R</sub>	16	59 493	4 877	4 877	0,0	0		0		0		0			0		
32	GAC	5	175 478	3 288	7 575	4,3	0		0		132		-132	-4,03%	-1,75%	0	0,00%	
33	<b>TOTAL incl. D<sub>R</sub> et GAC</b>	<b>209 371</b>	<b>6 146 716</b>	<b>731 840</b>	<b>1 066 085</b>	<b>17,3</b>	<b>57</b>	<b>0,01%</b>	<b>-8 594</b>	<b>-0,81%</b>	<b>30 575</b>	<b>2,87%</b>	<b>-41 058</b>	<b>-5,61%</b>	<b>-3,85%</b>	<b>-19 020</b>	<b>-1,78%</b>	