

RÉPARTITION TARIFAIRE 2026-2027

	Budget 2026-2027					MAINTIEN SPEDE		TRANSPORT		ÉQUILIBRAGE		DISTRIBUTION			REVENUS TOTAUX		
	Tarif	clients	volume D	D	TÉID												Prix TÉID
		#	10³m³	(000 \$)	(000 \$)	¢/m³											
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	
1	Variation tarifaire requise (000 \$) (réf. : Pièce E-N, Doc. 2, I. 3)					57		(8 594)		30 575		(43 180)		(21 141)			
2	Variations présentées en :					000 \$	% TÉID	000 \$	% TÉID	000 \$	% TÉID	000 \$	% de D	% TÉID	000 \$	% TÉID	
3	D ₁ , palier 1 [0 - 10 950 m³/an]	175 476	369 639	163 813	196 455	53,1	6	0,00%	-541	-0,28%	3 639	1,85%	-9 742	-5,95%	-4,96%	-6 638	-3,38%
4	D ₁ , palier 2 [10 950 -36 500 m³/an]	20 622	415 968	119 857	156 669	37,7	7	0,00%	-609	-0,39%	4 128	2,63%	-7 128	-5,95%	-4,55%	-3 602	-2,30%
5	< 36 500 m³/an	196 099	785 607	283 670	353 124	44,9	14	0,00%	-1 151	-0,33%	7 767	2,20%	-16 869	-5,95%	-4,78%	-10 239	-2,90%
6	D ₁ , palier 3 [36 500 - 109 500 m³/an]	9 074	553 816	126 812	174 356	31,5	10	0,01%	-811	-0,47%	5 870	3,37%	-7 541	-5,95%	-4,33%	-2 472	-1,42%
7	D ₁ , palier 4 [109 500 - 365 000 m³/an]	2 959	547 779	98 632	143 943	26,3	9	0,01%	-802	-0,56%	5 958	4,14%	-5 866	-5,95%	-4,07%	-700	-0,49%
8	D ₁ , palier 5 [365 000 - 1 095 000 m³/an]	623	377 787	52 109	78 459	20,8	7	0,01%	-553	-0,71%	3 087	3,93%	-3 099	-5,95%	-3,95%	-559	-0,71%
9	D ₁ , palier 6 [1 095 000 - 3 650 000 m³/an]	175	287 503	30 651	49 529	17,2	5	0,01%	-421	-0,85%	2 162	4,36%	-1 823	-5,95%	-3,68%	-77	-0,16%
10	D ₁ , palier 7 [> 3 650 000 m³/an]	25	195 129	13 836	29 487	15,1	3	0,01%	-286	-0,97%	2 017	6,84%	-823	-5,95%	-2,79%	912	3,09%
11	> 36 500 m³/an	12 856	1 962 014	322 040	475 774	24,2	34	0,01%	-2 873	-0,60%	19 095	4,01%	-19 151	-5,95%	-4,03%	-2 896	-0,61%
12	Total D ₁	208 955	2 747 620	605 711	828 898	30,2	47	0,01%	-4 024	-0,49%	26 862	3,24%	-36 021	-5,95%	-4,35%	-13 135	-1,58%
13	D _{3,3}	72	17 609	2 067	2 737	15,5	0	0,01%	-26	-0,94%	28	1,01%	-123	-5,95%	-4,49%	-121	-4,41%
14	D _{3,4}	83	59 581	5 373	7 610	12,8	1	0,01%	-87	-1,15%	84	1,11%	-320	-5,95%	-4,20%	-321	-4,22%
15	D _{3,5}	89	176 951	12 325	18 729	10,6	3	0,02%	-259	-1,38%	205	1,09%	-733	-5,95%	-3,91%	-784	-4,19%
16	Total D ₃	244	254 141	19 765	29 076	11,4	5	0,02%	-372	-1,28%	317	1,09%	-1 175	-5,95%	-4,04%	-1 226	-4,22%
17	D _{4,6}	46	262 800	14 454	25 097	9,5	3	0,01%	-385	-1,53%	599	2,39%	-860	-5,95%	-3,42%	-643	-2,56%
18	D _{4,7}	34	678 286	28 642	55 639	8,2	1	0,00%	-994	-1,79%	1 605	2,88%	-1 703	-5,95%	-3,06%	-1 091	-1,96%
19	D _{4,8}	12	663 849	21 973	43 639	6,6	0	0,00%	-907	-2,08%	796	1,82%	-1 307	-5,95%	-2,99%	-1 418	-3,25%
20	D _{4,9}	4	623 335	16 795	36 147	5,8	0	0,00%	-913	-2,53%	583	1,61%	-999	-5,95%	-2,76%	-1 329	-3,68%
21	D _{4,10}	1	493 052	9 901	24 678	5,0	0	0,00%	-722	-2,93%	148	0,60%	-589	-5,95%	-2,39%	-1 163	-4,71%
22	Total D ₄	97	2 721 321	91 765	185 200	6,8	4	0,00%	-3 921	-2,12%	3 730	2,01%	-5 457	-5,95%	-2,95%	-5 644	-3,05%
23	D _{5,5}	37	65 497	3 057	4 955	7,6	1	0,02%	-96	-1,94%	-23	-0,47%	-182	-5,95%	-3,67%	-300	-6,05%
24	D _{5,6}	9	36 598	1 354	2 380	6,5	0	0,02%	-54	-2,25%	-16	-0,69%	-80	-5,95%	-3,38%	-150	-6,31%
25	D _{5,7}	4	30 163	902	1 586	5,3	0	0,01%	-44	-2,79%	-43	-2,71%	-54	-5,95%	-3,38%	-141	-8,87%
26	D _{5,8}	1	3 793	131	237	6,2	0	0,00%	-6	-2,35%	-1	-0,27%	-8	-5,95%	-3,30%	-14	-5,92%
27	D _{5,9}	3	52 611	991	1 301	2,5	0	0,00%	-77	-5,92%	-395	0,00%	-59	-5,95%	-4,53%	-531	-10,45%
28	Total D ₅	54	188 662	6 435	10 458	5,5	2	0,02%	-276	-2,64%	-479	-4,58%	-383	-5,95%	-3,66%	-1 136	-10,86%
29	Ajustement inventaire transport lié à la variation de prix					0		0									
30	TOTAL excl. D _R et GAC	209 350	5 911 744	723 674	1 053 632	17,8	57	0,01%	-8 594	-0,82%	30 431	2,89%	-43 036	-5,95%	-4,08%	-21 141	-2,01%
31	D _R	16	59 493	5 347	5 347	0,0	0	0		0		0			0		
32	GAC	5	175 478	3 288	7 575	4,3	0	0		144		-144 -4,38% -1,90%			0	0,00%	
33	TOTAL incl. D _R et GAC	209 371	6 146 716	732 310	1 066 555	17,4	57	0,01%	-8 594	-0,81%	30 575	2,87%	-43 180	-5,90%	-4,05%	-21 141	-1,98%