

ENBRIDGE GAZ QUÉBEC
ALLOCATION DU COMPTE AJUSTEMENT DU COÛT DU GAZ NATUREL
CALCUL DU REMBOURSEMENT TOTAL
RAPPORT ANNUEL
ANNÉE DE RÉFÉRENCE: 2025

| NO DE LIGNE | Description | Total |
|----------------|--|----------------------|
| 1 | Solde du compte ajustement du coût du gaz au 31 décembre 2024 | 444 865 (1) |
| 2 | | |
| 3 | Moins : Ajustement du coût du gaz 2024 (pour fins de présentation et calcul) | <u>602 208</u> |
| 4 | | |
| 5 | Solde correspondant à l'ajustement du coût 2023 du gaz à liquider en 2026 | (157 343) (3) |
| 6 | | |
| 7 | Comptes différés DSM 2022 d'EGI remboursés à Gazifère en juillet 2025 | (6 072) (2) |
| 8 | | |
| 9 | Comptes différés Federal Carbon 2023 d'EGI facturés à Gazifère en avril 2025 | (2 073) (5) |
| 10 | | |
| 11 | Écart provenant du Rider C, composante "fourniture du gaz" | 169 866 (6) |
| 12 | | |
| 13 | Écart provenant du Rider C, composante "transport" | (11 527) (6) |
| 14 | | |
| 15 | Écart provenant du Rider C, composante "équilibre" | 27 766 (6) |
| 16 | | |
| 17 | Impact sur le coût du gaz dû à la valeur calorifique réelle par rapport à la valeur calorifique budgétisée | (196 642) (7) |
| 18 | | |
| 19 | | |
| 20 | Ajustement au coût de Niagara Gas pour 2025 | (79 770) (8) |
| 21 | | |
| 22 | L'écart découlant des tarifs provisoire 2024 d'EGI facturé à Enbridge Gaz Québec à partir du 1er janvier 2025 jusqu'en décembre 2025 | 17 124 (10) |
| 23 | | |
| 24 | | |
| 25 | EGI - Frais mensuelles administratives | 1 517 (11) |
| 26 | | |
| 27 | Impact de la variation du prix durant l'année sur le compte cumulatif de gaz | (185 742) (9) |
| 28 | | |
| 29 | Ajustement du coût du gaz 2025 | <u>(422 894)</u> |
| 30 | | |
| 31 | Solde non remboursé de 2024 | 602 208 (3) |
| 32 | | |
| 33 | Solde du compte ajustement du coût du gaz au 31 décembre 2025 | <u>\$179 313 (4)</u> |

- Notes: (1) Correspond au solde de 2023 et 2024. Voir Requête 4299-2025 (Rapport annuel 2024), D-2025-111, B-0044, EGQ-9, document 1, page 1 de 2, ligne 45.
- (2) Correspond aux montants remboursés par EGI, tel qu'indiqué dans le dossier d'ajustement du coût du gaz de juillet 2025 pour fins de "Clearance of 2022 Demand Side Management (DSM) Deferral Disposition" (EB-2024-0193, QRAM Juillet 2025 Q3, Annexe I, page 2): "Rate 200 is expected to receive a credit of approximately \$5,800".
- (3) Correspond au solde de l'ajustement du coût du gaz 2023 et 2024. Voir Requête 4299-2024 (Rapport annuel 2024), D-2025-111, B-0044,EGQ-9, document 1, page 1 de 2, ligne 43 et 41.
- (4) Voir GI-6, document 1, pag 1 de 2, ligne 17, colonne 13
- (5) Correspond aux montants remboursés par EGI, tel qu'indiqué dans le dossier d'ajustement du coût du gaz d'avril 2025 pour fins de "Clearance of 2023 Federal Carbon Facility Variance Account Balance" (EB-2024-0251, QRAM Avril 2025 Q2, Anexe I, page 2) "Rate 200 is expected to receive a credit of approximately \$2,000".
- (10) Correspond aux montants facturés par EGI, tel qu'indiqué dans le dossier d'ajustement du coût du gaz de janvier 2025 pour fins de "Recover the difference in rates from the effective date of rates of January 1, 2024 to December 31, 2024 as a result of EGI's 2024 Rebasin Phase 2 Deficiency" (EB-2024-0111. ORAM Janvier 2025 Q1. Annexe I. page 2. Rider E). Voir les détails sur les traifs de Rider E dans le dossier de QRAM Janvier 2025 Q1, Annexe XII, Rider E, Handbook 107, Rate 200.
- (11) Correspond aux frais administratifs facturés mensuellement par EGD, tel qu'indiqué dans les dossiers d'ajustement du coût du gaz 2025 (voir Rider A de l'Anexe XII des dossiers d'ajustement du coût du gaz de de janvier, avril, juillet et décembre 2025) (126.4 \$ x 12 mois=1 516.80 \$).

(6) Écart provenant du Rider C

L'écart provenant du Rider C se compose des revenus (volumes mensuels multipliés par les tarifs autorisés ajustés à tous les ajustements trimestriels) plus les coûts chargés à Enbridge Gaz Québec par EGD (volumes mensuels multipliés par le tarif 200 en vigueur pour les différentes composantes).

| | Montant récupéré sur les ventes | Montant payé sur les achats | Écart à rembourser aux clients |
|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| | Total | | Écart |
| Composante fourniture de gaz | 3 399 147 \$ | (3 229 281) \$ | 169 866 \$ |
| Composante transport | (253 153) \$ | 241 626 \$ | (11 527) \$ |
| Composante équilibrage | (502 939) \$ | 530 705 \$ | 27 766 \$ |

(7) Écart sur le coût du gaz dû à la valeur calorifique

La valeur calorifique utilisée lors de la projection budgétaire des achats d'ENBRIDGE GAZ QUÉBEC est de 38,86. La facturation du tarif 200 se fait à la valeur calorifique réelle. La valeur calorifique réelle est reçue d'EGD et est utilisée pour le calcul du coût du gaz facturé à ENBRIDGE GAZ QUÉBEC. ENBRIDGE GAZ QUÉBEC recalcule par la suite mensuellement le coût du gaz à la valeur calorifique de 38,86. Le résultat de ce calcul permet de mesurer la valeur monétaire de l'écart de la valeur calorifique comparativement au budget, qui lui est calculé à 38,86.

| | |
|---|---------------------|
| | 2025 |
| Coût du gaz à la valeur calorifique réelle: | 33 689 491 \$ |
| Coût du gaz à la valeur calorifique budgétisée: | 33 886 132 \$ |
| | <u>(196 642) \$</u> |

(8) Ajustement au coût de Niagara Gas

Dans le processus budgétaire, ENBRIDGE GAZ QUÉBEC reçoit un estimé du coût de service de Niagara Gas Transmission. L'écart de \$(79 770) s'explique par l'ajustement annuel 2025 de la variation du coût réel vs le budget 2025.

| | |
|----------------|--------------------|
| | 2025 |
| Coût réel | 1 673 118 \$ |
| Coût budgétisé | 1 752 888 \$ |
| | <u>(79 770) \$</u> |

(9) Impact de la variation du prix durant l'année sur le compte cumulatif de gaz

Chaque mois, l'écart entre les livraisons et les consommations de gaz des clients en service de livraison est comptabilisé au compte cumulatif de gaz dont le solde peut être soit débiteur ou créditeur. Cet écart mensuel est calculé au coût du gaz en vigueur à chaque mois pour les clients en service de l'Ontario, Western ou Dawn.

| | 2025 | | | | | | | | | | | | Total |
|--|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | |
| Solde du compte cumulatif de gaz | | | | | | | | | | | | | |
| Service Dawn - actif (passif) en m3 | (3 362 195) | (349 549) | 2 228 044 | 4 165 209 | 5 436 782 | 5 565 182 | 3 256 412 | 2 059 040 | 391 268 | (1 278 553) | (1 658 556) | (1 540 698) | |
| Service Dawn | | | | | | | | | | | | | |
| Écart entre le prix courant (fin de la période) et le prix d'ouverture (fin de la période précédente) du gaz et transport en cents/1000 m3 | (0) | 0 | (0) | 32 | 1 | 1 | 6 | 1 | 2 | (16) | 0 | (1) | |
| Variation du solde du compte cumulatif de gaz Service Dawn - actif (passif) | 1 107 | (12) | (33) | 133 779 | 6 800 | 2 799 | 18 077 | 1 226 | 958 | 19 895 | (286) | 1 430 | |
| Contrepartie enregistrée au compte ajustement du coût du gaz naturel | (1 107) | 12 | 33 | (133 779) | (6 800) | (2 799) | (18 077) | (1 226) | (958) | (19 895) | 286 | (1 430) | (185 742) \$ |

ENBRIDGE GAZ QUÉBEC
2023 RATE RIDER TRUE-UP SUMMARY
SOMMAIRE DE LA RECUPERATION/(REMBOURSEMENT) DU COMPTE D'AJUSTEMENT DU COÛT DU GAZ NATUREL, PAR TARIF
2025 ANNUAL REPORT

| Rate | True-Up Unit Rates | | | | Total True-Up Amounts | | | | Total True-Up |
|------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|
| | Sales Service (1) | Western T-Service (2) | Ontario T-Service (3) | Dawn T-Service (4) | Sales Service | Western T-Service | Ontario T-Service | Dawn T-Service | |
| | (c/m ³) | (c/m ³) | (c/m ³) | (c/m ³) | (\$) | (\$) | (\$) | (\$) | (\$) |
| Rate 1 | (0,24) | (0,11) | (0,10) | (0,10) | (169 969,52) | 0,00 | 0,00 | (16 740,41) | (186 709,92) |
| Rate 2 | (0,24) | (0,11) | (0,10) | (0,10) | (161 666,95) | 0,00 | 0,00 | (2,97) | (161 669,92) |
| Rate 3 | (0,22) | (0,08) | (0,08) | (0,08) | (352,60) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | (352,60) |
| Rate 4 | (0,09) | (0,09) | (0,09) | (0,09) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | (3 148,37) | (3 148,37) |
| Rate 5 | (0,09) | (0,09) | (0,09) | (0,09) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | (16 185,31) | (16 185,31) |
| Rate 6 (5) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rate 7 (6) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rate 8 (7) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rate 9 | (0,22) | (0,08) | (0,08) | (0,07) | (41 120,64) | 0,00 | 0,00 | (13 707,55) | (54 828,19) |
| | | | | | (373 109,70) | 0,00 | 0,00 | (49 784,60) | (422 894,31) (8) |

Notes: (1) Sum of Commodity, Transportation and Load Balancing, Niagara Gas Cost, Calorific Values, Cumulative Gas Account Price True Up, Outstanding Balance, Federal Carbon Facility Variance Account, 2022 DSM Deferral Variance Accounts Clearance EGI Rider E from Jan-Dec 2025
(2) Sum of Transportation, Load Balancing, Niagara Gas Cost, Outstanding Balance, Federal Carbon Facility Variance Account, 2022 DSM Deferral Variance Accounts Clearance, EGI Rider E from Jan-Dec 2025
(3) Sum of Load Balancing, Niagara Gas Cost, Outstanding Balance, Federal Carbon Facility Variance Account, 2022 DSM Deferral Variance Accounts Clearance, EGI Rider E from Jan-Dec 2025
(4) Sum of Load Balancing, Niagara Gas Cost, Outstanding Balance, Federal Carbon Facility Variance Account, EGI 2022 DSM Deferral Variance Accounts Clearance, EGI Rider E from Jan - Dec 2025, Monthly Admin Fee
(5) No customers took service under Rate 6 in 2025
(6) No customers took service under Rate 7 in 2025
(7) No customers took service under Rate 8 in 2025
(8) See EGQ-9, document 1, page 1 of 3, line 29

**ENBRIDGE GAZ QUÉBEC
2023 OUTSTANDING BALANCE
2025 ANNUAL REPORT**

| Item No. | Description | | Col. 1 | Col. 2 | Col. 3 | Col. 4 | Col. 5 | Col. 6 | Col. 7 |
|----------|--|-----|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | Total | Rate 1 | Rate 2 | Rate 3 | Rate 4 | Rate 5 | Rate 9 |
| 1 | 2023 Outstanding Balance (\$) | (1) | (157 342,6) | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Total 2025 Actual Delivery Volumes (10 ³ m ³) | (2) | 213 085,9 | 87 691,8 | 66 506,7 | 159,3 | 3 537,6 | 18 033,7 | 37 156,9 |
| 3 | \$ Allocated | (3) | (157 342,6) | (64 751,6) | (49 108,5) | (117,6) | (2 612,1) | (13 316,1) | (27 436,7) |
| 4 | 2023 Outstanding Balance True-Up Rider by Rate Class (¢/m3) | (4) | - | (0,0738) | (0,0738) | (0,0738) | (0,0738) | (0,0738) | (0,0738) |

Notes: (1) EGQ-9, document 1, page 1 of 3, Line 5
(2) 2025 Actual Delivery volumes
(3) (Line 1, Column 1) x [(Volume for each rate from Line 2) / (Line 2, Column 1)]
(4) [Line 3 / (Line 2 x 1,000)] * 100

ENBRIDGE GAZ QUÉBEC
2022 DSM DEFERRAL AND VARIANCE ACCOUNT CLEARING
2025 ANNUAL REPORT

| Item No. | Description | | Col. 1 | Col. 2 | Col. 3 | Col. 4 | Col. 5 | Col. 6 | Col. 7 |
|----------|---|-----|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| | | | Total | Rate 1 | Rate 2 | Rate 3 | Rate 4 | Rate 5 | Rate 9 |
| 1 | EGI Deferral and Variance Account Clearance from 2019-2023 (\$) | (1) | (6 071,6) | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Total 2025 Actual Delivery Volumes (10 ³ m ³) | (2) | 213 085,9 | 87 691,8 | 66 506,7 | 159,3 | 3 537,6 | 18 033,7 | 37 156,9 |
| 3 | \$ Allocated | (3) | (6 071,6) | (2 498,7) | (1 895,0) | (4,5) | (100,8) | (513,8) | (1 058,7) |
| 4 | 2022 DSM Deferral and Variance Account Clearing by Rate Class (¢/m3) | (4) | - | (0,0028) | (0,0028) | (0,0028) | (0,0028) | (0,0028) | (0,0028) |

Notes: (1) EGQ-9, document 1, page 1 of 3, Line 7
(2) 2025 Actual Delivery volumes
(3) (Line 1, Column 1) x [(Volume for each rate from Line 2) / (Line 2, Column 1)]
(4) [Line 3 / (Line 2 x 1,000)] * 100

ENBRIDGE GAZ QUÉBEC
2023 FEDERAL CARBON FACILITY VARIANCE ACCOUNT
2025 ANNUAL REPORT

| Item No. | Description | | Col. 1 | Col. 2 | Col. 3 | Col. 4 | Col. 5 | Col. 6 | Col. 7 |
|----------|---|-----|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | Total | Rate 1 | Rate 2 | Rate 3 | Rate 4 | Rate 5 | Rate 9 |
| 1 | 2023 Federal Carbon Facility Variance Account Clearing (\$) | (1) | (2 072,9) | - | - | - | | - | - |
| 2 | Total 2025 Actual Delivery Volumes (10 ³ m ³) | (2) | 213 085,9 | 87 691,8 | 66 506,7 | 159,3 | 3 537,6 | 18 033,7 | 37 156,9 |
| 3 | \$ Allocated | (3) | (2 072,9) | (853,0) | (647,0) | (1,5) | (34,4) | (175,4) | (361,5) |
| 4 | 2023 Federal Carbon Facility Variance Account Clearing by Rate Class (¢/m³) | (4) | - | (0,001) | (0,001) | (0,001) | (0,001) | (0,001) | (0,001) |

Notes: (1) EGQ-9, document 1, page 1 of 3, Line 9
(2) 2025 Actual Delivery volumes
(3) (Line 1, Column 1) x [(Volume for each rate from Line 2) / (Line 2, Column 1)]
(4) [Line 3 / (Line 2 x 1,000)] * 100

**ENBRIDGE GAZ QUÉBEC
COMMODITY RIDER C TRUE-UP BY RATE CLASS
2025 ANNUAL REPORT**

| Item No. | Description | | Col. 1 | Col. 2 | Col. 3 | Col. 4 | Col. 5 | Col. 6 | Col. 7 |
|----------|---|-----|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | Total | Rate 1 | Rate 2 | Rate 3 | Rate 4 | Rate 5 | Rate 9 |
| 1 | Total Commodity Rider C True-Up (\$) | (1) | 169 865,6 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Total 2025 Actual Sales Volumes (10 ³ m ³) | (2) | 155 453,7 | 70 162,1 | 66 503,6 | 159,3 | 0,0 | 0,0 | 18 628,8 |
| 3 | \$ Allocated | (3) | 169 865,6 | 76 666,7 | 72 669,0 | 174,0 | 0,0 | 0,0 | 20 355,8 |
| 4 | Commodity Rider by Rate Class (¢/m3) | (4) | - | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 0,11 |

Notes: (1) EGQ-9, document 1, page 1 of 3, Line 11
(2) 2025 Actual Sales volumes
(3) (Line 1, Column 1) x [(Volume for each rate from Line 2) / (Line 2, Column 1)]
(4) [Line 3 / (Line 2 x 1,000)] * 100

ENBRIDGE GAZ QUÉBEC
TRANSPORTATION RIDER C TRUE-UP BY RATE CLASS
2025 ANNUAL REPORT

| Item No. | Description | | Col. 1 | Col. 2 | Col. 3 | Col. 4 | Col. 5 | Col. 6 | Col. 7 |
|----------|--|-----|------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------|
| | | | Total | Rate 1 | Rate 2 | Rate 3 | Rate 4 | Rate 5 | Rate 9 |
| 1 | Total Transportation Rider C True-Up (\$) | (1) | (11 527,3) | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Total 2025 Actual Transportation Volumes (10 ³ m ³) | (2) | 155 453,7 | 70 162,1 | 66 503,6 | 159,3 | 0,0 | 0,0 | 18 628,8 |
| 3 | \$ Allocated | (3) | (11 527,3) | (5 202,7) | (4 931,4) | (11,8) | 0,0 | 0,0 | (1 381,4) |
| 4 | Transportation Rider by Rate Class (¢/m3) | (4) | - | (0,01) | (0,01) | (0,01) | 0,00 | 0,00 | (0,01) |

Notes: (1) EGQ-9, document 1, page 1 of 3, Line 13
(2) 2025 Actual Transportation volumes
(3) (Line 1, Column 1) x [(Volume for each rate from Line 2) / (Line 2, Column 1)]
(4) [Line 3 / (Line 2 x 1,000)] * 100

ENBRIDGE GAZ QUÉBEC
LOAD BALANCING RIDER C TRUE-UP BY RATE CLASS
2025 ANNUAL REPORT

| Item No. | Description | | Col. 1 | Col. 2 | Col. 3 | Col. 4 | Col. 5 | Col. 6 | Col. 7 |
|---|--|-----|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | Total | Rate 1 | Rate 2 | Rate 3 | Rate 4 | Rate 5 | Rate 9 |
| 1 | Total Load Balancing Rider C True-Up (\$) | (1) | 27 766,1 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Peak (20%) (\$) | (2) | 5 553,2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Seasonal (80%) (\$) | (3) | 22 212,9 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Total (\$) | (4) | 27 766,1 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Total 2025 Actual Delivery Volumes (10 ³ m ³) | (5) | 213 085,9 | 87 691,8 | 66 506,7 | 159,3 | 3 537,6 | 18 033,7 | 37 156,9 |
| <i>Gazifère Load Balancing Factors:</i> | | | | | | | | | |
| 6 | Peak | | 1 470,9 | 780,7 | 630,2 | 0,0 | 10,0 | 50,0 | 0,0 |
| 7 | Seasonal | | 54 410,0 | 25 946,1 | 20 985,8 | 28,7 | 95,9 | 85,2 | 7 268,2 |
| 8 | Peak % Allocation | | 100,0% | 53,1% | 42,8% | 0,0% | 0,7% | 3,4% | 0,0% |
| 9 | Seasonal % Allocation | | 100,0% | 47,7% | 38,6% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 13,4% |
| <i>\$ Allocated:</i> | | | | | | | | | |
| 10 | Load Balancing - Peak (\$) | (6) | 5 553,2 | 2 947,6 | 2 379,1 | 0,0 | 37,8 | 188,8 | 0,0 |
| 11 | Load Balancing - Seasonal (\$) | (7) | 22 212,9 | 10 592,5 | 8 567,5 | 11,7 | 39,2 | 34,8 | 2 967,3 |
| 12 | Total \$ Allocated | (8) | 27 766,1 | 13 540,1 | 10 946,6 | 11,7 | 76,9 | 223,6 | 2 967,3 |
| 13 | Load Balancing Rider by Rate Class (¢/m³) | (9) | - | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,01 |

- Notes: (1) EGQ-9, document 1, page 1 of 3, Line 15
(2) (Line 1, Column 1) x 20% as approved in D-2025-052
(3) (Line 1, Column 1) x 80% as approved in D-2025-052
(4) (Line 2, Column 1) + (Line 3, Column 1)
(5) 2025 Actual Delivery volumes
(6) (Line 2, Column 1) x (% Peak allocation for each rate from Line 8)
(7) (Line 3, Column 1) x (% Seasonal allocation for each rate from Line 9)
(8) Line 10 + Line 11
(9) [Line 12 / (Line 5 x 1,000)] * 100

ENBRIDGE GAZ QUÉBEC
CALORIFIC VALUE TRUE-UP BY RATE CLASS
2025 ANNUAL REPORT

| Item No. | Description | | Col. 1 | Col. 2 | Col. 3 | Col. 4 | Col. 5 | Col. 6 | Col. 7 |
|----------|---|-----|-------------|------------|------------|---------|--------|--------|------------|
| | | | Total | Rate 1 | Rate 2 | Rate 3 | Rate 4 | Rate 5 | Rate 9 |
| 1 | Calorific Value True-Up (\$) | (1) | (196 641,5) | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Total 2025 Actual Sales Volumes (10 ³ m ³) | (2) | 155 453,7 | 70 162,1 | 66 503,6 | 159,3 | 0,0 | 0,0 | 18 628,8 |
| 3 | \$ Allocated | (3) | (196 641,5) | (88 751,7) | (84 123,9) | (201,5) | 0,0 | 0,0 | (23 564,5) |
| 4 | Calorific Value Rider by Rate Class (¢/m ³) | (4) | - | (0,13) | (0,13) | (0,13) | 0,00 | 0,00 | (0,13) |

Notes: (1) EGQ-9, document 1, page 1 of 3, Line 18
(2) 2025 Actual Sales volumes
(3) (Line 1, Column 1) x [(Volume for each rate from Line 2) / (Line 2, Column 1)]
(4) [Line 3 / (Line 2 x 1,000)] * 100

ENBRIDGE GAZ QUÉBEC
NIAGARA GAS COST ADJUSTMENT BY RATE CLASS
2025 ANNUAL REPORT

| Item No. | Description | | Col. 1 | Col. 2 | Col. 3 | Col. 4 | Col. 5 | Col. 6 | Col. 7 |
|----------|--|-----|------------|------------|------------|--------|---------|-----------|-----------|
| | | | Total | Rate 1 | Rate 2 | Rate 3 | Rate 4 | Rate 5 | Rate 9 |
| 1 | Niagara Gas Cost Adjustment (\$) | (1) | (79 769,6) | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Annual (40%) (\$) | (2) | (31 907,8) | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Peak (60%) (\$) | (3) | (47 861,8) | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Total (\$) | (4) | (79 769,6) | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Total 2025 Actual Delivery Volumes (10 ³ m ³) | (5) | 213 085,9 | 87 691,8 | 66 506,7 | 159,3 | 3 537,6 | 18 033,7 | 37 156,9 |
| 6 | Annual | | 213 085,9 | 87 691,8 | 66 506,7 | 159,3 | 3 537,6 | 18 033,7 | 37 156,9 |
| 7 | Peak | | 1 470,9 | 780,7 | 630,2 | 0,0 | 10,0 | 50,0 | 0,0 |
| 8 | Annual % Allocation | | 100,0% | 41,2% | 31,2% | 0,1% | 1,7% | 8,5% | 17,4% |
| 9 | Peak % Allocation | | 100,0% | 53,1% | 42,8% | 0,0% | 0,7% | 3,4% | 0,0% |
| | <i>\$ Allocated:</i> | | | | | | | | |
| 10 | Annual (\$) | (6) | (31 907,8) | (13 131,1) | (9 958,8) | (23,9) | (529,7) | (2 700,4) | (5 563,9) |
| 11 | Peak (\$) | (7) | (47 861,8) | (25 404,3) | (20 504,8) | 0,0 | (325,7) | (1 627,0) | 0,0 |
| 12 | Total \$ Allocated | (8) | (79 769,6) | (38 535,4) | (30 463,7) | (23,9) | (855,4) | (4 327,4) | (5 563,9) |
| 13 | Niagara Gas Cost Adjustment Rider by Rate Class (¢/m³) | (9) | - | (0,04) | (0,05) | (0,01) | (0,02) | (0,02) | (0,01) |

- Notes: (1) EGQ-9, document 1, page 1 of 3, Line 20
(2) (Line 1, Column 1) x 40%, following treatment of Distribution Costs in D-2025-052
(3) (Line 1, Column 1) x 60%, following treatment of Distribution Costs in D-2025-052
(4) (Line 2, Column 1) + (Line 3, Column 1)
(5) 2025 Actual Delivery volumes
(6) (Line 2, Column 1) x (% Annual allocation for each rate from Line 8)
(7) (Line 3, Column 1) x (% Peak allocation for each rate from Line 9)
(8) Line 10 + Line 11
(9) [Line 12 / (Line 5 x 1,000)] * 100

ENBRIDGE GAZ QUÉBEC
EGI RIDER E - MAY - DEC 2025
2025 ANNUAL REPORT

| Item No. | Description | | Col. 1 | Col. 2 | Col. 3 | Col. 4 | Col. 5 | Col. 6 | Col. 7 |
|----------|--|-----|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | Total | Rate 1 | Rate 2 | Rate 3 | Rate 4 | Rate 5 | Rate 9 |
| 1 | EGI Rider E - January - December 2025 (\$) | (1) | 17 124,5 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Total 2025 Actual Delivery Volumes (10 ³ m ³) | (2) | 213 085,9 | 87 691,8 | 66 506,7 | 159,3 | 3 537,6 | 18 033,7 | 37 156,9 |
| 3 | \$ Allocated | (3) | 17 124,5 | 7 047,3 | 5 344,8 | 12,8 | 284,3 | 1 449,3 | 2 986,1 |
| 4 | EGI Rider E Clearance by Rate Class (¢/m3) | (4) | - | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |

Notes: (1) EGQ-9, document 1, page 1 of 3, Line 23
(2) 2025 Actual Delivery volumes
(3) (Line 1, Column 1) x [(Volume for each rate from Line 2) / (Line 2, Column 1)]
(4) [Line 3 / (Line 2 x 1,000)] * 100

ENBRIDGE GAZ QUÉBEC
EGI MONTHLY ADMINISTRATIVE FEE
2025 ANNUAL REPORT

| Item No. | Description | | Col. 1 | Col. 2 | Col. 3 | Col. 4 | Col. 5 | Col. 6 | Col. 7 |
|----------|---|-----|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | Total | Rate 1 | Rate 2 | Rate 3 | Rate 4 | Rate 5 | Rate 9 |
| 1 | EGI Monthly Administrative Fee (\$) | (1) | 1 516,8 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Total 2025 Dawn-T Volumes (10 ³ m ³) | (2) | 57 632,2 | 17 529,7 | 3,1 | 0,0 | 3 537,6 | 18 033,7 | 18 528,2 |
| 3 | \$ Allocated | (3) | 1 516,8 | 461,4 | 0,1 | 0,0 | 93,1 | 474,6 | 487,6 |
| 4 | | (4) | - | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Notes: (1) EGQ-9, document 1, page 1 of 3, Line 25
(2) 2025 Actual Delivery volumes
(3) (Line 1, Column 1) x [(Volume for each rate from Line 2) / (Line 2, Column 1)]
(4) [Line 3 / (Line 2 x 1,000)] * 100

ENBRIDGE GAZ QUÉBEC
CUMULATIVE GAS ACCOUNT PRICE TRUE-UP BY RATE CLASS
2025 ANNUAL REPORT

| Item No. | Description | | Col. 1 | Col. 2 | Col. 3 | Col. 4 | Col. 5 | Col. 6 | Col. 7 |
|----------|--|-----|-------------|------------|------------|----------|--------|--------|------------|
| | | | Total | Rate 1 | Rate 2 | Rate 3 | Rate 4 | Rate 5 | Rate 9 |
| 1 | Cumulative Gas Account Price True-Up Disposition (\$) | (1) | (185 741,8) | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Total 2025 Actual Sales Volumes (10 ³ m ³) | (2) | 155 453,7 | 70 162,1 | 66 503,6 | 159,3 | 0,0 | 0,0 | 18 628,8 |
| 3 | \$ Allocated | (3) | (185 741,8) | (83 832,3) | (79 460,9) | (190,3) | 0,0 | 0,0 | (22 258,3) |
| 4 | Cumulative Gas Account Price True-Up Rider by Rate Class (¢/m ³) | (4) | (0,1195) | (0,1195) | (0,1195) | (0,1195) | 0,0000 | 0,0000 | (0,1195) |

Notes: (1) EGQ-9, document 1, page 1 of 3, Line 27
(2) 2025 Actual sales volumes
(3) (Line 1, Column 1) x [(Volume for each rate from Line 2) / (Line 2, Column 1)]
(4) [(Line 3 / (Line 2 x 1,000))] * 100

Original: 2026-06-19

EGQ-9
Document 2.11
Page 1 de 1
Requête 4336-2026