

Annexe 2

Liste des principales normes techniques appliquées au Projet

Renforcement du réseau de transport principal pour les parcs éoliens des appels d'offres A/O 2021-01 et A/O 2021-02

1. Critères et normes associés à la planification du réseau

Numéro	Titre
Sans objet	Les critères de conception du <i>réseau de transport</i> « <i>bulk</i> » d'Hydro-Québec
Directory #1	Design and Operation of the Bulk Power System (NPCC)
TPL-001-4	Transmission System Planning Performance Requirements (NERC)

L'application de ces critères et normes associés à la planification du réseau ont principalement orienté la définition du Projet.

2. Caractéristiques électriques générales

Numéro	Titre
7629-20600-010-01-B-PL-A	Poste Jean-Jacques-Archambault 735 kV – Intégration initiale du nouveau poste Jean-Jacques Archambault
7629-20600-012-01-A-PL-A	Disjoncteur de batteries de condensateurs shunt à neutre mis à la terre 132 kV
7629-20600-011-01-0-PL-A	Disjoncteur 132 kV
7629-20600-009-01-0-PL-A	Courants de défauts relatifs à l'élévation du potentiel de terre
7629-20600-001-01-C-PL-A	Nouvelles batteries de condensateurs 800kV
7629-20600-002-01-A-PL-A	Interrupteur de contournement pour batterie de condensateurs série 800 kV 4000A, 40 kA
7629-20600-003-01-0-PL-A	Jeu de barres pour batterie de condensateurs série 800 kV, 4000A, 40 kA
7629-20600-004-01-0-PL-A	Sectionneur de contournement pour batterie de condensateurs série 800 kV, 4000A, 40 kA
7629-20600-005-01-0-PL-A	Sectionneur d'isolement pour batterie de condensateurs série 800 kV, 40 kA
7629-20600-006-01-0-PL-A	Sectionneur de terre pour batterie de condensateurs série 800 kV, 40 kA
7181-20630-001-01-0-PL-A	Rehaussement de la capacité thermique pour le futur circuit 7064

3. Exigences particulières de conception (EPC)

Numéro	Titre
TET-AUT-EPC-7629-2101-B	Poste Jean-Jacques-Archambault – Ajout de protections et d'automatismes pour le nouveau poste de transport
EPC Comportement des automatismes et protection	Poste Jean-Jacques-Archambault 735-120 kV EPC pour les besoins de comportement
TET-ARCH-7629-01-1	Poste Jean-Jacques-Archambault Architecture Protection et Commande
TET-AUT-EPC-7629-2201-4	Poste Jean-Jacques-Archambault Automatismes de réseau
EGC-APC-0004 Annexe A	Bâtiments de poste de TransÉnergie
TET-AUT-EPC-7629-2001-0	Poste Jean-Jacques-Archambault – Systèmes de commande et de protection des batteries de compensation série
7629-25185-001-2	Poste Jean-Jacques-Archambault – Appareillage de compensation série
7629-25400-001	Poste Jean-Jacques-Archambault – Raccordement de lignes à 735 kV et à 120 kV au futur poste

4. Exigences générales de conception (EGC)

Numéro d'identification	Exigences générales de conception
EGC-AUT-2.01	Systèmes numériques de commande
EGC-AUT-4.01	Régulation de tension
EGC-AUT-7.01	Systèmes d'alimentation c.a.
EGC-AUT-7.02	Systèmes d'alimentation c.c.
EGC-AUT-9.01	Protection incendie des transformateurs
TET-AUT-EGC-12.1.0.1	Raccordements des réseaux IP sécurisés et administratifs
EGC-LIA-001	Lignes aériennes de transport
EGC-LIA-GEN002	Critères de conception pour les nouvelles lignes aériennes de transport

6. Spécifications normalisées (SN)

Numéro d'identification	Spécifications normalisées
SN-11.2l	Spécification technique régissant la réalisation des installations électriques et travaux connexes dans les postes
SN-12.1g	Spécification technique pour l'Installation du réseau de mise à la terre dans les postes
SN-15 7a	Disjoncteurs à courant alternatif de 72,5 à 800 kV
SN-14 1j	Transformateurs de puissance et inductances shunt de 72,5 à 765 kV
SN-19 3a	Sectionneurs de 15 à 800 kV
SN-29-7	Critères généraux pour la conception civile et mécanique des postes
SN-29.8b	Critères de conception des charpentes et supports

7. Autres

Numéro	Titre
TET-APG-N-0001	Qualification parasismique
TET-APC-N-0002	Critères de conception pour le drainage et le renforcement des installations contre les inondations
TET-LIA-N-GEN-0100	Critères de conception des lignes aériennes de transport
TET-LIA-N-CON0200	Dégagement minimal au-dessus du sol
LI-CGFO-01	Câble de garde de type CGFO
TET-EMP-N-GEN0001	Calcul de l'emprise d'une ligne aérienne de transport
A2018-01	Avis de normalisation – SST – Prévention des chutes sur les toits des bâtiments de Transport
DDBHQ	Devis Directeur Bâtiment Hydro-Québec
SECU-NIV12-001	Sécurisation – Guide de sécurisation : méthodes et standards pour les installations d'Hydro-Québec de niveaux 1 et 2
SECU-TEC12-001	Sécurisation – Conception de systèmes de contrôle d'accès et anti-intrusion pour les installations d'Hydro-Québec de niveaux 1 et 2
SECU-GUIDE-001	Sécurisation – Conception de systèmes de sécurisation pour les installations d'Hydro-Québec de niveaux 3 et 4 – GT-XXXIII-1

Numéro	Titre
IQ-N-002	Exigences et procédures relatives à la transmission de données et d'informations nécessaires à l'exploitation du réseau de transport principal de l'Interconnexion du Québec
GEN-N-900-01	Besoins normalisés en exploitation relatifs à la conduite des installations et les données requises pour la téléconduite (Volet commande)
GEN-N-900-02	Besoins normalisés en exploitation relatifs à la conduite des installations et les données requises pour la téléconduite des postes et centrales (volet télécommunication)
IEEE Std 693-2005	IEEE Recommended Practice for Seismic Design of Substations
CNB 2015	Code National du bâtiment du Canada
CNÉB 2015	Code national de l'énergie pour les bâtiments
CCQ	Code de construction du Québec
CIP-002 à 009	Normes NERC: Critical Infrastructure Protection
Directory #4	Bulk Power System Protection Criteria (NPCC)

Annexe 3

Liste des autorisations exigées en vertu d'autres lois

AUTORISATIONS EXIGÉES EN VERTU D'AUTRES LOIS

1 Le Transporteur présente ici la liste des principales autorisations exigées en vertu d'autres
2 lois pour la réalisation du Projet à l'étude, et ce conformément au paragraphe 6, alinéa 1 de
3 l'article 2 du *Règlement*.

4 Par ailleurs, d'autres autorisations de nature sectorielle pourraient se révéler requises au fil
5 de l'avancement du Projet.

Volet provincial

- 6 • Les interventions du présent projet relatives au poste Jean-Jacques-Archambault (le
7 sectionnement de la ligne à 735 kV La Vérendrye – Judith-Jasmin, l'installation d'une
8 plateforme de compensation série, d'une batterie de condensateurs shunt et d'une
9 inductance shunt) sont couvertes par les autorisations requises pour le poste lui-
10 même.
- 11 • Le rehaussement de la capacité thermique d'un segment de la ligne 7103 requiert une
12 autorisation ministérielle en vertu de l'article 22 de la *Loi sur la qualité de*
13 *l'environnement*¹ pour les interventions à réaliser en milieux humides ou hydriques.

Volet fédéral

- 14 • Aucune autorisation ne serait requise.

¹ L.R.Q., c. Q-2, art. 31.1 et suiv.

Annexe 4

Liste des activités d'information et de consultation

Liste des activités d'information et de consultation

Objectifs de la démarche de participation du public

1 Considérant que le Projet qui fait l'objet de ce dossier est réalisé à l'intérieur de ses emprises,
2 Hydro-Québec a mis de l'avant un processus de participation et de consultation du public
3 ciblé, dont les objectifs sont les suivants :

- 4 • Faire connaître le Projet aux gestionnaires municipaux et aux propriétaires
5 potentiellement touchés ;
- 6 • Répondre aux besoins d'information des différents intervenants et assurer les suivis
7 nécessaires ;
- 8 • Prendre connaissance de leurs préoccupations à l'égard du Projet en vue d'apporter
9 des réponses sous la forme de compléments d'information, de modifications au Projet
10 ou de mesures d'atténuation dans la mesure du possible.

11 La démarche de participation du public a donné lieu à des activités de communication dès le
12 début des études techniques et environnementales relatives au Projet.

13 Afin de tenir compte de la complexité des notions liées à l'énergie, Hydro-Québec a été
14 soucieuse de rédiger et de communiquer ses informations sur le Projet dans un langage
15 simple.

Emplacement du projet

16 Le Projet compte des interventions au futur poste Jean-Jacques Archambault, situé à
17 Sainte-Julienne et au poste Duvernay, situé à Laval, ainsi qu'à la ligne à 735 kV qui les relie
18 sur une distance de 53 km. Le Projet traverse les régions de Lanaudière, des Laurentides et
19 de la Ville de Laval, plus précisément les municipalités de Saint-Calixte, Rawdon,
20 Sainte-Julienne, Saint-Lin-Laurentides, Sainte-Sophie, Sainte-Anne-des-Plaines,
21 Terrebonne et Laval. La majorité des nouveaux pylônes seront construits sur la propriété
22 d'Hydro-Québec ou dans les emprises des lignes actuelles.

Activités de participation du public

23 Afin d'assurer une intégration harmonieuse du Projet, Hydro-Québec a réalisé une démarche
24 de participation du public qui a débuté en septembre 2025 et qui se poursuit encore
25 aujourd'hui. Par ailleurs, pour le projet de poste Jean-Jacques-Archambault et de ses lignes
26 de raccordement, Hydro-Québec a réalisé une démarche de participation du public qui s'est
27 déroulée principalement de l'hiver 2020-2021 à l'automne 2023. Les parties prenantes visées
28 par la démarche de participation du public menée en 2025 et en 2026 pour le projet de
29 rehaussement thermique sont identifiées dans le tableau suivant :

Publics	Informés	Rencontrés
Élus, élus et personnel des municipalités touchées par le Projet :		
• Rawdon	X	
• Saint-Calixte	X	
• Sainte-Julienne	X	
• Saint-Lin-Laurentides	X	X
• Sainte-Sophie	X	
• Sainte-Anne-des-Plaines	X	X
• Terrebonne	X	X
• Laval	X	X
Propriétaires directement touchés	X	
Régie d'aqueduc intermunicipale des Moulins	X	X

1 Cette démarche a été planifiée et adaptée aux publics concernés en fonction de la localisation
2 ciblée du Projet dans les emprises d'Hydro-Québec et des impacts générés. Elle a donné lieu
3 aux activités de communication suivantes :

- 4 • Communications et suivis par courriel aux municipalités ;
- 5 • Envoi de lettres à tous les propriétaires touchés ;
- 6 • Ligne téléphonique Info-projet ;
- 7 • Rencontres d'information et d'échanges avec les municipalités.

8 Hydro-Québec demeure en contact avec les différentes parties prenantes dans ce Projet afin
9 de les maintenir informées lorsque nous pourrions préciser la nature des travaux sur chacune
10 des structures. Des communications téléphoniques seront alors faites avec les propriétaires
11 touchés.

12 Pour les aspects du Projet liés au futur poste Jean-Jacques-Archambault, ils ont été
13 communiqués dans le cadre des activités de communication et de participation du public.
14 Voici le tableau des publics rencontrés en 2020-2021 et en 2023 :

Publics	Informés et invités	Rencontrés
Élus, élues et personnel des municipalités touchées par le Projet (selon les emplacements considérés depuis le début des études) : • Chertsey • Rawdon • Saint-Jacques • Sainte-Julienne • Sainte-Marcelline-de-Kildare • Saint-Ambroise-de-Kildare	X	X
Population régionale	X	X
Municipalités régionales de comté (MRC) : • MRC de Matawinie • MRC de Montcalm	X	X
Attachés et attachées politiques ou députés et députées de l'ensemble des circonscriptions de la région de Lanaudière	X	X
Représentants et représentantes de la direction régionale du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD)	X	X
Groupe environnementaux : • Conseil régional de l'environnement de Lanaudière • Fiducie de conservation des écosystèmes de Lanaudière	X	X
Fédération de l'Union des producteurs agricoles de Lanaudière	X	X
Camping Les Terrasses Montcalm	X	X
Camping/Domaine de La Fierté	X	X
Camping Parc Ensoleillé	X	Non disponible
Club de motoneige Caravane Rawdon	X	X
Club Auto-Neige de Sainte-Julienne 669-08	X	X
Propriétaires de lots privés potentiellement touchés	X	X
Ménages des municipalités de Sainte-Julienne et de Rawdon (envois postaux à l'ensemble de la population des deux municipalités pour les inviter à donner leur avis sur le Projet)	X	–

Préoccupations soulevées

- 1 Peu de préoccupations ont été soulevées par le milieu. Les échanges ont principalement porté
- 2 sur la planification et la présentation du projet, la coordination avec les municipalités et
- 3 organismes locaux, le partage d'informations techniques et la gestion des contraintes
- 4 opérationnelles, notamment la localisation d'un pylône près d'un futur projet multilogements
- 5 à Terrebonne et des contraintes liées à la configuration de la ligne.
- 6 En ce qui concerne le poste Jean-Jacques-Archambault, les principales préoccupations
- 7 exprimées par le milieu aux différentes étapes de la démarche de participation du public ont
- 8 été regroupées en quatre grands thèmes : l'impact sur les propriétaires en lien avec

1 l'acquisition potentielle de leur propriété ; l'impact des travaux sur le milieu naturel ; l'impact
2 des travaux sur la qualité de vie des résidents et résidentes ainsi que la démarche de
3 participation du public pendant les travaux (mécanismes de communication utilisés par
4 Hydro-Québec).

5 De façon générale, les travaux de lignes projetés près du futur poste
6 Jean-Jacques-Archambault ont été accueilli favorablement par les citoyens consultés. En
7 effet, le réaménagement de l'emprise des lignes qui seront démantelées, au nord du poste,
8 qui vise à maintenir des habitats fauniques et floristiques sur le territoire, favorisera les
9 espèces d'oiseaux qui fréquentent les habitats ouverts et les lisières boisées, notamment pour
10 la nidification. Cet aménagement sera réalisé à la suite de nos travaux de réaménagement
11 des lignes, en collaboration avec les Juliennes et Juliennois.

Annexe 5

Analyse économique du Projet

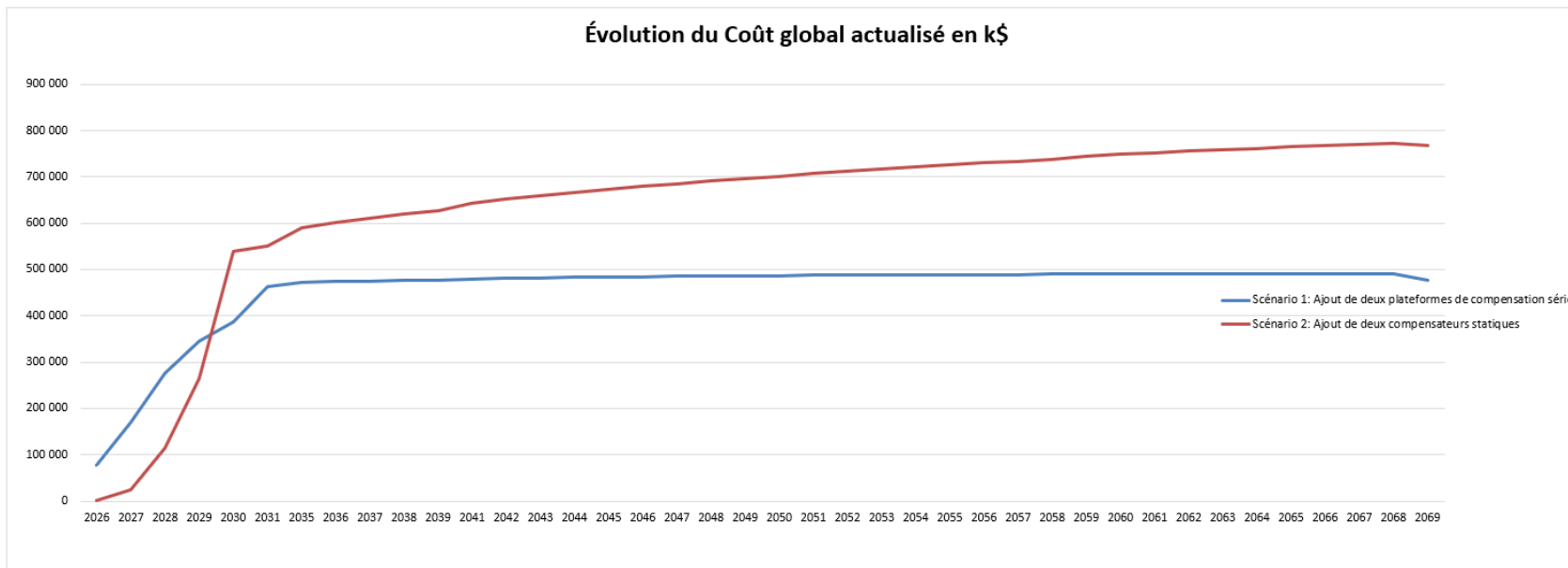
Coût global actualisé du projet : deux scénarios

Analyse Économique - (k\$ actualisés)

Renforcement du réseau de transport principal pour les parcs éoliens des Appels d'offres

k\$ actualisés	Scénario 1: Ajout de deux plateformes de compensation série	Scénario 2: Ajout de deux compensateurs statiques
Investissements (-)	460 061	533 281
Réinvestissements (-)	434	3 323
Valeurs résiduelles (+)	13 530	7 603
Pertes électriques (-)	0	196 129
Coûts d'exploitation et entretien (-)	2 945	9 944
Taxe sur les services publics (-)	28 052	32 306
Coût global actualisé (CGA)	477 961	767 380

Évolution du Coût global actualisé en k\$



Analyse économique détaillée 2026 – 2047

Analyse Économique Détaillée		TOTAL	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047
Renforcement du réseau de transport principal pour les parcs éoliens des Appels d'offres																								
Scénario 1: Ajout de deux plateformes de compensation série		k\$ actualisés	k\$ courants*																					
Investissements	460 061	77 529	98 716	116 183	82 428	50 960	97 287	1 017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur -approuvé régie	460 061	77 529	98 716	116 183	82 428	50 960	97 287	1 017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	434	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur -approuvé régie	434	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeur Résiduelle	13 530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur -approuvé régie	13 530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses:																								
Taxe sur les services publics	28 052	0	0	11	585	1 950	2 023	2 981	2 920	2 847	2 773	2 700	2 627	2 553	2 480	2 406	2 333	2 260	2 186	2 113	2 039	1 966	1 892	
Pertes électriques différentielles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Énergie (quantité MWh)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puissance (quantité MW)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coûts d'exploitation et d'entretien	2 945	0	0	0	0	105	107	158	161	164	167	171	174	178	181	185	222	227	231	236	240	245	250	
Dépenses totales	30 996	0	0	11	585	2 055	2 130	3 139	3 081	3 011	2 941	2 871	2 801	2 731	2 661	2 591	2 555	2 486	2 417	2 348	2 280	2 211	2 143	
Flux monétaire net		-77 529	-98 716	-116 194	-83 013	-53 015	-99 418	-4 156	-3 081	-3 011	-2 941	-2 871	-2 801	-2 731	-2 661	-2 591	-2 555	-2 486	-2 417	-2 348	-2 280	-2 211	-2 143	
*Total pour la période : k\$ actualisés																								
Données annuelles : k\$ courants																								
Flux monétaire net actualisé	-477 961	-77 529	-93 398	-104 011	-70 307	-42 481	-75 372	-2 981	-2 091	-1 933	-1 787	-1 650	-1 523	-1 405	-1 295	-1 193	-1 113	-1 025	-943	-867	-796	-730	-670	
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		-77 529	-170 927	-274 938	-345 245	-387 726	-463 099	-466 079	-468 170	-470 104	-471 890	-473 540	-475 063	-476 468	-477 764	-478 957	-480 070	-481 095	-482 038	-482 905	-483 701	-484 431	-485 101	
Coût global actualisé (CGA)	477 961																							
Scénario 2: Ajout de deux compensateurs statiques		k\$ actualisés	k\$ courants*																					
Investissements	533 281	1 850	24 104	100 913	177 689	332 381	1 931	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur -approuvé régie	533 281	1 850	24 104	100 913	177 689	332 381	1 931	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réinvestissements	3 323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur -approuvé régie	3 323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeur Résiduelle	7 603	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporteur -approuvé régie	7 603	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses:																								
Taxe sur les services publics	32 306	0	0	0	0	65	3 739	3 668	3 573	3 479	3 384	3 289	3 195	3 100	3 005	2 911	2 816	2 721	2 627	2 532	2 437	2 343	2 248	
Pertes électriques différentielles	196 129	0	0	0	0	8 832	9 009	9 186	9 371	12 759	13 014	13 277	13 539	13 811	14 084	14 366	14 655	14 947	15 245	15 554	15 862	16 181	16 506	
Énergie (quantité MWh)		1	1	1	1	45 307	45 307	45 307	45 307	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143
Énergie (coûts \$/MWh)		0	0	0	0	130	133	135	138	141	143	146	149	152	155	158	162	165	168	171	175	178	182	
Puissance (quantité MW)		1	1	1	1	16	16	16	16	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	
Puissance (coûts \$/MW)		0	0	0	0	179 680	183 300	186 900	190 700	194 500	198 400	202 400	206 400	210 500	214 700	219 000	223 400	227 900	232 400	237 100	241 800	246 700	251 600	
Coûts d'exploitation et d'entretien	9 944	0	0	0	0	2	610	622	634	647	660	673	686	701	715	729	744	759	774	790	805	821	838	
Dépenses totales	238 379	0	0	0	0	8 898	13 358	13 476	13 578	16 884	17 057	17 239	17 421	17 612	17 804	18 006	18 215	18 428	18 646	18 876	19 105	19 345	19 592	
Flux monétaire net		-1 850	-24 104	-100 913	-177 689	-341 280	-15 289	-13 476	-13 578	-16 884	-17 057	-17 239	-17 421	-17 612	-17 804	-18 006	-18 215	-18 428	-18 646	-18 876	-19 105	-19 345	-19 592	
*Total pour la période : k\$ actualisés																								
Données annuelles : k\$ courants																								
Flux monétaire net actualisé	-767 380	-1 850	-22 805	-90 333	-150 490	-273 470	-11 591	-9 666	-9 215	-10 841	-10 362	-9 908	-9 473	-9 061	-8 667	-8 293	-7 938	-7 597	-7 273	-6 966	-6 671	-6 391	-6 124	
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		-1 850	-24 655	-114 988	-265 478	-538 948	-550 539	-560 205	-569 420	-580 261	-590 624	-600 532	-610 005	-619 067	-627 734	-636 027	-643 964	-651 562	-658 835	-665 801	-672 472	-678 863	-684 987	
Coût global actualisé (CGA)	767 380																							

Analyse économique détaillée 2048 – 2069

Analyse Économique Détaillée																									
Renforcement du réseau de transport principal pour les parcs éoliens des Appels d'offres		TOTAL	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	
Scénario 1: Ajout de deux plateformes de compensation série		k\$ actualisés																							
Investissements	460 061	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Transporteur -approuvé régie	460 061	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Réinvestissements	434	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 831	2 264	0	0	
Transporteur -approuvé régie	434	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 831	2 264	0	0	
Valeur Résiduelle	13 530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146 372	
Transporteur -approuvé régie	13 530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146 372	
Dépenses:																									
Taxe sur les services publics	28 052	1 819	1 746	1 672	1 599	1 525	1 452	1 378	1 305	1 232	1 158	1 085	1 011	938	865	791	718	644	571	497	424	374	301		
Pertes électriques différentielles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Énergie (quantité MWh)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Puissance (quantité MW)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Coûts d'exploitation et d'entretien	2 945	255	260	265	289	295	300	306	313	319	325	332	338	345	394	402	410	418	426	435	444	453	462		
Dépenses totales	30 996	2 074	2 006	1 938	1 887	1 820	1 752	1 685	1 618	1 550	1 483	1 416	1 350	1 283	1 259	1 193	1 128	1 062	997	932	868	827	762		
Flux monétaire net		-2 074	-2 006	-1 938	-1 887	-1 820	-1 752	-1 685	-1 618	-1 550	-1 483	-1 416	-1 350	-1 283	-1 259	-1 193	-1 128	-1 062	-997	-932	-868	-827	-762		
*Total pour la période : k\$ actualisés																									
Données annuelles : k\$ courants																									
Flux monétaire net actualisé	-477 961	-613	-561	-513	-473	-431	-393	-357	-325	-294	-267	-241	-217	-195	-181	-162	-145	-130	-115	-302	-323	-81	13 459		
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		-485 714	-486 276	-486 788	-487 261	-487 692	-488 085	-488 443	-488 767	-489 062	-489 328	-489 569	-489 786	-489 981	-490 163	-490 325	-490 470	-490 600	-490 715	-491 017	-491 340	-491 421	-477 961		
Coût global actualisé (CGA)	477 961																								
Scénario 2: Ajout de deux compensateurs statiques		k\$ actualisés																							
Investissements	533 281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Transporteur -approuvé régie	533 281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Réinvestissements	3 323	0	0	0	0	0	0	0	0	591	482	825	18 557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Transporteur -approuvé régie	3 323	0	0	0	0	0	0	0	0	591	482	825	18 557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Valeur Résiduelle	7 603	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82 256	0	
Transporteur -approuvé régie	7 603	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82 256	0	
Dépenses:																									
Taxe sur les services publics	32 306	2 154	2 059	1 964	1 870	1 775	1 680	1 586	1 491	1 396	1 302	1 207	1 113	1 135	1 038	942	846	749	653	557	460	364	267		
Pertes électriques différentielles	196 129	16 833	17 171	17 514	17 866	18 222	18 585	18 957	19 338	19 727	20 119	20 518	20 934	21 353	21 779	22 214	22 659	23 112	23 574	24 046	24 528	25 017	25 518		
Énergie (quantité MWh)		61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143	61 143		
Énergie (coûts \$/MWh)		186	189	193	197	201	205	209	213	217	222	226	231	235	240	245	250	255	260	265	270	276	281		
Puissance (quantité MW)		21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21		
Puissance (coûts \$/MW)		256 600	261 800	267 000	272 300	277 800	283 300	289 000	294 800	300 700	306 700	312 800	319 100	325 500	332 000	338 600	345 400	352 300	359 300	366 500	373 900	381 300	389 000		
Coûts d'exploitation et d'entretien	9 944	856	873	891	908	927	945	964	983	1 003	1 023	1 046	1 067	1 089	1 110	1 133	1 155	1 178	1 202	1 226	1 251	1 283	1 308		
Dépenses totales	238 379	19 843	20 103	20 369	20 644	20 924	21 210	21 507	21 813	22 127	22 444	22 772	23 114	23 576	23 928	24 289	24 660	25 040	25 429	25 829	26 239	26 663	27 094		
Flux monétaire net		-19 843	-20 103	-20 369	-20 644	-20 924	-21 210	-21 507	-21 813	-22 127	-22 444	-22 772	-23 114	-23 576	-23 928	-24 289	-24 660	-25 040	-25 429	-25 829	-26 239	-26 663	-27 094		
*Total pour la période : k\$ courants																									
Données annuelles : k\$ courants																									
Flux monétaire net actualisé	-767 380	-5 868	-5 625	-5 392	-5 171	-4 958	-4 755	-4 562	-4 378	-4 314	-4 119	-4 011	-3 702	-3 587	-3 445	-3 308	-3 178	-3 053	-2 933	-2 819	-2 709	-2 605	5 099		
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		-690 855	-696 480	-701 872	-707 043	-712 001	-716 757	-721 319	-725 696	-730 010	-734 129	-738 140	-744 841	-748 429	-751 873	-755 182	-758 359	-761 412	-764 346	-767 165	-769 874	-772 479	-767 380		
Coût global actualisé (CGA)	767 380																								

Principaux paramètres économiques du Projet

Paramètres du projet								
Paramètres	Transporteur -approuvé régie	Structure de capital				Part	Coût de long terme	
Taux des frais de garantie	0,500%	Dettes				70%	4,620%	
Taux d'actualisation de long terme	5,694%	Capitaux Propres				30%	8,200%	
		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Taux d'inflation général		2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Taux pour frais d'emprunts à capitaliser		5,814%	5,751%	5,737%	5,737%	5,737%	5,737%	5,737%
Taux pour la charge d'intérêt (excluant frais de garantie)		4,489%	4,489%	4,489%	4,489%	4,489%	4,489%	4,489%
Taux de taxe sur les services publics		0,55%	0,55%	0,55%	0,55%	0,55%	0,55%	0,55%

Annexe 6.1

Taux d'inflation spécifiques ventilés par composantes

(Version caviardée)

Renforcement du réseau de transport principal pour les parcs éoliens des appels d'offres A/O 2021-01 et A/O 2021-02

Taux d'inflation spécifiques ventilés par composantes

Émission des taux mai 2024

Composantes	A	2026		2027		2028		2029		2030	
		B	C = A*B	B	C = A*B	B	C = A*B	B	C = A*B	B	C = A*B
	Proportion	Taux de variation	Variation	Taux de variation	Variation	Taux de variation	Variation	Taux de variation	Variation	Taux de variation	Variation
L	Indice par agrégats types										
I	Main d'œuvre										
G	Construction										
N	Approvisionnement										
E	Facteur marché										
	Facteur productivité										
	Total - Ligne		2,0		2,1		2,0		2,0		2,0
P	Indice par agrégats types										
O	Main d'œuvre										
S	Construction										
T	Approvisionnement										
E	Facteur marché										
	Facteur productivité										
	Total - Poste		2,0		2,0		2,0		2,0		2,0
T	Indice par agrégats types										
E	Main d'œuvre										
L	Construction										
E	Approvisionnement										
C	Facteur marché										
O	Facteur productivité										
M	Total - Telecom		2,0		2,0		2,0		2,0		2,0

Émission des taux mai 2025

Composantes	A	2026		2027		2028		2029		2030	
		B	C = A*B	B	C = A*B	B	C = A*B	B	C = A*B	B	C = A*B
	Proportion	Taux de variation	Variation	Taux de variation	Variation	Taux de variation	Variation	Taux de variation	Variation	Taux de variation	Variation
L	Indice par agrégats types										
I	Main d'œuvre										
G	Construction										
N	Approvisionnement										
E	Facteur marché										
	Facteur productivité										
	Total - Ligne		2,0		2,0		2,0		2,0		2,0