

## **Statistiques du réseau de transport**



## Table des matières

|          |                                                                         |          |
|----------|-------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Taux de pertes de transport.....</b>                                 | <b>5</b> |
| <b>2</b> | <b>Bilan offre-demande en puissance lors de la pointe annuelle.....</b> | <b>5</b> |
| <b>3</b> | <b>Pointes mensuelles .....</b>                                         | <b>6</b> |
| <b>4</b> | <b>Puissances maximales appelées.....</b>                               | <b>7</b> |
| <b>5</b> | <b>Profil de charge.....</b>                                            | <b>8</b> |

### Liste des tableaux

|           |                                                                                                                         |   |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Tableau 1 | Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport lors de la pointe du 10 février 2017 à 08h00 (MW).....      | 5 |
| Tableau 2 | Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW).....                                            | 6 |
| Tableau 3 | Puissances maximales appelées (MW) de la charge locale et du service en réseau intégré pour chaque mois de l'année..... | 7 |

### Liste des figures

|          |                                                            |   |
|----------|------------------------------------------------------------|---|
| Figure 1 | Profil de charge du réseau de transport.....               | 8 |
| Figure 2 | Profil de charge de la charge locale.....                  | 8 |
| Figure 3 | Profil de charge des services de point à point .....       | 9 |
| Figure 4 | Courbe des puissances classées du réseau de transport..... | 9 |



## 1 Taux de pertes de transport

- 1 Le taux de pertes de transport de l'année 2017 est de 5,79 %.

## 2 Bilan offre-demande en puissance lors de la pointe annuelle

- 2 Le tableau ci-dessous détaille le bilan d'équilibre offre-demande en puissance au moment  
3 de la pointe du réseau de transport pour l'année 2017.

**Tableau 1**  
**Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport**  
**lors de la pointe du 10 février 2017 à 8 h 00 (MW)**

| <b>Offre</b>                                          |               |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Production Hydro-Québec incluant la réserve requise   | 33 297        |
| Réceptions totales                                    | 8 689         |
| Interruptions de la charge locale <sup>(1)</sup>      | 326           |
| <b>Total</b>                                          | <b>42 312</b> |
| <br>                                                  |               |
| <b>Demande</b>                                        |               |
| Charge locale (interruptions incluses) <sup>(1)</sup> | 34 536        |
| Point à point <sup>(1)</sup>                          | 6 276         |
| Réserve requise                                       | 1 500         |
| <b>Total</b>                                          | <b>42 312</b> |

<sup>(1)</sup> Les valeurs incluent les pertes de transport.

### 3 Pointes mensuelles

- 1 Le tableau suivant présente les pointes coïncidentes réelles et normalisées avec pertes
- 2 ajoutées (en MW), pour le réseau de transport, la charge locale, le service en réseau intégré
- 3 et les services de point à point, à chacun des mois de l'année 2017 et date d'apparition
- 4 de cette pointe.

**Tableau 2**  
**Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW)**

| Mois      | Charge locale |           | Réseau intégré <sup>(1)</sup> |           | Point à point |           | Réseau de transport |                          | Date et heure |       |
|-----------|---------------|-----------|-------------------------------|-----------|---------------|-----------|---------------------|--------------------------|---------------|-------|
|           | Réel          | Normalisé | Réel                          | Normalisé | Réel          | Normalisé | Réel                | Normalisé <sup>(2)</sup> |               |       |
| Janvier   | 34 741        | 37 695    | 0                             | 0         | 5 177         | s. o.     | 39 918              | 42 872                   | 2017-01-09    | 18h00 |
| Février   | 34 536        | 35 075    | 0                             | 0         | 6 276         | s. o.     | 40 812              | 41 351                   | 2017-02-10    | 8h00  |
| Mars      | 34 249        | 31 475    | 0                             | 0         | 5 666         | s. o.     | 39 915              | 37 141                   | 2017-03-11    | 19h00 |
| Avril     | 24 892        | 26 806    | 0                             | 0         | 5 500         | s. o.     | 30 392              | 32 306                   | 2017-04-04    | 20h00 |
| Mai       | 22 758        | 21 842    | 0                             | 0         | 5 457         | s. o.     | 28 215              | 27 299                   | 2017-05-08    | 21h00 |
| Juin      | 20 285        | 20 142    | 0                             | 0         | 5 428         | s. o.     | 25 713              | 25 570                   | 2017-06-12    | 19h00 |
| Juillet   | 20 118        | 20 594    | 0                             | 0         | 5 629         | s. o.     | 25 747              | 26 223                   | 2017-07-18    | 18h00 |
| Août      | 19 504        | 20 872    | 0                             | 0         | 6 562         | s. o.     | 26 066              | 27 434                   | 2017-08-21    | 14h00 |
| Septembre | 20 933        | 20 635    | 0                             | 0         | 5 543         | s. o.     | 26 476              | 26 178                   | 2017-09-25    | 18h00 |
| Octobre   | 19 843        | 23 648    | 0                             | 0         | 5 377         | s. o.     | 25 220              | 29 025                   | 2017-10-26    | 20h00 |
| Novembre  | 29 856        | 29 487    | 0                             | 0         | 4 149         | s. o.     | 34 005              | 33 636                   | 2017-11-20    | 18h00 |
| Décembre  | 37 095        | 33 062    | 0                             | 0         | 3 319         | s. o.     | 40 414              | 36 381                   | 2017-12-28    | 8h00  |

<sup>(1)</sup> Hydro-Québec TransÉnergie n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

<sup>(2)</sup> La pointe normalisée du réseau de transport est établie en additionnant la pointe normalisée de la charge locale avec la pointe réelle des services de point à point.

#### 4 Puissances maximales appelées

- 1 Le tableau ci-dessous présente les puissances maximales appelées mensuelles de
- 2 l'année 2017 pour la charge locale et le service en réseau intégré.

**Tableau 3**  
**Puissances maximales appelées (MW) de la charge locale**  
**et du service en réseau intégré pour chaque mois de l'année**

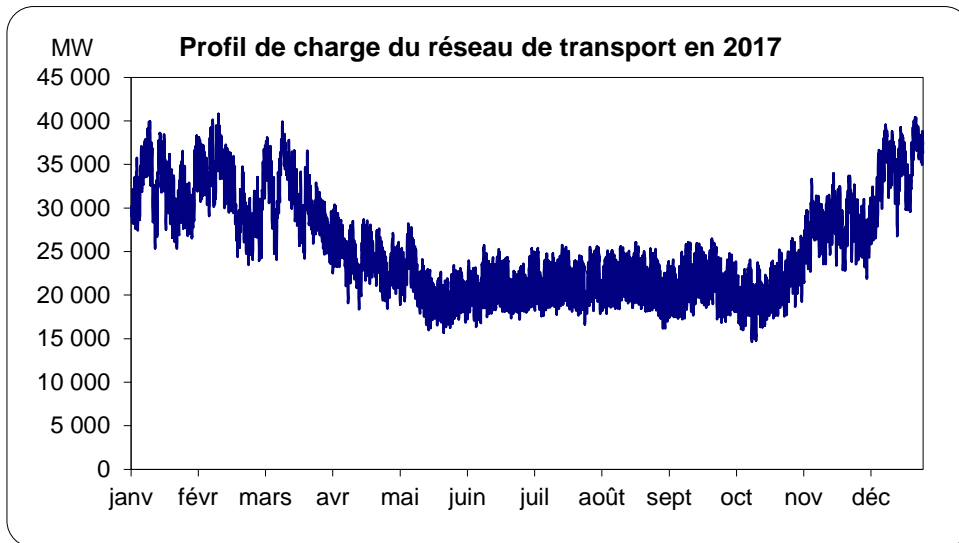
| Mois      | Charge locale | Réseau intégré <sup>1</sup> |
|-----------|---------------|-----------------------------|
| Janvier   | 35 583        | 0                           |
| Février   | 34 536        | 0                           |
| Mars      | 34 249        | 0                           |
| Avril     | 25 934        | 0                           |
| Mai       | 22 863        | 0                           |
| Juin      | 20 285        | 0                           |
| Juillet   | 20 118        | 0                           |
| Août      | 19 750        | 0                           |
| Septembre | 20 933        | 0                           |
| Octobre   | 21 410        | 0                           |
| Novembre  | 30 344        | 0                           |
| Décembre  | 38 120        | 0                           |

<sup>1</sup> Hydro-Québec TransÉnergie n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

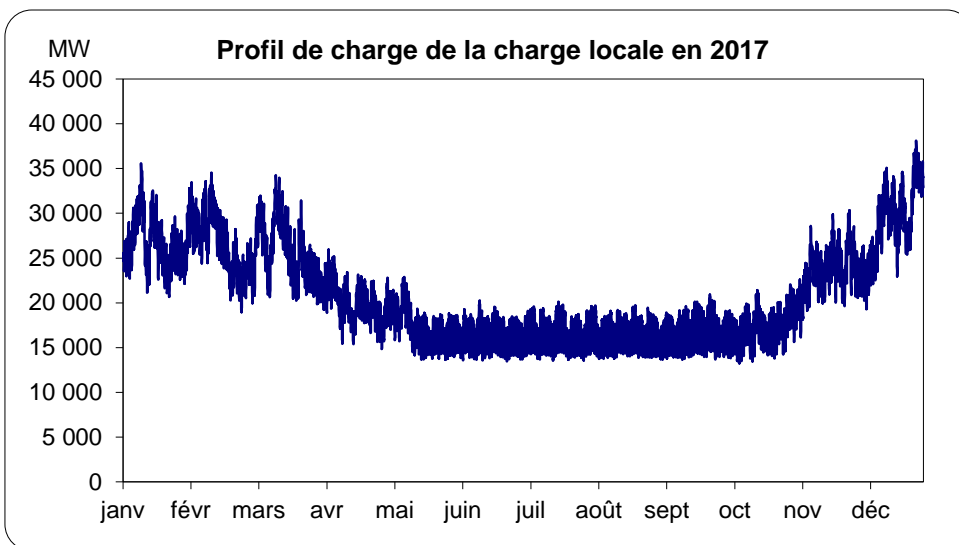
## 5 Profil de charge

- 1 Le profil de charge du réseau de transport représente la somme des profils de charge réels de la charge locale et des services de point à point pour chacune des heures de l'année.
- 2
- 3 Ces profils de charge pour l'année 2017 sont présentés dans les trois graphiques suivants :

**Figure 1**  
**Profil de charge du réseau de transport**

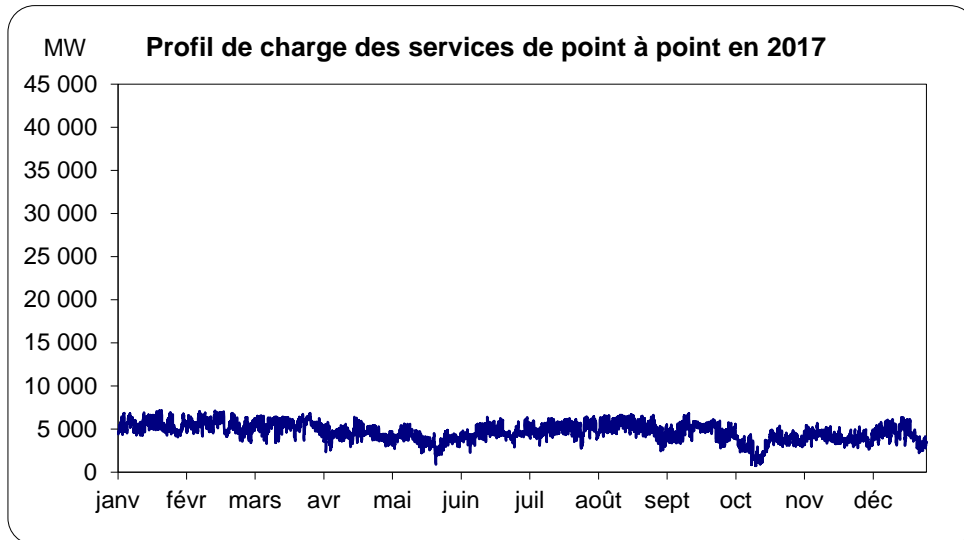


**Figure 2**  
**Profil de charge de la charge locale**





**Figure 3**  
Profil de charge des services de point à point



- 1 Quant à la courbe des puissances classées (monotone) du réseau de transport,
- 2 elle représente en ordre décroissant l'importance de la charge des services de transport à
- 3 chacune des heures de l'année.

**Figure 4**  
Courbe des puissances classées du réseau de transport

