

## **Évolution annuelle de l'effectif en équivalent temps complet (ÉTC)**



## 1. Définition

1 L'effectif en équivalent temps complet annuel (« ÉTC ») est établi sur la base du nombre  
 2 d'heures rémunérées dans l'année, par rapport au nombre d'heures de travail théoriques  
 3 prévues aux conventions collectives ou aux contrats de travail, pour chaque groupe  
 4 d'employés du Transporteur.

## 2. Évolution de l'ÉTC

5 Le tableau 1 présente le niveau de l'effectif en ÉTC réel du Transporteur qui a été affecté aux  
 6 activités réglementées de transport d'électricité depuis 2013.

**Tableau 1**  
**Évolution des ÉTC 2013-2017**

Catégorie	2013	2014	2015	2016	2017
Permanent	2 809	2 840	2 790	2 708	2 711
Temporaire	276	322	259	270	417
<b>ÉTC total</b>	<b>3 085</b>	<b>3 162</b>	<b>3 049</b>	<b>2 978</b>	<b>3 128</b>

7 Le tableau 2 présente l'évolution des ÉTC entre les années historiques 2017 et 2016 ainsi  
 8 qu'entre l'année historique 2017 et l'année autorisée 2017.

**Tableau 2**  
**Évolution des ÉTC 2016-2017**

	Historique 2016	D-2017-049	Historique 2017	Écart Historique 2017	
				vs Historique 2016	vs D-2017-049
<b>ÉTC total</b>	<b>2 978</b>	<b>3 183</b>	<b>3 128</b>	<b>150</b>	<b>(55)</b>
Ajustements organisationnels En 2016 En 2017	(28)	(13) (28)		28	13 28
<b>ÉTC reclassé</b>	<b>2 950</b>	<b>3 142</b>	<b>3 128</b>	<b>178</b>	<b>(14)</b>

9 Afin de rendre comparables les données avec celles de l'année historique 2017,  
 10 le Transporteur a redressé les ÉTC de l'année historique 2016 et de l'année autorisée 2017  
 11 pour des ajustements organisationnels portant sur des transferts d'activités et de ressources  
 12 réalisés en 2016 et en 2017, tels qu'ils ont été décrits dans la pièce HQT-2, Document 3.

13 Le nombre d'ÉTC réel en 2017 est inférieur de 14 au nombre d'ÉTC autorisé en 2017 et  
 14 supérieur de 178 ÉTC par rapport au réel de 2016.