

Statistiques du réseau de transport

Table des matières

1	Taux de pertes de transport.....	5
2	Bilan offre-demande en puissance lors de la pointe annuelle.....	5
3	Pointes mensuelles	6
4	Puissances maximales appelées.....	7
5	Profil de charge.....	8

Liste des tableaux

Tableau 1	Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport lors de la pointe du 6 janvier 2018 à 18h00 (MW)	5
Tableau 2	Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW).....	6
Tableau 3	Puissances maximales appelées (MW) de la charge locale et du service en réseau intégré pour chaque mois de l'année.....	7

Liste des figures

Figure 1	Profil de charge du réseau de transport.....	8
Figure 2	Profil de charge de la charge locale.....	8
Figure 3	Profil de charge des services de point à point	9
Figure 4	Courbe des puissances classées du réseau de transport.....	9

1 Taux de pertes de transport

- 1 Le taux de pertes de transport de l'année 2018 est de 5,36 %.

2 Bilan offre-demande en puissance lors de la pointe annuelle

- 2 Le tableau ci-dessous détaille le bilan d'équilibre offre-demande en puissance au moment
3 de la pointe du réseau de transport pour l'année 2018.

Tableau 1
Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport
lors de la pointe du 6 janvier 2018 à 18h00 (MW)

Offre	
Production Hydro-Québec incluant la réserve requise	32 139
Réceptions totales	9 335
Interruptions de la charge locale ⁽¹⁾	742
Total	42 216
Demande	
Charge locale (interruptions incluses) ⁽¹⁾	37 670
Point à point ⁽¹⁾	3 046
Réserve requise	1 500
Total	42 216

⁽¹⁾ Les valeurs incluent les pertes de transport.

3 Pointes mensuelles

- 1 Le tableau suivant présente les pointes coïncidentes réelles et normalisées avec pertes
- 2 ajoutées (en MW), pour le réseau de transport, la charge locale, le service en réseau intégré
- 3 et les services de point à point, à chacun des mois de l'année 2018 et date d'apparition
- 4 de cette pointe.

Tableau 2
Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW)

Mois	Charge locale		Réseau intégré ⁽¹⁾		Point à point		Réseau de transport		Date et heure	
	Réel	Normalisé	Réel	Normalisé	Réel	Normalisé	Réel	Normalisé ⁽²⁾		
Janvier	37 670	37 877	0	0	3 046	s.o.	40 716	40 923	2018-01-06	18h00
Février	33 810	35 142	0	0	5 808	s.o.	39 618	40 950	2018-02-03	8h00
Mars	30 470	32 379	0	0	6 244	s.o.	36 714	38 623	2018-03-20	8h00
Avril	28 599	26 699	0	0	5 664	s.o.	34 263	32 363	2018-04-06	8h00
Mai	19 094	21 272	0	0	5 832	s.o.	24 926	27 104	2018-05-31	18h00
Juin	19 569	20 089	0	0	6 698	s.o.	26 267	26 787	2018-06-29	18h00
Juillet	20 998	20 624	0	0	6 745	s.o.	27 743	27 369	2018-07-03	15h00
Août	20 165	20 839	0	0	6 704	s.o.	26 869	27 543	2018-08-06	14h00
Septembre	20 819	19 889	0	0	5 991	s.o.	26 810	25 880	2018-09-05	20h00
Octobre	23 559	23 605	0	0	5 398	s.o.	28 957	29 003	2018-10-28	19h00
Novembre	32 486	29 418	0	0	5 588	s.o.	38 074	35 006	2018-11-22	17h00
Décembre	33 374	34 455	0	0	4 257	s.o.	37 631	38 712	2018-12-13	18h00

⁽¹⁾ Hydro-Québec TransÉnergie n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

⁽²⁾ La pointe normalisée du réseau de transport est établie en additionnant la pointe normalisée de la charge locale avec la pointe réelle des services de point à point.

4 Puissances maximales appelées

- 1 Le tableau ci-dessous présente les puissances maximales appelées mensuelles
- 2 de l'année 2018 pour la charge locale et le service en réseau intégré.

Tableau 3
Puissances maximales appelées (MW) de la charge locale
et du service en réseau intégré pour chaque mois de l'année

Mois	Charge locale	Réseau intégré ¹
Janvier	37 670	0
Février	34 209	0
Mars	31 331	0
Avril	29 449	0
Mai	20 129	0
Juin	20 203	0
Juillet	21 245	0
Août	20 660	0
Septembre	20 819	0
Octobre	24 857	0
Novembre	33 126	0
Décembre	34 680	0

⁽¹⁾ Hydro-Québec TransÉnergie n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

5 Profil de charge

- 1 Le profil de charge du réseau de transport représente la somme des profils de charge réels de la charge locale et des services de point à point pour chacune des heures de l'année.
- 2
- 3 Ces profils de charge pour l'année 2018 sont présentés dans les trois graphiques suivants :

Figure 1
Profil de charge du réseau de transport

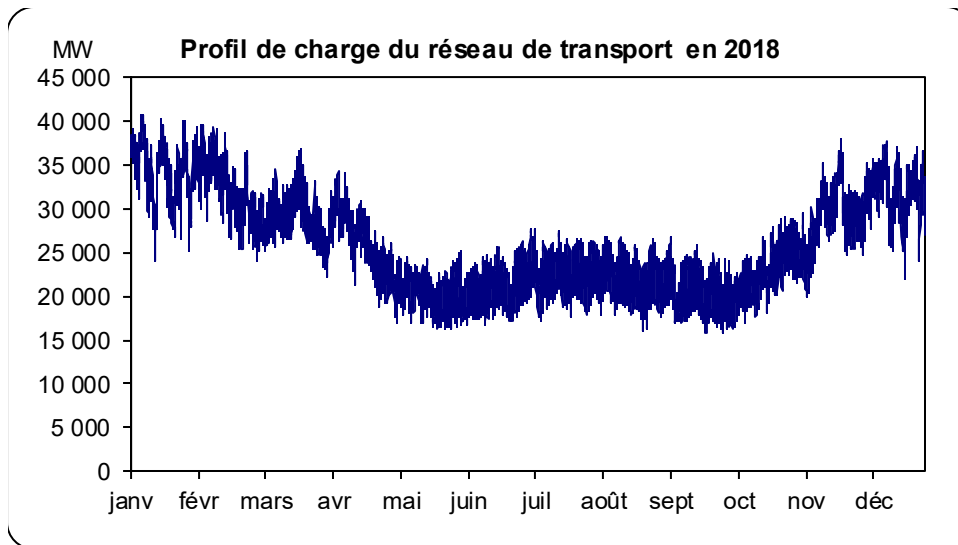


Figure 2
Profil de charge de la charge locale

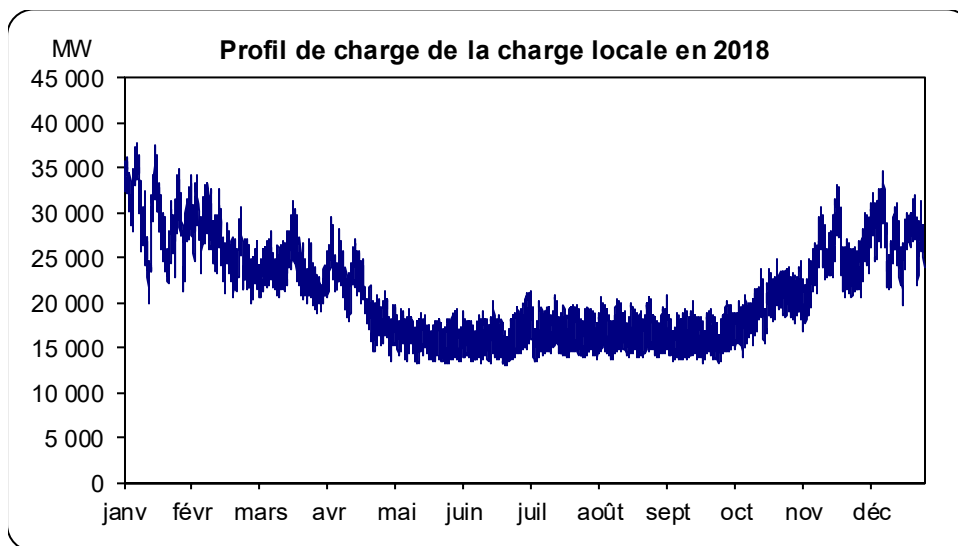
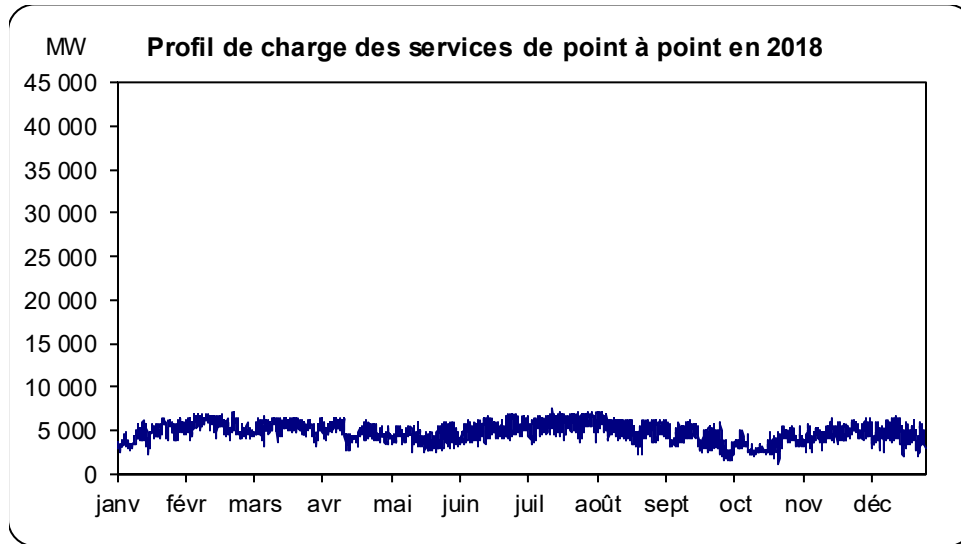


Figure 3
Profil de charge des services de point à point



- 1 Quant à la courbe des puissances classées (monotone) du réseau de transport,
- 2 elle représente en ordre décroissant l'importance de la charge des services de transport
- 3 à chacune des heures de l'année.

Figure 4
Courbe des puissances classées du réseau de transport

