

## **Besoins et revenus des services de transport**



## Table des matières

<b>1</b>	<b>Répartition des ventes.....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Prix unitaires moyens réels.....</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Réservations mensuelles du service de point à point à long terme .....</b>	<b>8</b>
<b>Annexe 1</b>	<b>Transactions des services de point à point – Année 2019.....</b>	<b>9</b>

### Liste des tableaux

Tableau 1	Répartition des ventes par type de clientèle.....	5
Tableau 2	Revenus des services de transport et transits associés – Année 2019.....	6
Tableau 3	Prix unitaires moyens réels – Année 2019 .....	7
Tableau 4	Réservations mensuelles du service de point à point à long terme – Année 2019.....	8



**1 Répartition des ventes**

**Tableau 1**  
**Répartition des ventes par type de clientèle**

<b>Clientèle</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>Transit (MW)</b>					
Charge locale <sup>1</sup>	38 451	37 057	38 120	37 670	38 092
Réseau intégré	0	0	0	0	0
Point à point à long terme <sup>2</sup>	4 679	4 684	4 693	4 697	4 666
Point à point à court terme <sup>3</sup>	2 982 155	3 766 857	4 821 811	6 245 115	5 730 270
<b>Ventes (M\$)</b>					
Charge locale <sup>4</sup>	2 801,6	2 743,6	2 859,1	2 939,5	3 009,9
Réseau intégré	0	0	0	0	0
Point à point à long terme <sup>4</sup>	346,6	338,4	357,2	365,5	366,6
Point à point à court terme	27,0	31,9	43,1	56,9	52,5
<b>Nombre de clients</b>					
Charge locale	1	1	1	1	1
Réseau intégré	0	0	0	0	0
Point à point à long terme	3	3	3	3	3
Point à point à court terme	14	14	12	8	9

<sup>1</sup> MW à la pointe de la charge locale, avec pertes de transport.

<sup>2</sup> MW réservés, avec pertes de transport.

<sup>3</sup> Somme des MW horaires facturés au cours de l'année, avec pertes de transport.

<sup>4</sup> Montant des ventes excluant les montants relatifs au cavalier.

**Tableau 2**  
**Revenus des services de transport et transits associés – Année 2019**

	<b>Besoins de transport (MW)<sup>1</sup></b>	<b>Revenus de transport (M\$)<sup>1</sup></b>
<b>Charge locale</b>	<b>38 313<sup>2</sup></b>	<b>3 009,9</b>
<b>Point à point annuel ferme</b>	<b>4 666</b>	<b>366,6</b>
Producteur	4 132	324,6
Distributeur	0	0,0
Autres	534	42,0
<b>Point à point mensuel ferme et non ferme</b>	<b>97</b>	<b>0,6</b>
Producteur	0	0,0
Distributeur	0	0,0
Autres	97	0,6
<b>Point à point hebdomadaire ferme et non ferme</b>	<b>33</b>	<b>0,0</b>
Producteur	0	0,0
Distributeur	0	0,0
Autres	33	0,0
<b>Point à point quotidien ferme</b>	<b>43</b>	<b>0,0</b>
Producteur	0	0,0
Distributeur	0	0,0
Autres	43	0,0
<b>Point à point quotidien non ferme</b>	<b>85</b>	<b>0,0</b>
Producteur	0	0,0
Distributeur	0	0,0
Autres	85	0,0
<b>Point à point horaire non ferme<sup>3</sup></b>	<b>5,7 x 10<sup>6</sup></b>	<b>51,8</b>
Producteur	5,4 x 10 <sup>6</sup>	49,2
Distributeur	0,0 x 10 <sup>6</sup>	0,0
Autres	0,3 x 10 <sup>6</sup>	2,7

<sup>1</sup> Les totaux sont obtenus à partir de valeurs non arrondies.

<sup>2</sup> Les besoins de transport associés aux revenus de la charge locale reflètent la prévision de la charge locale. Le transit réel pour la charge locale est présenté au tableau précédent.

<sup>3</sup> Incluant des pénalités selon les articles 13.7 d) et 14.5 des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*, comme présenté à l'annexe 1.

## 2 Prix unitaires moyens réels

**Tableau 3**  
**Prix unitaires moyens réels – Année 2019**

Charge locale <sup>1</sup>	79,02 \$/kW
Réseau intégré	Sans objet
Point à point à long terme	78,56 \$/kW/an
Point à point à court terme	
• Livraison mensuelle	6,55 \$/kW/mois
• Livraison hebdomadaire	1,51 \$/kW/semaine
• Livraison quotidienne ferme	0,30 \$/kW/jour
• Livraison quotidienne non ferme	0,22 \$/kW/jour
• Livraison horaire non ferme	8,97 \$/MW/heure

<sup>1</sup> Prix unitaire moyen déterminé en tenant compte de la pointe réelle de la charge locale de 38 092 MW avec pertes de transport. En considérant la pointe normalisée de la charge locale de 37 904 MW avec pertes de transport, le prix unitaire moyen est de 79,41 \$/kW.

### **3 Réservations mensuelles du service de point à point à long terme**

**Tableau 4**  
**Réservations mensuelles du service de point à point à long terme – Année 2019**

Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
4 427	4 427	4 427	4 427	4 427	4 427	4 427	4 427	4 427	4 427	4 427	4 427

En MW sans pertes de transport.



**Annexe 1 Transactions des services de point à point – Année 2019**
**Besoins de transport (MW)**

Point à point	Réservations (excl. Pertes de transport)	Pertes de transport <sup>2</sup>	Besoins de transport <sup>3</sup>
Annuel ferme	4 427	239	4 666 MW
Mensuel ferme et non ferme	92	5	97 MW
Hebdomadaire ferme et non ferme	31	2	33 MW
Quotidien ferme	41	2	43 MW
Quotidien non ferme	81	4	85 MW
Horaire non ferme (*)	5,4	0,3	5,7 x10 <sup>6</sup> MW
(*) Includant: Réservations insuffisantes (capacité) <sup>1</sup>	0,2	0,0	0,3 x10 <sup>6</sup> MW

**Revenus de transport (M\$)**

Point à point	Réservations (excl. Pertes de transport)	Pertes de transport <sup>2</sup>	Revenus de transport <sup>3</sup>
Annuel ferme	347,8	18,8	366,6 M\$
Mensuel ferme et non ferme	0,6	0,0	0,6 M\$
Hebdomadaire ferme et non ferme	0,0	0,0	0,0 M\$
Quotidien ferme	0,0	0,0	0,0 M\$
Quotidien non ferme	0,0	0,0	0,0 M\$
Horaire non ferme (*)	49,2	2,7	51,8 M\$
(*) Includant: Réservations insuffisantes <sup>1</sup>	2,2	0,1	2,3 M\$
Pénalités sur réserv. insuffisantes (50%) <sup>1</sup>	1,1	0,1	1,1 M\$
	3,3	0,2	3,4 M\$

<sup>1</sup> Les pénalités constituent des frais applicables à la capacité excédant la réservation selon les articles 13.7 d) et 14.5 des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*.

<sup>2</sup> Le taux de pertes pour les services de transport de point à point est de 5,4 % pour l'année 2019.

<sup>3</sup> Les totaux sont obtenus à partir de valeurs non arrondies.