

Statistiques du réseau de transport

Table des matières

1	Taux de pertes de transport.....	5
2	Bilan offre-demande en puissance lors de la pointe annuelle	5
3	Pointes mensuelles	6
4	Puissances maximales appelées	7
5	Profil de charge.....	8

Liste des tableaux

Tableau 1	Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport lors de la pointe du 21 janvier 2019 à 18h00 (MW).....	5
Tableau 2	Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW).....	6
Tableau 3	Puissances maximales appelées (MW) de la charge locale et du service en réseau intégré pour chaque mois de l'année.....	7

Liste des figures

Figure 1	Profil de charge du réseau de transport.....	8
Figure 2	Profil de charge de la charge locale	8
Figure 3	Profil de charge des services de point à point.....	9
Figure 4	Courbe des puissances classées du réseau de transport	9

1 Taux de pertes de transport

- 1 Le taux de pertes de transport de l'année 2019 est de 5,21 %.

2 Bilan offre-demande en puissance lors de la pointe annuelle

- 2 Le tableau ci-dessous détaille le bilan d'équilibre offre-demande en puissance au moment de
 3 la pointe du réseau de transport pour l'année 2019.

Tableau 1
Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport
lors de la pointe du 21 janvier 2019 à 18h00 (MW)

Offre		
(1)	Production Hydro-Québec incluant la réserve requise	33 205
(2)	Réceptions totales	8 683
(3)	Interruptions de la charge locale ¹	418
(4 = 1 + 2 + 3)	Total	42 306

Demande		
(5)	Charge locale (interruptions incluses) ¹	37 462
(6)	Point à point ¹	3 344
(7)	Réserve requise	1 500
(8 = 5 + 6 + 7)	Total	42 306

¹ Les valeurs incluent les pertes de transport.

3 Pointes mensuelles

- 1 Le tableau suivant présente les pointes coïncidentes réelles et normalisées avec pertes
- 2 ajoutées (en MW), pour le réseau de transport, la charge locale, le service en réseau intégré
- 3 et les services de point à point, à chacun des mois de l'année 2019 ainsi que la date et l'heure
- 4 de survenue de cette pointe.

Tableau 2
Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW)

Mois	Charge locale		Réseau intégré ¹		Point à point		Réseau de transport		Date et heure	
	Réel (1)	Normalisé (2)	Réel (3)	Normalisé (4)	Réel (5)	Normalisé (6)	Réel (7 = 1 + 3 + 5)	Normalisé ² (8 = 2 + 4 + 5)		
Janvier	37 462	37 904	0	0	3 344	s.o.	40 806	41 248	2019-01-21	18h00
Février	35 795	35 623	0	0	4 927	s.o.	40 722	40 550	2019-02-01	8h00
Mars	33 389	32 379	0	0	5 165	s.o.	38 554	37 544	2019-03-01	7h00
Avril	27 714	26 699	0	0	5 132	s.o.	32 846	31 831	2019-04-01	7h00
Mai	22 719	21 272	0	0	5 317	s.o.	28 036	26 589	2019-05-02	9h00
Juin	18 957	20 089	0	0	6 823	s.o.	25 780	26 912	2019-06-27	18h00
Juillet	19 908	20 624	0	0	6 802	s.o.	26 710	27 426	2019-07-19	14h00
Août	19 533	20 839	0	0	6 863	s.o.	26 396	27 702	2019-08-06	18h00
Septembre	19 008	19 889	0	0	6 836	s.o.	25 844	26 725	2019-09-10	19h00
Octobre	21 272	23 605	0	0	5 102	s.o.	26 374	28 707	2019-10-25	9h00
Novembre	30 689	29 418	0	0	5 318	s.o.	36 007	34 736	2019-11-13	19h00
Décembre	35 882	34 455	0	0	4 235	s.o.	40 117	38 690	2019-12-19	19h00

¹ Hydro-Québec TransÉnergie n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

² La pointe normalisée du réseau de transport est établie en additionnant la pointe normalisée de la charge locale et la pointe réelle des services de point à point.

4 Puissances maximales appelées

- 1 Le tableau ci-dessous présente les puissances maximales appelées mensuelles
- 2 de l'année 2019 pour la charge locale et le service en réseau intégré.

Tableau 3
Puissances maximales appelées (MW) de la charge locale
et du service en réseau intégré pour chaque mois de l'année

Mois	Charge locale	Réseau intégré ¹
Janvier	38 092	0
Février	35 795	0
Mars	33 389	0
Avril	28 059	0
Mai	22 731	0
Juin	19 057	0
Juillet	20 249	0
Août	19 939	0
Septembre	19 341	0
Octobre	21 872	0
Novembre	30 899	0
Décembre	35 882	0

¹ Hydro-Québec TransÉnergie n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

5 Profil de charge

- 1 Le profil de charge du réseau de transport représente la somme des profils de charge réels de la charge locale et des services de point à point pour chacune des heures de l'année.
- 2
- 3 Ces profils de charge pour l'année 2019 sont présentés dans les trois graphiques suivants :

Figure 1
Profil de charge du réseau de transport

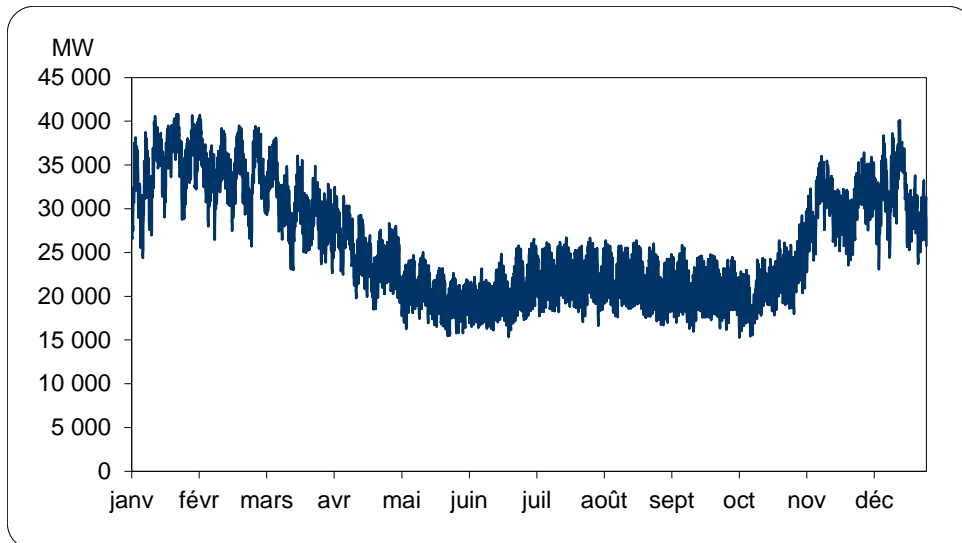


Figure 2
Profil de charge de la charge locale

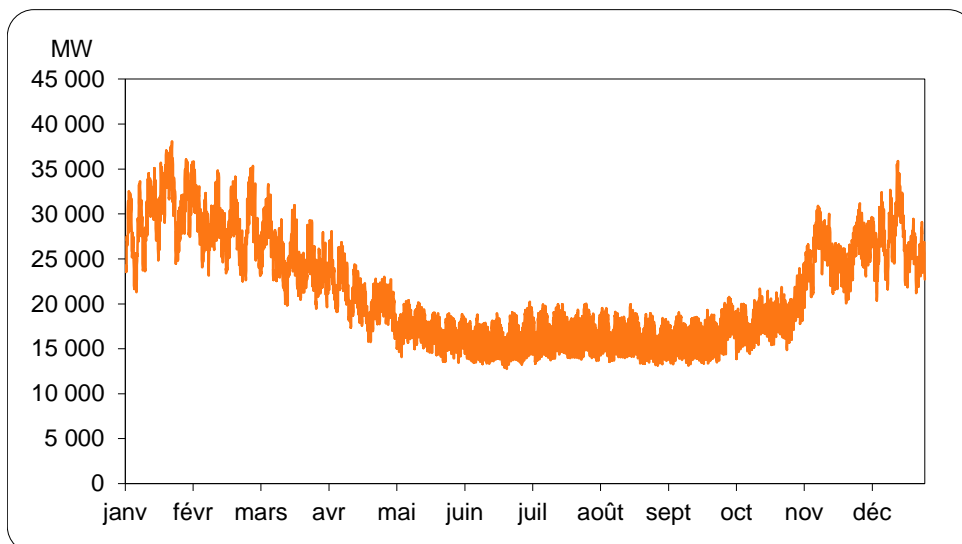
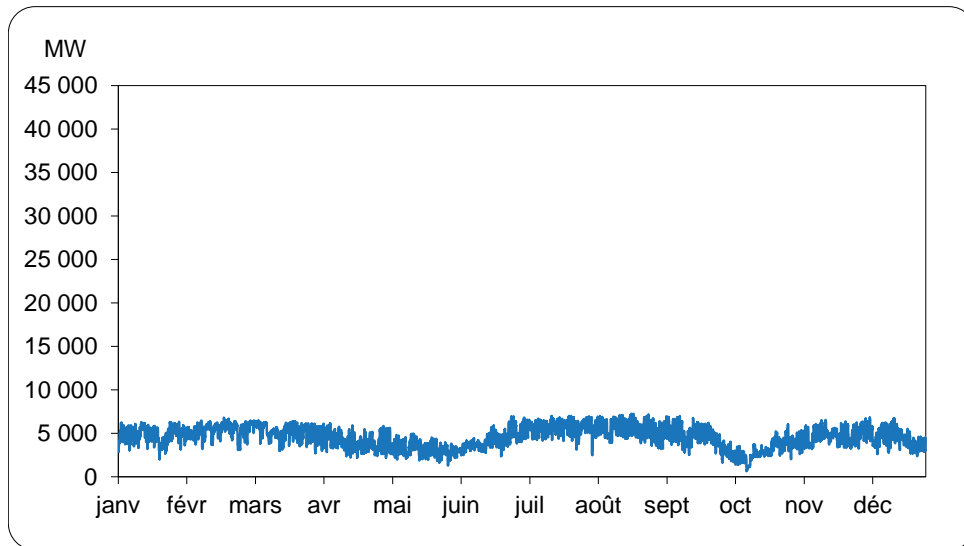


Figure 3
Profil de charge des services de point à point



- 1 Quant à la courbe des puissances classées (monotone) du réseau de transport,
- 2 elle représente en ordre décroissant l'importance de la charge des services de transport
- 3 à chacune des heures de l'année.

Figure 4
Courbe des puissances classées du réseau de transport

