

Statistiques du réseau de transport

Table des matières

1	Taux de pertes de transport	5
2	Bilan offre-demande en puissance lors de la pointe annuelle.....	5
3	Pointes mensuelles.....	5
4	Puissances maximales appelées.....	7
5	Profil de charge	8

Liste des tableaux

Tableau 1	Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport lors de la pointe du 17 janvier 2020 à 8h00 (MW)	5
Tableau 2	Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW).....	6
Tableau 3	Puissances maximales appelées (MW) de la charge locale et du service en réseau intégré pour chaque mois de l'année.....	7

Liste des figures

Figure 1	Profil de charge du réseau de transport.....	8
Figure 2	Profil de charge de la charge locale.....	8
Figure 3	Profil de charge des services de point à point.....	9
Figure 4	Courbe des puissances classées du réseau de transport.....	9

1 Taux de pertes de transport

1 Le taux de pertes de transport de l'année 2020 est de 5,21 %.

2 Bilan offre-demande en puissance lors de la pointe annuelle

2 Le tableau ci-dessous détaille le bilan d'équilibre offre-demande en puissance au moment
3 de la pointe du réseau de transport pour l'année 2020.

Tableau 1
Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport
lors de la pointe du 17 janvier 2020 à 8h00 (MW)

Offre		
(1)	Production Hydro-Québec incluant la réserve requise	32 697
(2)	Réceptions totales	8 490
(3)	Interruptions de la charge locale ¹	324
(4 = 1 + 2 + 3)	Total	41 511

Demande		
(5)	Charge locale (interruptions incluses) ¹	35 378
(6)	Point à point ¹	4 633
(7)	Réserve requise	1 500
(8 = 5 + 6 + 7)	Total	41 511

¹ Les valeurs incluent les pertes de transport.

3 Pointes mensuelles

4 Le tableau suivant présente les pointes coïncidentes réelles et normalisées avec pertes
5 ajoutées (en MW), pour le réseau de transport, la charge locale, le service en réseau intégré
6 et les services de point à point, à chacun des mois de l'année 2020 ainsi que la date et l'heure
7 de survenue de cette pointe.

Tableau 2
Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW)

Mois	Charge locale		Réseau intégré ¹		Point à point		Réseau de transport		Date et heure
	Réel (1)	Normalisé (2)	Réel (3)	Normalisé (4)	Réel (5)	Normalisé (6)	Réel (7 = 1 + 3 + 5)	Normalisé ² (8 = 2 + 4 + 5)	
Janvier	35 378	38 800	0	0	4 633	s.o.	40 011	43 433	2020-01-17 8h00
Février	35 253	36 363	0	0	4 170	s.o.	39 423	40 533	2020-02-14 8h00
Mars	29 564	33 750	0	0	6 277	s.o.	35 841	40 027	2020-03-12 8h00
Avril	25 112	26 395	0	0	4 400	s.o.	29 512	30 795	2020-04-22 21h00
Mai	20 172	21 382	0	0	6 953	s.o.	27 125	28 335	2020-05-27 14h00
Juin	21 248	20 200	0	0	5 717	s.o.	26 965	25 917	2020-06-22 14h00
Juillet	21 980	20 871	0	0	6 132	s.o.	28 112	27 003	2020-07-10 12h00
Août	20 892	20 717	0	0	7 066	s.o.	27 958	27 783	2020-08-11 17h00
Septembre	19 049	19 519	0	0	5 707	s.o.	24 756	25 226	2020-09-02 18h00
Octobre	25 982	23 558	0	0	5 345	s.o.	31 327	28 903	2020-10-30 9h00
Novembre	28 981	29 783	0	0	4 842	s.o.	33 823	34 625	2020-11-25 18h00
Décembre	35 505	35 656	0	0	3 434	s.o.	38 939	39 090	2020-12-16 18h00

¹ Le Transporteur n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

² La pointe normalisée du réseau de transport est établie en additionnant la pointe normalisée de la charge locale et la pointe réelle des services de point à point.

4 Puissances maximales appelées

- 1 Le tableau ci-dessous présente les puissances maximales appelées mensuelles
- 2 de l'année 2020 pour la charge locale et le service en réseau intégré.

Tableau 3
Puissances maximales appelées (MW) de la charge locale
et du service en réseau intégré pour chaque mois de l'année

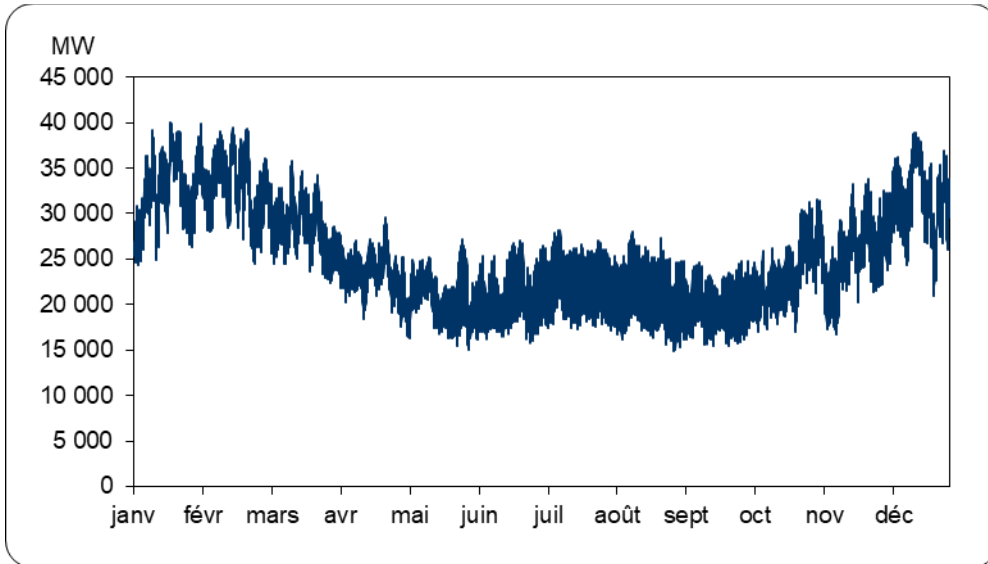
Mois	Charge locale	Réseau intégré ¹
Janvier	35 406	0
Février	35 269	0
Mars	30 828	0
Avril	25 896	0
Mai	21 541	0
Juin	21 248	0
Juillet	21 980	0
Août	20 899	0
Septembre	20 040	0
Octobre	25 982	0
Novembre	29 148	0
Décembre	35 694	0

¹ Le Transporteur n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

5 Profil de charge

- 1 Le profil de charge du réseau de transport représente la somme des profils de charge réels de la charge locale et des services de point à point pour chacune des heures de l'année.
- 2
- 3 Ces profils de charge pour l'année 2020 sont présentés dans les trois graphiques suivants :

**Figure 1
Profil de charge du réseau de transport**



**Figure 2
Profil de charge de la charge locale**

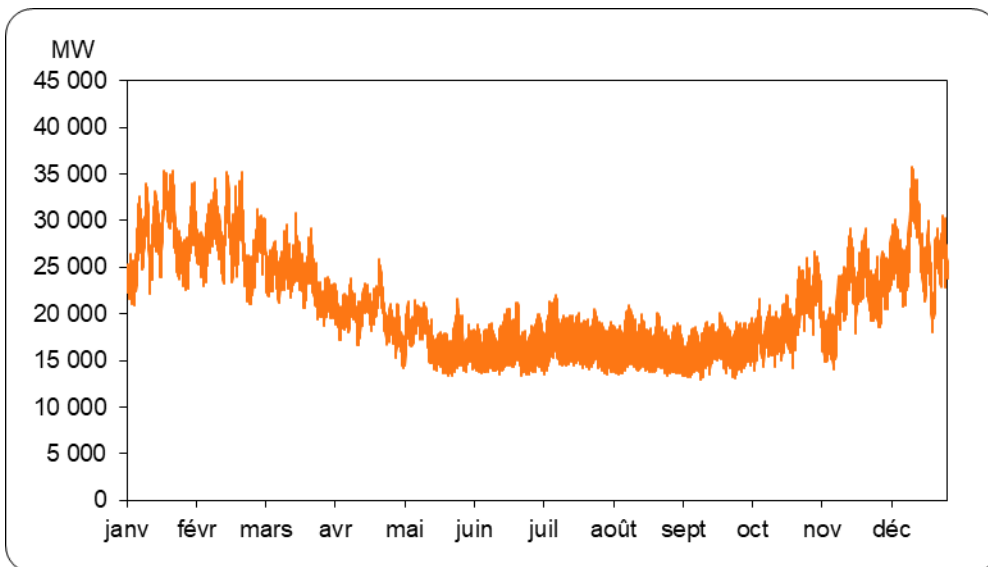
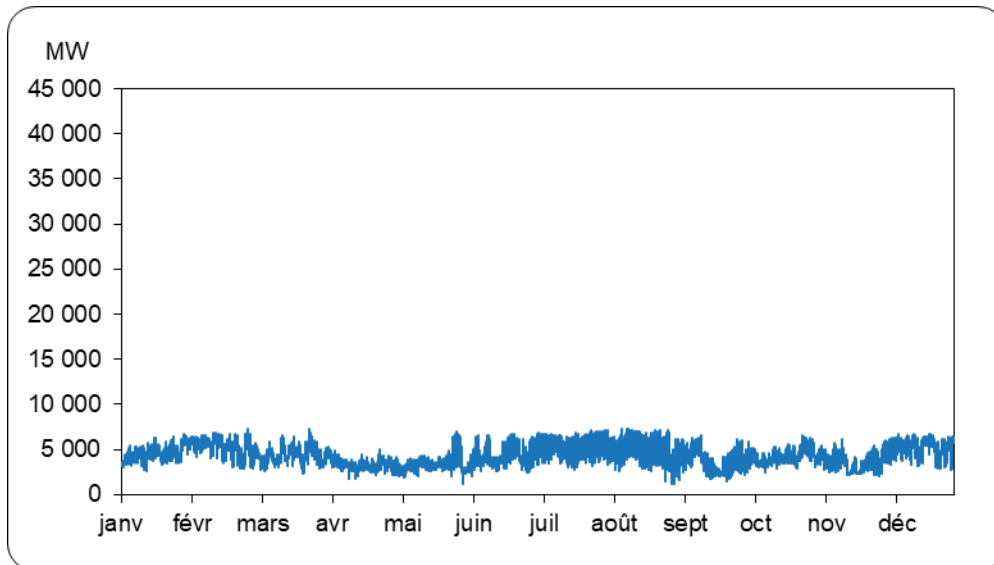


Figure 3
Profil de charge des services de point à point



- 1 Quant à la courbe des puissances classées (monotone) du réseau de transport,
- 2 elle représente en ordre décroissant l'importance de la charge des services de transport
- 3 à chacune des heures de l'année.

Figure 4
Courbe des puissances classées du réseau de transport

