

Statistiques du réseau de transport

Table des matières

1	Taux de pertes de transport	5
2	Bilan offre-demande en puissance lors de la pointe annuelle.....	5
3	Pointes mensuelles.....	5
4	Puissances maximales appelées.....	7
5	Profil de charge	8

Liste des tableaux

Tableau 1	Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport lors de la pointe du 23 décembre 2021 à 18h00 (MW)	5
Tableau 2	Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW).....	6
Tableau 3	Puissances maximales appelées (MW) de la charge locale et du service en réseau intégré pour chaque mois de l'année.....	7

Liste des figures

Figure 1	Profil de charge du réseau de transport.....	8
Figure 2	Profil de charge de la charge locale.....	8
Figure 3	Profil de charge des services de point à point.....	9
Figure 4	Courbe des puissances classées du réseau de transport.....	9

1 Taux de pertes de transport

- 1 Le taux de pertes de transport de l'année 2021 est de 5,11 %.

2 Bilan offre-demande en puissance lors de la pointe annuelle

- 2 Le tableau ci-dessous détaille le bilan d'équilibre offre-demande en puissance au moment
3 de la pointe du réseau de transport pour l'année 2021.

Tableau 1
Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport
lors de la pointe du 23 décembre 2021 à 18h00 (MW)

Offre		
(1)	Production Hydro-Québec incluant la réserve requise	32 964
(2)	Réceptions totales	8 703
(3)	Interruptions de la charge locale ¹	-
(4 = 1 + 2 + 3)	Total	41 667
Demande		
(5)	Charge locale (interruptions incluses) ¹	33 942
(6)	Point à point ¹	6 225
(7)	Réserve requise	1 500
(8 = 5 + 6 + 7)	Total	41 667

¹ Les valeurs incluent les pertes de transport.

3 Pointes mensuelles

- 4 Le tableau suivant présente les pointes coïncidentes réelles et normalisées avec pertes
5 ajoutées (en MW), pour le réseau de transport, la charge locale, le service en réseau intégré
6 et les services de point à point, à chacun des mois de l'année 2021 ainsi que la date et l'heure
7 de survenue de cette pointe.

Tableau 2
Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW)

Mois	Charge locale		Réseau intégré ¹		Point à point		Réseau de transport		Date et heure	
	Réel (1)	Normalisé (2)	Réel (3)	Normalisé (4)	Réel (5)	Normalisé (6)	Réel (7 = 1 + 3 + 5)	Normalisé ² (8 = 2 + 4 + 5)		
Janvier	32 940	38 494	0	0	6 510	s.o.	39 450	45 004	2021-01-23	18h00
Février	33 744	36 696	0	0	6 144	s.o.	39 888	42 840	2021-02-11	8h00
Mars	34 718	34 073	0	0	4 334	s.o.	39 052	38 407	2021-03-02	8h00
Avril	25 817	27 650	0	0	5 603	s.o.	31 420	33 253	2021-04-01	9h00
Mai	21 342	22 422	0	0	4 477	s.o.	25 819	26 899	2021-05-06	9h00
Juin	21 293	21 025	0	0	6 722	s.o.	28 015	27 747	2021-06-29	14h00
Juillet	21 545	21 764	0	0	6 320	s.o.	27 865	28 084	2021-07-15	18h00
Août	22 021	22 161	0	0	6 882	s.o.	28 903	29 043	2021-08-10	18h00
Septembre	19 825	20 949	0	0	6 218	s.o.	26 043	27 167	2021-09-08	18h00
Octobre	22 985	24 603	0	0	4 349	s.o.	27 334	28 952	2021-10-29	8h00
Novembre	30 397	30 184	0	0	4 658	s.o.	35 055	34 842	2021-11-29	18h00
Décembre	33 942	36 248	0	0	6 225	s.o.	40 167	42 473	2021-12-23	18h00

¹ Le Transporteur n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

² La pointe normalisée du réseau de transport est établie en additionnant la pointe normalisée de la charge locale et la pointe réelle des services de point à point.

4 Puissances maximales appelées

- 1 Le tableau ci-dessous présente les puissances maximales appelées mensuelles
- 2 de l'année 2021 pour la charge locale et le service en réseau intégré.

Tableau 3
Puissances maximales appelées (MW) de la charge locale
et du service en réseau intégré pour chaque mois de l'année

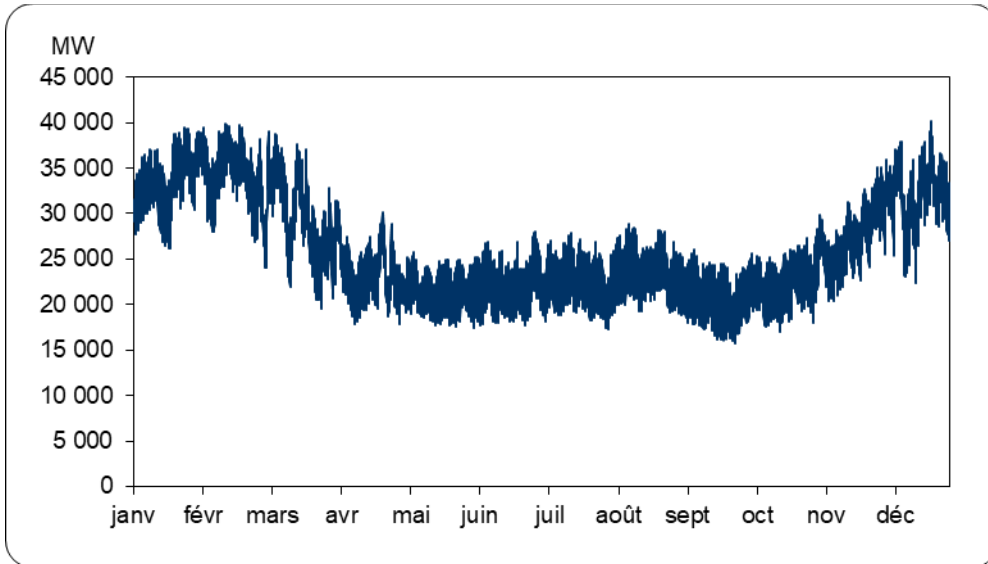
Mois	Charge locale	Réseau intégré ¹
Janvier	34 636	0
Février	36 190	0
Mars	34 743	0
Avril	26 929	0
Mai	21 540	0
Juin	22 284	0
Juillet	21 545	0
Août	22 422	0
Septembre	20 746	0
Octobre	22 985	0
Novembre	30 397	0
Décembre	33 942	0

¹ Le Transporteur n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

5 Profil de charge

- 1 Le profil de charge du réseau de transport représente la somme des profils de charge réels de la charge locale et des services de point à point pour chacune des heures de l'année.
- 2
- 3 Ces profils de charge pour l'année 2021 sont présentés dans les trois graphiques suivants :

**Figure 1
Profil de charge du réseau de transport**



**Figure 2
Profil de charge de la charge locale**

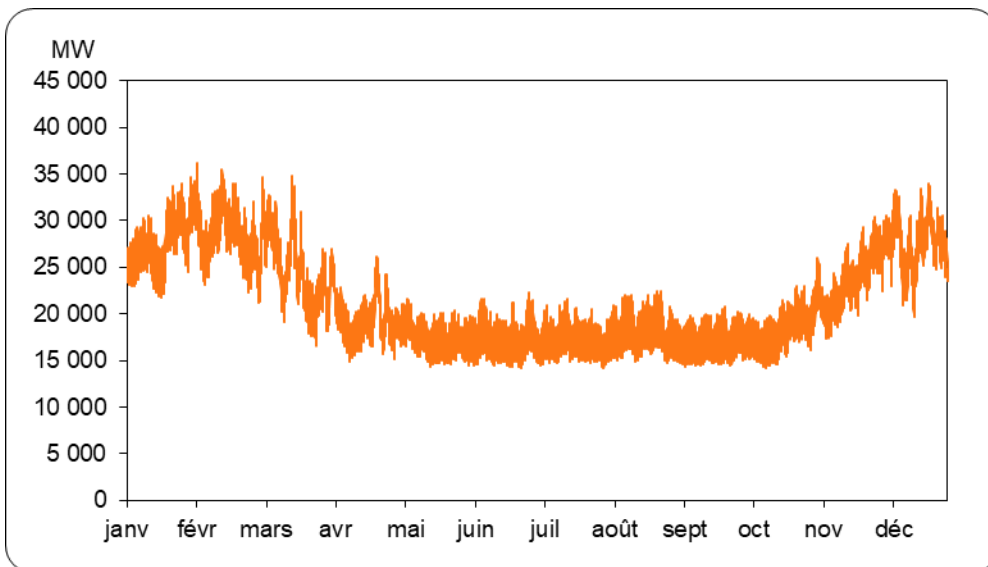
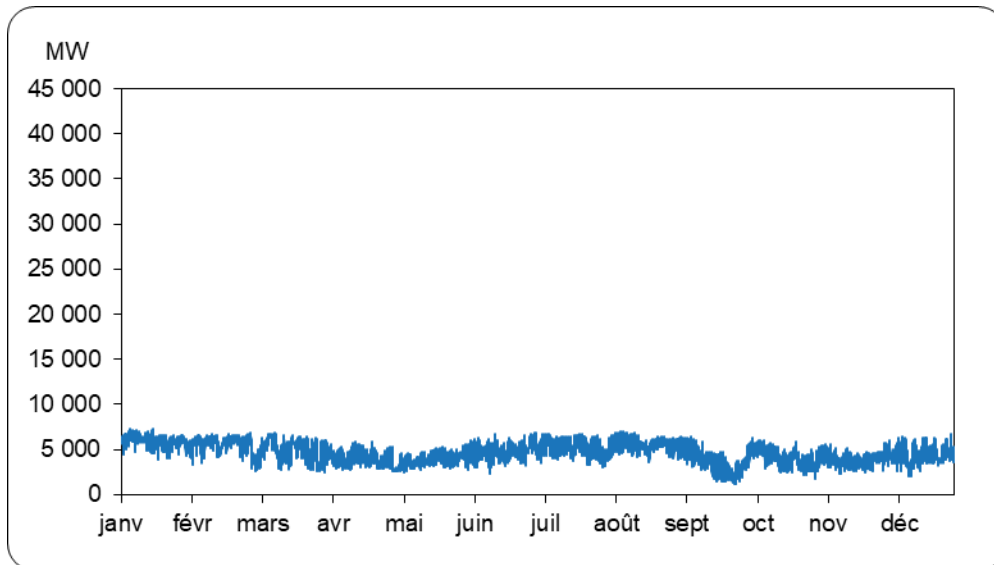


Figure 3
Profil de charge des services de point à point



- 1 Quant à la courbe des puissances classées (monotone) du réseau de transport,
- 2 elle représente en ordre décroissant l'importance de la charge des services de transport
- 3 à chacune des heures de l'année.

Figure 4
Courbe des puissances classées du réseau de transport

