

**Réponses du Transporteur
à la demande de renseignements numéro 1
de la Régie de l'énergie
(la « Régie »)**

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 1 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) RELATIVE AU
RAPPORT ANNUEL 2021 DU TRANSPORTEUR**

Confidentialité

1. Référence : Dossier R-9000-2020, pièce [B-0021](#), p. 15, R8.1;

Préambule :

(i) « *L'information concernant le Poste Gracefield – Construction du poste à 120-25 kV et de sa ligne d'alimentation et reconstruction de la ligne Paugan-Maniwaki à 120 kV (R-3974-2016, D-2016-176) est retenue dans l'attente du règlement final des litiges avec les entrepreneurs, tel qu'autorisé par la Régie dans la décision D-2020-049 (R-4121-2020).*

Le Transporteur a déposé l'information requise concernant le projet Construction du poste des Patriotes à 315-25 kV et de sa ligne d'alimentation, de même qu'à son raccordement au réseau de distribution (R-4030-2017, D-2018-058), en suivi administratif, le 23 juillet 2021 ».
[nous soulignons]

Demande :

1.1 Veuillez confirmer la compréhension de la Régie à l'effet que les litiges mentionnés en référence (i) concernant le projet *Poste Gracefield – Construction du poste à 120-25 kV et de sa ligne d'alimentation et reconstruction de la ligne Paugan-Maniwaki à 120 kV* sont toujours en attente de règlement et, le cas échéant, préciser l'horizon de règlement estimé par le Transporteur.

Réponse :

1 **Le Transporteur indique que les litiges mentionnés en référence (i) sont toujours**
2 **en attente de règlement et il n'est toujours pas en mesure de préciser l'horizon**
3 **de règlement.**

Besoins et revenus des services de transport

2. Références : (i) Pièce [B-0004](#), p. 5;
 (ii) Pièce [B-0004](#), p. 6;
 (iii) Pièce [B-0013](#), p. 5;
 (iv) Dossier R-4167-2029, pièce [B-0025](#), p. 11.

Préambule :

- (i) Tableau 1 : Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport lors de la pointe du 23 décembre 2021 à 18h00

Offre		
(1)	Production Hydro-Québec incluant la réserve requise	32 964
(2)	Réceptions totales	8 703
(3)	Interruptions de la charge locale ¹	-
(4 = 1 + 2 + 3)	Total	41 667

Demande		
(5)	Charge locale (interruptions incluses) ¹	33 942
(6)	Point à point ¹	6 225
(7)	Réserve requise	1 500
(8 = 5 + 6 + 7)	Total	41 667

¹ Les valeurs incluent les pertes de transport.

- (ii) Tableau 2 : Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW)

Mois	Charge locale		Réseau intégré ¹		Point à point		Réseau de transport		Date et heure
	Réel (1)	Normalisé (2)	Réel (3)	Normalisé (4)	Réel (5)	Normalisé (6)	Réel (7 = 1 + 3 + 5)	Normalisé (8 = 2 + 4 + 6)	
Janvier	32 940	38 494	0	0	6 510	s.o.	39 450	45 004	2021-01-23 18h00
Février	33 744	36 696	0	0	6 144	s.o.	39 888	42 840	2021-02-11 8h00
Mars	34 718	34 073	0	0	4 334	s.o.	39 052	38 407	2021-03-02 8h00
Avril	25 817	27 650	0	0	5 603	s.o.	31 420	33 253	2021-04-01 9h00
Mai	21 342	22 422	0	0	4 477	s.o.	25 819	26 899	2021-05-06 9h00
Juin	21 293	21 025	0	0	6 722	s.o.	28 015	27 747	2021-06-29 14h00
Juillet	21 545	21 764	0	0	6 320	s.o.	27 865	28 084	2021-07-15 18h00
Août	22 021	22 161	0	0	6 882	s.o.	28 903	29 043	2021-08-10 18h00
Septembre	19 825	20 949	0	0	6 218	s.o.	26 043	27 167	2021-09-08 18h00
Octobre	22 985	24 603	0	0	4 349	s.o.	27 334	28 952	2021-10-29 8h00
Novembre	30 397	30 184	0	0	4 658	s.o.	35 055	34 842	2021-11-29 18h00
Décembre	33 942	36 248	0	0	6 225	s.o.	40 167	42 473	2021-12-23 18h00

¹ Le Transporteur n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

² La pointe normalisée du réseau de transport est établie en additionnant la pointe normalisée de la charge locale et la pointe réelle des services de point à point.

[nous surlignons en jaune].

(iii) Tableau 1 : Répartition des ventes par type de clientèle

Clientèle	2017	2018	2019	2020	2021
Transit (MW)					
Charge locale ¹	38 120	37 670	38 092	35 694	36 190
Réseau intégré	0	0	0	0	0
Point à point à long terme ²	4 693	4 697	4 666	4 662	4 669
Point à point à court terme ³	4 821 811	6 245 115	5 730 270	4 039 946	5 896 119
Ventes (M\$)					
Charge locale ⁴	2 859,1	2 939,5	3 009,9	3 021,9	2 902,1
Réseau intégré	0	0	0	0	0
Point à point à long terme ⁴	357,2	365,5	366,6	363,9	352,0
Point à point à court terme	43,1	56,9	52,5	36,8	51,5
Nombre de clients					
Charge locale	1	1	1	1	1
Réseau intégré	0	0	0	0	0
Point à point à long terme	3	3	3	3	3
Point à point à court terme	12	8	9	10	12

¹ MW à la pointe de la charge locale, avec pertes de transport.

² MW réservés, avec pertes de transport.

³ Somme des MW horaires facturés au cours de l'année, avec pertes de transport.

⁴ Montant des ventes excluant les montants relatifs au cavalier.

[nous surlignons en jaune]

(iv) Tableau 4 : Besoins des services de transport

Services de transport	2019 Réel	2020 Réel	2021 Prévision *	2022 Prévision
Charge locale				
Pointe coïncidente	40 806 MW	40 011 MW	39 925 MW **	sans objet
Pointe normalisée***	41 248 MW	43 433 MW	38 494 MW	sans objet
Prévision	sans objet	sans objet	38 494 MW	39 401 MW
Point à point annuel ferme	4 666 MW	4 662 MW	4 669 MW	4 697 MW
Producteur	4 132 MW	4 128 MW	4 135 MW	4 163 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	534 MW	534 MW	534 MW	534 MW
Point à point mensuel ferme et non ferme	97 MW	40 MW	101 MW	0 MW
Producteur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	97 MW	40 MW	101 MW	0 MW
Point à point hebdomadaire ferme et non ferme	33 MW	101 MW	101 MW	0 MW
Producteur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	33 MW	101 MW	101 MW	0 MW
Point à point quotidien ferme	43 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Producteur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	43 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Point à point quotidien non ferme	85 MW	27 MW	52 MW	0 MW
Producteur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	85 MW	27 MW	52 MW	0 MW
Point à point horaire non ferme	5,7 x 10⁶ MW	4,0 x 10⁶ MW	6,1 x 10⁶ MW	6,0 x 10⁶ MW
Producteur	5,4 x 10 ⁶ MW	3,9 x 10 ⁶ MW	5,9 x 10 ⁶ MW	5,6 x 10 ⁶ MW
Distributeur	0,0 x 10 ⁶ MW	0,0 x 10 ⁶ MW	0,0 x 10 ⁶ MW	0,0 x 10 ⁶ MW
Autres	0,3 x 10 ⁶ MW	0,1 x 10 ⁶ MW	0,2 x 10 ⁶ MW	0,4 x 10 ⁶ MW

* Prévision basée sur six mois de données réelles et six mois de données prévisionnelles.

** Estimation préliminaire pour la pointe de février 2021

*** Pointe normalisée pour les conditions climatiques

[nous surlignons en jaune]

Demande :

2.1 Dans le cadre de son rapport annuel, le Transporteur indique que la pointe coïncidente de la charge locale s'élève à 33 942 MW (références (i) et (ii)). Dans ce même rapport, il indique que la pointe de la charge locale s'élève à 36 190 MW (référence (iii)). Dans le cadre du dossier R-4167-2021 (référence (iv)), le Transporteur estime la pointe de la charge locale à 39 925 MW (référence (iii)). Veuillez concilier et expliquer l'écart entre ces valeurs.

Réponse :

- 1 La valeur de 33 942 MW des références (i) et (ii) représente la pointe coïncidente réelle
2 de la charge locale, enregistrée le 23 décembre 2021 à 18h00.
- 3 La valeur de 36 190 MW de la référence (iii) représente la puissance mensuelle
4 maximale appelée réelle (non coïncidente) de la charge locale pour l'année 2021.
- 5 La valeur de 39 925 MW de la référence (iv) représente la prévision de la pointe
6 coïncidente de la charge locale pour l'année 2021, telle que fournie par Hydro-Québec
7 dans ses activités de distribution d'électricité et utilisée par le Transporteur dans son
8 dossier R-4167-2021. Comme indiqué en note de bas de tableau à la référence (iv),
9 cette prévision était basée sur six mois de données réelles (janvier à juin) et six mois
10 de données prévisionnelles. La pointe coïncidente réelle de la charge locale pour
11 l'année 2021 ayant finalement été observée au mois de décembre, la valeur de la
12 référence (iv) pour cette même année est donc différente de celle des références (i)
13 et (ii).

État d'avancement des projets majeurs

3. **Références :** (i) Pièce [B-0012](#), Tableau 14, p. 17;
(ii) Dossier R-4167-2021, pièce [B-0039](#), Tableau A6.7-3, p. 60;
(iii) Décision [D-2018-021](#), p. 142.

Préambule :

(i) Le Transporteur présente les mises en service (MES) réelles pour l'année 2021, incluant le mois de mise en service réel et le mois de mise en service projeté, tel que requis par la référence (iii).

Pour certains projets, le Transporteur indique une *note 1* à l'effet qu'aucune mise en service n'était planifiée dans l'année de base 2021.

(ii) Le Transporteur présente la prévision des MES pour 2021, incluant le mois de mise en service projeté, tel que requis par la référence (iii).

(iii) « [571] Par ailleurs, la Régie estime que certaines informations relatives à la réalisation des MES doivent être incluses dans la preuve du Transporteur, afin de mieux évaluer les impacts reliés au moment où une mise en service survient par rapport au moment projeté.

[572] La Régie demande au Transporteur, à compter de son prochain dossier tarifaire, d'ajouter à son tableau 23 de la pièce B-0023, détaillant les MES projetées de l'année témoin, une colonne indiquant le mois projeté de la mise en service.

[573] De la même manière, elle lui demande, dans le cadre de son rapport annuel, d'ajouter, dans son tableau de suivi des mises en service et des autorisations de projets d'investissement, deux colonnes indiquant respectivement le mois de mise en service projeté lors du dossier tarifaire et le mois réel de mise en service. ». [notes de bas de pages omises]

Demandes :

3.1 La Régie constate de la référence (i) que certaines MES réalisées n'étaient pas prévues à la référence (ii), par exemple pour les projets Poste Duvernay, Poste Montagnais - Remplacement inductances shunt à 735 kV et Poste Nemiscau - Réhabilitation centre communautaire.

3.1.1. Veuillez expliquer les raisons pour lesquelles le Transporteur n'indique pas à la note 1 « Aucune mise en service planifiée dans l'année de base 2021 » pour ces projets.

Réponse :

1 **Dans le Rapport annuel 2020 du Transporteur déposé le 31 mai 2021,**
2 **le Transporteur n'a pas présenté de réévaluation des coûts et de l'échéancier**
3 **pour les trois projets mentionnés à la question 3.1, puisque les autorisations**
4 **internes étaient en cours d'obtention¹. Ainsi, lors de la préparation de la**
5 **demande tarifaire pour les années 2021 et 2022 du Transporteur, ces trois**
6 **projets étant en cours de réévaluation, leurs mises en service prévues ont été**
7 **incluses à la ligne 14 - *Autres mises en service* du tableau de la référence (ii).**

8 **Des suivis administratifs ont par la suite été déposés à la Régie afin de l'informer**
9 **de la réévaluation du coût et de l'échéancier des trois projets².**

10 **Comme des mises en service étaient prévues en 2021, le Transporteur n'a donc**
11 **pas ajouté la note 1 pour ces projets dans son Rapport annuel 2021.**

3.1.2. Veuillez préciser comment le mois de mise en service « projeté » a été établi pour ces projets à la référence (i), considérant qu'aucune MES n'était prévue en 2021 selon la référence (ii). S'il s'agit d'un mois visant une autre année que 2021, veuillez préciser l'année associée à ce mois pour chacun de ces trois projets.

Réponse :

12 **Voir la réponse à la question 3.1.1.**

¹ B-0016, HQT-6, Document 1, [p. 5](#).

² [Poste Duvernay](#) (R-4019-2017, le 5 octobre 2021), [Poste Nemiscau](#) - Réhabilitation centre communautaire (R-4111-2019, le 27 avril 2022), [Poste Montagnais](#) - Remplacement inductances shunt à 735 kV (R-4036-2018, le 5 janvier 2022).

4. **Référence :** Pièce [B-0015](#), p. 7.

Préambule :

Le Transporteur présente le tableau des événements clés de l'échéancier de projet et indique des mises en service s'échelonnant jusqu'en 2022.

Demande :

4.1 Veuillez confirmer que la mise en service finale du projet est toujours prévue en 2022.

Réponse :

1 **Le Transporteur prévoit la mise en service finale du projet en 2022.**

5. **Références :** (i) Pièce B-0016 (déposée sous pli confidentiel), p. 19;
(ii) Suivi [D-2019-087](#), Suivi du 31 mai 2022.

Préambule :

(i) Le Transporteur dépose le suivi des coûts du projet de Construction de la ligne à 735 kV entre les postes Micoua et du Saguenay et fournit trois principales sources d'écarts des coûts.

(ii) Le Transporteur dépose un suivi administratif pour le projet de Construction de la ligne à 735 kV entre les postes Micoua et du Saguenay, dont le coût révisé passe de 1 000,8 M\$ à 1 026,6 M\$.

Demande :

5.1 Veuillez ventiler l'écart de coûts selon les sources d'écarts identifiées par le Transporteur à la référence (i).

Réponse :

2 **L'écart de coûts de 25,7 M\$ à la référence (ii) s'explique par l'inflation,**
3 **notamment pour l'approvisionnement des conducteurs et de l'acier.**
4 **Ainsi, le libellé de l'explication d'écart à la référence (i) aurait dû se lire**
5 **« Inflation importante en 2018 et suivantes », à la source d'écarts « Inflation et**
6 **conditions de marché ».**