

## **Besoins et revenus des services de transport**



## Table des matières

<b>1</b>	<b>Répartition des ventes .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Prix unitaires moyens réels .....</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Réservations mensuelles du service de point à point à long terme .....</b>	<b>8</b>
<b>Annexe 1</b>	<b>Transactions des services de point à point – Année 2022 .....</b>	<b>9</b>

### Liste des tableaux

Tableau 1	Répartition des ventes par type de clientèle.....	5
Tableau 2	Revenus des services de transport et transits associés – Année 2022.....	6
Tableau 3	Prix unitaires moyens réels – Année 2022.....	7
Tableau 4	Réservations mensuelles du service de point à point à long terme – Année 2022 .....	8



**1 Répartition des ventes**

**Tableau 1**  
**Répartition des ventes par type de clientèle**

Clientèle	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Transit (MW)</b>					
Charge locale <sup>1</sup>	37 670	38 092	35 694	36 190	40 264
Réseau intégré	0	0	0	0	0
Point à point à long terme <sup>2</sup>	4 697	4 666	4 662	4 669	4 679
Point à point à court terme <sup>3</sup>	6 245 115	5 730 270	4 039 946	5 896 119	6 442 508
<b>Ventes (M\$)</b>					
Charge locale <sup>4</sup>	2 939,5	3 009,9	3 021,9	2 902,1	2 812,4
Réseau intégré	0	0	0	0	0
Point à point à long terme <sup>4</sup>	365,5	366,6	363,9	352,0	334,0
Point à point à court terme	56,9	52,5	36,8	51,5	54,8
<b>Nombre de clients</b>					
Charge locale	1	1	1	1	1
Réseau intégré	0	0	0	0	0
Point à point à long terme	3	3	3	3	2
Point à point à court terme	8	9	10	12	15

<sup>1</sup> MW à la pointe de la charge locale, avec pertes de transport.

<sup>2</sup> MW réservés, avec pertes de transport.

<sup>3</sup> Somme des MW horaires facturés au cours de l'année, avec pertes de transport.

<sup>4</sup> Montant des ventes excluant les montants relatifs au cavalier.

**Tableau 2**  
**Revenus des services de transport et transits associés – Année 2022**

	<b>Besoins de transport (MW)<sup>1</sup></b>	<b>Revenus de transport (M\$)<sup>1</sup></b>
<b>Charge locale</b>	<b>39 401<sup>2</sup></b>	<b>2 812,4</b>
<b>Point à point annuel ferme</b>	<b>4 679</b>	<b>334,0</b>
Producteur	4 416	315,2
Distributeur	0	0,0
Autres	263	18,8
<b>Point à point mensuel ferme et non ferme</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>
Producteur	0	0,0
Distributeur	0	0,0
Autres	1	0,0
<b>Point à point hebdomadaire ferme et non ferme</b>	<b>298</b>	<b>0,4</b>
Producteur	0	0,0
Distributeur	0	0,0
Autres	298	0,4
<b>Point à point quotidien ferme</b>	<b>4 928</b>	<b>1,3</b>
Producteur	0	0,0
Distributeur	0	0,0
Autres	4 928	1,3
<b>Point à point quotidien non ferme</b>	<b>1 220</b>	<b>0,2</b>
Producteur	0	0,0
Distributeur	0	0,0
Autres	1 220	0,2
<b>Point à point horaire non ferme<sup>3</sup></b>	<b>6,2 x 10<sup>6</sup></b>	<b>52,8</b>
Producteur	4,8 x 10 <sup>6</sup>	39,9
Distributeur	0,0 x 10 <sup>6</sup>	0,0
Autres	1,4 x 10 <sup>6</sup>	12,9

<sup>1</sup> Les totaux sont obtenus à partir de valeurs non arrondies.

<sup>2</sup> Les besoins de transport associés aux revenus de la charge locale reflètent la prévision de la charge locale. Le transit réel pour la charge locale est présenté au tableau précédent.

<sup>3</sup> Incluant des pénalités selon les articles 13.7 d) et 14.5 des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*, comme présenté à l'annexe 1.

**2 Prix unitaires moyens réels**

**Tableau 3  
Prix unitaires moyens réels – Année 2022**

Charge locale <sup>1</sup>	69,85 \$/kW
Réseau intégré	Sans objet
Point à point à long terme	71,38 \$/kW/an
Point à point à court terme	
• Livraison mensuelle	5,95 \$/kW/mois
• Livraison hebdomadaire	1,37 \$/kW/semaine
• Livraison quotidienne ferme	0,27 \$/kW/jour
• Livraison quotidienne non ferme	0,20 \$/kW/jour
• Livraison horaire non ferme	8,15 \$/MW/heure

<sup>1</sup> Prix unitaire moyen déterminé en tenant compte de la pointe réelle de la charge locale de 40 264 MW avec pertes de transport. En considérant la pointe normalisée de la charge locale de 39 602 MW avec pertes de transport, le prix unitaire moyen est de 71,02 \$/kW.

### 3 Réservations mensuelles du service de point à point à long terme

**Tableau 4**  
**Réservations mensuelles du service de point à point à long terme – Année 2022**

Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
4467	4467	4467	4467	4467	4467	4467	4467	4467	4467	4327	4327

En MW sans pertes de transport.



**Annexe 1 Transactions des services de point à point – Année 2022**
**Besoins de transport (MW)**

Point à point	Réservations (excl. pertes de transport)	Pertes de transport <sup>2</sup>	Besoins de transport <sup>3</sup>
Annuel ferme	4 444	236	4 679 MW
Mensuel ferme et non ferme	1	0	1 MW
Hebdomadaire ferme et non ferme	283	15	298 MW
Quotidien ferme	4 680	248	4 928 MW
Quotidien non ferme	1 159	61	1 220 MW
Horaire non ferme (*)	5,9	0,3	6,2 x10 <sup>6</sup> MW
(*) Incluant : Réservations insuffisantes (capacité) <sup>1</sup>	0,5	0,0	0,5 x10 <sup>6</sup> MW

**Revenus de transport (M\$)**

Point à point	Réservations (excl. pertes de transport)	Pertes de transport <sup>2</sup>	Revenus de transport <sup>3</sup>
Annuel ferme	317,2	16,8	334,0 M\$
Mensuel ferme et non ferme	0,0	0,0	0,0 M\$
Hebdomadaire ferme et non ferme	0,4	0,0	0,4 M\$
Quotidien ferme	1,3	0,1	1,3 M\$
Quotidien non ferme	0,2	0,0	0,2 M\$
Horaire non ferme (*)	50,2	2,7	52,8 M\$
(*) Incluant: Réservations insuffisantes <sup>1</sup>	3,7	0,2	3,9 M\$
Pénalités sur réserv. insuffisantes (50 %) <sup>1</sup>	1,8	0,1	1,9 M\$
	5,5	0,3	5,8 M\$

<sup>1</sup> Les pénalités constituent des frais applicables à la capacité excédant la réservation selon les articles 13.7 d) et 14.5 des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*.

<sup>2</sup> Le taux de pertes pour les services de transport de point à point est de 5,3 % pour l'année 2022.

<sup>3</sup> Les totaux sont obtenus à partir de valeurs non arrondies.