

## **Statistiques du réseau de transport**



## Table des matières

<b>1</b>	<b>Taux de pertes de transport.....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Bilan offre-demande en puissance lors de la pointe annuelle.....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Pointes mensuelles .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Puissances maximales appelées.....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Profil de charge.....</b>	<b>8</b>

### Liste des tableaux

Tableau 1	Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport lors de la pointe du 11 janvier 2022 à 9h00 (MW).....	5
Tableau 2	Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW).....	6
Tableau 3	Puissances maximales appelées (MW) de la charge locale et du service en réseau intégré pour chaque mois de l'année.....	7

### Liste des figures

Figure 1	Profil de charge du réseau de transport.....	8
Figure 2	Profil de charge de la charge locale.....	8
Figure 3	Profil de charge des services de point à point .....	9
Figure 4	Courbe des puissances classées du réseau de transport.....	9



### 1 Taux de pertes de transport

1 Le taux de pertes de transport de l'année 2022 est de 5,27 %.

### 2 Bilan offre-demande en puissance lors de la pointe annuelle

2 Le tableau ci-dessous détaille le bilan d'équilibre offre-demande en puissance au moment  
3 de la pointe du réseau de transport pour l'année 2022.

**Tableau 1**  
**Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport**  
**lors de la pointe du 11 janvier 2022 à 9h00 (MW)**

<b>Offre</b>		
(1)	Production Hydro-Québec incluant la réserve requise	32 840
(2)	Réceptions totales	9 434
(3)	Interruptions de la charge locale <sup>1</sup>	2 362
(4 = 1 + 2 + 3)	<b>Total</b>	<b>44 636</b>
<b>Demande</b>		
(5)	Charge locale (interruptions incluses) <sup>1</sup>	39 369
(6)	Point à point <sup>1</sup>	3 767
(7)	Réserve requise	1 500
(8 = 5 + 6 + 7)	<b>Total</b>	<b>44 636</b>

<sup>1</sup> Les valeurs incluent les pertes de transport.

### 3 Pointes mensuelles

4 Le tableau suivant présente les pointes coïncidentes réelles et normalisées avec pertes  
5 ajoutées (en MW), pour le réseau de transport, la charge locale, le service en réseau intégré  
6 et les services de point à point, à chacun des mois de l'année 2022 ainsi que la date et l'heure  
7 de survenue de cette pointe.

**Tableau 2**  
**Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW)**

Mois	Charge locale		Réseau intégré <sup>1</sup>		Point à point		Réseau de transport		Date et heure	
	Réel (1)	Normalisé (2)	Réel (3)	Normalisé (4)	Réel (5)	Normalisé (6)	Réel (7 = 1 + 3 + 5)	Normalisé <sup>2</sup> (8 = 2 + 4 + 5)		
Janvier	39 369	39 602	0	0	3 767	s.o.	43 136	43 369	2022-01-11	9h00
Février	36 993	38 199	0	0	4 676	s.o.	41 669	42 875	2022-02-15	8h00
Mars	35 499	34 749	0	0	3 540	s.o.	39 039	38 289	2022-03-04	8h00
Avril	26 446	28 844	0	0	5 898	s.o.	32 344	34 742	2022-04-08	8h00
Mai	20 191	22 062	0	0	5 986	s.o.	26 177	28 048	2022-05-30	18h00
Juin	19 588	19 928	0	0	7 062	s.o.	26 650	26 990	2022-06-15	19h00
Juillet	21 188	21 495	0	0	7 059	s.o.	28 247	28 554	2022-07-21	13h00
Août	22 184	22 121	0	0	6 638	s.o.	28 822	28 759	2022-08-29	19h00
Septembre	20 445	20 395	0	0	5 825	s.o.	26 270	26 220	2022-09-12	20h00
Octobre	23 016	24 848	0	0	5 310	s.o.	28 326	30 158	2022-10-28	8h00
Novembre	31 388	30 040	0	0	2 909	s.o.	34 297	32 949	2022-11-21	8h00
Décembre	31 756	35 573	0	0	6 567	s.o.	38 323	42 140	2022-12-14	8h00

<sup>1</sup> Le Transporteur n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

<sup>2</sup> La pointe normalisée du réseau de transport est établie en additionnant la pointe normalisée de la charge locale et la pointe réelle des services de point à point.

#### 4 Puissances maximales appelées

- 1 Le tableau ci-dessous présente les puissances maximales appelées mensuelles
- 2 de l'année 2022 pour la charge locale et le service en réseau intégré.

**Tableau 3**  
**Puissances maximales appelées (MW) de la charge locale**  
**et du service en réseau intégré pour chaque mois de l'année**

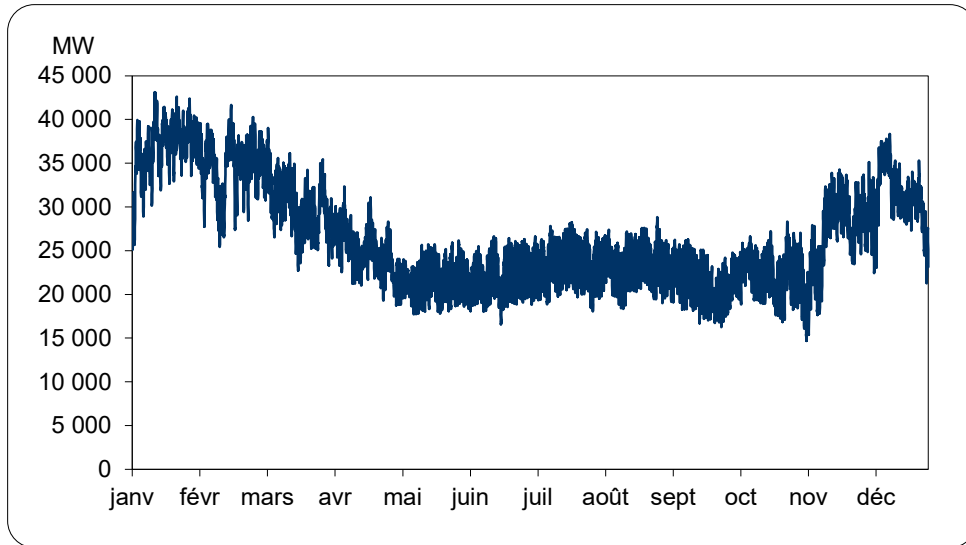
Mois	Charge locale	Réseau intégré <sup>1</sup>
Janvier	40 264	0
Février	37 728	0
Mars	35 712	0
Avril	26 446	0
Mai	20 980	0
Juin	20 089	0
Juillet	21 395	0
Août	22 208	0
Septembre	20 685	0
Octobre	23 289	0
Novembre	31 388	0
Décembre	33 654	0

<sup>1</sup> Le Transporteur n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

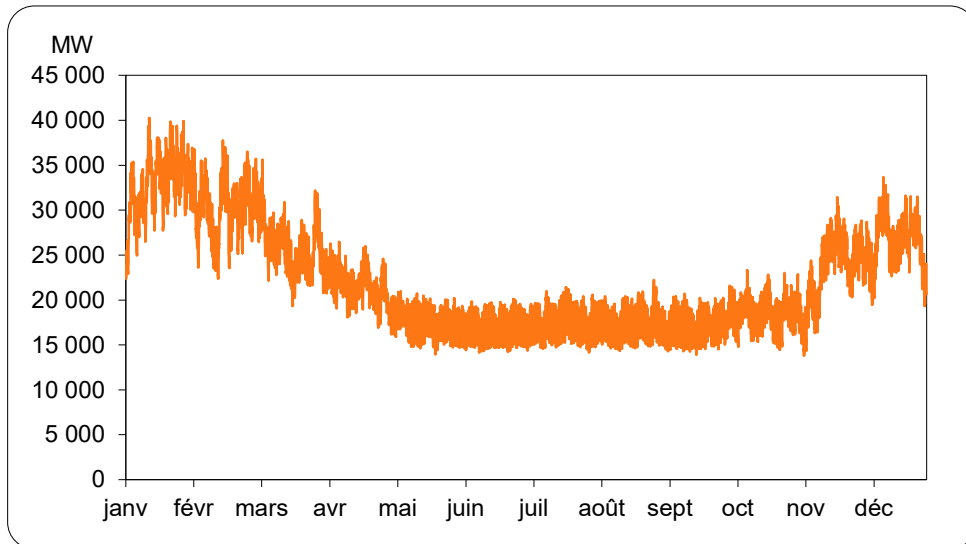
## 5 Profil de charge

- 1 Le profil de charge du réseau de transport représente la somme des profils de charge réels de la charge locale et des services de point à point pour chacune des heures de l'année.
- 2
- 3 Ces profils de charge pour l'année 2022 sont présentés dans les trois graphiques suivants :

**Figure 1**  
**Profil de charge du réseau de transport**

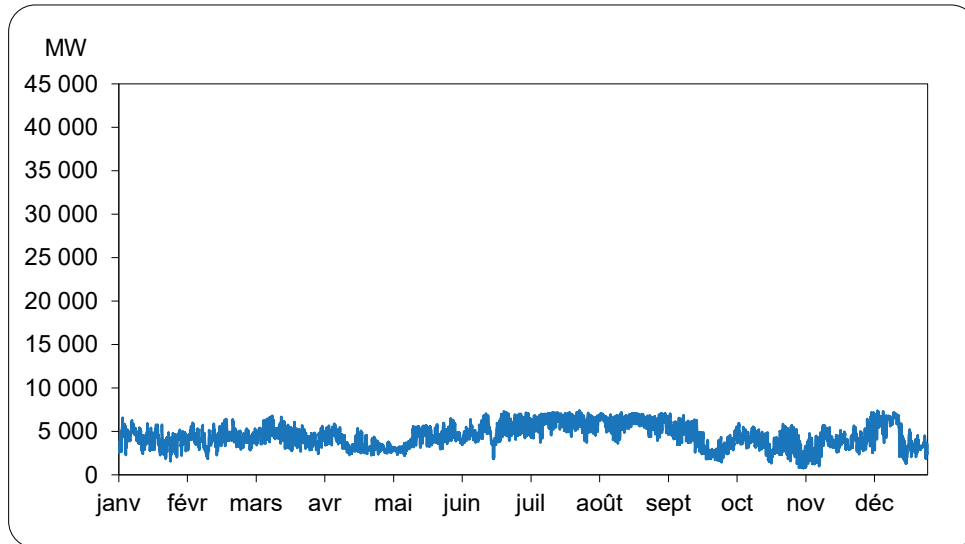


**Figure 2**  
**Profil de charge de la charge locale**





**Figure 3**  
**Profil de charge des services de point à point**



- 1 Quant à la courbe des puissances classées (monotone) du réseau de transport,
- 2 elle représente en ordre décroissant l'importance de la charge des services de transport
- 3 à chacune des heures de l'année.

**Figure 4**  
**Courbe des puissances classées du réseau de transport**

