

## **Suivi des engagements d'achat de type Toulnostouc**



1 Comme demandé dans les décisions D-2009-071, D-2010-032 et D-2011-039,  
2 le Transporteur présente ci-dessous le suivi des engagements d'achat de type Touloustouc,  
3 sur une base annuelle, qui prend en compte les engagements en vertu de l'article 12A.2 i)  
4 et des sections de l'appendice J des *Tarifs et conditions des services de transport*  
5 *d'Hydro-Québec* (« *Tarifs et conditions* »).

6 Le Transporteur rappelle cependant que le suivi des engagements en vertu de  
7 l'article 12A.2 i) ne peut s'effectuer sur une base annuelle. Dans le cadre de l'application de  
8 cet article, les revenus de conventions de service de transport à long terme en valeur  
9 actualisée doivent être suffisants pour couvrir les coûts des projets de raccordement d'un  
10 client du service de transport.

**Suivi des engagements d'achats de type Toulnostouc pour l'année 2022 (M\$)**

A. REVENUS	2022
<ul style="list-style-type: none"> <li>Liste des revenus de point à point considérés (à court terme et à long terme) du Producteur, incluant les revenus associés à chacune des conventions</li> </ul>	
<u>Conventions</u>	
DEN <sup>1</sup>	2,5
CORN	3,4
HIGH	16,9
MASS	90,2
NE	90,2
ON	94,0
NE <sup>2</sup>	18,1
Revenus à long terme	315,2
Revenus à court terme	39,9
Sous-total	355,1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Établir et soustraire, lorsqu'applicable, la base minimale des revenus qui auraient été possibles sans le raccordement de la centrale Toulnostouc</li> </ul>	
Sans objet	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Établir et soustraire, le cas échéant, les revenus associés à des engagements selon l'article 12A.2i) et les sections de l'appendice J<sup>3</sup></li> </ul>	
<u>Conventions</u>	
DEN	2,5
HIGH	16,9
MASS	90,2
NE	90,2
ON	94,0
Sous-total	293,8
<ul style="list-style-type: none"> <li>Établir et soustraire les revenus associés à des engagements selon l'article 12A.2 ii)<sup>4</sup></li> </ul>	
Sans objet	
<b>Sous-total A - Revenus disponibles pour validation des engagements de type Toulnostouc</b>	<b>61,4</b>
<b>B. ENGAGEMENTS DE TYPE TOULNUSTOUC</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Liste des engagements d'achats de type Toulnostouc et valeur annuelle de chacun</li> </ul>	
<u>Centrales</u>	
Centrale Mercier	1,4
Centrale de la Péribonka	18,1
Centrales de la Chute-Allard et des Rapides-des-Cœurs	7,7
<b>Sous-total B - Engagements d'achat de type Toulnostouc</b>	<b>27,2</b>
<b>C. SURPLUS OU DÉFICIENCE (C = A - B)</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Établir le surplus/déficiences de revenus admissibles par rapport aux engagements de type Toulnostouc</li> </ul>	
<b>Surplus ou Déficience</b>	<b>34,2</b>

1 La convention de service de transport DEN est d'une durée d'un an se terminant en octobre 2022.

2 Les conventions de service de transport NE cédées à Hydro-Québec dans ses activités de production par Énergie Brookfield Courtage et Commercialisation S.E.C.

3 La répartition des revenus associés à l'article 12A.2 i) et ceux associés aux sections de l'appendice J des *Tarifs et conditions* doit se faire en valeur actualisée et ne peut se faire en valeur annuelle.

4 Aucune centrale en service ne fait l'objet d'un engagement d'achat en vertu du paragraphe ii) de l'article 12A.2 des *Tarifs et conditions*.