

## **Besoins et revenus des services de transport**



## Table des matières

<b>1</b>	<b>Répartition des ventes .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Prix unitaires moyens réels .....</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Réservations mensuelles du service de point à point à long terme .....</b>	<b>8</b>
<b>Annexe 1</b>	<b>Transactions des services de point à point – Année 2023 .....</b>	<b>9</b>

### Liste des tableaux

Tableau 1	Répartition des ventes par type de clientèle.....	5
Tableau 2	Revenus des services de transport et transits associés – Année 2023.....	6
Tableau 3	Prix unitaires moyens réels – Année 2023 .....	7
Tableau 4	Réservations mensuelles du service de point à point à long terme – Année 2023 .....	8



**1 Répartition des ventes**

**Tableau 1**  
**Répartition des ventes par type de clientèle**

Clientèle	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Transit (MW)</b>					
Charge locale <sup>1</sup>	38 092	35 694	36 190	40 264	42 287
Réseau intégré	0	0	0	0	0
Point à point à long terme <sup>2</sup>	4 666	4 662	4 669	4 679	4 351
Point à point à court terme <sup>3</sup>	5 730 270	4 039 946	5 896 119	6 442 508	3 626 130
<b>Ventes (M\$)</b>					
Charge locale <sup>4</sup>	3 009,9	3 021,9	2 902,1	2 812,4	2 812,4
Réseau intégré	0	0	0	0	0
Point à point à long terme <sup>4</sup>	366,6	363,9	352,0	334,0	310,6
Point à point à court terme	52,5	36,8	51,5	54,8	32,6
<b>Nombre de clients</b>					
Charge locale	1	1	1	1	1
Réseau intégré	0	0	0	0	0
Point à point à long terme	3	3	3	2	2
Point à point à court terme	9	10	12	15	13

<sup>1</sup> MW à la pointe de la charge locale, avec pertes de transport.

<sup>2</sup> MW réservés, avec pertes de transport.

<sup>3</sup> Somme des MW horaires facturés au cours de l'année, avec pertes de transport.

<sup>4</sup> Montant des ventes excluant les montants relatifs au cavalier.

**Tableau 2**  
**Revenus des services de transport et transits associés – Année 2023**

	<b>Besoins de transport (MW)<sup>1</sup></b>	<b>Revenus de transport (M\$)<sup>1</sup></b>
<b>Charge locale</b>	<b>39 401<sup>2</sup></b>	<b>2 812,4</b>
<b>Point à point annuel ferme</b>	<b>4 351</b>	<b>310,6</b>
Producteur	4 088	291,8
Distributeur	0	0,0
Autres	263	18,8
<b>Point à point mensuel ferme et non ferme</b>	<b>1 084</b>	<b>6,4</b>
Producteur	0	0,0
Distributeur	0	0,0
Autres	1 084	6,4
<b>Point à point hebdomadaire ferme et non ferme</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
Producteur	0	0,0
Distributeur	0	0,0
Autres	0	0,0
<b>Point à point quotidien ferme</b>	<b>714</b>	<b>0,2</b>
Producteur	0	0,0
Distributeur	0	0,0
Autres	714	0,2
<b>Point à point quotidien non ferme</b>	<b>246</b>	<b>0,0</b>
Producteur	0	0,0
Distributeur	0	0,0
Autres	246	0,0
<b>Point à point horaire non ferme<sup>3</sup></b>	<b>2,8 x 10<sup>6</sup></b>	<b>25,9</b>
Producteur	1,7 x 10 <sup>6</sup>	14,6
Distributeur	0,0 x 10 <sup>6</sup>	0,0
Autres	1,1 x 10 <sup>6</sup>	11,3

<sup>1</sup> Les totaux sont obtenus à partir de valeurs non arrondies.

<sup>2</sup> Les besoins de transport associés aux revenus de la charge locale reflètent la prévision de la charge locale. Le transit réel pour la charge locale est présenté au tableau précédent.

<sup>3</sup> Incluant des pénalités selon les articles 13.7 d) et 14.5 des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*, comme présenté à l'annexe 1.

**2 Prix unitaires moyens réels**

**Tableau 3  
Prix unitaires moyens réels – Année 2023**

Charge locale <sup>1</sup>	66,51 \$/kW
Réseau intégré	Sans objet
Point à point à long terme	71,38 \$/kW/an
Point à point à court terme	
• Livraison mensuelle	5,95 \$/kW/mois
• Livraison hebdomadaire	1,37 \$/kW/semaine
• Livraison quotidienne ferme	0,27 \$/kW/jour
• Livraison quotidienne non ferme	0,20 \$/kW/jour
• Livraison horaire non ferme	8,15 \$/MW/heure

<sup>1</sup> Prix unitaire moyen déterminé en tenant compte de la pointe réelle de la charge locale de 42 287 MW avec pertes de transport. En considérant la pointe normalisée de la charge locale de 39 751 MW avec pertes de transport, le prix unitaire moyen est de 70,75 \$/kW.

**3 Réservations mensuelles du service de point à point à long terme**

**Tableau 4**  
**Réservations mensuelles du service de point à point à long terme – Année 2023**

Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
4 327	4 327	4 327	4 270	4 270	4 045	4 045	4 045	4 045	4 045	3 945	3 945

En MW sans pertes de transport.



**Annexe 1 Transactions des services de point à point – Année 2023**
**Besoins de transport (MW)**

Point à point	Réservations (excl. pertes de transport)	Pertes de transport <sup>2</sup>	Besoins de transport <sup>3</sup>
Annuel ferme	4 136	215	4 351 MW
Mensuel ferme et non ferme	1 030	54	1 084 MW
Hebdomadaire ferme et non ferme	0	0	0 MW
Quotidien ferme	679	35	714 MW
Quotidien non ferme	234	12	246 MW
Horaire non ferme (*)	2,7	0,1	2,8 x10 <sup>6</sup> MW
(*) Incluant : Réservations insuffisantes (capacité) <sup>1</sup>	0,7	0,0	0,7 x10 <sup>6</sup> MW

**Revenus de transport (M\$)**

Point à point	Réservations (excl. pertes de transport)	Pertes de transport <sup>2</sup>	Revenus de transport <sup>3</sup>
Annuel ferme	295,3	15,4	310,6 M\$
Mensuel ferme et non ferme	6,1	0,3	6,4 M\$
Hebdomadaire ferme et non ferme	0	0,0	0,0 M\$
Quotidien ferme	0,2	0,0	0,2 M\$
Quotidien non ferme	0,0	0,0	0,0 M\$
Horaire non ferme (*)	24,6	1,3	25,9 M\$
(*) Incluant: Réservations insuffisantes <sup>1</sup>	5,7	0,3	6,0 M\$
Pénalités sur réserv. insuffisantes (50 %) <sup>1</sup>	2,9	0,1	3,0 M\$
	8,6	0,4	9,0 M\$

<sup>1</sup> Les pénalités constituent des frais applicables à la capacité excédant la réservation selon les articles 13.7 d) et 14.5 des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*.

<sup>2</sup> Le taux de pertes pour les services de transport de point à point est de 5,2 % pour l'année 2023.

<sup>3</sup> Les totaux sont obtenus à partir de valeurs non arrondies.