

Statistiques du réseau de transport

Table des matières

1	Taux de pertes de transport.....	5
2	Bilan offre-demande en puissance lors de la pointe annuelle.....	5
3	Pointes mensuelles	5
4	Puissances maximales appelées.....	7
5	Profil de charge.....	8

Liste des tableaux

Tableau 1	Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport lors de la pointe du 3 février 2023 à 18h00 (MW).....	5
Tableau 2	Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW).....	6
Tableau 3	Puissances maximales appelées (MW) de la charge locale et du service en réseau intégré pour chaque mois de l'année.....	7

Liste des figures

Figure 1	Profil de charge du réseau de transport.....	8
Figure 2	Profil de charge de la charge locale.....	8
Figure 3	Profil de charge des services de point à point	9
Figure 4	Courbe des puissances classées du réseau de transport.....	9

1 Taux de pertes de transport

1 Le taux de pertes de transport de l'année 2023 est de 5,13 %.

2 Bilan offre-demande en puissance lors de la pointe annuelle

2 Le tableau ci-dessous détaille le bilan d'équilibre offre-demande en puissance au moment
3 de la pointe du réseau de transport pour l'année 2023.

Tableau 1
Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport
lors de la pointe du 3 février 2023 à 18h00 (MW)

Offre		
(1)	Production Hydro-Québec incluant la réserve requise	32 899
(2)	Réceptions totales	9 371
(3)	Interruptions de la charge locale ¹	2 572
(4 = 1+2+3)	Total	44 842

Demande		
(5)	Charge locale (interruptions incluses) ¹	42 287
(6)	Point à point ¹	1 055
(7)	Réserve requise	1 500
(8 = 5+6+7)	Total	44 842

¹ Les valeurs incluent les pertes de transport.

3 Pointes mensuelles

4 Le tableau suivant présente les pointes coïncidentes réelles et normalisées avec pertes
5 ajoutées (en MW), pour le réseau de transport, la charge locale, le service en réseau intégré
6 et les services de point à point, à chacun des mois de l'année 2023 ainsi que la date et l'heure
7 de survenue de cette pointe.

Tableau 2
Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW)

Mois	Charge locale		Réseau intégré ¹		Point à point		Réseau de transport		Date et heure	
	Réel (1)	Normalisé (2)	Réel (3)	Normalisé (4)	Réel (5)	Normalisé (6)	Réel (7 = 1 + 3 + 5)	Normalisé ² (8 = 2 + 4 + 5)		
Janvier	33 854	39 751	0	0	5 816	s.o.	39 670	45 567	2023-01-16	8h00
Février	42 287	37 179	0	0	1 055	s.o.	43 342	38 234	2023-02-03	18h00
Mars	30 519	34 667	0	0	5 757	s.o.	36 276	40 424	2023-03-03	7h00
Avril	28 189	28 100	0	0	3 833	s.o.	32 022	31 933	2023-04-05	11h00
Mai	22 313	21 948	0	0	4 358	s.o.	26 671	26 306	2023-05-03	9h00
Juin	20 745	21 684	0	0	4 568	s.o.	25 313	26 252	2023-06-01	14h00
Juillet	20 472	21 814	0	0	6 032	s.o.	26 504	27 846	2023-07-28	13h00
Août	20 339	22 125	0	0	5 202	s.o.	25 541	27 327	2023-08-16	19h00
Septembre	22 155	20 809	0	0	4 989	s.o.	27 144	25 798	2023-09-06	20h00
Octobre	25 245	24 573	0	0	2 833	s.o.	28 078	27 406	2023-10-31	8h00
Novembre	30 820	30 476	0	0	3 039	s.o.	33 859	33 515	2023-11-29	8h00
Décembre	33 728	35 174	0	0	2 575	s.o.	36 303	37 749	2023-12-07	9h00

¹ Le Transporteur n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

² La pointe normalisée du réseau de transport est établie en additionnant la pointe normalisée de la charge locale et la pointe réelle des services de point à point.

4 Puissances maximales appelées

- 1 Le tableau ci-dessous présente les puissances maximales appelées mensuelles
- 2 de l'année 2023 pour la charge locale et le service en réseau intégré.

Tableau 3
Puissances maximales appelées (MW) de la charge locale
et du service en réseau intégré pour chaque mois de l'année

Mois	Charge locale	Réseau intégré ¹
Janvier	35 141	0
Février	42 287	0
Mars	30 688	0
Avril	28 456	0
Mai	22 482	0
Juin	21 408	0
Juillet	22 290	0
Août	20 475	0
Septembre	22 424	0
Octobre	25 255	0
Novembre	30 820	0
Décembre	33 728	0

¹ Le Transporteur n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

5 Profil de charge

- 1 Le profil de charge du réseau de transport représente la somme des profils de charge réels de la charge locale et des services de point à point pour chacune des heures de l'année.
- 2
- 3 Ces profils de charge pour l'année 2023 sont présentés dans les trois graphiques suivants :

Figure 1
Profil de charge du réseau de transport

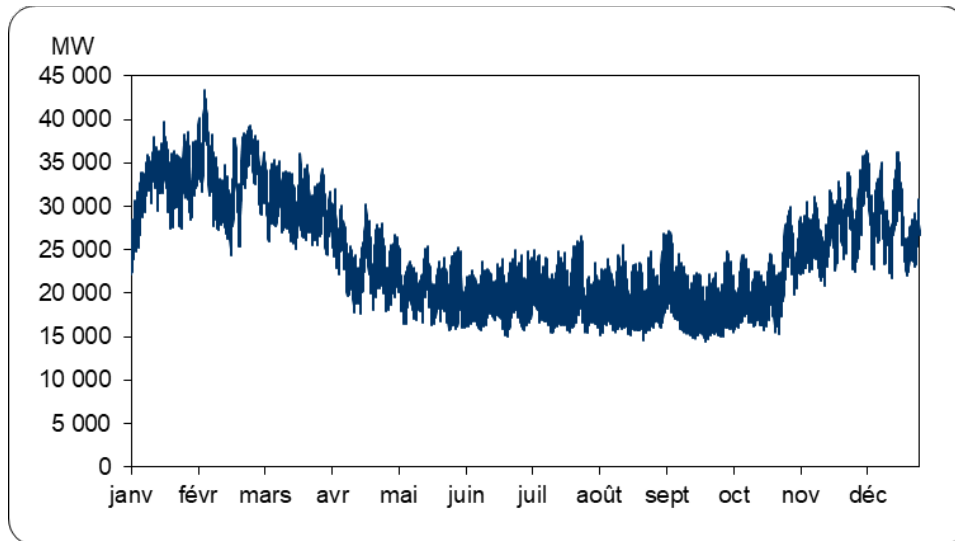


Figure 2
Profil de charge de la charge locale

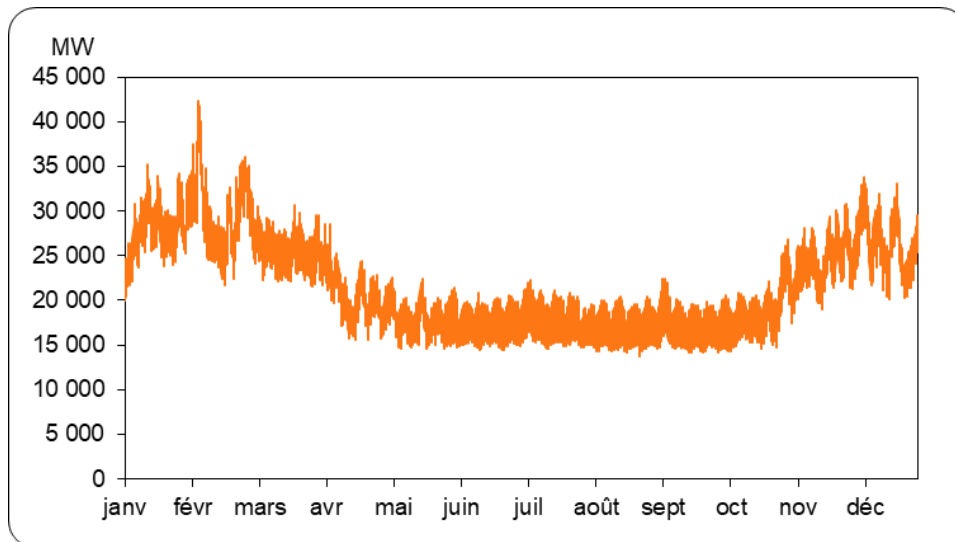
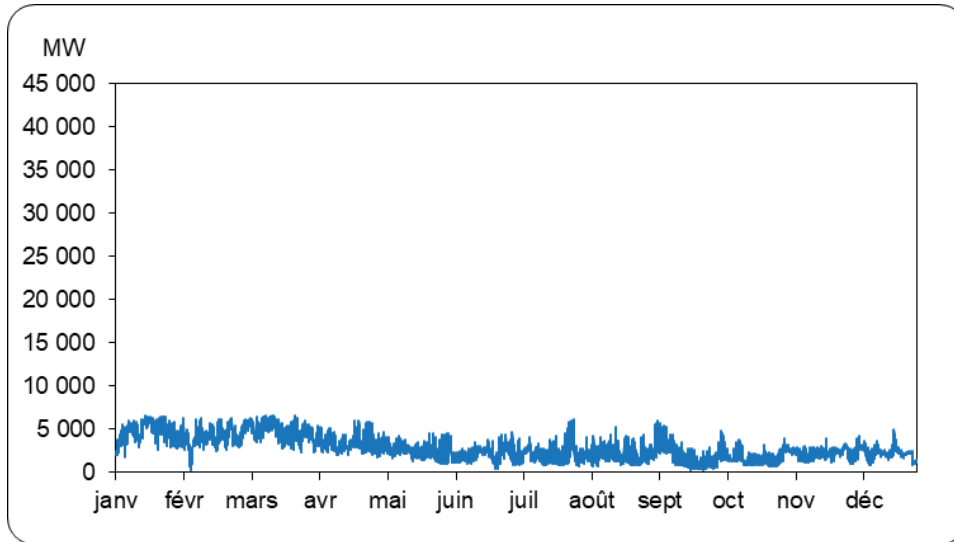


Figure 3
Profil de charge des services de point à point



- 1 Quant à la courbe des puissances classées (monotone) du réseau de transport,
- 2 elle représente en ordre décroissant l'importance de la charge des services de transport
- 3 à chacune des heures de l'année.

Figure 4
Courbe des puissances classées du réseau de transport

