

Statistiques du réseau de transport

Table des matières

1	Taux de pertes de transport.....	5
2	Bilan offre-demande en puissance lors de la pointe annuelle.....	5
3	Pointes mensuelles	5
4	Puissances maximales appelées.....	7
5	Profil de charge.....	8

Liste des tableaux

Tableau 1	Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport lors de la pointe du 19 janvier 2024 à 9h00 (MW).....	5
Tableau 2	Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW).....	6
Tableau 3	Puissances maximales appelées (MW) de la charge locale et du service en réseau intégré pour chaque mois de l'année.....	7

Liste des figures

Figure 1	Profil de charge du réseau de transport.....	8
Figure 2	Profil de charge de la charge locale.....	8
Figure 3	Profil de charge des services de point à point	9
Figure 4	Courbe des puissances classées du réseau de transport.....	9

1 Taux de pertes de transport

1 Le taux de pertes de transport de l'année 2024 est de 5,12 %.

2 Bilan offre-demande en puissance lors de la pointe annuelle

2 Le tableau ci-dessous détaille le bilan d'équilibre offre-demande en puissance au moment
3 de la pointe du réseau de transport pour l'année 2024.

Tableau 1
Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport
lors de la pointe du 19 janvier 2024 à 9h00 (MW)

Offre		
(1)	Production Hydro-Québec incluant la réserve requise	30 821
(2)	Réceptions totales	9 682
(3)	Interruptions de la charge locale ¹	2 133
(4 = 1+2+3)	Total	42 636

Demande		
(5)	Charge locale (interruptions incluses) ¹	35 890
(6)	Point à point ¹	5 246
(7)	Réserve requise	1 500
(8 = 5+6+7)	Total	42 636

¹ Les valeurs incluent les pertes de transport.

3 Pointes mensuelles

4 Le tableau suivant présente les pointes coïncidentes réelles et normalisées avec pertes
5 ajoutées (en MW), pour le réseau de transport, la charge locale, le service en réseau intégré
6 et les services de point à point, à chacun des mois de l'année 2024 ainsi que la date et l'heure
7 de survenue de cette pointe.

Tableau 2
Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW)

Mois	Charge locale		Réseau intégré ¹		Point à point		Réseau de transport		Date et heure	
	Réel (1)	Normalisé (2)	Réel (3)	Normalisé (4)	Réel (5)	Normalisé (6)	Réel (7 = 1 + 3 + 5)	Normalisé ² (8 = 2 + 4 + 5)		
Janvier	35 890	40 062	0	0	5 246	s.o.	41 136	45 308	2024-01-19	9h00
Février	35 561	37 319	0	0	3 714	s.o.	39 275	41 033	2024-02-20	8h00
Mars	35 536	34 883	0	0	2 894	s.o.	38 430	37 777	2024-03-01	8h00
Avril	26 789	28 264	0	0	2 627	s.o.	29 416	30 891	2024-04-04	20h00
Mai	21 177	21 836	0	0	4 318	s.o.	25 495	26 154	2024-05-22	18h00
Juin	21 966	21 071	0	0	6 160	s.o.	28 126	27 231	2024-06-20	18h00
Juillet	22 075	21 786	0	0	5 708	s.o.	27 783	27 494	2024-07-15	18h00
Août	21 612	22 121	0	0	6 369	s.o.	27 981	28 490	2024-08-02	14h00
Septembre	21 606	20 542	0	0	3 939	s.o.	25 545	24 481	2024-09-16	19h00
Octobre	26 258	24 688	0	0	1 220	s.o.	27 478	25 908	2024-10-28	8h00
Novembre	27 935	30 207	0	0	947	s.o.	28 882	31 154	2024-11-26	18h00
Décembre	36 104	35 425	0	0	3 828	s.o.	39 932	39 253	2024-12-23	9h00

¹ Le Transporteur n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

² La pointe normalisée du réseau de transport est établie en additionnant la pointe normalisée de la charge locale et la pointe réelle des services de point à point.

4 Puissances maximales appelées

- 1 Le tableau ci-dessous présente les puissances maximales appelées mensuelles
- 2 de l'année 2024 pour la charge locale et le service en réseau intégré.

Tableau 3
Puissances maximales appelées (MW) de la charge locale
et du service en réseau intégré pour chaque mois de l'année

Mois	Charge locale	Réseau intégré ¹
Janvier	36 073	0
Février	35 561	0
Mars	35 536	0
Avril	26 789	0
Mai	21 747	0
Juin	22 495	0
Juillet	22 075	0
Août	21 850	0
Septembre	21 606	0
Octobre	26 258	0
Novembre	27 935	0
Décembre	36 104	0

¹ Le Transporteur n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

5 Profil de charge

- 1 Le profil de charge du réseau de transport représente la somme des profils de charge réels de la charge locale et des services de point à point pour chacune des heures de l'année.
- 2
- 3 Ces profils de charge pour l'année 2024 sont présentés dans les trois graphiques suivants :

Figure 1
Profil de charge du réseau de transport

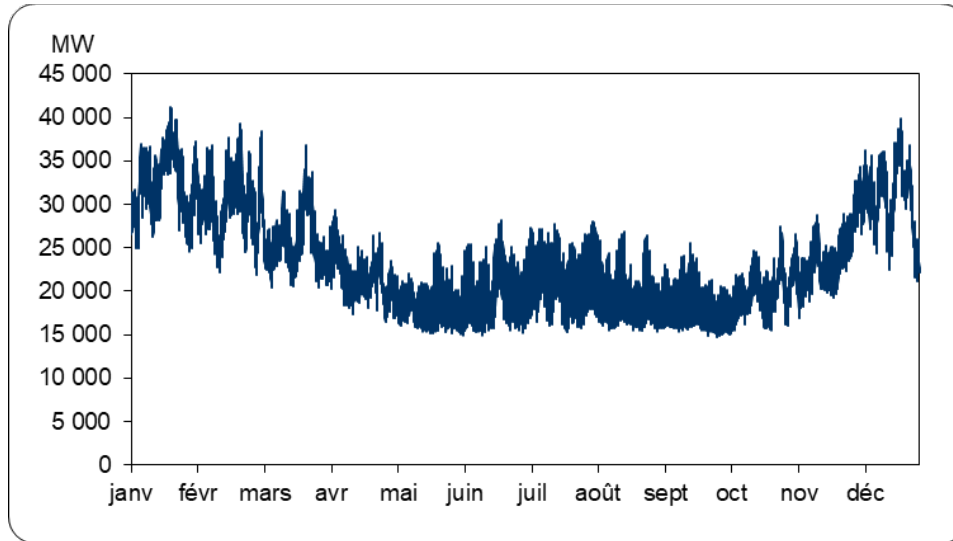


Figure 2
Profil de charge de la charge locale

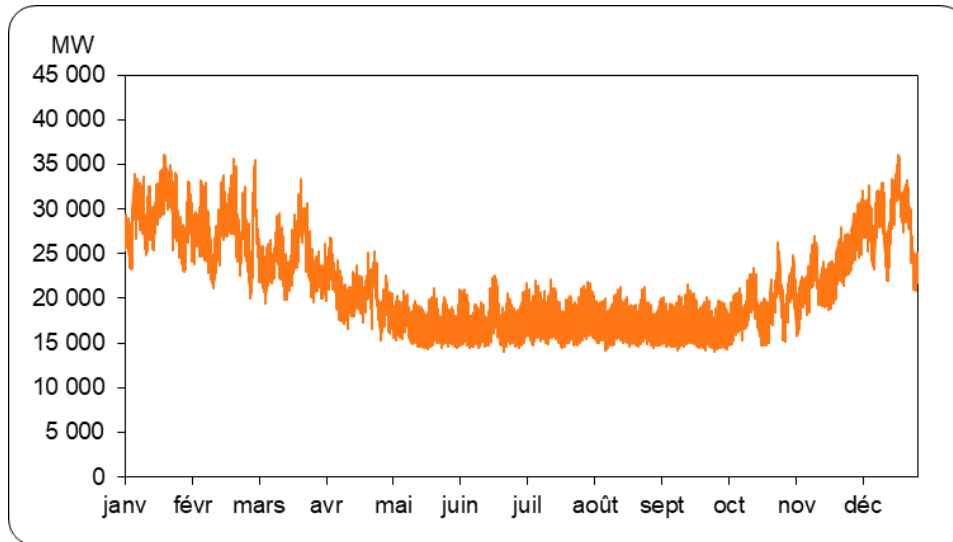
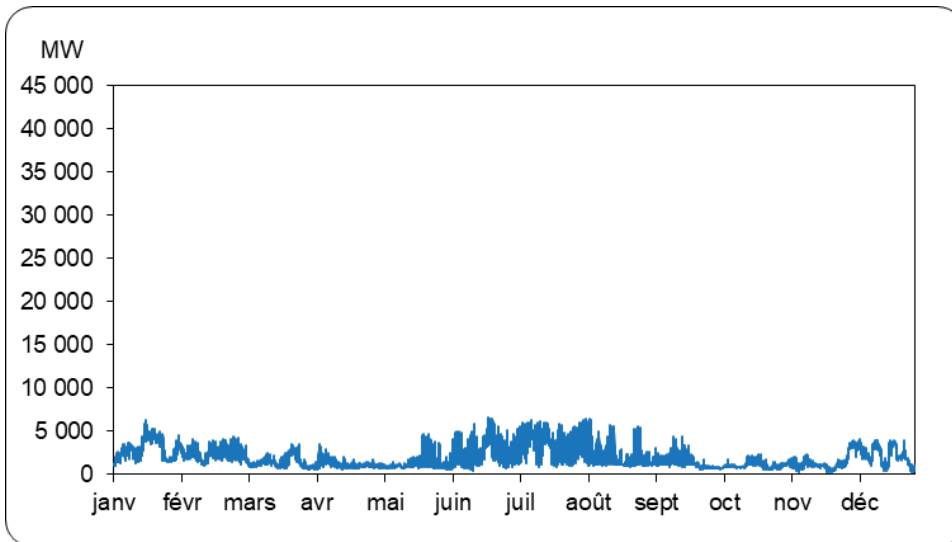


Figure 3
Profil de charge des services de point à point



- 1 Quant à la courbe des puissances classées (monotone) du réseau de transport,
- 2 elle représente en ordre décroissant l'importance de la charge des services de transport
- 3 à chacune des heures de l'année.

Figure 4
Courbe des puissances classées du réseau de transport

