

État d'avancement des projets majeurs

Table des matières

Introduction	5
1. Remplacement d'automatismes, d'appareillage et de bâtiments au poste de Duvernay (R-4019-2017, D-2018-043)	6
2. Construction du nouveau poste des Irlandais et de ses lignes d'alimentation (R-4115-2020, D-2020-058)	8
3. Construction d'une ligne à 320 kV et installation d'équipements au poste des Appalaches (R-4112-2019, D-2020-083)	10
4. Remplacement des systèmes de conduite du réseau de transport d'électricité (R-4047-2018 phase 2, D-2020-109)	12
5. Remplacement des compensateurs statiques au poste La Vérendrye (R-4125-2020, D-2020-143)	14
6. Construction du nouveau poste de Saint-Michel (R-4146-2021, D-2021-106)	16
7. Remplacement des transformateurs de puissance au poste des Montagnais (R-4160-2021, D-2021-112)	18
8. Remplacement d'un automate de réseau (R-4144-2021, D-2021-119)	20
9. Ajout d'une section à 735-161 kV au poste de la Chamouchouane et d'une ligne d'alimentation à 161 kV (R-4147-2021, D-2022-003)	22
10. Remplacement des compensateurs statiques au poste de Chibougamau (R-4170-2021, D-2022-012)	24
11. Renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'île de Montréal (R-4180-2021, D-2022-096)	26
12. Installation d'équipements au poste Hertel et construction d'une ligne à 400 kV (R-4188-2022, D-2022-129)	28
13. Remplacement des groupes convertisseurs au poste de Châteauguay (R-4185-2022, D-2023-010)	30
14. Intégration du parc éolien Apuiat (R-4212-2022, D-2023-057)	32
15. Remplacement d'équipements au poste de Boucherville (R-4214-2022, D-2023-063)	34
16. Ajout d'un transformateur et remplacement d'équipements au poste Hertel (R-4216-2022, D-2023-073)	36
17. Ajout d'un transformateur au poste de la Manicouagan et remplacement de transformateurs au poste aux Outardes-2 (R-4222-2023, D-2023-085)	38
18. Remplacement d'équipements à 315-120 kV et ajout de transformateurs à 315-25 kV au poste de La Prairie (R-4241-2023, D-2024-009)	40
19. Construction du nouveau poste Marie-Victorin à 120-25 kV (R-4252-2024, D-2024-049)	42
20. Ajout de transformateurs à 120-25 kV au poste de Sainte-Rosalie et démantèlement du réseau à 49 kV (R-4258-2024, D-2024-062)	44
21. Remplacement des transformateurs au poste de Saraguay (R-4248-2024, D-2024-068)	46
22. Reconstruction d'une ligne souterraine Saraguay-Mont-Royal (R-4248-2024, D-2024-068)	48

23. Construction du nouveau poste de Côte-Saint-Luc à 315-25 kV (R-4248-2024, D-2024-068)	50
24. Construction du nouveau poste de Coteau-du-Lac à 120-25 kV et de sa ligne d'alimentation (R-4262-2024, D-2024-076)	52
25. Renforcement de la ligne 7004 à 735 kV du poste aux Outardes au poste des Laurentides (R-4259-2024, D-2024-077)	54
26. Construction du nouveau poste de Bagotville à 161-25 KV et de sa ligne d'alimentation (R-4254-2024, D-2024-079)	56
27. Reconstruction de la ligne Cleveland-Waterloo en biterne (R-4261-2024, D-2024-085)	58
28. Renforcement du réseau de Bécancour à 230 kV (R-4266-2024, D-2024-086)	60
29. Construction du poste de Bonsecours à 120-25 kV et de sa ligne d'alimentation (R-4256-2024, D-2024-094)	62
30. Remplacement d'équipements au poste La Grande 2 (R-4269-2024, D-2024-106)	64
31. Construction du nouveau poste Hochelaga et de ses lignes d'alimentation (R-4267-2024, D-2024-120)	66

Introduction

Le Transporteur indique qu'il ne présente aucune réévaluation des coûts et de l'échéancier du projet suivant puisque les autorisations internes restent en cours d'obtention :

- 7 Remplacement des transformateurs de puissance au poste des Montagnais (R-4160-2021, D-2021-112). Un suivi administratif pour ce projet sera produit à la Régie dès que possible.

1. Remplacement d'automatismes, d'appareillage et de bâtiments au poste de Duvernay (R-4019-2017, D-2018-043)

Coûts de remplacement d'automatismes, d'appareillage et de bâtiments au poste de Duvernay EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	2 099,7	1 799,4	1 799,4	2,8%	100,0%	1,2%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	54 891,5	94 654,2	115 004,9	74,4%	82,3%	79,9%
Client	11 382,6	12 764,1	18 242,1	15,4%	70,0%	12,7%
Frais financiers	5 386,8	7 435,1	8 935,0	7,3%	83,2%	6,2%
Sous-total :	71 660,9	114 853,5	142 182,0			
TOTAL :	73 760,6	116 653,0	143 981,5	100,0%	81,0%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Postes	69 260,6	112 278,0	138 687,6	93,9%	81,0%	96,3%
Télécommunications	4 500,0	4 375,0	5 293,9	6,1%	82,6%	3,7%
TOTAL :	73 760,6	116 653,0	143 981,5	100,0%	81,0%	100,0%

Un suivi administratif révisé a été déposé le 31 mai 2024.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	nov-15	nov-15		nov-15
Démarrage du projet	août-18	avr-18		août-18
Début de l'approvisionnement		août-18		juin-19
Mises en service	2019 à 2023	2020 à 2027		2020 à 2027

Explication des écarts majeurs (M\$)

+70,2: Hausse des coûts étroitement liée à la complexité de la réalisation des travaux et provenant principalement des éléments suivants :

- Coûts de travaux des entrepreneurs (peu de disponibilité dans la région métropolitaine ayant comme conséquence une augmentation des coûts)
- Prolongation des délais d'approvisionnement
- Report des mises en service dû à la difficulté d'obtenir les retraits nécessaires, entre autres causée par les feux de forêt en 2023, occasionnant ainsi une révision de la planification des travaux
- Coûts supplémentaires d'équipements : protection de défaillance de disjoncteurs à 315 kV, barre de relève souterraine à 315 kV, sectionneurs de mises à la terre de lignes à haute tension et mise à la terre corrodée
- Mesures liées à la COVID-19

Mises en service réalisées

Projet :	Remplacement d'automatismes, d'appareillage et de bâtiments au poste de Duvernay	
		M\$
	2020	30,7
	2021	12,5
	2022	34,0
	2023	19,2
	2024	16,0
Total :		112,4

2. Construction du nouveau poste des Irlandais et de ses lignes d'alimentation (R-4115-2020, D-2020-058)

Coûts des travaux de construction du nouveau poste des Irlandais et de ses lignes d'alimentation EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	2 176,2	2 242,4	2 242,4	1,7%	100,0%	1,0%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	105 425,4	182 434,0	187 903,1	80,4%	97,1%	82,7%
Client	10 057,2	10 927,1	13 139,9	7,7%	83,2%	5,8%
Frais financiers	13 429,9	23 834,3	23 925,9	10,2%	99,6%	10,5%
Sous-total :	128 912,5	217 195,4	224 968,9			
TOTAL :	131 088,7	219 437,8	227 211,3	100,0%	96,6%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Lignes	4 300,0	6 653,3	6 870,2	3,3%	96,8%	3,0%
Postes	126 046,7	211 551,8	219 100,9	96,2%	96,6%	96,4%
Total Transport :	130 346,7	218 205,1	225 971,1			
Télécommunications	742,0	1 232,7	1 240,2	0,6%	99,4%	0,5%
TOTAL :	131 088,7	219 437,8	227 211,3	100,0%	96,6%	100,0%

Le coût final prévisionnel du projet est de l'ordre de 227,2 M\$ après considération de divers coûts résiduels, crédits et frais financiers comptabilisés en 2025.

Un suivi administratif a été déposé le 13 avril 2023.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	janv-17	janv-17	janv-17	janv-17		août-17
Démarrage du projet	juin-20	juin-20	juin-20	juin-20		févr-21
Début de l'approvisionnement		juil-21		juil-21		oct-22
Mises en service	2023	2024	2023	2024		2024

Explication des écarts majeurs (M\$)

+96,1: Hausse des coûts découlant essentiellement des éléments suivants :

- Surchauffe du marché de la construction qui affecte l'ensemble des travaux, notamment :
 - Pénurie de main-d'œuvre : indisponibilité des sous-traitants (électrique, plomberie, ventilation)
 - Pénurie de matériaux (acier et béton)
 - Augmentation des coûts de transport
 - Augmentation des coûts des matériaux
- Excavation supplémentaire requise du site ainsi que l'augmentation des coûts d'excavation :
 - Présence de contamination du sol plus importante que prévu
 - Découverte de vestiges sur l'ensemble du terrain
- Frais financiers additionnels associés au report d'un an de la mise en service du projet

Mises en service réalisées

Projet :	Construction du nouveau poste des Irlandais et de ses lignes d'alimentation	
		M\$
	2024	214,8

3. Construction d'une ligne à 320 kV et installation d'équipements au poste des Appalaches (R-4112-2019, D-2020-083)

Coûts des travaux de construction d'une ligne à 320 kV et de l'installation d'équipements au poste des Appalaches
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	6 903,0	9 406,8	9 406,8	0,8%	100,0%	0,8%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	726 468,1	787 318,5	1 058 831,8	88,2%	74,4%	86,7%
Client	31 471,3	20 754,6	33 040,4	3,8%	62,8%	2,7%
Frais financiers	58 402,8	73 100,1	119 744,0	7,1%	61,0%	9,8%
Sous-total :	816 342,2	881 173,1	1 211 616,2			
TOTAL :	823 245,2	890 580,0	1 221 023,1	100,0%	72,9%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Lignes	449 323,1	401 628,9	546 333,8	54,6%	73,5%	44,7%
Postes	360 032,4	476 099,2	658 019,6	43,7%	72,4%	53,9%
Total Transport :	809 355,5	877 728,1	1 204 353,4			
Télécommunications	13 889,7	12 851,9	16 669,6	1,7%	77,1%	1,4%
TOTAL :	823 245,2	890 580,0	1 221 023,1	100,0%	72,9%	100,0%

Un suivi administratif a été déposé le 31 mai 2024.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
Démarrage de l'avant-projet	janv-18	janv-18	janv-18	janv-18		févr-18
Démarrage du projet	mai-20	juil-20	mai-20	juil-20		juin-19
Début de l'approvisionnement		juil-20		juil-20		juil-21
Mises en service	2021 à 2022	2022 ⁽¹⁾ à 2025	2021 à 2022	2025		2025

⁽¹⁾ Pour fin de suivi du projet, les mises en service de 2022, 2023 et 2024 correspondent à la mise en service des travaux de rehaussement thermique des lignes 7005 et 7035. À la suite de la décision D-2022-053 (par 281), ces mises en services ne sont pas considérées dans les actifs de la base de tarification du Transporteur.

Explication des écarts majeurs

+397,8: Réévaluation des coûts, dans un contexte de ralentissement temporaire des activités et de report de l'échéancier en raison des procédures judiciaires intentées dans le Maine, maintenant résolues, proviennent notamment des éléments suivants :

- Augmentation des coûts de réalisation liée au report de l'échéancier, aux conditions de marché et à l'inflation des coûts des composantes
- Ajustement à la hausse des frais financiers en lien avec l'augmentation des coûts de projet, attribuable notamment au report de 2022 à 2025 de sa mise en service
- Diminution de la provision et des frais financiers selon avancement du projet

Mises en service réalisées

Projet :	Construction d'une ligne à 320 kV et installation d'équipements au poste des Appalaches	
		M\$
	2022	58,2 ⁽²⁾
	2023	61,3 ⁽²⁾
	2024	0,3 ⁽²⁾
Total :		119,7 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Montant arrondi

⁽²⁾ Pour fin de suivi du projet, les montants de 58,2 M\$, 61,3 M\$ et 0,3 M\$ correspondent aux mises en service des travaux de rehaussement thermique des lignes 7005 et 7035. À la suite de la décision D-2022-053 (par 281), ces mises en services ne sont pas considérées dans les actifs de la base de tarification du Transporteur.

Afin de donner suite à la demande de la Régie (D-2020-083 paragraphe 50), comme indiqué au Rapport annuel 2020, le Transporteur confirme que les résultats de l'essai de la technologie Ampjack ont été concluants. Plusieurs pylônes ont ainsi pu être rehaussés tout en gardant la ligne sous tension.

4. Remplacement des systèmes de conduite du réseau de transport d'électricité
(R-4047-2018 phase 2, D-2020-109)

Coûts du remplacement des systèmes de conduite du réseau de transport d'électricité
 EN MILLIONS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	17,2	16,5	16,5	6,0%	100,0%	4,1%
Coûts du projet :						
Conception, réalisation, essais et implantation	212,7	202,6	313,6	73,7%	64,6%	77,4%
Autres coûts	35,6	26,6	33,1	12,3%	80,1%	8,2%
Frais financiers	23,1	34,3	42,1	8,0%	81,4%	10,4%
Sous-total :	271,4	263,5	388,9			
TOTAL :	288,6	280,0	405,4	100,0%	69,1%	100,0%

Un suivi administratif a été déposé le 12 avril 2024.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Engagement	Réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	T3-2018	T4-2018
Démarrage du projet	T4-2019	T4-2019
Installation des systèmes et architecture détaillée		2020 - 2025
Développement, essais et gestion de changement		2020 - 2025
Migration graduelle		2025 - 2026
Mises en service	2019 à 2024	2019 à 2025

Explication des écarts majeurs

L'augmentation des coûts de 116,8 M\$ (suivi administratif du 12 avril 2024) est due aux principaux facteurs suivants :

- +82,5 attribuables aux enjeux vécus par nos fournisseurs en lien avec la pandémie de COVID-19 prolongeant l'échéancier de réalisation des travaux sous leur responsabilité et exigeant l'augmentation de la contribution des équipes du Transporteur
- +22,3 liés à la sous-évaluation de la complexité de certains volets technologiques nécessitant des efforts et des coûts plus élevés que prévu
- +12,0 frais financiers additionnels associés au report de la mise en service du projet

Mises en service réalisées

Projet :	Remplacement des systèmes de conduite du réseau de transport d'électricité	
		M\$
	2019	4,2
	2020	1,8
	2021	2,9
	2022	8,2
	2023	0,0
	2024	0,0
Total :		17,0 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Montant arrondi

5. Remplacement des compensateurs statiques au poste La Vérendrye

(R-4125-2020, D-2020-143)

Coûts de remplacement des compensateurs statiques au poste La Vérendrye

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	1 818,3	2 155,0	2 155,0	1,1%	100,0%	1,2%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	148 271,4	161 876,2	160 759,5	90,6%	100,7%	89,7%
Client	7 186,8	6 338,2	6 544,7	4,4%	96,8%	3,7%
Frais financiers	6 395,3	9 779,6	9 779,6	3,9%	100,0%	5,5%
Sous-total :	161 853,5	177 994,0	177 083,8			
TOTAL :	163 671,8	180 149,0	179 238,8	100,0%	100,5%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Postes	163 361,5	179 486,7	178 576,5	99,8%	100,5%	99,6%
Télécommunications	310,3	662,3	662,3	0,2%	100,0%	0,4%
TOTAL :	163 671,8	180 149,0	179 238,8	100,0%	100,5%	100,0%

Le coût final prévisionnel du projet est de l'ordre de 179,2 M\$ après considération de divers coûts résiduels et crédits comptabilisés en 2025.

Un suivi administratif révisé a été déposé le 31 mai 2024.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	janv-18	janv-18		juin-19
Démarrage du projet	nov-20	nov-20		juil-21
Début de l'approvisionnement		oct-20		août-21
Mises en service	2022 à 2024	2023-2024		2023

Explication des écarts majeurs

-5,7 : Le Transporteur a retiré le contenu relatif aux services auxiliaires du projet comme indiqué au suivi administratif du 31 mai 2022

+21,3 : Coûts plus élevés que prévu à la suite de l'octroi des contrats d'approvisionnement et à l'exécution des travaux dans un marché et des conditions défavorables (pénurie de main-d'œuvre et de matières premières et mesures liées à la COVID-19)

Ajustement à la hausse des frais financiers en lien avec l'augmentation des coûts de projet ainsi que le report de mise en service d'une année. Ce report a été causé par un retard des travaux à la suite d'un événement Santé et Sécurité au Travail (accident de grue) lors de la construction du bâtiment. Toutefois, le plan d'optimisation mis en place a permis de mettre en service plus d'équipements que prévu en 2023 et de limiter ainsi la hausse des frais financiers.

Mises en service réalisées

Projet :	Remplacement des compensateurs statiques au poste La Vérendrye	
		M\$
	2023	160,4
	2024	19,6
Total :		180,0

6. Construction du nouveau poste de Saint-Michel (R-4146-2021, D-2021-106)

Coûts des travaux de construction du nouveau poste de Saint-Michel

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	3 966,5	4 055,5	4 055,5	3,1%	100,0%	2,7%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	105 888,3	109 487,6	130 373,8	82,8%	84,0%	85,5%
Client	9 711,1	5 851,3	7 259,4	7,6%	80,6%	4,8%
Frais financiers	8 266,4	9 558,7	10 838,3	6,5%	88,2%	7,1%
Sous-total :	123 865,8	124 897,5	148 471,4			
TOTAL :	127 832,3	128 953,0	152 526,9	100,0%	84,5%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Lignes	6 565,3	3 414,9	9 113,3	5,1%	37,5%	6,0%
Postes	119 646,9	124 039,1	141 914,6	93,6%	87,4%	93,0%
Total Transport :	126 212,2	127 454,0	151 027,9			
Télécommunications	1 620,1	1 499,0	1 499,0	1,3%	100,0%	1,0%
TOTAL :	127 832,3	128 953,0	152 526,9	100,0%	84,5%	100,0%

Le coût final prévisionnel du projet est de l'ordre de 152,5 M\$ après considération de divers coûts de résiduels, crédits et frais financiers comptabilisés en 2025. Le démantèlement de la ligne à 120 kV est prévu se réaliser en 2030. Les travaux connexes du Poste Saint-Michel et le démantèlement du Poste Montréal-Nord sont prévus se réaliser en 2031.

Un suivi administratif a été déposé le 16 juillet 2024.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	janv-15	janv-15	janv-15	janv-15		déc-20
Démarrage du projet	août-21	août-21	août-21	août-21		août-21
Début de l'approvisionnement		nov-22		août-21		nov-22
Mises en service	2023	2024	2023	2024		2024
Démantèlement et travaux connexes	2030	2030	2031	2031		

Explication des écarts majeurs

+24,7: Hausse des coûts provenant des éléments suivants :

- Coûts supplémentaires de travaux et d'approvisionnement
- Ajustement à la hausse des frais financiers en lien avec l'augmentation des coûts de projet et le report de la mise en service de la première étape du projet

Mises en service réalisées

Projet :	Construction du nouveau poste de Saint-Michel	
	2024	M\$ 128,8

7. Remplacement des transformateurs de puissance au poste des Montagnais
(R-4160-2021, D-2021-112)

Coûts de remplacement des transformateurs de puissance au poste des Montagnais
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	928,2	985,9		0,7%		
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	118 572,3	87 980,5		91,9%		
Client	4 607,2	795,4		3,6%		
Frais financiers	4 889,8	4 742,7		3,8%		
Sous-total :	128 069,3	93 518,6				
TOTAL :	128 997,5	94 504,4		100,0%		

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Postes	128 637,7	94 297,6		99,7%		
Télécommunications	359,8	206,9		0,3%		
TOTAL :	128 997,5	94 504,4		100,0%		

La réévaluation des coûts et de l'échéancier et l'obtention des autorisations internes requises sont en cours. Un suivi administratif sera produit à la Régie dès que possible.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	sept-18	sept-18		juin-21
Démarrage du projet	sept-21	sept-21		déc-21
Début de l'approvisionnement		mai-23		mai-22
Mises en service	2023 à 2025	Note		Note

Note: La réévaluation des coûts et de l'échéancier et l'obtention des autorisations internes requises sont en cours. Un suivi administratif sera produit à la Régie dès que possible.

Mises en service réalisées

Projet : **Remplacement des transformateurs de puissance au poste des Montagnais**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2024.

8. Remplacement d'un automatisme de réseau (R-4144-2021, D-2021-119)

Coûts de remplacement d'un automatisme de réseau

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Postes			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	19 810,3	19 113,2	19 113,2	7,7%	100,0%	8,3%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	164 968,1	73 669,9	140 268,5	64,2%	52,5%	60,9%
Client	47 764,7	26 791,1	48 591,4	18,6%	55,1%	21,1%
Frais financiers	24 451,3	15 082,1	22 354,9	9,5%	67,5%	9,7%
Sous-total :	237 184,1	115 543,0	211 214,9			
TOTAL :	256 994,4	134 656,2	230 328,0	100,0%	58,5%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

	Postes	
	Engagement	Prévision
Activités	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	oct-18	oct-18
Projet et mises en service	2021 à 2025	2021 à 2027

Explication des écarts majeurs

- 24,7: Ingénierie, approvisionnement et construction – Libération de la provision selon l'avancement du projet et coûts moins élevés que prévu
- 2,1 : Frais financiers – Ajustement à la baisse des frais financiers en lien avec l'impact favorable des coûts de l'ensemble du projet

Mises en service réalisées

Projet : Remplacement d'un automate de réseau		M\$
2021		12,4
2022		0,1
2023		20,7
2024		19,0
Total :		52,2

9. Ajout d'une section à 735-161 kV au poste de la Chamouchouane et d'une ligne d'alimentation à 161 kV (R-4147-2021, D-2022-003)

Coûts de l'ajout d'une section à 735-161 kV au poste de la Chamouchouane et d'une ligne d'alimentation à 161 kV

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	2 983,6	2 960,6	2 960,6	1,6%	100,0%	1,5%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	168 984,6	174 910,2	176 835,8	88,9%	98,9%	87,7%
Client	7 160,1	8 753,3	9 106,9	3,8%	96,1%	4,5%
Frais financiers	11 030,7	12 641,7	12 641,7	5,8%	100,0%	6,3%
Sous-total :	187 175,4	196 305,2	198 584,3			
TOTAL :	190 159,0	199 265,8	201 544,9	100,0%	98,9%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Lignes	56 421,8	54 166,0	54 538,0	29,7%	99,3%	27,1%
Postes	131 238,2	141 878,7	143 749,5	69,0%	98,7%	71,3%
Total Transport :	187 660,0	196 044,6	198 287,5			
Télécommunications	2 499,0	3 221,1	3 257,4	1,3%	98,9%	1,6%
TOTAL :	190 159,0	199 265,8	201 544,9	100,0%	98,9%	100,0%

Le coût final prévisionnel du projet est de l'ordre de 201,5 M\$ après considération de divers coûts résiduels et crédits comptabilisés en 2025.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	juin-18	juin-18	juin-18	juin-18		mars-19
Démarrage du projet	août-21	août-21	août-21	août-21		oct-21
Début de l'approvisionnement		oct-21		févr-22		mars-22
Mises en service	2023	2024	2023-2024	2024		2024

Explication des écarts majeurs

- +7,9: Ingénierie, approvisionnement et construction – Coûts plus élevés que prévu à la suite de l'attribution des contrats dans un marché défavorable
- +1,6 : Frais financiers – Ajustement à la suite de la révision de l'échéancier des travaux, du report des mises en service et de l'augmentation des coûts de projet

Mises en service réalisées

Projet :	Ajout d'une section à 735-161 kV au poste de la Chamouchouane et d'une ligne d'alimentation à 161 kV	
		M\$
	2024	199,1

10. Remplacement des compensateurs statiques au poste de Chibougamau (R-4170-2021, D-2022-012)

Coûts des travaux relatifs au remplacement des compensateurs statiques au poste de Chibougamau EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Poste			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	4 880,8	3 860,7	3 860,7	3,6%	100,0%	2,7%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	122 473,6	112 068,3	125 206,2	89,6%	89,5%	88,7%
Client	2 337,4	4 800,8	5 429,0	1,7%	88,4%	3,8%
Frais financiers	7 021,5	5 953,6	6 654,8	5,1%	89,5%	4,7%
Sous-total :	131 832,5	122 822,8	137 290,1			
TOTAL :	136 713,3	126 683,5	141 150,8	100,0%	89,8%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Poste	
	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	janv-18	janv-18
Démarrage du projet	mars-22	mars-22
Début de l'approvisionnement		juil-22
Mises en service	2023-2024	2024-2025

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler

Mises en service réalisées

Projet :	Remplacement des compensateurs statiques au poste de Chibougamau
	M\$
2024	113,1

11. Renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'île de Montréal (R-4180-2021, D-2022-096)

Coûts des travaux relatifs au renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'île de Montréal EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	6 773,9	9 371,3	9 371,3	2,0%	100,0%	2,6%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	289 150,5	275 496,8	312 837,7	86,0%	88,1%	87,7%
Client	17 616,8	10 635,1	15 312,7	5,2%	69,5%	4,3%
Frais financiers	22 870,3	17 214,4	19 030,5	6,8%	90,5%	5,3%
Sous-total :	329 637,6	303 346,3	347 180,9			
TOTAL :	336 411,5	312 717,6	356 552,2	100,0%	87,7%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Lignes	138 657,2	119 446,5	143 306,1	41,2%	83,4%	40,2%
Postes	193 115,2	188 779,3	208 188,4	57,4%	90,7%	58,4%
Total Transport :	331 772,4	308 225,8	351 494,5			
Télécommunications	4 639,1	4 491,9	5 057,7	1,4%	88,8%	1,4%
TOTAL :	336 411,5	312 717,6	356 552,2	100,0%	87,7%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	
Démarrage de l'avant-projet	nov-18	nov-18	nov-18	nov-18		févr-19
Démarrage du projet	mai-22	août-22	mai-22	août-22		nov-22
Début de l'approvisionnement		mars-23		avr-23		déc-22
Mises en service	2024	2024-2025	2024-2025	2024-2025		2024-2025

Explication des écarts majeurs

- +23,7: Ingénierie, approvisionnement et construction – Coûts plus élevés que prévu à la suite de l'attribution des contrats dans un marché défavorable, à la complexité des travaux et aux difficultés d'approvisionnement
- 3,8 : Frais financiers – Ajustement à la suite de l'ajout d'une mise en service partielle, de la révision de l'échéancier et au report de certaines activités

Mises en service réalisées

Projet :	Renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'île de Montréal	
		M \$
	2024	267,9

12. Installation d'équipements au poste Hertel et construction d'une ligne à 400 kV (R-4188-2022, D-2022-129)

Coûts des travaux relatifs à l'installation d'équipements au poste Hertel et à la construction d'une ligne à 400 kV

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	9 683,0	9 763,2	9 763,2	0,9%	100,0%	0,6%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	996 843,3	885 540,6	1 476 824,8	87,6%	60,0%	88,2%
Client	40 691,2	14 216,9	48 357,7	3,6%	29,4%	2,9%
Frais financiers	90 810,2	35 323,4	139 120,2	8,0%	25,4%	8,3%
Sous-total :	1 128 344,7	935 081,0	1 664 302,7			
TOTAL :	1 138 027,7	944 844,2	1 674 066,0	100,0%	56,4%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Lignes	495 361,5	516 112,9	911 875,9	43,5%	56,6%	54,5%
Postes	636 906,2	423 914,6	754 157,8	56,0%	56,2%	45,0%
Total Transport :	1 132 267,7	940 027,5	1 666 033,7			
Télécommunications	5 760,0	4 816,7	8 032,3	0,5%	60,0%	0,5%
TOTAL :	1 138 027,7	944 844,2	1 674 066,0	100,0%	56,4%	100,0%

Un suivi administratif a été déposé le 31 mai 2024.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	
Démarrage de l'avant-projet	déc-19	déc-19	déc-19	déc-19		oct-20
Démarrage du projet	mars-22	mars-22	mars-22	mars-22		juin-22
Début de l'approvisionnement		août-22		oct-22		sept-22
Mise en service	2026	2026	2026	2026		2026

Explication des écarts majeurs

+536,0: Réévaluation à la hausse des coûts provenant essentiellement des éléments suivants :

- Enjeux d'approvisionnement et construction, notamment :
 - Surchauffe du marché
 - Augmentation des coûts de la ligne souterraine et sous-marine
 - Disponibilité restreinte de composantes
- Coûts engendrés pour obtenir les autorisations
- Ajustement à la hausse des frais financiers en lien avec l'augmentation des coûts de projet

Mises en service réalisées

Projet : **Installation d'équipements au poste Hertel et construction d'une ligne à 400 kV**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2024.

13. Remplacement des groupes convertisseurs au poste de Châteauguay (R-4185-2022, D-2023-010)

Coûts des travaux relatifs au remplacement des groupes convertisseurs au poste de Châteauguay
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	6 986,8	6 359,5	6 382,0	0,5%	99,6%	0,5%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	1 112 223,8	466 718,4	1 108 355,6	87,4%	42,1%	85,1%
Client	29 558,9	6 518,0	30 222,7	2,3%	21,6%	2,3%
Frais financiers	123 726,0	24 429,0	158 121,1	9,7%	15,4%	12,1%
Sous-total :	1 265 508,7	497 665,4	1 296 699,4			
TOTAL :	1 272 495,5	504 025,0	1 303 081,4	100,0%	38,7%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Lignes	23 592,0	20 081,3	21 854,7	1,9%	91,9%	1,7%
Postes	1 246 495,1	481 911,0	1 276 257,5	98,0%	37,8%	97,9%
Total Transport :	1 270 087,1	501 992,3	1 298 112,1			
Télécommunications	2 408,4	2 032,6	4 969,3	0,2%	40,9%	0,4%
TOTAL :	1 272 495,5	504 025,0	1 303 081,4	100,0%	38,7%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	déc-19	déc-19	déc-19	déc-19		juin-20
Démarrage du projet	févr-23	févr-23	févr-23	févr-23		févr-23
Début de l'approvisionnement		mars-23		août-23		sept-23
Mise en service	2024	2023-2024	2026	2024 et 2027		2027
Démantèlement				2030		

Explication des écarts majeurs

+30,6: Hausse des coûts découlant essentiellement des éléments suivants :

- Ingénierie, approvisionnement et construction – Diminution de la provision à la suite de l'avancement des travaux
- Frais financiers – Impact du report de mise en service finale de 6 mois pour la fabrication des équipements

Mises en service réalisées

Projet :	Remplacement des groupes convertisseurs au poste de Châteauguay	
		M\$
	2023	5,3
	2024	16,6
Total :		21,9

14. Intégration du parc éolien Apuiat

(R-4212-2022, D-2023-057)

Coûts des travaux d'intégration du parc éolien Apuiat EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	3 505,5	3 967,6	3 967,6	2,0%	100,0%	2,4%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	79 532,2	69 150,5	71 959,1	45,8%	96,1%	43,2%
Client	6 134,2	4 060,5	6 156,2	3,5%	66,0%	3,7%
Frais financiers	4 210,6	3 896,8	4 118,3	2,4%	94,6%	2,5%
Sous-total :	89 877,0	77 107,9	82 233,5			
Sous-total projet	93 382,5	81 075,5	86 201,1	53,8%	94,1%	51,8%
Remboursement du poste de départ	80 200,0	0,0	80 200,0	46,2%	0,0%	48,2%
TOTAL :	173 582,5	81 075,5	166 401,1	100,0%	48,7%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Lignes	45 156,8	40 338,3	41 616,7	48,4%	96,9%	48,3%
Postes	46 525,6	39 845,9	43 328,2	49,8%	92,0%	50,3%
Total Transport :	91 682,4	80 184,2	84 944,9			
Télécommunications	1 700,1	891,3	1 256,2	1,8%	71,0%	1,5%
TOTAL :	93 382,5	81 075,5	86 201,1	100,0%	94,1%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	avr-21	avr-21	avr-21	avr-21		oct-21
Démarrage du projet	sept-22	sept-22	sept-22	sept-22		mai-23
Début de l'approvisionnement		juin-23		oct-23		déc-23
Mises en service	2024	2024	2024	2024-2025		2024

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler

Mises en service réalisées

Projet :	Intégration du parc éolien Apuiat	
	2024	M\$ 70,3

15. Remplacement d'équipements au poste de Boucherville (R-4214-2022, D-2023-063)
Coûts des travaux relatifs au remplacement d'équipements au poste de Boucherville

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	2 170,6	2 409,6	2 410,2	1,6%	100,0%	2,1%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	120 695,6	34 391,3	101 292,5	88,9%	34,0%	87,4%
Client	7 292,5	1 468,0	7 410,1	5,4%	19,8%	6,4%
Frais financiers	5 668,9	911,9	4 814,2	4,2%	18,9%	4,2%
Sous-total :	133 657,0	36 771,3	113 516,8			
TOTAL :	135 827,6	39 180,9	115 927,0	100,0%	33,8%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Postes	134 299,0	37 987,8	114 176,9	98,9%	33,3%	98,5%
Télécommunications	1 528,6	1 193,2	1 750,2	1,1%	68,2%	1,5%
TOTAL :	135 827,6	39 180,9	115 927,0	100,0%	33,8%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	juil-20	juil-20		janv-21
Démarrage du projet	juin-23	juin-23		juin-23
Début de l'approvisionnement		août-24		juin-23
Mise en service	2024 à 2027	2024 à 2027		2025

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler

Mises en service réalisées

Projet :	Remplacement d'équipements au poste de Boucherville	
		M\$
	2024	25,6

16. Ajout d'un transformateur et remplacement d'équipements au poste Hertel (R-4216-2022, D-2023-073)

Coûts des travaux relatifs à l'ajout d'un transformateur et au remplacement d'équipements au poste Hertel

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	2 316,0	2 258,5	2 264,9	1,8%	99,7%	2,7%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	115 666,0	12 736,6	72 309,3	87,6%	17,6%	85,6%
Client	5 459,2	85,8	5 880,6	4,1%	1,5%	7,0%
Frais financiers	8 524,6	482,4	4 035,4	6,5%	12,0%	4,8%
Sous-total :	129 649,8	13 304,7	82 225,3			
TOTAL :	131 965,8	15 563,2	84 490,2	100,0%	18,4%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Postes	130 840,8	15 360,3	83 414,4	99,1%	18,4%	98,7%
Télécommunications	1 125,0	202,9	1 075,8	0,9%	18,9%	1,3%
TOTAL :	131 965,8	15 563,2	84 490,2	100,0%	18,4%	100,0%

Un suivi administratif a été déposé le 31 mai 2024.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	mai-20	mai-20		févr-22
Démarrage du projet	juil-23	juil-23		nov-24
Début de l'approvisionnement		déc-24		juil-25
Mises en service	2025 à 2027	2025 à 2027		2026

Explication des écarts majeurs

- 42,0 : Le Transporteur a retiré le contenu des travaux lié à l'ajout d'une section de transformation à 735-315 kV comme indiqué au suivi administratif du 31 mai 2024
- 5,5 : Réévaluation des coûts provenant essentiellement de l'ajout de travaux de remplacement d'équipements liés :
- Aux systèmes d'automatismes, requis pour finaliser la numérisation du système de commande du poste
 - Aux panneaux de distribution électrique associés aux équipements d'appareillage et aux systèmes d'automatismes du poste
 - Diminution de la provision selon l'avancement du projet

Mises en service réalisées

Projet : **Ajout d'un transformateur et remplacement d'équipements au poste Hertel**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2024.

17. Ajout d'un transformateur au poste de la Manicouagan et remplacement de transformateurs au poste aux Outardes-2 (R-4222-2023, D-2023-085)

Coûts des travaux relatifs à l'ajout d'un transformateur au poste de la Manicouagan et au remplacement de transformateurs au poste aux Outardes-2

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Postes			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	655,4	724,9	724,9	0,7%	100,0%	0,7%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	83 090,0	34 729,9	82 115,7	89,8%	42,3%	83,5%
Client	6 442,5	2 258,1	6 134,2	7,0%	36,8%	6,2%
Frais financiers	2 341,0	1 075,4	9 382,6	2,5%	11,5%	9,5%
Sous-total :	91 873,5	38 063,4	97 632,5			
TOTAL :	92 528,9	38 788,2	98 357,4	100,0%	39,4%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Postes	
	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	oct-21	oct-21
Démarrage du projet	août-23	août-23
Début de l'approvisionnement		mars-24
Mises en service	2025 à 2027	2026 à 2028

Explication des écarts majeurs

-1,0: Ingénierie, approvisionnement et construction – Coûts plus élevés que prévu à la suite de l'octroi de l'approvisionnement des transformateurs de puissance et de l'entreposage nécessaire suite au report du projet et diminution de la provision suite à l'avancement du projet

+7,0 : Frais financiers – Ajustement à la hausse des frais financiers à la suite du report de la mise en service

Mises en service réalisées

Projet : **Ajout d'un transformateur au poste de la Manicouagan et remplacement de transformateurs au poste aux Outardes-2**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2024.

18. Remplacement d'équipements à 315-120 kV et ajout de transformateurs à 315-25 kV au poste de La Prairie (R-4241-2023, D-2024-009)

Coûts des travaux relatifs au remplacement d'équipements à 315-120 kV et à l'ajout de transformateurs à 315-25 kV au poste de La Prairie

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	4 951,5	5 014,3	5 014,3	1,7%	100,0%	1,8%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	238 563,2	9 338,0	239 329,2	83,5%	3,9%	83,7%
Client	25 225,1	383,8	25 331,6	8,8%	1,5%	8,9%
Frais financiers	17 028,8	991,2	16 126,0	6,0%	6,1%	5,6%
Sous-total :	280 817,1	10 713,0	280 786,8			
TOTAL :	285 768,6	15 727,4	285 801,1	100,0%	5,5%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Lignes	33 625,0	2 688,8	33 040,1	11,8%	8,1%	11,6%
Postes	248 021,4	11 550,2	248 638,9	86,8%	4,6%	87,0%
Total Transport :	281 646,4	14 239,0	281 678,9			
Télécommunications	4 122,2	1 488,4	4 122,2	1,4%	36,1%	1,4%
TOTAL :	285 768,6	15 727,4	285 801,1	100,0%	5,5%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	mars-18	mars-18	mars-18	mars-18		janv-19
Démarrage du projet	avr-24	févr-24	avr-24	févr-24		févr-24
Début de l'approvisionnement		mars-25		août-24		juil-24
Mise en service	2026 à 2029	2025 à 2029	2026 à 2029	2026 à 2029		2026

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler

Mises en service réalisées

Projet : **Remplacement d'équipements à 315-120 kV et ajout de transformateurs à 315-25 kV au poste de La Prairie**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2024.

19. Construction du nouveau poste Marie-Victorin à 120-25 kV (R-4252-2024, D-2024-049)
Coûts des travaux relatifs à la construction du nouveau poste Marie-Victorin à 120-25 kV

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	3 183,9	2 996,7	3 042,7	1,6%	98,5%	1,6%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	142 446,5	2 546,1	139 414,9	70,5%	1,8%	71,4%
Client	31 765,9	56,9	31 693,0	15,7%	0,2%	16,2%
Frais financiers	24 753,6	190,2	21 116,0	12,2%	0,9%	10,8%
Sous-total :	198 966,0	2 793,2	192 223,9			
TOTAL :	202 149,9	5 789,9	195 266,5	100,0%	3,0%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Lignes	7 519,8	8,1	7 203,8	3,7%	0,1%	3,7%
Postes	192 626,0	5 662,6	186 655,8	95,3%	3,0%	95,6%
Total Transport :	200 145,8	5 670,7	193 859,6			
Télécommunications	2 004,1	119,2	1 406,9	1,0%	8,5%	0,7%
TOTAL :	202 149,9	5 789,9	195 266,5	100,0%	3,0%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	juil-21	juil-21	juil-21	juil-21		févr-22
Démarrage du projet	déc-24	déc-24	déc-24	juil-24		juil-24
Début de l'approvisionnement		avr-27		avr-27		janv-27
Mise en service	2028 et 2031	2028 et 2031	2028 et 2031	2028 et 2031		2028

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler

Mises en service réalisées

Projet : **Construction du nouveau poste Marie-Victorin à 120-25 kV**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2024.

20. Ajout de transformateurs à 120-25 kV au poste de Sainte-Rosalie et démantèlement du réseau à 49 kV (R-4258-2024, D-2024-062)

Coûts des travaux relatifs à l'ajout de transformateurs à 120-25 kV au poste de Sainte-Rosalie et au démantèlement du réseau à 49 kV

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	3 070,0	3 109,8	3 109,8	3,7%	100,0%	3,8%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	69 790,3	12 844,2	69 305,3	84,3%	18,5%	84,6%
Client	4 278,9	168,4	3 557,7	5,2%	4,7%	4,3%
Frais financiers	5 670,7	532,7	5 956,8	6,8%	8,9%	7,3%
Sous-total :	79 739,9	13 545,3	78 819,9			
TOTAL :	82 809,9	16 655,1	81 929,7	100,0%	20,3%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Lignes	24 010,8	3 434,9	23 071,5	29,0%	14,9%	28,2%
Postes	58 296,2	12 902,7	58 278,2	70,4%	22,1%	71,1%
Total Transport :	82 307,0	16 337,6	81 349,8			
Télécommunications	502,9	317,5	579,9	0,6%	54,8%	0,7%
TOTAL :	82 809,9	16 655,1	81 929,7	100,0%	20,3%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	
Démarrage de l'avant-projet	avr-21	avr-21	avr-21	avr-21		sept-21
Démarrage du projet	sept-24	juil-24	août-25	juil-24		juil-24
Début de l'approvisionnement		août-24		juil-24		oct-24
Mise en service	2025	2024	2027	2027		2027
Démantèlement	2028-2029	2030				

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler

Mises en service réalisées

Projet :	Ajout de transformateurs à 120-25 kV au poste de Sainte-Rosalie et démantèlement du réseau à 49 kV	
	2024	M\$ 3,4

21. Remplacement des transformateurs au poste de Saraguay (R-4248-2024, D-2024-068)

Coûts des travaux relatifs au remplacement des transformateurs au poste de Saraguay

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Postes			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	1 019,8	1 238,3	1 238,3	0,9%	100,0%	1,1%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	102 425,9	7 888,7	103 650,7	88,7%	7,6%	88,3%
Client	4 227,9	31,3	4 257,3	3,7%	0,7%	3,6%
Frais financiers	7 781,4	136,2	8 255,0	6,7%	1,7%	7,0%
Sous-total :	114 435,2	8 056,2	116 163,1			
TOTAL :	115 455,0	9 294,5	117 401,4	100,0%	7,9%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Postes	
	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	août-22	août-22
Démarrage du projet	juil-24	juil-24
Début de l'approvisionnement		oct-24
Mise en service	2025 à 2029	2025 à 2029

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler

Mises en service réalisées

Projet : **Remplacement des transformateurs au poste de Saraguay**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2024.

22. Reconstruction d'une ligne souterraine Saraguay-Mont-Royal

(R-4248-2024, D-2024-068)

Coûts des travaux relatifs à la reconstruction d'une ligne souterraine Saraguay-Mont-Royal

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	1 312,5	1 209,5	1 209,6	1,1%	100,0%	1,1%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	110 143,9	17 774,6	96 970,6	89,9%	18,3%	90,8%
Client	1 624,1	898,0	1 630,8	1,3%	55,1%	1,5%
Frais financiers	9 499,1	281,9	6 970,3	7,7%	4,0%	6,5%
Sous-total :	121 267,1	18 954,4	105 571,7			
TOTAL :	122 579,6	20 163,9	106 781,3	100,0%	18,9%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Lignes	116 032,7	19 789,2	100 497,8	94,7%	19,7%	94,1%
Postes	6 546,9	374,7	6 283,4	5,3%	6,0%	5,9%
TOTAL :	122 579,6	20 163,9	106 781,3	100,0%	18,9%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	août-22	août-22	août-22	août-22
Démarrage du projet	juil-24	juil-24	juil-24	juil-24
Début de l'approvisionnement		août-24		avr-26
Mise en service	2026	2026	2026	2026
Démantèlement	2027	2027		

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler

Mises en service réalisées

Projet : **Reconstruction d'une ligne souterraine Saraguay-Mont-Royal**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2024.

23. Construction du nouveau poste de Côte-Saint-Luc à 315-25 kV (R-4248-2024, D-2024-068)

Coûts des travaux relatifs à la construction du nouveau poste de Côte-Saint-Luc à 315-25 kV
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	23 575,8	23 197,7	23 220,0	3,6%	99,9%	3,4%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	530 320,7	8 163,3	549 745,4	81,6%	1,5%	80,6%
Client	28 369,8	663,4	31 615,0	4,4%	2,1%	4,6%
Frais financiers	67 241,7	979,3	77 476,6	10,4%	1,3%	11,4%
Sous-total :	625 932,2	9 806,0	658 837,0			
TOTAL :	649 508,0	33 003,8	682 057,1	100,0%	4,8%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Lignes	297 331,4	16 810,2	297 959,9	45,8%	5,6%	43,7%
Postes	342 435,6	15 681,7	376 627,1	52,7%	4,2%	55,2%
Total Transport :	639 767,0	32 491,9	674 587,0			
Télécommunications	9 741,0	511,8	7 470,1	1,5%	6,9%	1,1%
TOTAL :	649 508,0	33 003,8	682 057,1	100,0%	4,8%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	avr-19	avr-19	avr-19	avr-19		nov-19
Démarrage du projet	juil-24	juil-24	juil-24	juil-24		déc-23
Début de l'approvisionnement		juin-26		sept-27		juil-27
Mise en service	2027 et 2029	2027 et 2029	2027 et 2029	2027 et 2029		2029
Démantèlement			2034	2034		

Explication des écarts majeurs

+19,4 : Ingénierie, approvisionnement et construction – Augmentation due à la surchauffe du marché

+10,2 : Frais financiers – Réévaluation en lien avec l'augmentation des coûts du projet

Mises en service réalisées

Projet : **Construction du nouveau poste de Côte-Saint-Luc à 315-25 kV**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2024.

24. Construction du nouveau poste de Coteau-du-Lac à 120-25 kV et de sa ligne d'alimentation (R-4262-2024, D-2024-076)

Coûts des travaux relatifs à la construction du nouveau poste de Coteau-du-Lac à 120-25 kV et de sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	5 951,6	7 143,1	7 143,1	3,0%	100,0%	3,7%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	155 990,8	5 742,4	156 179,5	79,5%	3,7%	81,2%
Client	21 407,6	8 684,6	17 992,3	10,9%	48,3%	9,4%
Frais financiers	12 987,4	401,4	10 915,4	6,6%	3,7%	5,7%
Sous-total :	190 385,8	14 828,4	185 087,2			
TOTAL :	196 337,4	21 971,6	192 230,3	100,0%	11,4%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Lignes	98 768,7	7 390,8	96 880,3	50,3%	7,6%	50,4%
Postes	95 538,5	14 238,4	93 319,8	48,7%	15,3%	48,5%
Total Transport :	194 307,2	21 629,2	190 200,1			
Télécommunications	2 030,2	342,4	2 030,2	1,0%	16,9%	1,1%
TOTAL :	196 337,4	21 971,6	192 230,3	100,0%	11,4%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	
Démarrage de l'avant-projet	nov-21	nov-21	nov-21	nov-21		mai-22
Démarrage du projet	nov-24	juil-24	nov-24	juil-24		juil-24
Début de l'approvisionnement		nov-24		juin-25		juin-25
Mise en service	2026	2026	2026	2026		2026

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler

Mises en service réalisées

Projet : **Construction du nouveau poste de Coteau-du-Lac à 120-25 kV et de sa ligne d'alimentation**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2024.

25. Renforcement de la ligne 7004 à 735 kV du poste aux Outardes au poste des Laurentides (R-4259-2024, D-2024-077)

Coûts des travaux relatifs au renforcement de la ligne 7004 à 735 kV du poste aux Outardes au poste des Laurentides

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Lignes			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	1 668,2	1 527,6	1 528,7	1,0%	99,9%	1,1%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	159 259,1	18 209,3	138 743,9	95,4%	13,1%	97,3%
Client	831,0	106,3	572,1	0,5%	18,6%	0,4%
Frais financiers	5 155,0	551,4	1 690,8	3,1%	32,6%	1,2%
Sous-total :	165 245,1	18 867,0	141 006,8			
TOTAL :	166 913,3	20 394,6	142 535,5	100,0%	14,3%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes	
	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	janv-23	janv-23
Démarrage du projet	févr-24	févr-24
Début de l'approvisionnement		sept-23
Mise en service	2024 à 2027	2024 à 2027

Explication des écarts majeurs

-24,4 : Baisse des coûts à la suite de l'optimisation du projet, la réinstallation des câbles de garde qui s'est avérée non essentielle suite aux observations sur le terrain.

Mises en service réalisées

Projet :	Renforcement de la ligne 7004 à 735 kV du poste aux Outardes au poste des Laurentides
	M\$
2024	20,1

26. Construction du nouveau poste de Bagotville à 161-25 KV et de sa ligne d'alimentation (R-4254-2024, D-2024-079)

Coûts des travaux relatifs à la construction du nouveau poste de Bagotville à 161-25 kV et de sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	2 576,5	2 821,0	2 824,0	3,1%	99,9%	3,4%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	71 778,1	2 365,9	71 795,3	85,9%	3,3%	86,3%
Client	5 226,7	101,3	4 659,0	6,3%	2,2%	5,6%
Frais financiers	3 930,9	108,4	3 879,6	4,7%	2,8%	4,7%
Sous-total :	80 935,7	2 575,6	80 333,8			
TOTAL :	83 512,2	5 396,6	83 157,7	100,0%	6,5%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Lignes	31 616,1	2 452,2	31 275,1	37,9%	7,8%	37,6%
Postes	51 445,5	2 817,5	51 437,0	61,6%	5,5%	61,9%
Total Transport :	83 061,6	5 269,6	82 712,1			
Télécommunications	450,6	127,0	445,6	0,5%	28,5%	0,5%
TOTAL :	83 512,2	5 396,6	83 157,7	100,0%	6,5%	100,0%

Coûts du projet par catégorie d'investissement	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Croissance des besoins	59 718,7	4 765,6	60 296,0	71,5%	7,9%	72,5%
Maintien des actifs	23 793,5	631,0	22 861,7	28,5%	2,8%	27,5%
TOTAL :	83 512,2	5 396,6	83 157,7	100,0%	6,5%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	août-22	août-22	août-22	août-22		mars-23
Démarrage du projet	sept-24	août-24	sept-24	août-24		août-24
Début de l'approvisionnement		oct-25		sept-25		juil-25
Mise en service	2026	2026	2026	2026		2026

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler

Mises en service réalisées

Projet : **Construction du nouveau poste de Bagotville à 161-25 kV et de sa ligne d'alimentation**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2024.

27. Reconstruction de la ligne Cleveland-Waterloo en biterne (R-4261-2024, D-2024-085)

Coûts des travaux relatifs à la reconstruction de la ligne Cleveland-Waterloo en biterne

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Lignes			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	5 952,5	6 103,5	6 103,5	8,2%	100,0%	8,6%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	58 806,9	1 456,0	57 430,2	80,8%	2,5%	81,2%
Client	3 399,8	105,7	3 260,5	4,7%	3,2%	4,6%
Frais financiers	4 621,9	73,5	3 963,9	6,4%	1,9%	5,6%
Sous-total :	66 828,6	1 635,3	64 654,6			
TOTAL :	72 781,1	7 738,8	70 758,1	100,0%	10,9%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes	
	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	sept-19	sept-19
Démarrage du projet	nov-24	nov-24
Début de l'approvisionnement		juil-25
Mise en service	2027	2027

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler

Mises en service réalisées

Projet : **Reconstruction de la ligne Cleveland-Waterloo en biterne**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2024.

28. Renforcement du réseau de Bécancour à 230 kV (R-4266-2024, D-2024-086)

Coûts des travaux relatifs au renforcement du réseau de Bécancour à 230 kV

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	3 063,5	3 443,4	3 443,7	2,6%	100,0%	3,2%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	104 795,1	5 022,4	94 515,1	87,6%	5,3%	87,7%
Client	5 630,1	366,7	5 269,8	4,7%	7,0%	4,9%
Frais financiers	6 131,4	162,7	4 538,2	5,1%	3,6%	4,2%
Sous-total :	116 556,6	5 551,8	104 323,1			
TOTAL :	119 620,1	8 995,2	107 766,8	100,0%	8,3%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Lignes	45 924,4	2 738,0	44 895,2	38,4%	6,1%	41,7%
Postes	71 944,7	6 073,6	61 192,1	60,1%	9,9%	56,8%
Total Transport :	117 869,1	8 811,6	106 087,3			
Télécommunications	1 751,0	183,7	1 679,5	1,5%	10,9%	1,6%
TOTAL :	119 620,1	8 995,2	107 766,8	100,0%	8,3%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	mars-21	mars-21	mars-21	sept-22		mars-23
Démarrage du projet	sept-24	sept-24	sept-24	sept-24		sept-24
Début de l'approvisionnement		janv-26		nov-24		juin-25
Mise en service	2026 - 2027	2026 - 2027	2024 à 2027	2024 à 2027		2026

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler.

Mises en service réalisées

Projet :	Renforcement du réseau de Bécancour à 230 kV	
	2024	M\$ 3,6

29. Construction du poste de Bonsecours à 120-25 kV et de sa ligne d'alimentation (R-4256-2024, D-2024-094)

Coûts des travaux relatifs à la construction du poste de Bonsecours à 120-25 kV et de sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	7 668,7	7 200,2	7 200,2	4,8%	100,0%	4,8%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	135 907,6	10 605,6	126 640,1	84,3%	8,4%	84,6%
Client	7 562,5	1 049,2	7 452,9	4,7%	14,1%	5,0%
Frais financiers	10 128,4	1 142,9	8 322,5	6,3%	13,7%	5,6%
Sous-total :	153 598,5	12 797,7	142 415,5			
TOTAL :	161 267,2	19 998,0	149 615,8	100,0%	13,4%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Lignes	100 043,5	10 711,0	88 823,7	62,0%	12,1%	59,4%
Postes	60 787,3	9 007,6	60 153,1	37,7%	15,0%	40,2%
Total Transport :	160 830,8	19 718,6	148 976,8			
Télécommunications	436,4	279,3	639,0	0,3%	43,7%	0,4%
TOTAL :	161 267,2	19 998,0	149 615,8	100,0%	13,4%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	nov-17	nov-17	nov-17	nov-17		mars-23
Démarrage du projet	sept-23	déc-23	sept-23	sept-23		oct-23
Début de l'approvisionnement		janv-25		juil-24		sept-25
Mise en service	2026	2026	2025 - 2026	2025 - 2026		2025
Démantèlement	2028	2028				

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler.

Mises en service réalisées

Projet : **Construction du poste de Bonsecours à 120-25 kV et de sa ligne d'alimentation**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2024.

30. Remplacement d'équipements au poste La Grande 2 (R-4269-2024, D-2024-106)

Coûts des travaux relatifs au remplacement d'équipements au poste La Grande 2

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Postes			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	940,8	855,8	855,8	0,6%	100,0%	0,5%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	147 844,1	15 627,9	147 274,7	86,7%	10,6%	86,8%
Client	11 317,9	477,2	11 390,9	6,6%	4,2%	6,7%
Frais financiers	10 517,1	129,9	10 183,2	6,2%	1,3%	6,0%
Sous-total :	169 679,1	16 235,0	168 848,8			
TOTAL :	170 619,9	17 090,8	169 704,6	100,0%	10,1%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Postes	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	janv-23	janv-23
Démarrage du projet	janv-25	nov-24
Début de l'approvisionnement		nov-24
Mise en service	2025 à 2028	2025 à 2028

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler.

Mises en service réalisées

Projet : **Remplacement d'équipements au poste La Grande 2**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2024.

31. Construction du nouveau poste Hochelaga et de ses lignes d'alimentation (R-4267-2024, D-2024-120)

Coûts des travaux relatifs à la construction du nouveau poste Hochelaga et de ses lignes d'alimentation EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	5 532,1	6 088,9	6 133,9	1,2%	99,3%	1,4%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	340 996,4	3 718,5	343 353,8	76,9%	1,1%	77,1%
Client	43 580,4	33 028,5	43 932,7	9,8%	75,2%	9,9%
Frais financiers	53 603,5	3 836,3	52 020,4	12,1%	7,4%	11,7%
Sous-total :	438 180,3	40 583,2	439 306,8			
TOTAL :	443 712,4	46 672,1	445 440,7	100,0%	10,5%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2024-12-31	Prévision
Lignes	123 253,8	3 332,2	124 055,6	27,8%	2,7%	27,9%
Postes	319 031,3	43 001,1	320 054,0	71,9%	13,4%	71,9%
Total Transport :	442 285,1	46 333,3	444 109,6			
Télécommunications	1 427,3	338,8	1 331,1	0,3%	25,5%	0,3%
TOTAL :	443 712,4	46 672,1	445 440,7	100,0%	10,5%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	févr-17	févr-17	févr-17	févr-17		mars-17
Démarrage du projet	janv-25	nov-24	janv-25	nov-24		nov-24
Début de l'approvisionnement		févr-26		sept-26		déc-26
Mise en service	2029	2029	2029	2029		2029
Démantèlement			2036	2036		

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler.

Mises en service réalisées

Projet : **Construction du nouveau poste Hochelaga et de ses lignes d'alimentation**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2024.