

## **Besoins et revenus des services de transport**



**Table des matières**

<b>1</b>	<b>Répartition des ventes .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Prix unitaires moyens réels .....</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Réservations mensuelles du service de point à point à long terme .....</b>	<b>7</b>
<b>Annexe 1</b>	<b>Transactions des services de point à point – Année 2025 .....</b>	<b>8</b>

**Liste des tableaux**

Tableau 1	Répartition des ventes par type de clientèle .....	5
Tableau 2	Revenus des services de transport et transits associés – Année 2025 .....	6
Tableau 3	Prix unitaires moyens réels – Année 2025 .....	7
Tableau 4	Réservations mensuelles du service de point à point à long terme – Année 2025 .....	7



## 1 Répartition des ventes

**Tableau 1**  
Répartition des ventes par type de clientèle

Clientèle	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Transit (MW)</b>						
Charge locale <sup>1</sup>	35 694	36 190	40 264	42 287	36 104	39 608
Réseau intégré	0	0	0	0	0	0
Point à point à long terme <sup>2</sup>	4 662	4 669	4 679	4 351	4 150	4 150
Point à point à court terme <sup>3</sup>	4 039 946	5 896 119	6 442 508	3 626 130	2 607 276	2 468 505
<b>Ventes (M\$)</b>						
Charge locale <sup>4</sup>	3 021,9	2 902,1	2 812,4	2 812,4	3 089,7	3 143,2
Réseau intégré	0	0	0	0	0	0
Point à point à long terme <sup>4</sup>	363,9	352,0	334,0	310,6	320,1	324,1
Point à point à court terme	36,8	51,5	54,8	32,6	24,3	26,5
<b>Nombre de clients</b>						
Charge locale	1	1	1	1	1	1
Réseau intégré	0	0	0	0	0	0
Point à point à long terme	3	3	2	2	2	2
Point à point à court terme	10	12	15	13	17	19

<sup>1</sup> MW à la pointe de la charge locale, avec pertes de transport.

<sup>2</sup> MW réservés, avec pertes de transport.

<sup>3</sup> Somme des MW horaires facturés au cours de l'année, avec pertes de transport.

<sup>4</sup> Montant des ventes excluant les montants relatifs au cavalier.

**Tableau 2**  
**Revenus des services de transport et transits associés – Année 2025**

	<b>Besoins de transport (MW)<sup>1</sup></b>	<b>Revenus de transport (M\$)<sup>1</sup></b>
<b>Charge locale</b>	<b>40 246<sup>2</sup></b>	<b>3 143,2</b>
<b>Point à point annuel ferme</b>	<b>4 150</b>	<b>324,1</b>
Producteur	3 887	303,6
Distributeur	0	0,0
Autres	263	20,5
<b>Point à point mensuel ferme et non ferme</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>
Producteur	0	0,0
Distributeur	0	0,0
Autres	2	0,0
<b>Point à point hebdomadaire ferme et non ferme</b>	<b>456</b>	<b>0,7</b>
Producteur	0	0,0
Distributeur	0	0,0
Autres	456	0,7
<b>Point à point quotidien ferme</b>	<b>1 207</b>	<b>1,4</b>
Producteur	0	1,1
Distributeur	0	0,0
Autres	2164	0,4
<b>Point à point quotidien non ferme</b>	<b>8 699</b>	<b>1,8</b>
Producteur	0	0,0
Distributeur	0	0,0
Autres	8 699	1,8
<b>Point à point horaire non ferme<sup>3</sup></b>	<b>2,0 x 10<sup>6</sup></b>	<b>22,6</b>
Producteur <sup>4</sup>	0,4 x 10 <sup>6</sup>	3,9
Distributeur	0,0 x 10 <sup>6</sup>	0,0
Autres	1,7 x 10 <sup>6</sup>	18,7

<sup>1</sup> Les totaux sont obtenus à partir de valeurs non arrondies.

<sup>2</sup> Les besoins de transport associés aux revenus de la charge locale reflètent la prévision de la charge locale. Le transit réel pour la charge locale est présenté au tableau précédent.

<sup>3</sup> Incluant des pénalités selon les articles 13.7 d) et 14.5 des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec* (« *Tarifs et conditions* »), comme présenté à l'annexe 1.

<sup>4</sup> Incluant l'engagement d'achat de services de transport pour le parc éolien Apuiat selon l'article 12A.2 ii) des *Tarifs et conditions*.

## 2 Prix unitaires moyens réels

**Tableau 3**  
**Prix unitaires moyens réels – Année 2025**

Charge locale <sup>1</sup>	79,36 \$/kW
Réseau intégré	Sans objet
Point à point à long terme	78,10 \$/kW/an
Point à point à court terme	
• Livraison mensuelle	6,51 \$/kW/mois
• Livraison hebdomadaire	1,50 \$/kW/semaine
• Livraison quotidienne ferme	0,30 \$/kW/jour
• Livraison quotidienne non ferme	0,21 \$/kW/jour
• Livraison horaire non ferme	8,92 \$/MW/heure

<sup>1</sup> Prix unitaire moyen déterminé en tenant compte de la pointe réelle de la charge locale de 39 608 MW avec pertes de transport. En considérant la pointe normalisée de la charge locale de 40 362 MW avec pertes de transport, le prix unitaire moyen est de 77,88 \$/kW.

## 3 Réservations mensuelles du service de point à point à long terme

**Tableau 4**  
**Réservations mensuelles du service de point à point à long terme – Année 2025**

Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
3 945	3 945	3 945	3 945	3 945	3 945	3 945	3 945	3 945	3 945	3 945	3 945

En MW sans pertes de transport.

## Annexe 1 Transactions des services de point à point – Année 2025

### Besoins de transport (MW)

Point à point	Réservations (excl. pertes de transport)	Pertes de transport <sup>2</sup>	Besoins de transport <sup>3</sup>
Annuel ferme	3 945	205	4 150 MW
Mensuel ferme et non ferme	2	0	2 MW
Hebdomadaire ferme et non ferme	433	23	456 MW
Quotidien ferme	1 176	61	1 237 MW
Quotidien non ferme	8 269	430	8 699 MW
Horaire non ferme (*)	2,0	0,1	2,1 x 10 <sup>6</sup> MW
(*) <i>Incluant : réservations insuffisantes (capacité)</i> <sup>1</sup>	0,8	0,0	0,8 x 10 <sup>6</sup> MW

### Revenus de transport (M\$)

Point à point	Réservations (excl. pertes de transport)	Pertes de transport <sup>2</sup>	Revenus de transport <sup>3</sup>
Annuel ferme	308,1	16,0	324,1 M\$
Mensuel ferme et non ferme	0,0	0,0	0,0 M\$
Hebdomadaire ferme et non ferme	0,6	0,10	0,7 M\$
Quotidien ferme	1,4	0,0	1,4 M\$
Quotidien non ferme	1,7	0,1	1,8 M\$
Horaire non ferme (*)	21,5	1,1	22,6 M\$
(*) <i>Incluant: réservations insuffisantes</i> <sup>1</sup>	7,0	0,3	7,3 M\$
<i>Pénalités sur réserv. insuffisantes (50 %)</i> <sup>1</sup>	3,5	0,2	3,7 M\$
	10,5	0,5	11,0 M\$

<sup>1</sup> Les pénalités constituent des frais applicables à la capacité excédant la réservation selon les articles 13.7 d) et 14.5 des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*.

<sup>2</sup> Le taux de pertes pour les services de transport de point à point est de 5,2 % pour l'année 2025.

<sup>3</sup> Les totaux sont obtenus à partir de valeurs non arrondies.