

Statistiques du réseau de transport

Table des matières

1	Taux de pertes de transport.....	5
2	Bilan offre-demande en puissance lors de la pointe annuelle.....	5
3	Pointes mensuelles	5
4	Puissances maximales appelées	7
5	Profil de charge.....	8

Liste des tableaux

Tableau 1	Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport lors de la pointe du 30 janvier 2025 à 8h00 (MW)	5
Tableau 2	Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW).....	6
Tableau 3	Puissances maximales appelées (MW) de la charge locale et du service en réseau intégré pour chaque mois de l'année.....	7

Liste des figures

Figure 1	Profil de charge du réseau de transport	8
Figure 2	Profil de charge de la charge locale	8
Figure 3	Profil de charge des services de point à point.....	9
Figure 4	Courbe des puissances classées du réseau de transport.....	9

1 Taux de pertes de transport

1 Le taux de pertes de transport de l'année 2025 est de 5,23 %.

2 Bilan offre-demande en puissance lors de la pointe annuelle

2 Le tableau ci-dessous détaille le bilan d'équilibre offre-demande en puissance au moment
3 de la pointe du réseau de transport pour l'année 2025.

Tableau 1
Bilan offre-demande en puissance sur le réseau de transport
lors de la pointe du 30 janvier 2025 à 8h00 (MW)

Offre		
(1)	Production Hydro-Québec incluant la réserve requise	31 592
(2)	Réceptions totales	9 578
(3)	Interruptions de la charge locale ¹	2 880
(4 = 1 + 2 + 3)	Total	44 050

Demande		
(5)	Charge locale (interruptions incluses) ¹	38 586
(6)	Point à point ¹	3 964
(7)	Réserve requise	1 500
(8 = 5 + 6 + 7)	Total	44 050

¹ Les valeurs incluent les pertes de transport.

3 Pointes mensuelles

4 Le tableau suivant présente les pointes coïncidentes réelles et normalisées avec pertes
5 ajoutées (en MW), pour le réseau de transport, la charge locale, le service en réseau intégré
6 et les services de point à point, à chacun des mois de l'année 2025 ainsi que la date et l'heure
7 de survenue de cette pointe.

Tableau 2
Pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau de transport (MW)

Mois	Charge locale		Réseau intégré ¹		Point à point		Réseau de transport		Date et heure
	Réel (1)	Normalisé (2)	Réel (3)	Normalisé (4)	Réel (5)	Normalisé (6)	Réel (7 = 1 + 3 + 5)	Normalisé ² (8 = 2 + 4 + 5)	
Janvier	38 586	40 362	0	0	3 964	s.o.	42 550	44 326	2025-01-30 8h00
Février	37 959	37 923	0	0	3 482	s.o.	41 441	41 405	2025-02-06 8h00
Mars	38 151	35 102	0	0	3 405	s.o.	41 556	38 507	2025-03-03 7h00
Avril	30 635	28 090	0	0	789	s.o.	31 424	28 879	2025-04-02 8h00
Mai	21 926	21 706	0	0	709	s.o.	22 635	22 415	2025-05-01 7h00
Juin	21 620	21 274	0	0	5 892	s.o.	27 512	27 166	2025-06-23 14h00
Juillet	21 570	21 852	0	0	5 632	s.o.	27 202	27 484	2025-07-28 18h00
Août	22 034	22 111	0	0	4 028	s.o.	26 062	26 139	2025-08-11 20h00
Septembre	20 345	20 604	0	0	2 469	s.o.	22 814	23 073	2025-09-02 18h00
Octobre	23 623	24 803	0	0	650	s.o.	24 273	25 453	2025-10-30 18h00
Novembre	30 307	30 580	0	0	1 057	s.o.	31 364	31 637	2025-11-30 18h00
Décembre	38 226	36 279	0	0	757	s.o.	38 983	37 036	2025-12-09 8h00

¹ Le Transporteur n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

² La pointe normalisée du réseau de transport est établie en additionnant la pointe normalisée de la charge locale et la pointe réelle des services de point à point.

4 Puissances maximales appelées

- 1 Le tableau ci-dessous présente les puissances maximales appelées mensuelles
- 2 de l'année 2025 pour la charge locale et le service en réseau intégré.

Tableau 3
Puissances maximales appelées (MW) de la charge locale
et du service en réseau intégré pour chaque mois de l'année

Mois	Charge locale	Réseau intégré ¹
Janvier	39 608	0
Février	37 959	0
Mars	38 151	0
Avril	30 635	0
Mai	22 070	0
Juin	21 816	0
Juillet	22 055	0
Août	22 558	0
Septembre	20 345	0
Octobre	23 634	0
Novembre	30 307	0
Décembre	38 226	0

¹ Le Transporteur n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

5 Profil de charge

- 1 Le profil de charge du réseau de transport représente la somme des profils de charge réels de la charge locale et des services de point à point pour chacune des heures de l'année.
- 2
- 3 Ces profils de charge pour l'année 2025 sont présentés dans les trois graphiques suivants :

Figure 1
Profil de charge du réseau de transport

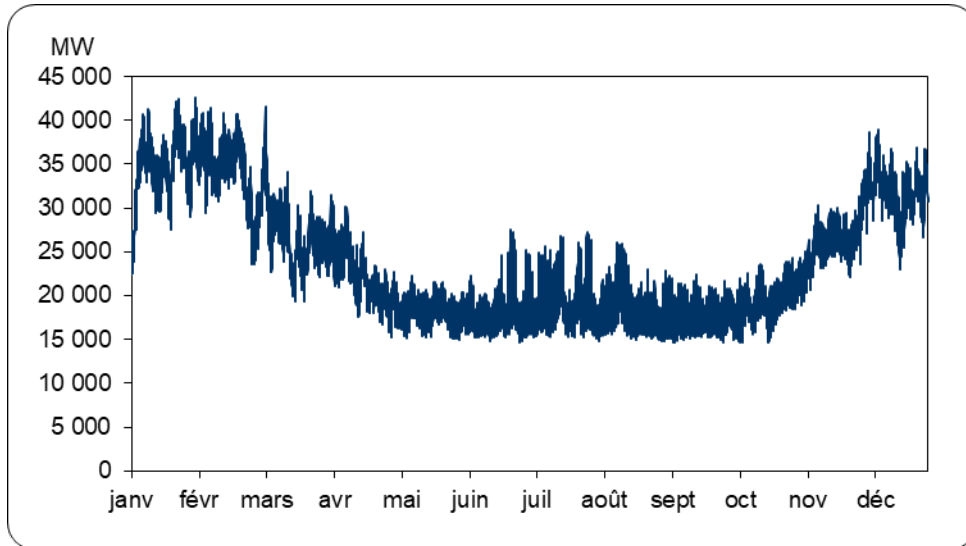


Figure 2
Profil de charge de la charge locale

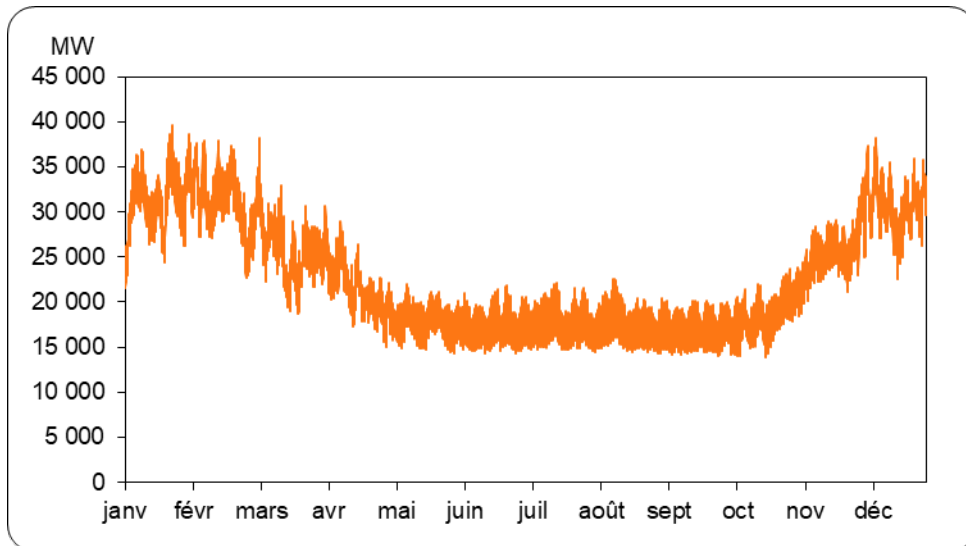
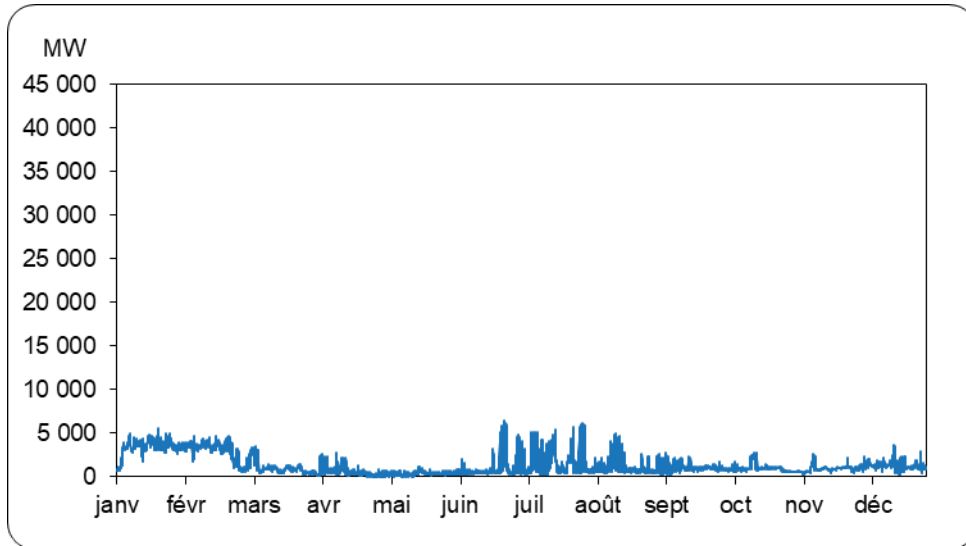


Figure 3
Profil de charge des services de point à point



- 1 Quant à la courbe des puissances classées (monotone) du réseau de transport,
- 2 elle représente en ordre décroissant l'importance de la charge des services de transport
- 3 à chacune des heures de l'année.

Figure 4
Courbe des puissances classées du réseau de transport

